

Güterverkehr auf der Donau im G[^]e0 2012



Schnellbericht 4.5

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen
in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst
unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Sabine Feyerl
Tel.:+43 1 711 28 / 7557
e-mail: Sabine.Feyerl@statistik.gv.at

Web site

[http: //www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Es ist gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu nicht kommerziellen Zwecken zu bearbeiten. Für eine kommerzielle Nutzung ist vorab die schriftliche Zustimmung von STATISTIK AUSTRIA einzuholen. Eine zulässige Weiterverwendung jedweder Art ist jedenfalls nur bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung an von STATISTIK AUSTRIA veröffentlichten Tabellen ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Daten bearbeitet wurden.
© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis 12€

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich auf ein Druckwerk inkl. Versandkosten.

Wien 2013

Güterverkehr auf der Donau

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Binnenschifffahrt

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005, zuletzt novelliert mit BGBl. II Nr. 443/2011 u Nr.18/2012.

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen, sowie die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

1.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

1.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

2. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

3. Einige wichtige Hinweise

3.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

3.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

3.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im

Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

3.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

3.5 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

3.6 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

3.7 Zahl der beladenen Fahrten

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

4. Methodische Hinweise

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

INHALTSVERZEICHNIS

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse)..... 1

Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 3

Grenzüberschreitender Empfang 4

Grenzüberschreitender Versand 5

Transitverkehr..... 6

Insgesamt 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche 8

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik (NST/R)..... 9

Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 10

Grenzüberschreitender Empfang 11

Grenzüberschreitender Versand 12

Transitverkehr..... 13

Insgesamt 14

Wasserumschlag österr. Häfen gliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent..... 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Jahr 2012

Tabelle 1

Verkehrsbereich	Zahl der beladenen Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	839	1.240.111	100.664	-	68,6	81	1.214
Vergleich zum Vorjahr in %	+54,5	+119,4	+14,1	-	+15,0	-48,0	+14,3
Grenzüberschr. Gütereingang	4.528	5.438.844	5.569.257	4.535.625	72,7	1.024	1.226
Vergleich zum Vorjahr in %	-12,4	-2,3	+6,7	+8,9	+8,6	+9,1	+11,6
Grenzüberschr. Güterversand	1.627	1.623.701	1.316.568	1.103.403	55,8	811	967
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,6	+5,0	+7,4	5,8	+7,3	+2,2	+12,3
Transitverkehr ¹⁾	2.487	2.411.351	3.553.376	2.709.403	56,9	1.474	1.010
Vergleich zum Vorjahr in %	-12,8	+6,3	+15,9	+19,3	+14,4	+9,1	+26,6
Insgesamt	9.481	10.714.007	10.539.865	8.348.431	64,2	984	1.109
Vergleich zum Vorjahr in %	-8,2	+7,8	+9,8	+11,7	+10,1	+1,9	+16,7

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2012

Tabelle 3

Inlandverkehr					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
L	zu Berg	13	24.375	15.659	64,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	13	24.375	15.659	64,2
F	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	812	800	98,5
	zusammen	1	812	800	98,5
D	zu Berg	75	115.227	80.198	69,6
	zu Tal	56	78.808	58.480	74,2
	zusammen	131	194.035	138.679	71,5
A	zu Berg	284	505.616	331.566	65,6
	zu Tal	360	754.521	699.411	92,7
	zusammen	644	1.260.137	1.030.976	81,8
SK	zu Berg	17	23.175	18.193	78,5
	zu Tal	1	1.200	851	70,9
	zusammen	18	24.375	19.044	78,1
H	zu Berg	30	55.800	33.758	60,5
	zu Tal	1	1.381	183	13,3
	zusammen	31	57.181	33.941	59,4
RO	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.450	1.012	69,8
	zusammen	1	1.450	1.012	69,8
Zusammen	zu Berg	419	724.193	479.374	66,2
	zu Tal	420	838.172	760.737	90,8
	zusammen	839	1.562.365	1.240.111	79,4

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Grenzüberschreitender Gütereempfang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012 Tabelle 4

Grenzüberschreitender Gütereempfang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	47	87.409	52.095	59,6
	zu Tal	314	607.994	335.944	55,3
	zusammen	361	695.403	388.039	55,8
B	zu Berg	15	40.351	19.660	48,7
	zu Tal	43	81.736	46.900	57,4
	zusammen	58	122.087	66.561	54,5
L	zu Berg	49	91.830	53.708	58,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	49	91.830	53.708	58,5
F	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	2	1.625	1.019	62,7
	zusammen	2	1.625	1.019	62,7
CH	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.601	644	40,2
	zusammen	1	1.601	644	40,2
D	zu Berg	421	706.097	530.261	75,1
	zu Tal	700	1.264.900	743.511	58,8
	zusammen	1.121	1.970.997	1.273.772	64,6
A	zu Berg	787	1.384.265	1.010.781	73,0
	zu Tal	34	54.598	36.891	67,6
	zusammen	821	1.438.863	1.047.672	72,8
SK	zu Berg	730	1.204.477	975.938	81,0
	zu Tal	63	95.766	48.147	50,3
	zusammen	793	1.300.243	1.024.086	78,8
H	zu Berg	112	171.455	123.258	71,9
	zu Tal	34	51.108	31.998	62,6
	zusammen	146	222.563	155.256	69,8
RS	zu Berg	5	5.841	3.925	67,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	5	5.841	3.925	67,2
HR	zu Berg	4	6.302	2.525	40,1
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	4	6.302	2.525	40,1
BG	zu Berg	118	178.109	119.995	67,4
	zu Tal	2	2.945	990	33,6
	zusammen	120	181.054	120.985	66,8
RO	zu Berg	308	440.480	306.689	69,6
	zu Tal	29	36.232	20.346	56,2
	zusammen	337	476.712	327.035	68,6
UKR	zu Berg	706	1.125.584	970.560	86,2
	zu Tal	3	3.870	2.620	67,7
	zusammen	709	1.129.454	973.180	86,2
MD	zu Berg	1	1.000	437	43,7
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.000	437	43,7
Zusammen	zu Berg	3.303	5.443.200	4.169.834	76,6
	zu Tal	1.225	2.202.375	1.269.010	57,6
	zusammen	4.528	7.645.575	5.438.844	71,1

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2012

Tabelle 5

Grenzüberschreitender Güterversand						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	153	300.794	125.837	41,8	
	zu Tal	38	60.239	36.052	59,8	
	zusammen	191	361.033	161.889	44,8	
B	zu Berg	33	68.889	31.486	45,7	
	zu Tal	3	4.310	3.428	79,5	
	zusammen	36	73.199	34.913	47,7	
L	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	10	18.750	11.347	60,5	
	zusammen	10	18.750	11.347	60,5	
F	zu Berg	3	2.437	1.801	73,9	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	3	2.437	1.801	73,9	
D	zu Berg	525	924.604	518.302	56,1	
	zu Tal	184	303.700	202.975	66,8	
	zusammen	709	1.228.304	721.277	58,7	
A	zu Berg	2	2.685	1.871	69,7	
	zu Tal	167	284.105	196.418	69,1	
	zusammen	169	286.790	198.290	69,1	
SK	zu Berg	35	47.721	26.877	56,3	
	zu Tal	132	218.350	138.259	63,3	
	zusammen	167	266.071	165.136	62,1	
H	zu Berg	21	31.906	19.495	61,1	
	zu Tal	29	42.979	25.260	58,8	
	zusammen	50	74.885	44.755	59,8	
RS	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	7	13.321	10.945	82,2	
	zusammen	7	13.321	10.945	82,2	
HR	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	3	4.251	3.050	71,7	
	zusammen	3	4.251	3.050	71,7	
BG	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	49	69.079	36.341	52,6	
	zusammen	49	69.079	36.341	52,6	
RO	zu Berg	19	21.508	13.434	62,5	
	zu Tal	62	81.119	59.916	73,9	
	zusammen	81	102.627	73.350	71,5	
UKR	zu Berg	26	39.594	28.995	73,2	
	zu Tal	126	206.339	131.612	63,8	
	zusammen	152	245.933	160.607	65,3	
Zusammen	zu Berg	817	1.440.138	768.098	53,3	
	zu Tal	810	1.306.542	855.603	65,5	
	zusammen	1.627	2.746.680	1.623.701	59,1	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 6

Transitverkehr ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	327	782.703	453.867	58,0
	zu Tal	94	219.614	104.182	47,4
	zusammen	421	1.002.317	558.049	55,7
B	zu Berg	43	103.253	58.241	56,4
	zu Tal	18	42.849	21.700	50,6
	zusammen	61	146.102	79.941	54,7
L	zu Berg	6	12.232	5.847	47,8
	zu Tal	1	2.161	1.801	83,3
	zusammen	8	14.392	7.648	53,1
D	zu Berg	837	1.464.873	875.477	59,8
	zu Tal	226	341.657	184.948	54,1
	zusammen	1.064	1.806.530	1.060.424	58,7
A	zu Berg	46	75.832	49.227	64,9
	zu Tal	6	10.628	7.077	66,6
	zusammen	52	86.460	56.304	65,1
SK	zu Berg	252	374.472	231.382	61,8
	zu Tal	19	23.913	13.867	58,0
	zusammen	272	398.385	245.249	61,6
H	zu Berg	111	160.021	103.588	64,7
	zu Tal	10	12.831	6.670	52,0
	zusammen	122	172.852	110.258	63,8
RS	zu Berg	1	1.424	745	52,3
	zu Tal	3	3.855	1.831	47,5
	zusammen	4	5.279	2.576	48,8
HR	zu Berg	2	3.897	2.218	56,9
	zu Tal	2	3.086	1.803	58,4
	zusammen	5	6.983	4.020	57,6
BG	zu Berg	157	212.532	109.084	51,3
	zu Tal	131	176.195	38.939	22,1
	zusammen	289	388.727	148.022	38,1
RO	zu Berg	111	133.649	100.733	75,4
	zu Tal	26	30.042	22.144	73,7
	zusammen	138	163.691	122.877	75,1
UKR	zu Berg	19	22.981	9.232	40,2
	zu Tal	27	33.585	6.750	20,1
	zusammen	46	56.565	15.982	28,3
Zusammen	zu Berg	1.917	3.347.868	1.999.642	59,7
	zu Tal	569	900.416	411.709	45,7
	zusammen	2.486	4.248.284	2.411.351	56,8

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2012

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	527	1.170.906	631.799	54,0	
	zu Tal	446	887.847	476.178	53,6	
	zusammen	973	2.058.753	1.107.977	53,8	
B	zu Berg	91	212.493	109.387	51,5	
	zu Tal	64	128.895	72.028	55,9	
	zusammen	155	341.388	181.415	53,1	
L	zu Berg	68	128.437	75.215	58,6	
	zu Tal	11	20.911	13.147	62,9	
	zusammen	80	149.347	88.362	59,2	
F	zu Berg	3	2.437	1.801	73,9	
	zu Tal	3	2.437	1.819	74,6	
	zusammen	6	4.874	3.620	74,3	
CH	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	1	1.601	644	40,2	
	zusammen	1	1.601	644	40,2	
D	zu Berg	1.858	3.210.801	2.004.239	62,4	
	zu Tal	1.166	1.989.065	1.189.914	59,8	
	zusammen	3.025	5.199.866	3.194.152	61,4	
A	zu Berg	1.119	1.968.398	1.393.445	70,8	
	zu Tal	567	1.103.852	939.797	85,1	
	zusammen	1.686	3.072.250	2.333.242	75,9	
SK	zu Berg	1.034	1.649.845	1.252.390	75,9	
	zu Tal	215	339.229	201.125	59,3	
	zusammen	1.250	1.989.074	1.453.515	73,1	
H	zu Berg	274	419.182	280.100	66,8	
	zu Tal	74	108.299	64.110	59,2	
	zusammen	349	527.481	344.210	65,3	
RS	zu Berg	6	7.265	4.670	64,3	
	zu Tal	10	17.176	12.776	74,4	
	zusammen	16	24.441	17.446	71,4	
HR	zu Berg	6	10.199	4.743	46,5	
	zu Tal	5	7.337	4.852	66,1	
	zusammen	12	17.536	9.595	54,7	
BG	zu Berg	275	390.641	229.079	58,6	
	zu Tal	182	248.219	76.269	30,7	
	zusammen	458	638.860	305.349	47,8	
RO	zu Berg	438	595.637	420.857	70,7	
	zu Tal	118	148.843	103.417	69,5	
	zusammen	557	744.480	524.274	70,4	
UKR	zu Berg	751	1.188.159	1.008.787	84,9	
	zu Tal	156	243.794	140.981	57,8	
	zusammen	907	1.431.952	1.149.769	80,3	
MD	zu Berg	1	1.000	437	43,7	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.000	437	43,7	
Zusammen	zu Berg	6.456	10.955.399	7.416.948	67,7	
	zu Tal	3.024	5.247.505	3.297.060	62,8	
	zusammen	9.480	16.202.904	10.714.007	66,1	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
Jahr 2012

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	B	F	CH	D	A	SK
NL	T	-	-	-	-	-	851.824	15.778
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	98.451	5.522
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.068.882	20.224
B	T	-	-	-	-	-	92.504	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	20.606	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	120.256	-
F	T	-	-	-	-	-	4.095	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	1.203	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	3.886	-
CH	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
D	T	-	-	-	-	-	320.588	17.575
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	50.795	6.151
	Ausl.	-	-	-	-	-	179.256	13.350
A	T	189.631	179.115	4.054	10.413	384.885	1.240.111	132.584
	1.000 TKM Inl.	26.775	18.530	380	2.181	55.617	100.664	12.349
	Ausl.	237.826	232.850	3.847	11.304	124.006	-	13.545
SK	T	28.216	2.244	-	-	294.660	1.658.013	-
	1.000 TKM Inl.	9.876	785	-	-	103.131	365.031	-
	Ausl.	38.281	3.104	-	-	124.360	8.290	-
H	T	566.252	72.717	6.934	2.562	776.039	743.149	-
	1.000 TKM Inl.	198.188	25.451	2.427	897	271.614	107.733	-
	Ausl.	860.559	113.913	8.456	3.538	562.746	143.096	-
RS	T	11.023	1.948	-	-	16.925	10.641	-
	1.000 TKM Inl.	3.858	682	-	-	5.924	476	-
	Ausl.	20.694	3.477	-	-	17.343	8.055	-
HR	T	-	-	-	1.415	13.766	2.097	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	495	4.818	271	-
	Ausl.	-	-	-	2.302	11.601	1.132	-
RO	T	8.988	-	-	-	79.808	429.042	-
	1.000 TKM Inl.	3.146	-	-	-	27.933	89.127	-
	Ausl.	22.684	-	-	-	133.376	668.907	-
BG	T	-	-	-	-	112.509	72.040	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	39.378	13.201	-
	Ausl.	-	-	-	-	165.793	94.220	-
UKR	T	-	-	-	-	3.635	1.254.851	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	1.272	286.739	-
	Ausl.	-	-	-	-	7.084	2.239.646	-
Insgesamt	T	804.111	256.024	10.987	14.391	1.682.227	6.678.956	165.938
	1.000 TKM Inl.	241.843	45.448	2.807	3.573	509.686	1.134.296	24.023
	Ausl.	1.180.045	353.344	12.303	17.144	1.146.310	4.535.625	47.119

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 4.Quartal 2012

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland							Insgesamt
		H	RS	HR	RO	BG	UKR		
NL	T	113.087	41.891	-	3.295	9.746	-	1.035.620	
	1.000 TKM Inl.	39.580	14.662	-	1.153	3.411	-	162.780	
	Ausl.	170.150	74.253	-	8.689	25.024	-	1.367.222	
B	T	34.864	13.885	1.867	-	-	-	143.121	
	1.000 TKM Inl.	12.202	4.860	653	-	-	-	38.322	
	Ausl.	54.134	25.258	3.435	-	-	-	203.083	
F	T	-	3.938	5.437	-	-	-	13.469	
	1.000 TKM Inl.	-	1.378	1.903	-	-	-	4.484	
	Ausl.	-	5.998	8.095	-	-	-	17.979	
CH	T	-	-	-	1.167	-	-	1.167	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	408	-	-	408	
	Ausl.	-	-	-	3.370	-	-	3.370	
D	T	41.826	16.710	14.813	15.485	60.345	-	487.342	
	1.000 TKM Inl.	14.639	5.849	5.184	5.420	21.121	-	109.159	
	Ausl.	38.873	19.283	16.994	34.297	88.664	-	390.717	
A	T	374.394	116.665	9.591	141.280	77.063	4.024	2.863.812	
	1.000 TKM Inl.	32.771	25.216	2.045	23.382	12.961	958	313.829	
	Ausl.	93.806	84.661	5.179	193.473	95.690	7.216	1.103.403	
SK	T	-	-	-	-	-	-	1.983.133	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	478.823	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	174.035	
H	T	-	-	-	-	-	-	2.167.653	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	606.309	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.692.308	
RS	T	-	-	-	-	-	-	40.537	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	10.939	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	49.569	
HR	T	-	-	-	-	-	-	17.279	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	5.584	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	15.035	
RO	T	-	-	-	-	-	-	517.838	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	120.205	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	824.967	
BG	T	-	-	-	-	-	-	184.549	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	52.579	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	260.013	
UKR	T	-	-	-	-	-	-	1.258.486	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	288.011	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	2.246.730	
Insgesamt	T	564.172	193.090	31.707	161.227	147.153	4.024	10.714.007	
	1.000 TKM Inl.	99.193	51.965	9.786	30.363	37.493	958	2.191.433	
	Ausl.	356.963	209.453	33.704	239.829	209.378	7.216	8.348.431	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R)
Jahr 2012

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 9

NST/R	Einheit	Verkehrsbereich				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr ¹⁾	
0	T	15.341	393.137	116.544	1.245.667	1.770.688
	1.000 TKM Inl.	1.991	71.601	24.121	435.983	533.697
	Ausl	-	186.461	106.871	1.530.796	1.824.127
1	T	2.016	278.447	39.395	113.483	433.341
	1.000 TKM Inl.	137	32.491	8.473	39.719	80.820
	Ausl	-	286.770	48.384	163.866	499.019
2	T	-	307.600	-	22.507	330.107
	1.000 TKM Inl.	-	45.253	-	7.877	53.130
	Ausl	-	442.907	-	28.113	471.020
3	T	467.794	913.547	502.899	177.068	2.061.308
	1.000 TKM Inl.	86.101	125.748	35.190	61.974	309.013
	Ausl	-	49.384	166.990	38.737	255.111
4	T	320	2.941.376	-	-	2.941.696
	1.000 TKM Inl.	6	667.353	-	-	667.358
	Ausl	-	2.921.198	-	-	2.921.198
5	T	23.926	166.866	300.753	179.602	671.146
	1.000 TKM Inl.	3.033	20.969	29.354	62.861	116.217
	Ausl	-	117.781	368.255	221.831	707.867
6	T	728.967	233.359	22.291	104.339	1.088.956
	1.000 TKM Inl.	9.287	30.969	4.138	36.519	80.912
	Ausl	-	313.134	12.375	153.556	479.065
7	T	1.393	143.800	598.495	363.477	1.107.166
	1.000 TKM Inl.	80	27.276	106.074	127.217	260.647
	Ausl	-	160.689	348.171	326.761	835.621
8	T	-	1.561	3.942	1.790	7.293
	1.000 TKM Inl.	-	293	380	626	1.300
	Ausl	-	2.175	4.590	3.501	10.266
9	T	354	59.150	39.382	203.419	302.306
	1.000 TKM Inl.	29	11.680	5.434	71.197	88.339
	Ausl	-	55.126	47.768	242.244	345.138
Insgesamt	T	1.240.111	5.438.844	1.623.701	2.411.351	10.714.007
	1.000 TKM Inl.	100.664	1.033.632	213.165	843.973	2.191.433
	Ausl	-	4.535.625	1.103.403	2.709.403	8.348.431

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 10

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
L	zu Berg	15.659	3.112	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	15.659	3.112	-
F	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	800	111	-
	zusammen	800	111	-
D	zu Berg	80.198	9.418	-
	zu Tal	58.480	3.089	-
	zusammen	138.679	12.507	-
A	zu Berg	331.566	66.425	-
	zu Tal	699.411	10.715	-
	zusammen	1.030.976	77.140	-
SK	zu Berg	18.193	492	-
	zu Tal	851	106	-
	zusammen	19.044	599	-
H	zu Berg	33.758	7.157	-
	zu Tal	183	38	-
	zusammen	33.941	7.195	-
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.012	1	-
	zusammen	1.012	1	-
Zusammen	zu Berg	479.374	86.603	-
	zu Tal	760.737	14.061	-
	zusammen	1.240.111	100.664	-

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 11

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	52.095	7.086	40.651
	zu Tal	335.944	46.156	387.688
	zusammen	388.039	53.242	428.339
B	zu Berg	19.660	2.201	9.561
	zu Tal	46.900	5.658	55.824
	zusammen	66.561	7.859	65.385
L	zu Berg	53.708	7.002	3.927
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	53.708	7.002	3.927
F	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.019	186	1.126
	zusammen	1.019	186	1.126
CH	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	644	181	269
	zusammen	644	181	269
D	zu Berg	530.261	104.178	140.372
	zu Tal	743.511	99.947	795.953
	zusammen	1.273.772	204.125	936.326
A	zu Berg	1.010.781	217.360	682.612
	zu Tal	36.891	5.411	45.183
	zusammen	1.047.672	222.770	727.795
SK	zu Berg	975.938	216.369	160.094
	zu Tal	48.147	6.305	22.141
	zusammen	1.024.086	222.675	182.234
H	zu Berg	123.258	25.771	89.908
	zu Tal	31.998	3.465	36.935
	zusammen	155.256	29.236	126.843
RS	zu Berg	3.925	675	3.976
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	3.925	675	3.976
HR	zu Berg	2.525	611	3.558
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	2.525	611	3.558
BG	zu Berg	119.995	17.400	182.845
	zu Tal	990	248	1.285
	zusammen	120.985	17.648	184.130
RO	zu Berg	306.689	32.660	193.937
	zu Tal	20.346	3.247	22.582
	zusammen	327.035	35.907	216.519
UKR	zu Berg	970.560	231.152	1.651.302
	zu Tal	2.620	252	3.293
	zusammen	973.180	231.403	1.654.595
MD	zu Berg	437	111	602
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	437	111	602
Zusammen	zu Berg	4.169.834	862.576	3.163.345
	zu Tal	1.269.010	171.055	1.372.280
	zusammen	5.438.844	1.033.632	4.535.625

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 12

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	125.837	15.562	125.519
	zu Tal	36.052	8.928	22.648
	zusammen	161.889	24.489	148.167
B	zu Berg	31.486	3.540	38.644
	zu Tal	3.428	833	2.523
	zusammen	34.913	4.373	41.167
L	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	11.347	488	3.540
	zusammen	11.347	488	3.540
F	zu Berg	1.801	288	732
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.801	288	732
D	zu Berg	518.302	71.003	369.601
	zu Tal	202.975	21.333	65.152
	zusammen	721.277	92.335	434.753
A	zu Berg	1.871	305	1.980
	zu Tal	196.418	13.889	113.940
	zusammen	198.290	14.193	115.920
SK	zu Berg	26.877	5.967	9.200
	zu Tal	138.259	8.545	29.383
	zusammen	165.136	14.512	38.583
H	zu Berg	19.495	2.005	20.542
	zu Tal	25.260	5.572	9.344
	zusammen	44.755	7.577	29.886
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	10.945	2.795	9.009
	zusammen	10.945	2.795	9.009
HR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	3.050	726	2.144
	zusammen	3.050	726	2.144
BG	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	36.341	6.951	40.112
	zusammen	36.341	6.951	40.112
RO	zu Berg	13.434	1.885	8.871
	zu Tal	59.916	9.871	49.807
	zusammen	73.350	11.756	58.678
UKR	zu Berg	28.995	2.929	34.744
	zu Tal	131.612	29.750	145.970
	zusammen	160.607	32.679	180.713
Zusammen	zu Berg	768.098	103.483	609.834
	zu Tal	855.603	109.681	493.570
	zusammen	1.623.701	213.165	1.103.403

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 13

Transitverkehr ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	453.867	158.854	610.900
	zu Tal	104.182	36.464	166.673
	zusammen	558.049	195.317	777.572
B	zu Berg	58.241	20.384	85.482
	zu Tal	21.700	7.595	32.514
	zusammen	79.941	27.979	117.996
L	zu Berg	5.847	2.047	858
	zu Tal	1.801	630	2.937
	zusammen	7.648	2.677	3.795
D	zu Berg	875.477	306.417	846.187
	zu Tal	184.948	64.732	279.905
	zusammen	1.060.424	371.149	1.126.091
A	zu Berg	49.227	17.229	64.621
	zu Tal	7.077	2.477	9.830
	zusammen	56.304	19.706	74.451
SK	zu Berg	231.382	80.984	127.403
	zu Tal	13.867	4.854	11.749
	zusammen	245.249	85.837	139.152
H	zu Berg	103.588	36.256	80.165
	zu Tal	6.670	2.334	5.375
	zusammen	110.258	38.590	85.540
RS	zu Berg	745	261	870
	zu Tal	1.831	641	3.210
	zusammen	2.576	902	4.080
HR	zu Berg	2.218	776	1.393
	zu Tal	1.803	631	2.765
	zusammen	4.020	1.407	4.158
BG	zu Berg	109.084	38.179	149.478
	zu Tal	38.939	13.628	49.825
	zusammen	148.022	51.808	199.302
RO	zu Berg	100.733	35.257	117.616
	zu Tal	22.144	7.750	35.294
	zusammen	122.877	43.007	152.910
UKR	zu Berg	9.232	3.231	14.341
	zu Tal	6.750	2.362	10.015
	zusammen	15.982	5.594	24.356
Zusammen	zu Berg	1999642	699875	2.099.312
	zu Tal	411.709	144.098	610.091
	zusammen	2.411.351	843.973	2.709.403

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2012

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	631.799	181.501	777.069
	zu Tal	476.178	91.548	577.009
	zusammen	1.107.977	273.049	1.354.078
B	zu Berg	109.387	26.126	133.688
	zu Tal	72.028	14.086	90.861
	zusammen	181.415	40.212	224.549
L	zu Berg	75.215	12.160	4.786
	zu Tal	13.147	1.118	6.477
	zusammen	88.362	13.278	11.263
F	zu Berg	1.801	288	732
	zu Tal	1.819	297	1.126
	zusammen	3.620	585	1.858
CH	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	644	181	269
	zusammen	644	181	269
D	zu Berg	2.004.239	491.015	1.356.161
	zu Tal	1.189.914	189.101	1.141.010
	zusammen	3.194.152	680.116	2.497.170
A	zu Berg	1.393.445	301.318	749.213
	zu Tal	939.797	32.491	168.952
	zusammen	2.333.242	333.810	918.166
SK	zu Berg	1.252.390	303.813	296.697
	zu Tal	201.125	19.811	63.272
	zusammen	1.453.515	323.623	359.969
H	zu Berg	280.100	71.188	190.615
	zu Tal	64.110	11.410	51.653
	zusammen	344.210	82.598	242.268
RS	zu Berg	4.670	936	4.846
	zu Tal	12.776	3.436	12.219
	zusammen	17.446	4.371	17.065
HR	zu Berg	4.743	1.387	4.951
	zu Tal	4.852	1.357	4.909
	zusammen	9.595	2.744	9.860
BG	zu Berg	229.079	55.579	332.322
	zu Tal	76.269	20.828	91.222
	zusammen	305.349	76.407	423.544
RO	zu Berg	420.857	69.802	320.424
	zu Tal	103.417	20.869	107.682
	zusammen	524.274	90.671	428.106
UKR	zu Berg	1.008.787	237.312	1.700.386
	zu Tal	140.981	32.364	159.278
	zusammen	1.149.769	269.676	1.859.664
MD	zu Berg	437	111	602
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	437	111	602
Zusammen	zu Berg	7.416.948	1.752.538	5.872.491
	zu Tal	3.297.060	438.896	2.475.940
	zusammen	10.714.007	2.191.433	8.348.431

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2012

Tabelle 15/1

NST/R	Einladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	36.701	1.000	35.901	33.711	24.572	-	131.885
1	15.891	-	13.009	1.300	11.211	-	41.411
2	-	-	-	-	-	-	-
3	970.513	180	-	-	-	-	970.693
4	-	-	-	-	320	-	320
5	2.200	314.155	-	8.094	230	-	324.678
6	1.244	5.827	1.012	15.219	693.529	34.426	751.258
7	1.377	495.973	1.014	63.108	38.416	-	599.888
8	-	3.128	-	814	-	-	3.942
9	4.963	29.623	1.423	3.728	-	-	39.737
Insgesamt	1.032.889	849.885	52.360	125.974	768.278	34.426	2.863.812

NST/R	Ausladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	19.626	27.159	5.775	105.083	250.835	-	408.478
1	936	-	8.565	224.993	45.969	-	280.463
2	-	49.055	1.706	573	256.266	-	307.600
3	76.239	741.725	-	1.268	562.109	-	1.381.341
4	-	2.938.072	-	3.624	-	-	2.941.696
5	75.751	5.639	85.060	24.340	-	-	190.791
6	7.558	686.835	109.935	85.337	72.662	-	962.326
7	1.377	10.188	75.740	10.870	47.019	-	145.194
8	-	-	1.561	-	-	-	1.561
9	3.274	1.277	40.815	12.517	1.623	-	59.505
Insgesamt	184.761	4.459.950	329.157	468.604	1.236.483	-	6.678.956

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2012

Tabelle 15/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	56.327	28.159	41.676	138.793	275.407	-	540.363
1	16.827	-	21.575	226.292	57.181	-	321.874
2	-	49.055	1.706	573	256.266	-	307.600
3	1.046.752	741.905	-	1.268	562.109	-	2.352.034
4	-	2.938.072	-	3.624	320	-	2.942.016
5	77.951	319.794	85.060	32.435	230	-	515.470
6	8.802	692.662	110.947	100.556	766.191	34.426	1.713.584
7	2.754	506.161	76.754	73.979	85.435	-	745.082
8	-	3.128	1.561	814	-	-	5503
9	8.237	30.900	42.238	16.244	1.623	-	99.241
Insgesamt	1.217.650	5.309.836	381.517	594.578	2.004.761	34.426	9.542.768

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	0,6	0,3	0,4	1,5	2,9	-	5,7
1	0,2	-	0,2	2,4	0,6	-	3,4
2	-	0,5	0,0	0,0	2,7	-	3,2
3	11,0	7,8	-	0,0	5,9	-	24,6
4	-	30,8	-	0,0	0,0	-	30,8
5	0,8	3,4	0,9	0,3	0,0	-	5,4
6	0,1	7,3	1,2	1,1	8,0	0,4	18,0
7	0,0	5,3	0,8	0,8	0,9	-	7,8
8	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
9	0,1	0,3	0,4	0,2	0,0	-	1,0
Insgesamt	12,8	55,6	4,0	6,2	21,0	0,4	100,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.-Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen(e)
Durchschnitt.	Durchschnittliche(s)
gef.	gefährte(n)
Grenzüberschr.	Grenzüberschreitender
Inl.	Inland
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%	Prozent

Abkürzungen der Ländernamen

A	Österreich
B	Belgien
BG	Bulgarien
CH	Schweiz
D	Deutschland
F	Frankreich
H	Ungarn
HR	Kroatien
L	Luxemburg
M.....	Malta
MD	Moldawien
NL	Niederlande
P	Portugal
PL	Polen
RO	Rumänien
RS.....	Serbien
SK	Slowakei
UKR	Ukrainische Republik

Gütergruppen nach NST/R

0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6	Steine und Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter