

**Tabelle 1: Kfz-Bestand 2004 nach Fahrzeugarten  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Bestand 2003 in %)**

| Fahrzeugarten<br>ohne Anhänger    | Bestand 2004     | Anteil<br>in % | Bestand 2003     | Anteil<br>in % | Veränderung<br>in % |
|-----------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| Personenkraftwagen gesamt         | 4.109.129        | 73,7           | 4.054.308        | 73,6           | 1,4                 |
| <i>Diesel</i>                     | 2.021.821        | 49,2           | 1.885.228        | 46,5           | 7,2                 |
| <i>Benzin</i>                     | 2.087.180        | 50,8           | 2.168.945        | 53,5           | -3,8                |
| <i>Elektro</i>                    | 128              | 0,0            | 135              | 0,0            | -5,2                |
| Motorräder                        | 187.275          | 3,4            | 183.646          | 3,3            | 2,0                 |
| Leichtmotorräder                  | 123.454          | 2,2            | 118.511          | 2,2            | 4,2                 |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5 | 4.909            | 0,1            | 3.324            | 0,1            | 47,7                |
| Kleinmotorräder                   | 1.325            | 0,0            | 1.463            | 0,0            | -9,4                |
| Motorfahrräder                    | 279.668          | 5,0            | 285.456          | 5,2            | -2,0                |
| Mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L2 | 15.529           | 0,3            | 14.468           | 0,3            | 7,3                 |
| Omnibusse                         | 9.408            | 0,2            | 9.231            | 0,2            | 1,9                 |
| Lkw                               | 332.976          | 6,0            | 326.087          | 5,9            | 2,1                 |
| Zugmaschinen                      | 410.584          | 7,4            | 408.379          | 7,4            | 0,5                 |
| Sattelzugfahrzeuge                | 20.079           | 0,4            | 19.534           | 0,4            | 2,8                 |
| Motorkarren                       | 11.727           | 0,2            | 11.724           | 0,2            | 0,0                 |
| Erntemaschinen                    | 11.865           | 0,2            | 12.113           | 0,2            | -2,0                |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen   | 15.218           | 0,3            | 15.608           | 0,3            | -2,5                |
| Sonstige Kfz                      | 42.531           | 0,8            | 42.075           | 0,8            | 1,1                 |
| <b>Zusammen</b>                   | <b>5.575.677</b> | <b>100,0</b>   | <b>5.505.927</b> | <b>100,0</b>   | <b>1,3</b>          |

**Tabelle 2: Personenkraftwagen nach Erzeugungsländer Bestand 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Bestand 2003 in %)**

| Erzeugungsländer  | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|-------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                   | Bestand 2004       | Anteil<br>in % | Bestand 2003     | Anteil<br>in % |                     |
| Deutschland       | 2.125.145          | 51,7           | 2.105.685        | 51,9           | -4,6                |
| Japan             | 656.592            | 16,0           | 688.241          | 17,0           | -4,6                |
| Frankreich        | 520.454            | 12,7           | 499.541          | 12,3           | 4,2                 |
| Italien           | 186.956            | 4,5            | 183.966          | 4,5            | 1,6                 |
| Ver. Königreich   | 145.743            | 3,5            | 140.825          | 3,5            | 3,5                 |
| Tschechische Rep. | 128.269            | 3,1            | 116.655          | 2,9            | 10,0                |
| Spanien           | 95.821             | 2,3            | 88.728           | 2,2            | 8,0                 |
| USA               | 54.418             | 1,3            | 60.708           | 1,5            | -10,4               |
| Korea             | 67.768             | 1,6            | 56.627           | 1,4            | 19,7                |
| Schweden          | 45.243             | 1,1            | 42.923           | 1,1            | 5,4                 |
| Niederlande       | 24.425             | 0,6            | 23.867           | 0,6            | 2,3                 |
| Ungarn            | 21.465             | 0,5            | 19.302           | 0,5            | 11,2                |
| Österreich        | 23.296             | 0,6            | 16.464           | 0,4            | 41,5                |
| Mexiko            | 4.682              | 0,1            | 4.269            | 0,1            | 9,7                 |
| Russische Föd.    | 3.128              | 0,1            | 3.590            | 0,1            | -12,9               |
| Indien            | 1.962              | 0,0            | 1.471            | 0,0            | 33,4                |
| Türkei            | 3.252              | 0,1            | 930              | 0,0            | 249,7               |
| Griechenland      | 133                | 0,0            | 142              | 0,0            | -6,3                |
| Slowakei          | 90                 | 0,0            | 97               | 0,0            | -7,2                |
| Australien        | 79                 | 0,0            | 81               | 0,0            | -2,5                |
| Polen             | 65                 | 0,0            | 66               | 0,0            | -1,5                |
| Kanada            | 71                 | 0,0            | 63               | 0,0            | 12,7                |
| Sonstige          | 72                 | 0,0            | 67               | 0,0            | 7,5                 |
| <b>Zusammen</b>   | <b>4.109.129</b>   | <b>100,0</b>   | <b>4.054.308</b> | <b>100,0</b>   | <b>1,4</b>          |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen Marken bis Bestand 2004  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Bestand 2003 in %)**

| Marken           | Personenkraftwagen |                |              |                | Veränderung<br>in % |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|
|                  | Bestand 2004       | Anteil<br>in % | Bestand 2003 | Anteil<br>in % |                     |
| Adler            | 14                 | 0,0            | 16           | 0,0            | -12,5               |
| Aero             | 37                 | 0,0            | 35           | 0,0            | 5,7                 |
| Alfa-Romeo       | 28.753             | 0,7            | 26.851       | 0,7            | 7,1                 |
| AMC              | 41                 | 0,0            | 39           | 0,0            | 5,1                 |
| Aston Martin     | 7                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 700,0               |
| Audi             | 228.811            | 5,6            | 221.506      | 5,5            | 3,3                 |
| Austin           | 1.081              | 0,0            | 1.043        | 0,0            | 3,6                 |
| Auto Dacia       | 12                 | 0,0            | 17           | 0,0            | -29,4               |
| AU DKW           | 432                | 0,0            | 430          | 0,0            | 0,5                 |
| AWE              | 7                  | 0,0            | 9            | 0,0            | -22,2               |
| AWZ              | 22                 | 0,0            | 20           | 0,0            | 10,0                |
| Bedford          | 61                 | 0,0            | 68           | 0,0            | -10,3               |
| Bentley Motors   | 151                | 0,0            | 124          | 0,0            | 21,8                |
| Bianchi          | 186                | 0,0            | 211          | 0,0            | -11,8               |
| BMW              | 167.255            | 4,1            | 161.866      | 4,0            | 3,3                 |
| BMW-Isetta       | 26                 | 0,0            | 24           | 0,0            | 8,3                 |
| Borgward         | 92                 | 0,0            | 87           | 0,0            | 5,7                 |
| British Leyland  | 1.160              | 0,0            | 1.199        | 0,0            | -3,3                |
| Buick            | 461                | 0,0            | 494          | 0,0            | -6,7                |
| Buessing         | -                  | 0,0            | 1            | 0,0            | -100,0              |
| Cadillac         | 873                | 0,0            | 870          | 0,0            | 0,3                 |
| Caterham Cars    | 10                 | 0,0            | 3            | 0,0            | 233,3               |
| Chevrolet        | 4.990              | 0,1            | 5.087        | 0,1            | -1,9                |
| Chevrolet-Daewoo | 40                 | 0,0            | 0            | 0,0            | 4.000,0             |
| Chrysler         | 48.654             | 1,2            | 47.964       | 1,2            | 1,4                 |
| Chrysler-Simca   | 231                | 0,0            | 243          | 0,0            | -4,9                |
| Chrysler-Sunbeam | 188                | 0,0            | 192          | 0,0            | -2,1                |
| Citroen          | 96.639             | 2,4            | 94.011       | 2,3            | 2,8                 |
| Commer           | 2                  | 0,0            | 2            | 0,0            | 0,0                 |
| Daewoo           | 12.808             | 0,3            | 10.813       | 0,3            | 18,5                |
| DAF              | 71                 | 0,0            | 79           | 0,0            | -10,1               |
| Daihatsu         | 18.945             | 0,5            | 20.453       | 0,5            | -7,4                |
| Daimler The      | 72                 | 0,0            | 74           | 0,0            | -2,7                |
| De Tomaso        | 21                 | 0,0            | 26           | 0,0            | -19,2               |
| Dodge            | 236                | 0,0            | 232          | 0,0            | 1,7                 |
| Ferarri          | 801                | 0,0            | 752          | 0,0            | 6,5                 |
| Fiat             | 144.693            | 3,5            | 144.115      | 3,6            | 0,4                 |
| Fiat-Seat        | 225                | 0,0            | 245          | 0,0            | -8,2                |
| F N              | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |
| Ford             | 300.177            | 7,3            | 304.398      | 7,5            | -1,4                |
| Glas Hans        | 70                 | 0,0            | 72           | 0,0            | -2,8                |
| GMC              | 9                  | 0,0            | 7            | 0,0            | 28,6                |
| Goliath          | 4                  | 0,0            | 4            | 0,0            | 0,0                 |
| Gorki WKE        | 91                 | 0,0            | 91           | 0,0            | 0,0                 |
| Gräf & Stift     | 2                  | 0,0            | 2            | 0,0            | 0,0                 |
| Gutbrod          | 2                  | 0,0            | 2            | 0,0            | 0,0                 |
| Hanomag-Henschel | 59                 | 0,0            | 67           | 0,0            | -11,9               |
| Hillman          | 23                 | 0,0            | 23           | 0,0            | 0,0                 |
| Honda            | 62.314             | 1,5            | 63.891       | 1,6            | -2,5                |
| Horch            | 5                  | 0,0            | 6            | 0,0            | -16,7               |
| Humber           | 10                 | 0,0            | 10           | 0,0            | 0,0                 |
| Hyundai          | 36.406             | 0,9            | 30.526       | 0,8            | 19,3                |
| I H C            | 23                 | 0,0            | 25           | 0,0            | -8,0                |
| Infiniti         | 2                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 200,0               |
| Innocenti        | 44                 | 0,0            | 45           | 0,0            | -2,2                |
| ISO-WKE          | 5                  | 0,0            | 5            | 0,0            | 0,0                 |
| Isuzu            | 419                | 0,0            | 494          | 0,0            | -15,2               |
| Iveco            | 70                 | 0,0            | 78           | 0,0            | -10,3               |
| Jaguar           | 6.222              | 0,2            | 5.414        | 0,1            | 14,9                |
| Jeep             | 1.780              | 0,0            | 1.789        | 0,0            | -0,5                |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen Marken bis Bestand 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Bestand 2003 in %)

| Marken              | Personenkraftwagen |                |              |                | Veränderung<br>in % |
|---------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|
|                     | Bestand 2004       | Anteil<br>in % | Bestand 2003 | Anteil<br>in % |                     |
| Jensen              | 8                  | 0,0            | 7            | 0,0            | 14,3                |
| Kia                 | 18.385             | 0,4            | 14.951       | 0,4            | 23,0                |
| Kirchner            | 3                  | 0,0            | 2            | 0,0            | 50,0                |
| Kleinschnittger     | 4                  | 0,0            | 4            | 0,0            | 0,0                 |
| Lada                | 3.011              | 0,1            | 3.471        | 0,1            | -13,3               |
| Lamborghini         | 70                 | 0,0            | 66           | 0,0            | 6,1                 |
| Lancia              | 11.863             | 0,3            | 11.413       | 0,3            | 3,9                 |
| Land Rover          | 4.528              | 0,1            | 3.591        | 0,1            | 26,1                |
| Lexus               | 1.256              | 0,0            | 1.045        | 0,0            | 20,2                |
| Lloyd               | 66                 | 0,0            | 71           | 0,0            | -7,0                |
| London Taxi Intern. | 16                 | 0,0            | 13           | 0,0            | 23,1                |
| Lotus               | 327                | 0,0            | 304          | 0,0            | 7,6                 |
| Mahindra            | 132                | 0,0            | 141          | 0,0            | -6,4                |
| Maserati            | 422                | 0,0            | 382          | 0,0            | 10,5                |
| Maybach             | 2                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 200,0               |
| Matra               | 33                 | 0,0            | 33           | 0,0            | 0,0                 |
| Mazda               | 216.260            | 5,3            | 220.152      | 5,4            | -1,8                |
| Mercedes            | 205.273            | 5,0            | 202.969      | 5,0            | 1,1                 |
| M G                 | 1.510              | 0,0            | 1.485        | 0,0            | 1,7                 |
| MCC                 | 7.609              | 0,2            | 5.825        | 0,1            | 30,6                |
| Mitsubishi          | 92.647             | 2,3            | 96.969       | 2,4            | -4,5                |
| Morgan              | 257                | 0,0            | 244          | 0,0            | 5,3                 |
| Morris              | 207                | 0,0            | 206          | 0,0            | 0,5                 |
| Mosk-Autom-FBR      | 21                 | 0,0            | 23           | 0,0            | -8,7                |
| Nash Rambler A.M.   | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |
| Nissan              | 116.472            | 2,8            | 123.551      | 3,0            | -5,7                |
| NSU                 | 228                | 0,0            | 228          | 0,0            | 0,0                 |
| NSU-Fiat            | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |
| ÖAF                 | 2                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 100,0               |
| Oldsmobile          | 162                | 0,0            | 165          | 0,0            | -1,8                |
| OM                  | 1                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 100,0               |
| Opel                | 404.601            | 9,8            | 407.786      | 10,1           | -0,8                |
| Panhard             | 7                  | 0,0            | 6            | 0,0            | 16,7                |
| Perl                | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |
| Peugeot             | 174.846            | 4,3            | 166.772      | 4,1            | 4,8                 |
| Piaggio             | 2                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 200,0               |
| Plymouth            | 41                 | 0,0            | 40           | 0,0            | 2,5                 |
| Pontiac             | 3.971              | 0,1            | 4.388        | 0,1            | -9,5                |
| Porsche             | 9.496              | 0,2            | 8.921        | 0,2            | 6,4                 |
| Praga               | 24                 | 0,0            | 22           | 0,0            | 9,1                 |
| Puch                | 2.194              | 0,1            | 2.260        | 0,1            | -2,9                |
| Reliant             | 3                  | 0,0            | 3            | 0,0            | 0,0                 |
| Renault             | 236.020            | 5,7            | 229.229      | 5,7            | 3,0                 |
| Riley               | 14                 | 0,0            | 11           | 0,0            | 27,3                |
| Rolls Royce         | 301                | 0,0            | 293          | 0,0            | 2,7                 |
| Rover               | 15.257             | 0,4            | 15.948       | 0,4            | -4,3                |
| Saab                | 6.209              | 0,2            | 5.946        | 0,1            | 4,4                 |
| Saic                | 5                  | 0,0            | 0            | 0,0            | 500,0               |
| Saviem-Renault      | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |
| Sauber              | 27                 | 0,0            | 30           | 0,0            | -10,0               |
| Saurer              | -                  | 0,0            | 3            | 0,0            | -100,0              |
| SAS                 | 3                  | 0,0            | 2            | 0,0            | 50,0                |
| Seat                | 81.950             | 2,0            | 75.828       | 1,9            | 8,1                 |
| Simca               | 49                 | 0,0            | 54           | 0,0            | -9,3                |
| Skoda               | 128.179            | 3,1            | 116.569      | 2,9            | 10,0                |
| Ssang-Yong          | 477                | 0,0            | 361          | 0,0            | 32,1                |
| Standard            | 8                  | 0,0            | 9            | 0,0            | -11,1               |
| Steyr               | 142                | 0,0            | 141          | 0,0            | 0,7                 |
| Steyr-Fiat          | 233                | 0,0            | 225          | 0,0            | 3,6                 |
| Steyr-Puch          | 3.517              | 0,1            | 3.526        | 0,1            | -0,3                |
| Stoewer             | 1                  | 0,0            | 1            | 0,0            | 0,0                 |

**Tabelle 3: Personenkraftwagen Marken bis Bestand 2004**  
(absolut, Anteile in % und Veränderung gegenüber Bestand 2003 in %)

| Marken          | Personenkraftwagen |                |                  |                | Veränderung<br>in % |
|-----------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|
|                 | Bestand 2004       | Anteil<br>in % | Bestand 2003     | Anteil<br>in % |                     |
| Studebaker      | 7                  | 0,0            | 6                | 0,0            | 16,7                |
| Subaru          | 23.259             | 0,6            | 24.358           | 0,6            | -4,5                |
| Suzuki          | 85.902             | 2,1            | 85.829           | 2,1            | 0,1                 |
| Talbot          | 408                | 0,0            | 449              | 0,0            | -9,1                |
| Talbot-Sunbeam  | 10                 | 0,0            | 10               | 0,0            | 0,0                 |
| Tata            | 3                  | 0,0            | 2                | 0,0            | 50,0                |
| Tatra           | 113                | 0,0            | 120              | 0,0            | -5,8                |
| Tempo WKE       | 1                  | 0,0            | 1                | 0,0            | 0,0                 |
| Toyota          | 198.016            | 4,8            | 199.259          | 4,9            | -0,6                |
| Triumph         | 1.353              | 0,0            | 1.345            | 0,0            | 0,6                 |
| Unic            | 1                  | 0,0            | 1                | 0,0            | 0,0                 |
| Vauxhall        | 144                | 0,0            | 159              | 0,0            | -9,4                |
| Volvo           | 46.646             | 1,1            | 45.726           | 1,1            | 2,0                 |
| VW              | 838.068            | 20,4           | 824.208          | 20,3           | 1,7                 |
| Wanderer        | 8                  | 0,0            | 8                | 0,0            | 0,0                 |
| White           | 1                  | 0,0            | 1                | 0,0            | 0,0                 |
| Wiesmann        | 1                  | 0,0            | 0                | 0,0            | 100,0               |
| Wolseley        | 8                  | 0,0            | 6                | 0,0            | 33,3                |
| Zagato          | 5                  | 0,0            | 6                | 0,0            | -16,7               |
| Zastava         | 13                 | 0,0            | 11               | 0,0            | 18,2                |
| Andere          | 960                | 0,0            | 962              | 0,0            | -0,2                |
| <b>Zusammen</b> | <b>4.109.129</b>   | <b>100,0</b>   | <b>4.054.308</b> | <b>100,0</b>   | <b>1,4</b>          |

**Tabelle 4: Personenkraftwagen Bestand 1960 bis 2004**  
nach Antriebsarten

| Jahr/Stichtag | darunter: |             |           |             | Pkw<br>insgesamt |
|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------------|
|               | Diesel    | Anteil in % | Benzin    | Anteil in % |                  |
| 31. X.1960    | 10.249    | 2,5         | 393.783   | 97,5        | 404.042,0        |
| 31.XII.1965   | 22.549    | 2,9         | 768.122   | 97,1        | 790.675,0        |
| 31.XII.1970   | 37.484    | 3,1         | 1.159.100 | 96,9        | 1.196.584,0      |
| 31.XII.1975   | 51.643    | 3,0         | 1.669.053 | 97,0        | 1.720.722,0      |
| 31.XII.1976   | 55.100    | 3,0         | 1.772.925 | 97,0        | 1.828.050,0      |
| 31.XII.1977   | 58.847    | 3,0         | 1.906.378 | 97,0        | 1.965.250,0      |
| 31.XII.1978   | 64.721    | 3,2         | 1.975.531 | 96,8        | 2.040.268,0      |
| 31.XII.1979   | 73.534    | 3,4         | 2.065.123 | 96,6        | 2.138.678,0      |
| 31.XII.1980   | 78.524    | 3,5         | 2.168.410 | 96,5        | 2.246.950,0      |
| 31.XII.1981   | 84.254    | 3,6         | 2.228.657 | 96,4        | 2.312.932,0      |
| 31.XII.1982   | 91.782    | 3,9         | 2.269.275 | 96,1        | 2.361.071,0      |
| 31.XII.1983   | 99.173    | 4,1         | 2.315.278 | 95,9        | 2.414.466,0      |
| 31.XII.1984   | 110.356   | 4,5         | 2.358.081 | 95,5        | 2.468.452,0      |
| 31.XII.1985   | 140.193   | 5,5         | 2.390.589 | 94,5        | 2.530.800,0      |
| 31.XII.1986   | 177.819   | 6,8         | 2.431.553 | 93,2        | 2.609.390,0      |
| 31.XII.1987   | 226.548   | 8,4         | 2.458.214 | 91,6        | 2.684.780,0      |
| 31.XII.1988   | 285.313   | 10,2        | 2.499.459 | 89,8        | 2.784.792,0      |
| 31.XII.1989   | 348.809   | 12,0        | 2.554.117 | 88,0        | 2.902.949,0      |
| 31.XII.1990   | 408.733   | 13,7        | 2.582.521 | 86,3        | 2.991.284,0      |
| 31.XII.1991   | 459.133   | 14,8        | 2.640.826 | 85,2        | 3.100.014,0      |
| 31.XII.1992   | 536.026   | 16,5        | 2.708.806 | 83,5        | 3.244.920,0      |
| 31.XII.1993   | 618.122   | 18,4        | 2.749.383 | 81,6        | 3.367.626,0      |
| 31.XII.1994   | 717.460   | 20,6        | 2.762.004 | 79,4        | 3.479.595,0      |
| 31.XII.1995   | 826.540   | 23,0        | 2.766.911 | 77,0        | 3.593.588,0      |
| 31.XII.1996   | 957.297   | 25,9        | 2.733.246 | 74,1        | 3.690.692,0      |
| 31.XII.1997   | 1.079.866 | 28,5        | 2.702.515 | 71,4        | 3.782.544,0      |
| 31.XII.1998   | 1.206.970 | 31,1        | 2.680.035 | 68,9        | 3.887.174,0      |
| 31.XII.1999   | 1.351.162 | 33,7        | 2.658.276 | 66,3        | 4.009.604,0      |
| 31.XII.2000   | 1.499.101 | 36,6        | 2.597.888 | 63,4        | 4.097.145,0      |
| 31.XII.2001   | 1.637.289 | 39,2        | 2.544.585 | 60,8        | 4.182.027,0      |
| 31.XII.2002   | 1.743.098 | 43,7        | 2.243.847 | 56,3        | 3.987.093,0      |
| 31.XII.2003   | 1.885.228 | 46,5        | 2.168.945 | 53,5        | 4.054.308,0      |
| 31.XII.2004   | 2.021.821 | 49,2        | 2.087.180 | 50,8        | 4.109.129,0      |

**Tabelle 5: Kfz-Bestand 2004**  
**Motorisierungsgrad**

| Bundesland bzw. Statutarstadt | Wohnbevölkerung<br>(lt. POPREG 1.1.2004) | Auf 1.000 Einwohner entfallen ... |            |              |             |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|------------|--------------|-------------|
|                               |  | Kfz                               | darunter   |              |             |
|                               |  |                                   | Motorräder | Pkw          | Lkw         |
| Burgenland                    | 276.640                                  | 823,3                             | 40         | 570,2        | 49,6        |
| Eisenstadt inkl. Rust         | 13.587                                   | 829,5                             | 36         | 626,0        | 70,1        |
| Kärnten                       | 559.078                                  | 710,6                             | 39         | 533,6        | 37,8        |
| Klagenfurt                    | 91.044                                   | 696,1                             | 24         | 561,8        | 46,7        |
| Villach                       | 57.607                                   | 657,9                             | 56         | 518,7        | 37,1        |
| Niederösterreich              | 1.556.956                                | 803,3                             | 46         | 565,8        | 47,1        |
| Krems/Donau                   | 23.559                                   | 696,3                             | 37         | 544,5        | 50,0        |
| St. Pölten                    | 49.869                                   | 677,2                             | 40         | 534,7        | 40,5        |
| Waidhofen/Ybbs                | 11.788                                   | 704,4                             | 37         | 503,4        | 38,6        |
| Oberösterreich                | 1.389.170                                | 746,5                             | 39         | 535,1        | 40,3        |
| Linz                          | 185.530                                  | 586,6                             | 26         | 489,9        | 42,6        |
| Steyr                         | 39.206                                   | 599,5                             | 31         | 495,3        | 31,6        |
| Salzburg                      | 523.185                                  | 638,2                             | 36         | 481,5        | 40,5        |
| Salzburg Stadt                | 145.680                                  | 574,6                             | 30         | 473,3        | 35,0        |
| Steiermark                    | 1.192.014                                | 735,1                             | 38         | 530,7        | 39,0        |
| Graz                          | 235.477                                  | 612,6                             | 33         | 494,5        | 38,8        |
| Tirol                         | 686.410                                  | 627,9                             | 39         | 463,2        | 41,7        |
| Innsbruck                     | 114.561                                  | 559,7                             | 36         | 442,7        | 39,5        |
| Vorarlberg                    | 358.043                                  | 635,8                             | 45         | 478,0        | 39,4        |
| Bregenz Bezirk                | 123.068                                  | 637,5                             | 44         | 470,3        | 39,2        |
| Wien                          | 1.598.626                                | 496,7                             | 31         | 409,8        | 36,5        |
| <b>Osterreich</b>             | <b>8.140.122</b>                         | <b>685,0</b>                      | <b>39</b>  | <b>504,8</b> | <b>40,9</b> |