

# Baukostenindex für den Straßenbau Basisjahr 2015

Jahr/Monat		Lohn	Veränderung in % gegenüber dem		Sonstiges	Veränderung in % gegenüber dem		Insgesamt	Veränderung in % gegenüber dem	
			Vormonat	Vorjahresperiode		Vormonat	Vorjahresperiode		Vormonat	Vorjahresperiode
Ø 2015		100,0			100,0			100,0		
Ø 2016		101,5		1,5	97,8		-2,2	99,0		-1,0
Ø 2017		102,6		1,1	102,6		4,9	102,6		3,6
Ø 2018		104,4		1,8	107,5		4,8	106,5		3,8
2015	I.	98,4	0,0	2,3	103,9	-0,6	-2,9	102,1	-0,5	-1,3
	II.	98,4	0,0	2,3	100,9	-2,9	-6,0	100,0	-2,0	-3,3
	III.	98,4	0,0	2,3	100,8	-0,1	-5,6	100,0	0,0	-3,0
	IV.	98,4	0,0	2,3	100,6	-0,2	-5,8	99,8	-0,2	-3,2
	V.	100,8	2,4	2,4	101,3	0,8	-4,8	101,1	1,3	-2,4
	VI.	100,8	0,0	2,4	101,7	0,4	-4,5	101,4	0,3	-2,2
	VII.	100,8	0,0	2,4	101,9	0,2	-4,1	101,5	0,1	-2,0
	VIII.	100,8	0,0	2,4	101,0	-0,9	-5,3	100,9	-0,6	-2,7
	IX.	100,8	0,0	2,4	98,7	-2,3	-7,8	99,4	-1,5	-4,4
	X.	100,8	0,0	2,4	97,6	-1,1	-8,9	98,8	-0,7	-5,2
	XI.	100,8	0,0	2,4	96,1	-1,6	-9,4	97,8	-1,0	-5,5
	XII.	100,8	0,0	2,4	95,5	-0,6	-8,7	97,4	-0,4	-5,0
2016	I.	100,8	0,0	2,4	96,4	0,9	-7,2	97,8	0,4	-4,2
	II.	100,8	0,0	2,4	95,9	-0,5	-5,0	97,5	-0,3	-2,5
	III.	100,8	0,0	2,4	96,1	0,2	-4,7	97,6	0,1	-2,4
	IV.	100,8	0,0	2,4	96,3	0,2	-4,3	97,8	0,2	-2,0
	V.	101,9	1,1	1,1	97,3	1,0	-3,9	98,8	1,0	-2,3
	VI.	101,9	0,0	1,1	98,0	0,7	-3,6	99,2	0,4	-2,2
	VII.	101,9	0,0	1,1	98,0	0,0	-3,8	99,2	0,0	-2,3
	VIII.	101,9	0,0	1,1	98,2	0,2	-2,8	99,4	0,2	-1,5
	IX.	101,9	0,0	1,1	98,4	0,2	-0,3	99,5	0,1	0,1
	X.	101,9	0,0	1,1	98,9	0,5	1,3	99,9	0,4	1,1
	XI.	101,9	0,0	1,1	99,3	0,4	3,3	100,1	0,2	2,4
	XII.	101,9	0,0	1,1	100,2	0,9	4,9	100,7	0,6	3,4
2017	I.	101,9	0,0	1,1	101,2	1,0	5,0	101,4	0,7	3,7
	II.	101,9	0,0	1,1	101,1	-0,1	5,4	101,4	0,0	4,0
	III.	101,9	0,0	1,1	101,8	0,7	5,9	101,8	0,4	4,3
	IV.	101,9	0,0	1,1	103,6	1,8	7,6	103,0	1,2	5,3
	V.	102,9	1,0	1,0	103,1	-0,5	6,0	103,0	0,0	4,3
	VI.	102,9	0,0	1,0	102,8	-0,3	4,9	102,9	-0,1	3,7
	VII.	102,9	0,0	1,0	102,5	-0,3	4,6	102,7	-0,2	3,5
	VIII.	102,9	0,0	1,0	102,4	-0,1	4,3	102,6	-0,1	3,2
	IX.	102,9	0,0	1,0	102,7	0,3	4,4	102,8	0,2	3,3

	X.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>103,2</b>	0,5	4,3	<b>103,1</b>	0,3	3,2
	XI.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>103,6</b>	0,4	4,3	<b>103,4</b>	0,3	3,3
	XII.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>103,7</b>	0,1	3,5	<b>103,4</b>	0,0	2,7
2018	I.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>104,5</b>	0,8	3,3	<b>104,0</b>	0,6	2,6
	II.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>104,2</b>	-0,3	3,1	<b>103,8</b>	-0,2	2,4
	III.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>104,4</b>	0,2	2,6	<b>103,9</b>	0,1	2,1
	IV.	<b>102,9</b>	0,0	1,0	<b>104,9</b>	0,5	1,3	<b>104,3</b>	0,4	1,3
	V.	<b>105,2</b>	2,2	2,2	<b>106,5</b>	1,5	3,3	<b>106,1</b>	1,7	3,0
	VI.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>107,8</b>	1,2	4,9	<b>106,9</b>	0,8	3,9
	VII.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>108,1</b>	0,3	5,5	<b>107,2</b>	0,3	4,4
	VIII.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>108,5</b>	0,4	6,0	<b>107,4</b>	0,2	4,7
	IX.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,4</b>	0,8	6,5	<b>108,0</b>	0,6	5,1
	X.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>110,9</b>	1,4	7,5	<b>109,1</b>	1,0	5,8
	XI.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>111,3</b>	0,4	7,4	<b>109,3</b>	0,2	5,7
	XII.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,5</b>	-1,6	5,6	<b>108,1</b>	-1,1	4,5
2019	I.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,4</b>	-0,1	4,7	<b>108,0</b>	-0,1	3,8
	II.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,5</b>	0,1	5,1	<b>108,1</b>	0,1	4,1
	III.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,0</b>	-0,5	4,4	<b>107,8</b>	-0,3	3,8
	IV.	<b>105,2</b>	0,0	2,2	<b>109,6</b>	0,6	4,5	<b>108,2</b>	0,4	3,7
	V.	<b>108,6</b>	3,2	3,2	<b>110,3</b>	0,6	3,6	<b>109,8</b>	1,5	3,5
	VI.	<b>108,6</b>	0,0	3,2	<b>111,0</b>	0,6	3,0	<b>110,2</b>	0,4	3,1
	VII. *)	<b>108,6</b>	0,0	3,2	<b>109,5</b>	-1,4	1,3	<b>109,2</b>	-0,9	1,9
	VIII. *)	<b>108,6</b>	0,0	3,2	<b>109,0</b>	-0,5	0,5	<b>108,9</b>	-0,3	1,4

Q: STATISTIK AUSTRIA. Erstellt am 13.09.2019 - \*) vorläufige Werte: Straßenbau T+75 endgültig. - Ab Berichtsmonat Jänner 2016 Revision der Bauparte Straßenbau mit Jahresdurchschnitt 2015=100; für die Werte des Jahres 2015 gelten die Werte der Basis 2010, die für das Jahr 2015 umbasiert wurden. Durch die Umbasierung ist ein Vergleich nur bedingt möglich, da den Werten der Jahre 2015 und 2016 unterschiedliche Warenkörbe und Gewichtungsschemata zugrunde liegen.