

Schieneninfrastruktur ¹⁾ in Österreich zum Stichtag 31. Dezember 2017 und 2018

Streckenlänge nach Art der Gleise / Spurweite	Baulänge in km			Betriebslänge in km		
	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	Insgesamt	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	Insgesamt
Streckenlänge nach Art der Gleise						
Insgesamt 2017	4.001	1.643	5.644	3.946	1.582	5.527
eingleisig	1.842	1.623	3.465	1.798	1.562	3.360
zweigleisig	2.159	20	2.179	2.148	20	2.168
Insgesamt 2018	4.008	1.642	5.650	3.951	1.575	5.526
eingleisig	1.837	1.611	3.448	1.793	1.543	3.336
zweigleisig	2.171	31	2.202	2.159	31	2.190
Streckenlänge nach Spurweite						
Insgesamt 2017	4.001	1.643	5.644	3.947	1.581	5.527
Regelspur (European Standard Gauge, 1.435 mm)	3.857	1.483	5.340	3.806	1.424	5.229
Hauptbahnen	2.652	203	2.856	2.631	190	2.821
Nebenbahnen	1.204	1.280	2.484	1.174	1.234	2.408
Schmalspur	144	160	304	141	157	298
Insgesamt 2018	4.008	1.642	5.650	3.951	1.575	5.526
Regelspur (European Standard Gauge, 1.435 mm)	3.858	1.483	5.341	3.807	1.418	5.225
Hauptbahnen	2.672	207	2.880	2.650	195	2.845
Nebenbahnen	1.186	1.276	2.461	1.156	1.223	2.380
Schmalspur	150	159	309	144	156	301

Q: SCHIENEN CONTROL GMBH. Erstellt am 28.06.2019. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen. - 1) Erfasst sind Eisenbahninfrastrukturunternehmen bzw. integrierte Eisenbahnunternehmen im Sinne des Eisenbahngesetzes 1957 idgF mit Sitz in Österreich.