

# Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2010



Schnellbericht 4.5

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13  
A- 1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28 / 7070  
e-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

### **Herausgeber und Hersteller**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
A-1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

Sabine Feyerl  
Tel.:+43 1 711 28 / 7557  
e-mail: [Sabine.Feyerl@statistik.gv.at](mailto:Sabine.Feyerl@statistik.gv.at)

### **Web site**

<http://www.statistik.at>

### **Haftungsausschluss**

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet. Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis 12€

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich nur auf Druckwerke bzw. elektronisch im Excel-Format vertriebene Ergebnisse.

**Wien 2011**

# **Güterverkehr auf der Donau**

## **Schnellbericht**

### **Vorbemerkungen - Methodische Hinweise**

## **1. Binnenschifffahrt**

### **1.1 Rechtsgrundlagen**

#### 1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005.

#### 1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen, sowie die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

### **1.2 Allgemeines**

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

### **1.3 Besonderheiten**

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

## **2. Ergebnisdarstellung**

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

## **3. Einige wichtige Hinweise**

### **3.1 Inlandverkehr**

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

### **3.2 Grenzüberschreitender Empfang**

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

### **3.3 Grenzüberschreitender Versand**

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im

Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

### **3.4 Transitverkehr**

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### **3.5 Transportaufkommen**

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

### **3.6 Transportleistung**

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

### **3.7 Zahl der beladenen Fahrten**

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

## **4. Methodische Hinweise**

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

## INHALTSVERZEICHNIS

### Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

|  |   |
|--|---|
| Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse)..... | 1 |
|--|---|

### Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Inlandverkehr.....                 | 3 |
| Grenzüberschreitender Empfang..... | 4 |
| Grenzüberschreitender Versand..... | 5 |
| Transitverkehr.....                | 6 |
| Insgesamt.....                     | 7 |

|   |   |
|---|---|
| Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ..... | 8 |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis<br>für die Verkehrsstatistik (NST/R)..... | 9 |
|--|---|

### Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Inlandverkehr.....                 | 10 |
| Grenzüberschreitender Empfang..... | 11 |
| Grenzüberschreitender Versand..... | 12 |
| Transitverkehr.....                | 13 |
| Insgesamt.....                     | 14 |

### Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Ein- und Ausladehäfen.....            | 15/1 |
| Insgesamt und Anteile in Prozent..... | 15/2 |

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Jahr 2010

Tabelle 1

| Verkehrsbereich                   | Zahl der beladenen Fahrten | Transportaufkommen in T | Transportleistung gesamt in 1.000 TKM | Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM | Auslastung je bel. gef. KM in % | Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM | Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|---|
| Inlandverkehr                     | 376                        | 456.632                 | 72.730                                | -   | 67,0                            | 159                                 | 1.224   |
| Vergleich zum Vorjahr in %        | +34,8                      | +38,6                   | +16,4                                 | -   | +0,9                            | -16,0                               | +2,1  |
| Grenzüberschr. Güterempfang       | 5.239                      | 6.199.870               | 6.271.394                             | 5.129.057   | 72,8                            | 1.012                               | 1.230   |
| Vergleich zum Vorjahr in %        | +11,5                      | +25,4                   | +23,7                                 | +22,4   | +8,9                            | -1,3                                | +13,8   |
| Grenzüberschr. Güterversand       | 1.665                      | 1.667.805               | 1.229.135                             | 1.024.383   | 58,0                            | 737                                 | 975   |
| Vergleich zum Vorjahr in %        | -3,0                       | +5,5                    | +7,9                                  | +9,0  | +12,1                           | +2,3                                | +11,0   |
| Transitverkehr <sup>1)</sup>      | 3.111                      | 2.727.772               | 3.877.249                             | 2.922.529   | 54,3                            | 1.421                               | 896   |
| Vergleich zum Vorjahr in %        | +4,5                       | +10,6                   | +16,9                                 | +19,1   | +3,1                            | +5,6                                | +7,0  |
| <b>Insgesamt</b>                  | <b>10.391</b>              | <b>11.052.080</b>       | <b>11.450.508</b>                     | <b>9.075.968</b>  | <b>63,7</b>                     | <b>1.036</b>                        | <b>1.065</b>  |
| <b>Vergleich zum Vorjahr in %</b> | <b>+7,5</b>                | <b>+18,6</b>            | <b>+19,4</b>                          | <b>+19,7</b>  | <b>+7,4</b>                     | <b>+0,7</b>                         | <b>+11,1</b>  |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2010

Tabelle 3

| Inlandverkehr              |                 |                               |                       |                          |                    |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| Heimatstaat<br>der Schiffe | Fahrtrichtung   | Zahl der beladenen<br>Fahrten | Tragfähigkeit<br>in T | Beförderte Güter<br>in T | Auslastung<br>in % |
| NL                         | zu Berg         | -                             | -                     | -                        | -                  |
|                            | zu Tal          | 4                             | 6.269                 | 2.820                    | 45,0               |
|                            | zusammen        | 4                             | 6.269                 | 2.820                    | 45,0               |
| L                          | zu Berg         | 2                             | 3.750                 | 1.205                    | 32,1               |
|                            | zu Tal          | -                             | -                     | -                        | -                  |
|                            | zusammen        | 2                             | 3.750                 | 1.205                    | 32,1               |
| D                          | zu Berg         | 39                            | 64.775                | 37.330                   | 57,6               |
|                            | zu Tal          | 32                            | 61.825                | 43.318                   | 70,1               |
|                            | zusammen        | 71                            | 126.600               | 80.648                   | 63,7               |
| A                          | zu Berg         | 236                           | 448.237               | 310.655                  | 69,3               |
|                            | zu Tal          | -                             | -                     | -                        | -                  |
|                            | zusammen        | 236                           | 448.237               | 310.655                  | 69,3               |
| SK                         | zu Berg         | 20                            | 37.664                | 22.859                   | 60,7               |
|                            | zu Tal          | 14                            | 19.804                | 12.152                   | 61,4               |
|                            | zusammen        | 34                            | 57.468                | 35.011                   | 60,9               |
| H                          | zu Berg         | 20                            | 36.174                | 20.794                   | 57,5               |
|                            | zu Tal          | -                             | -                     | -                        | -                  |
|                            | zusammen        | 20                            | 36.174                | 20.794                   | 57,5               |
| BG                         | zu Berg         | 1                             | 1.117                 | 1.024                    | 91,7               |
|                            | zu Tal          | 1                             | 1.250                 | 1.100                    | 88,0               |
|                            | zusammen        | 2                             | 2.367                 | 2.124                    | 89,7               |
| RO                         | zu Berg         | 5                             | 6.660                 | 2.134                    | 32,0               |
|                            | zu Tal          | 2                             | 2.549                 | 1.242                    | 48,7               |
|                            | zusammen        | 7                             | 9.209                 | 3.376                    | 36,7               |
| <b>Zusammen</b>            | <b>zu Berg</b>  | <b>323</b>                    | <b>598.377</b>        | <b>396.000</b>           | <b>66,2</b>        |
|                            | <b>zu Tal</b>   | <b>53</b>                     | <b>91.697</b>         | <b>60.633</b>            | <b>66,1</b>        |
|                            | <b>zusammen</b> | <b>376</b>                    | <b>690.074</b>        | <b>456.632</b>           | <b>66,2</b>        |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Gütereingang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2010

Tabelle 4

| Grenzüberschreitender Gütereingang |                 |                            |                    |                       |                 |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| Heimatstaat der Schiffe            | Fahrtrichtung   | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |
| NL                                 | zu Berg         | 60                         | 102.800            | 38.948                | 37,9            |
|                                    | zu Tal          | 332                        | 613.592            | 349.123               | 56,9            |
|                                    | zusammen        | 392                        | 716.392            | 388.072               | 54,2            |
| B                                  | zu Berg         | 2                          | 2.206              | 274                   | 12,4            |
|                                    | zu Tal          | 38                         | 68.189             | 41.237                | 60,5            |
|                                    | zusammen        | 40                         | 70.395             | 41.511                | 59,0            |
| L                                  | zu Berg         | 12                         | 22.488             | 12.420                | 55,2            |
|                                    | zu Tal          | 1                          | 1.158              | 799                   | 69,0            |
|                                    | zusammen        | 13                         | 23.646             | 13.219                | 55,9            |
| F                                  | zu Berg         | -                          | -                  | -                     | -               |
|                                    | zu Tal          | 3                          | 4.672              | 2.795                 | 59,8            |
|                                    | zusammen        | 3                          | 4.672              | 2.795                 | 59,8            |
| CH                                 | zu Berg         | -                          | -                  | -                     | -               |
|                                    | zu Tal          | 1                          | 1.601              | 680                   | 42,5            |
|                                    | zusammen        | 1                          | 1.601              | 680                   | 42,5            |
| D                                  | zu Berg         | 540                        | 956.876            | 707.940               | 74,0            |
|                                    | zu Tal          | 788                        | 1.379.028          | 843.139               | 61,1            |
|                                    | zusammen        | 1.328                      | 2.335.904          | 1.551.079             | 66,4            |
| A                                  | zu Berg         | 1.030                      | 1.789.243          | 1.279.725             | 71,5            |
|                                    | zu Tal          | 102                        | 165.676            | 114.967               | 69,4            |
|                                    | zusammen        | 1.132                      | 1.954.919          | 1.394.692             | 71,3            |
| SK                                 | zu Berg         | 819                        | 1.317.887          | 1.000.731             | 75,9            |
|                                    | zu Tal          | 37                         | 54.615             | 29.361                | 53,8            |
|                                    | zusammen        | 856                        | 1.372.502          | 1.030.092             | 75,1            |
| H                                  | zu Berg         | 239                        | 377.359            | 302.152               | 80,1            |
|                                    | zu Tal          | 72                         | 106.620            | 69.263                | 65,0            |
|                                    | zusammen        | 311                        | 483.979            | 371.415               | 76,7            |
| RS                                 | zu Berg         | 36                         | 52.104             | 33.676                | 64,6            |
|                                    | zu Tal          | -                          | -                  | -                     | -               |
|                                    | zusammen        | 36                         | 52.104             | 33.676                | 64,6            |
| BG                                 | zu Berg         | 73                         | 109.480            | 60.813                | 55,5            |
|                                    | zu Tal          | 5                          | 6.464              | 3.857                 | 59,7            |
|                                    | zusammen        | 78                         | 115.944            | 64.669                | 55,8            |
| RO                                 | zu Berg         | 292                        | 391.426            | 257.109               | 65,7            |
|                                    | zu Tal          | 48                         | 55.452             | 33.580                | 60,6            |
|                                    | zusammen        | 340                        | 446.878            | 290.689               | 65,0            |
| UKR                                | zu Berg         | 704                        | 1.190.206          | 1.012.427             | 85,1            |
|                                    | zu Tal          | 1                          | 1.900              | 1.727                 | 90,9            |
|                                    | zusammen        | 705                        | 1.192.106          | 1.014.154             | 85,1            |
| MD                                 | zu Berg         | 4                          | 4.071              | 3.127                 | 76,8            |
|                                    | zu Tal          | -                          | -                  | -                     | -               |
|                                    | zusammen        | 4                          | 4.071              | 3.127                 | 76,8            |
| <b>Zusammen</b>                    | <b>zu Berg</b>  | <b>3.811</b>               | <b>6.316.146</b>   | <b>4.709.342</b>      | <b>74,6</b>     |
|                                    | <b>zu Tal</b>   | <b>1.428</b>               | <b>2.458.967</b>   | <b>1.490.528</b>      | <b>60,6</b>     |
|                                    | <b>zusammen</b> | <b>5.239</b>               | <b>8.775.113</b>   | <b>6.199.870</b>      | <b>70,7</b>     |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2010

Tabelle 5

| Grenzüberschreitender Güterversand |                 |                            |                    |                       |                 |  |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Heimatstaat der Schiffe            | Fahrtrichtung   | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |  |
| NL                                 | zu Berg         | 165                        | 269.511            | 145.247               | 53,9            |  |
|                                    | zu Tal          | 33                         | 56.321             | 32.327                | 57,4            |  |
|                                    | zusammen        | 198                        | 325.832            | 177.574               | 54,5            |  |
| B                                  | zu Berg         | 20                         | 29.800             | 16.530                | 55,5            |  |
|                                    | zu Tal          | 2                          | 2.206              | 1.931                 | 87,5            |  |
|                                    | zusammen        | 22                         | 32.006             | 18.461                | 57,7            |  |
| L                                  | zu Berg         | 1                          | 1.158              | 1.000                 | 86,4            |  |
|                                    | zu Tal          | 4                          | 7.500              | 4.978                 | 66,4            |  |
|                                    | zusammen        | 5                          | 8.658              | 5.978                 | 69,0            |  |
| F                                  | zu Berg         | 2                          | 3.311              | 811                   | 24,5            |  |
|                                    | zu Tal          | -                          | -                  | -                     | -               |  |
|                                    | zusammen        | 2                          | 3.311              | 811                   | 24,5            |  |
| D                                  | zu Berg         | 528                        | 946.206            | 578.559               | 61,1            |  |
|                                    | zu Tal          | 175                        | 290.125            | 174.614               | 60,2            |  |
|                                    | zusammen        | 703                        | 1.236.331          | 753.172               | 60,9            |  |
| A                                  | zu Berg         | 1                          | 1.555              | 180                   | 11,6            |  |
|                                    | zu Tal          | 166                        | 282.172            | 195.337               | 69,2            |  |
|                                    | zusammen        | 167                        | 283.727            | 195.517               | 68,9            |  |
| SK                                 | zu Berg         | 21                         | 25.534             | 16.378                | 64,1            |  |
|                                    | zu Tal          | 163                        | 282.371            | 163.970               | 58,1            |  |
|                                    | zusammen        | 184                        | 307.905            | 180.348               | 58,6            |  |
| H                                  | zu Berg         | 34                         | 49.177             | 32.571                | 66,2            |  |
|                                    | zu Tal          | 24                         | 34.013             | 20.829                | 61,2            |  |
|                                    | zusammen        | 58                         | 83.190             | 53.400                | 64,2            |  |
| RS                                 | zu Berg         | 1                          | 641                | 601                   | 93,8            |  |
|                                    | zu Tal          | 10                         | 12.522             | 8.234                 | 65,8            |  |
|                                    | zusammen        | 11                         | 13.163             | 8.835                 | 67,1            |  |
| BG                                 | zu Berg         | 14                         | 20.879             | 11.023                | 52,8            |  |
|                                    | zu Tal          | 42                         | 56.256             | 26.332                | 46,8            |  |
|                                    | zusammen        | 56                         | 77.135             | 37.355                | 48,4            |  |
| RO                                 | zu Berg         | 33                         | 33.429             | 22.434                | 67,1            |  |
|                                    | zu Tal          | 71                         | 86.195             | 61.332                | 71,2            |  |
|                                    | zusammen        | 104                        | 119.624            | 83.766                | 70,0            |  |
| UKR                                | zu Berg         | 5                          | 7.390              | 5.200                 | 70,4            |  |
|                                    | zu Tal          | 147                        | 246.237            | 145.013               | 58,9            |  |
|                                    | zusammen        | 152                        | 253.627            | 150.212               | 59,2            |  |
| MD                                 | zu Berg         | -                          | -                  | -                     | -               |  |
|                                    | zu Tal          | 3                          | 3.370              | 2.376                 | 70,5            |  |
|                                    | zusammen        | 3                          | 3.370              | 2.376                 | 70,5            |  |
| <b>Zusammen</b>                    | <b>zu Berg</b>  | <b>825</b>                 | <b>1.388.591</b>   | <b>830.533</b>        | <b>59,8</b>     |  |
|                                    | <b>zu Tal</b>   | <b>840</b>                 | <b>1.359.288</b>   | <b>837.272</b>        | <b>61,6</b>     |  |
|                                    | <b>zusammen</b> | <b>1.665</b>               | <b>2.747.879</b>   | <b>1.667.805</b>      | <b>60,7</b>     |  |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 6

| Transitverkehr <sup>1)</sup> |                 |                            |                    |                       |                 |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| Heimatstaat der Schiffe      | Fahrtrichtung   | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |
| NL                           | zu Berg         | 333                        | 685.074            | 400.287               | 58,4            |
|                              | zu Tal          | 108                        | 232.665            | 117.438               | 50,5            |
|                              | zusammen        | 442                        | 917.739            | 517.726               | 56,4            |
| B                            | zu Berg         | 47                         | 88.197             | 48.333                | 54,8            |
|                              | zu Tal          | 22                         | 45.366             | 17.914                | 39,5            |
|                              | zusammen        | 69                         | 133.563            | 66.248                | 49,6            |
| L                            | zu Berg         | 13                         | 24.078             | 12.532                | 52,0            |
|                              | zu Tal          | 1                          | 3.151              | 1.009                 | 32,0            |
|                              | zusammen        | 15                         | 27.228             | 13.541                | 49,7            |
| F                            | zu Berg         | 1                          | 1.191              | 836                   | 70,2            |
|                              | zu Tal          | 2                          | 2.246              | 1.061                 | 47,3            |
|                              | zusammen        | 4                          | 3.437              | 1.898                 | 55,2            |
| CH                           | zu Berg         | 1                          | 1.530              | 734                   | 48,0            |
|                              | zu Tal          | 1                          | 3.137              | 1.205                 | 38,4            |
|                              | zusammen        | 2                          | 4.667              | 1.939                 | 41,6            |
| D                            | zu Berg         | 903                        | 1.539.248          | 904.419               | 58,8            |
|                              | zu Tal          | 201                        | 273.024            | 121.460               | 44,5            |
|                              | zusammen        | 1.104                      | 1.812.272          | 1.025.880             | 56,6            |
| A                            | zu Berg         | 145                        | 225.578            | 133.107               | 59,0            |
|                              | zu Tal          | 15                         | 25.850             | 11.753                | 45,5            |
|                              | zusammen        | 161                        | 251.428            | 144.860               | 57,6            |
| SK                           | zu Berg         | 260                        | 392.507            | 245.052               | 62,4            |
|                              | zu Tal          | 9                          | 12.201             | 5.250                 | 43,0            |
|                              | zusammen        | 269                        | 404.708            | 250.303               | 61,8            |
| H                            | zu Berg         | 157                        | 236.496            | 142.877               | 60,4            |
|                              | zu Tal          | 29                         | 54.770             | 22.109                | 40,4            |
|                              | zusammen        | 186                        | 291.266            | 164.986               | 56,6            |
| RS                           | zu Berg         | 20                         | 28.081             | 17.582                | 62,6            |
|                              | zu Tal          | -                          | -                  | -                     | -               |
|                              | zusammen        | 20                         | 28.081             | 17.582                | 62,6            |
| HR                           | zu Berg         | 3                          | 3.831              | 3.174                 | 82,9            |
|                              | zu Tal          | 1                          | 1.703              | 1.437                 | 84,3            |
|                              | zusammen        | 4                          | 5.534              | 4.611                 | 83,3            |
| BG                           | zu Berg         | 317                        | 428.040            | 199.332               | 46,6            |
|                              | zu Tal          | 203                        | 271.183            | 70.513                | 26,0            |
|                              | zusammen        | 520                        | 699.223            | 269.844               | 38,6            |
| RO                           | zu Berg         | 206                        | 250.293            | 175.761               | 70,2            |
|                              | zu Tal          | 72                         | 92.808             | 57.209                | 61,6            |
|                              | zusammen        | 278                        | 343.101            | 232.970               | 67,9            |
| UKR                          | zu Berg         | 14                         | 20.595             | 8.494                 | 41,2            |
|                              | zu Tal          | 13                         | 20.450             | 5.892                 | 28,8            |
|                              | zusammen        | 28                         | 41.045             | 14.386                | 35,1            |
| MD                           | zu Berg         | 1                          | 1.288              | 999                   | 77,6            |
|                              | zu Tal          | -                          | -                  | -                     | -               |
|                              | zusammen        | 1                          | 1.288              | 999                   | 77,6            |
| <b>Zusammen</b>              | <b>zu Berg</b>  | <b>2.427</b>               | <b>3.926.026</b>   | <b>2.293.521</b>      | <b>58,4</b>     |
|                              | <b>zu Tal</b>   | <b>683</b>                 | <b>1.038.554</b>   | <b>434.251</b>        | <b>41,8</b>     |
|                              | <b>zusammen</b> | <b>3.110</b>               | <b>4.964.580</b>   | <b>2.727.772</b>      | <b>54,9</b>     |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2010

Tabelle 7

| Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup> |                 |                            |                    |                       |                 |  |
|---|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Heimatstaat der Schiffe                         | Fahrtrichtung   | Zahl der beladenen Fahrten | Tragfähigkeit in T | Beförderte Güter in T | Auslastung in % |  |
| NL  | zu Berg         | 558                        | 1.057.385          | 584.483               | 55,3            |  |
|   | zu Tal          | 477                        | 908.847            | 501.708               | 55,2            |  |
|   | zusammen        | 1.036                      | 1.966.232          | 1.086.191             | 55,2            |  |
| B   | zu Berg         | 69                         | 120.203            | 65.138                | 54,2            |  |
|   | zu Tal          | 62                         | 115.761            | 61.082                | 52,8            |  |
|   | zusammen        | 131                        | 235.964            | 126.220               | 53,5            |  |
| L   | zu Berg         | 28                         | 51.474             | 27.157                | 52,8            |  |
|   | zu Tal          | 6                          | 11.809             | 6.786                 | 57,5            |  |
|   | zusammen        | 35                         | 63.282             | 33.943                | 53,6            |  |
| F   | zu Berg         | 3                          | 4.502              | 1.648                 | 36,6            |  |
|   | zu Tal          | 5                          | 6.918              | 3.856                 | 55,7            |  |
|   | zusammen        | 9                          | 11.420             | 5.504                 | 48,2            |  |
| CH  | zu Berg         | 1                          | 1.530              | 734                   | 48,0            |  |
|   | zu Tal          | 2                          | 4.738              | 1.885                 | 39,8            |  |
|   | zusammen        | 3                          | 6.268              | 2.619                 | 41,8            |  |
| D   | zu Berg         | 2.010                      | 3.507.105          | 2.228.247             | 63,5            |  |
|   | zu Tal          | 1.196                      | 2.004.002          | 1.182.532             | 59,0            |  |
|   | zusammen        | 3.206                      | 5.511.107          | 3.410.779             | 61,9            |  |
| A   | zu Berg         | 1.412                      | 2.464.613          | 1.723.667             | 69,9            |  |
|   | zu Tal          | 283                        | 473.698            | 322.057               | 68,0            |  |
|   | zusammen        | 1.696                      | 2.938.311          | 2.045.724             | 69,6            |  |
| SK  | zu Berg         | 1.120                      | 1.773.592          | 1.285.020             | 72,5            |  |
|   | zu Tal          | 223                        | 368.991            | 210.734               | 57,1            |  |
|   | zusammen        | 1.343                      | 2.142.583          | 1.495.753             | 69,8            |  |
| H   | zu Berg         | 450                        | 699.206            | 498.393               | 71,3            |  |
|   | zu Tal          | 125                        | 195.403            | 112.201               | 57,4            |  |
|   | zusammen        | 575                        | 894.609            | 610.595               | 68,3            |  |
| RS  | zu Berg         | 57                         | 80.826             | 51.859                | 64,2            |  |
|   | zu Tal          | 10                         | 12.522             | 8.234                 | 65,8            |  |
|   | zusammen        | 67                         | 93.348             | 60.094                | 64,4            |  |
| HR  | zu Berg         | 3                          | 3.831              | 3.174                 | 82,9            |  |
|   | zu Tal          | 1                          | 1.703              | 1.437                 | 84,3            |  |
|   | zusammen        | 4                          | 5.534              | 4.611                 | 83,3            |  |
| BG  | zu Berg         | 405                        | 559.516            | 272.191               | 48,6            |  |
|   | zu Tal          | 251                        | 335.153            | 101.802               | 30,4            |  |
|   | zusammen        | 656                        | 894.669            | 373.993               | 41,8            |  |
| RO  | zu Berg         | 536                        | 681.808            | 457.438               | 67,1            |  |
|   | zu Tal          | 193                        | 237.004            | 153.362               | 64,7            |  |
|   | zusammen        | 729                        | 918.812            | 610.801               | 66,5            |  |
| UKR   | zu Berg         | 723                        | 1.218.191          | 1.026.121             | 84,2            |  |
|   | zu Tal          | 161                        | 268.587            | 152.632               | 56,8            |  |
|   | zusammen        | 885                        | 1.486.778          | 1.178.753             | 79,3            |  |
| MD  | zu Berg         | 5                          | 5.359              | 4.126                 | 77,0            |  |
|   | zu Tal          | 3                          | 3.370              | 2.376                 | 70,5            |  |
|   | zusammen        | 8                          | 8.729              | 6.502                 | 74,5            |  |
| <b>Zusammen</b>                                 | <b>zu Berg</b>  | <b>7.386</b>               | <b>12.229.140</b>  | <b>8.229.395</b>      | <b>67,3</b>     |  |
|   | <b>zu Tal</b>   | <b>3.004</b>               | <b>4.948.506</b>   | <b>2.822.684</b>      | <b>57,0</b>     |  |
|   | <b>zusammen</b> | <b>10.390</b>              | <b>17.177.646</b>  | <b>11.052.080</b>     | <b>64,3</b>     |  |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>  
Jahr 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

| Einlade-<br>land | Einheit        | Ausladeland      |                |               |               |                  |                  |                |
|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
|                  |                | NL               | B              | F             | CH            | D                | A                | SK             |
| NL               | T              | -                | -              | -             | -             | -                | 1.088.599        | 2.827          |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | -             | -             | -                | 117.080          | 989            |
|                  | Ausl.          | -                | -              | -             | -             | -                | 1.365.383        | 3.850          |
| B                | T              | -                | -              | -             | -             | -                | 82.114           | 2.330          |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | -             | -             | -                | 15.659           | 815            |
|                  | Ausl.          | -                | -              | -             | -             | -                | 106.748          | 3.106          |
| F                | T              | -                | -              | -             | -             | -                | 9.012            | 5.549          |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | -             | -             | -                | 1.668            | 1.942          |
|                  | Ausl.          | -                | -              | -             | -             | -                | 8.552            | 5.849          |
| D                | T              | -                | -              | -             | -             | -                | 310.803          | 7.157          |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | -             | -             | -                | 47.526           | 2.505          |
|                  | Ausl.          | -                | -              | -             | -             | -                | 167.609          | 5.688          |
| A                | T              | 179.489          | 167.461        | 1.200         | 3.048         | 479.335          | 456.632          | 183.366        |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 23.502           | 16.871         | 114           | 290           | 54.940           | 72.730           | 11.228         |
|                  | Ausl.          | 224.645          | 217.699        | 1.139         | 3.305         | 192.776          | -                | 18.650         |
| SK               | T              | 28.643           | 3.591          | -             | -             | 238.705          | 2.106.100        | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 10.025           | 1.257          | -             | -             | 83.547           | 419.871          | -              |
|                  | Ausl.          | 38.801           | 4.686          | -             | -             | 76.038           | 11.839           | -              |
| H                | T              | 435.426          | 50.326         | 53.633        | 7.845         | 978.997          | 629.457          | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 152.399          | 17.614         | 18.771        | 2.746         | 342.649          | 102.304          | -              |
|                  | Ausl.          | 664.494          | 77.642         | 66.635        | 11.341        | 672.543          | 133.551          | -              |
| RS               | T              | 38.899           | 15.340         | 2.857         | 1.208         | 104.135          | 73.413           | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 13.615           | 5.369          | 1.000         | 423           | 36.447           | 5.478            | -              |
|                  | Ausl.          | 73.065           | 29.173         | 4.874         | 2.058         | 95.528           | 52.359           | -              |
| HR               | T              | 3.364            | 2.651          | -             | -             | -                | 17.647           | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 1.177            | 928            | -             | -             | -                | 2.276            | -              |
|                  | Ausl.          | 6.045            | 4.878          | -             | -             | -                | 9.529            | -              |
| RO               | T              | 15.061           | -              | -             | -             | 125.385          | 222.720          | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 5.271            | -              | -             | -             | 43.885           | 30.933           | -              |
|                  | Ausl.          | 35.553           | -              | -             | -             | 191.392          | 333.239          | -              |
| BG               | T              | -                | -              | 774           | -             | 179.004          | 66.305           | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | 271           | -             | 62.651           | 10.947           | -              |
|                  | Ausl.          | -                | -              | 1.800         | -             | 246.199          | 89.933           | -              |
| UKR              | T              | -                | -              | -             | -             | 7.677            | 1.593.701        | -              |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                | -              | -             | -             | 2.687            | 388.595          | -              |
|                  | Ausl.          | -                | -              | -             | -             | 16.361           | 2.850.314        | -              |
| <b>Insgesamt</b> | T              | <b>700.882</b>   | <b>239.368</b> | <b>58.463</b> | <b>12.101</b> | <b>2.113.238</b> | <b>6.656.502</b> | <b>201.229</b> |
|                  | 1.000 TKM Inl. | <b>205.989</b>   | <b>42.039</b>  | <b>20.156</b> | <b>3.459</b>  | <b>626.807</b>   | <b>1.215.067</b> | <b>17.480</b>  |
|                  | Ausl.          | <b>1.042.602</b> | <b>334.078</b> | <b>74.448</b> | <b>16.704</b> | <b>1.490.836</b> | <b>5.129.057</b> | <b>37.143</b>  |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>  
 Jahr 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

| Einlade-<br>land | Einheit        | Ausladeland    |                |               |                |                |               |                   | Insgesamt |
|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|-----------|
|                  |                | H              | RS             | HR            | RO             | BG             | UKR           |                   |           |
| NL               | T              | 168.195        | 29.626         | 1.508         | 1.909          | 5.495          | -             | 1.298.159         |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 58.868         | 10.369         | 528           | 668            | 1.923          | -             | 190.426           |           |
|                  | Ausl.          | 249.024        | 53.339         | 2.711         | 5.554          | 13.814         | -             | 1.693.674         |           |
| B                | T              | 21.818         | 310            | 4.021         | 741            | 939            | -             | 112.274           |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 7.636          | 109            | 1.407         | 259            | 329            | -             | 26.215            |           |
|                  | Ausl.          | 32.638         | 594            | 7.399         | 2.239          | 2.238          | -             | 154.963           |           |
| F                | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 14.561            |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 3.610             |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 14.401            |           |
| D                | T              | 52.793         | 11.412         | -             | 37.914         | 79.706         | -             | 499.786           |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 18.478         | 3.994          | -             | 13.270         | 27.897         | -             | 113.670           |           |
|                  | Ausl.          | 38.950         | 11.369         | -             | 65.559         | 99.504         | -             | 388.678           |           |
| A                | T              | 425.829        | 78.378         | -             | 96.968         | 29.009         | 23.722        | 2.124.438         |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 49.704         | 19.114         | -             | 17.676         | 5.667          | 5.646         | 277.482           |           |
|                  | Ausl.          | 100.688        | 51.656         | -             | 133.818        | 37.473         | 42.533        | 1.024.383         |           |
| SK               | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 2.377.039         |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 514.699           |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 131.364           |           |
| H                | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 2.155.683         |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 636.483           |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 1.626.205         |           |
| RS               | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 235.852           |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 62.331            |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 257.057           |           |
| HR               | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 23.661            |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 4.382             |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 20.452            |           |
| RO               | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 363.165           |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 80.089            |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 560.184           |           |
| BG               | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 246.083           |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 73.869            |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 337.932           |           |
| UKR              | T              | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 1.601.379         |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 391.282           |           |
|                  | Ausl.          | -              | -              | -             | -              | -              | -             | 2.866.675         |           |
| <b>Insgesamt</b> | T              | <b>668.635</b> | <b>119.727</b> | <b>5.530</b>  | <b>137.532</b> | <b>115.149</b> | <b>23.722</b> | <b>11.052.080</b> |           |
|                  | 1.000 TKM Inl. | <b>134.686</b> | <b>33.586</b>  | <b>1.935</b>  | <b>31.874</b>  | <b>35.815</b>  | <b>5.646</b>  | <b>2.374.540</b>  |           |
|                  | Ausl.          | <b>421.300</b> | <b>116.958</b> | <b>10.110</b> | <b>207.170</b> | <b>153.029</b> | <b>42.533</b> | <b>9.075.968</b>  |           |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R)  
Jahr 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 9

| NST/R            | Einheit        | Verkehrsbereich    |                           |                           |                                   | Insgesamt         |
|------------------|----------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|
|                  |                | Inland-<br>verkehr | Grenzüberschr.<br>Empfang | Grenzüberschr.<br>Versand | Transit-<br>verkehr <sup>1)</sup> |                   |
| 0                | T              | 8.257              | 347.989                   | 110.427                   | 1.318.631                         | <b>1.785.305</b>  |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 997                | 69.138                    | 22.906                    | 461.521                           | <b>554.561</b>    |
|                  | Ausl           | -                  | 137.929                   | 108.356                   | 1.596.953                         | <b>1.843.238</b>  |
| 1                | T              | -                  | 346.294                   | 30.291                    | 101.498                           | <b>478.083</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                  | 42.215                    | 5.327                     | 35.524                            | <b>83.067</b>     |
|                  | Ausl           | -                  | 342.906                   | 16.018                    | 140.048                           | <b>498.973</b>    |
| 2                | T              | -                  | 149.049                   | -                         | 67.518                            | <b>216.567</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                  | 19.258                    | -                         | 23.631                            | <b>42.889</b>     |
|                  | Ausl           | -                  | 209.333                   | -                         | 74.583                            | <b>283.916</b>    |
| 3                | T              | 333.724            | 1.154.131                 | 449.844                   | 215.590                           | <b>2.153.288</b>  |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 63.027             | 138.719                   | 19.538                    | 75.457                            | <b>296.741</b>    |
|                  | Ausl           | -                  | 96.253                    | 97.537                    | 55.011                            | <b>248.801</b>    |
| 4                | T              | -                  | 3.457.119                 | 36.904                    | 8.506                             | <b>3.502.529</b>  |
|                  | 1.000 TKM Inl. | -                  | 771.481                   | 6.819                     | 2.977                             | <b>781.277</b>    |
|                  | Ausl           | -                  | 3.499.256                 | 51.254                    | 9.450                             | <b>3.559.959</b>  |
| 5                | T              | 51.230             | 213.630                   | 300.931                   | 394.245                           | <b>960.036</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 6.193              | 21.792                    | 31.094                    | 137.986                           | <b>197.064</b>    |
|                  | Ausl           | -                  | 172.379                   | 357.806                   | 462.653                           | <b>992.838</b>    |
| 6                | T              | 58.478             | 224.680                   | 108.389                   | 81.143                            | <b>472.690</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 2.191              | 33.855                    | 13.129                    | 28.400                            | <b>77.576</b>     |
|                  | Ausl           | -                  | 265.326                   | 39.052                    | 126.797                           | <b>431.175</b>    |
| 7                | T              | 2.497              | 214.012                   | 600.437                   | 253.186                           | <b>1.070.133</b>  |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 283                | 33.317                    | 100.815                   | 88.615                            | <b>223.031</b>    |
|                  | Ausl           | -                  | 280.453                   | 319.807                   | 130.551                           | <b>730.810</b>    |
| 8                | T              | 2.066              | 72.761                    | 9.217                     | 23.532                            | <b>107.576</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 32                 | 8.689                     | 2.168                     | 8.236                             | <b>19.126</b>     |
|                  | Ausl           | -                  | 112.676                   | 7.298                     | 26.170                            | <b>146.143</b>    |
| 9                | T              | 380                | 20.203                    | 21.366                    | 263.923                           | <b>305.873</b>    |
|                  | 1.000 TKM Inl. | 7                  | 3.872                     | 2.956                     | 92.373                            | <b>99.208</b>     |
|                  | Ausl           | -                  | 12.545                    | 27.255                    | 300.314                           | <b>340.114</b>    |
| <b>Insgesamt</b> | T              | <b>456.632</b>     | <b>6.199.870</b>          | <b>1.667.805</b>          | <b>2.727.772</b>                  | <b>11.052.080</b> |
|                  | 1.000 TKM Inl. | <b>72.730</b>      | <b>1.142.337</b>          | <b>204.753</b>            | <b>954.720</b>                    | <b>2.374.540</b>  |
|                  | Ausl           | -                  | <b>5.129.057</b>          | <b>1.024.383</b>          | <b>2.922.529</b>                  | <b>9.075.968</b>  |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 10

| Inlandverkehr              |                    |                                 |   |  |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat<br>der Schiffe | Fahrt-<br>richtung | Transport-<br>aufkommen<br>in T | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Inl. | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Ausl. |
| NL                         | zu Berg            | -                               | -   | -  |
|                            | zu Tal             | 2.820                           | 325   | -  |
|                            | zusammen           | 2.820                           | 325   | -  |
| L                          | zu Berg            | 1.205                           | 3   | -  |
|                            | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                            | zusammen           | 1.205                           | 3   | -  |
| D                          | zu Berg            | 37.330                          | 3.632                                       | -  |
|                            | zu Tal             | 43.318                          | 5.421                                       | -  |
|                            | zusammen           | 80.648                          | 9.054                                       | -  |
| A                          | zu Berg            | 310.655                         | 53.639                                      | -  |
|                            | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                            | zusammen           | 310.655                         | 53.639                                      | -  |
| SK                         | zu Berg            | 22.859                          | 3.671                                       | -  |
|                            | zu Tal             | 12.152                          | 1.521                                       | -  |
|                            | zusammen           | 35.011                          | 5.192                                       | -  |
| H                          | zu Berg            | 20.794                          | 4.292                                       | -  |
|                            | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                            | zusammen           | 20.794                          | 4.292                                       | -  |
| BG                         | zu Berg            | 1.024                           | 1   | -  |
|                            | zu Tal             | 1.100                           | 153   | -  |
|                            | zusammen           | 2.124                           | 154   | -  |
| RO                         | zu Berg            | 2.134                           | 22  | -  |
|                            | zu Tal             | 1.242                           | 48  | -  |
|                            | zusammen           | 3.376                           | 70  | -  |
| <b>Zusammen</b>            | <b>zu Berg</b>     | <b>396.000</b>                  | <b>65.261</b>                               | <b>-</b>                                     |
|                            | <b>zu Tal</b>      | <b>60.633</b>                   | <b>7.469</b>                                | <b>-</b>                                     |
|                            | <b>zusammen</b>    | <b>456.632</b>                  | <b>72.730</b>                               | <b>-</b>                                     |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 11

| Grenzüberschreitender Gütereingang |                    |                                 |   |  |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat<br>der Schiffe         | Fahrt-<br>richtung | Transport-<br>aufkommen<br>in T | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Inl. | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Ausl. |
| NL                                 | zu Berg            | 38.948                          | 4.554                                       | 25.392                                       |
|                                    | zu Tal             | 349.123                         | 44.142                                      | 406.332                                      |
|                                    | zusammen           | 388.072                         | 48.696                                      | 431.724                                      |
| B                                  | zu Berg            | 274                             | 35  | 208  |
|                                    | zu Tal             | 41.237                          | 5.360                                       | 49.271                                       |
|                                    | zusammen           | 41.511                          | 5.395                                       | 49.479                                       |
| L                                  | zu Berg            | 12.420                          | 1.433                                       | 1.146  |
|                                    | zu Tal             | 799                             | 244   | 650  |
|                                    | zusammen           | 13.219                          | 1.677                                       | 1.796  |
| F                                  | zu Berg            | -                               | -   | -  |
|                                    | zu Tal             | 2.795                           | 540   | 2.960  |
|                                    | zusammen           | 2.795                           | 540   | 2.960  |
| CH                                 | zu Berg            | -                               | -   | -  |
|                                    | zu Tal             | 680                             | 121   | 855  |
|                                    | zusammen           | 680                             | 121   | 855  |
| D                                  | zu Berg            | 707.940                         | 150.040                                     | 80.501                                       |
|                                    | zu Tal             | 843.139                         | 101.788                                     | 917.275                                      |
|                                    | zusammen           | 1.551.079                       | 251.828                                     | 997.777                                      |
| A                                  | zu Berg            | 1.279.725                       | 223.266                                     | 581.793                                      |
|                                    | zu Tal             | 114.967                         | 11.244                                      | 141.977                                      |
|                                    | zusammen           | 1.394.692                       | 234.510                                     | 723.770                                      |
| SK                                 | zu Berg            | 1.000.731                       | 209.698                                     | 179.005                                      |
|                                    | zu Tal             | 29.361                          | 4.295                                       | 12.127                                       |
|                                    | zusammen           | 1.030.092                       | 213.993                                     | 191.133                                      |
| H                                  | zu Berg            | 302.152                         | 71.641                                      | 427.434                                      |
|                                    | zu Tal             | 69.263                          | 8.149                                       | 77.689                                       |
|                                    | zusammen           | 371.415                         | 79.790                                      | 505.123                                      |
| RS                                 | zu Berg            | 33.676                          | 5.959                                       | 16.098                                       |
|                                    | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                                    | zusammen           | 33.676                          | 5.959                                       | 16.098                                       |
| BG                                 | zu Berg            | 60.813                          | 9.450                                       | 79.648                                       |
|                                    | zu Tal             | 3.857                           | 779   | 3.733  |
|                                    | zusammen           | 64.669                          | 10.228                                      | 83.380                                       |
| RO                                 | zu Berg            | 257.109                         | 35.587                                      | 303.807                                      |
|                                    | zu Tal             | 33.580                          | 5.106                                       | 33.252                                       |
|                                    | zusammen           | 290.689                         | 40.693                                      | 337.060                                      |
| UKR                                | zu Berg            | 1.012.427                       | 248.304                                     | 1.781.820                                    |
|                                    | zu Tal             | 1.727                           | 166   | 2.171  |
|                                    | zusammen           | 1.014.154                       | 248.470                                     | 1.783.991                                    |
| MD                                 | zu Berg            | 3.127                           | 437   | 3.912  |
|                                    | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                                    | zusammen           | 3.127                           | 437   | 3.912  |
| <b>Zusammen</b>                    | <b>zu Berg</b>     | <b>4.709.342</b>                | <b>960.404</b>                              | <b>3.480.764</b>                             |
|                                    | <b>zu Tal</b>      | <b>1.490.528</b>                | <b>181.934</b>                              | <b>1.648.292</b>                             |
|                                    | <b>zusammen</b>    | <b>6.199.870</b>                | <b>1.142.337</b>                            | <b>5.129.057</b>                             |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 12

| Grenzüberschreitender Güterversand |                    |                                 |   |  |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat<br>der Schiffe         | Fahrt-<br>richtung | Transport-<br>aufkommen<br>in T | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Inl. | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Ausl. |
| NL                                 | zu Berg            | 145.247                         | 16.355                                      | 120.040                                      |
|                                    | zu Tal             | 32.327                          | 7.476                                       | 20.527                                       |
|                                    | zusammen           | 177.574                         | 23.830                                      | 140.567                                      |
| B                                  | zu Berg            | 16.530                          | 1.586                                       | 14.606                                       |
|                                    | zu Tal             | 1.931                           | 492   | 930  |
|                                    | zusammen           | 18.461                          | 2.078                                       | 15.536                                       |
| L                                  | zu Berg            | 1.000                           | 95  | 156  |
|                                    | zu Tal             | 4.978                           | 214   | 1.125  |
|                                    | zusammen           | 5.978                           | 309   | 1.281  |
| F                                  | zu Berg            | 811                             | 153   | 1.029  |
|                                    | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                                    | zusammen           | 811                             | 153   | 1.029  |
| D                                  | zu Berg            | 578.559                         | 66.714                                      | 452.207                                      |
|                                    | zu Tal             | 174.614                         | 21.170                                      | 43.372                                       |
|                                    | zusammen           | 753.172                         | 87.883                                      | 495.580                                      |
| A                                  | zu Berg            | 180                             | 18  | 234  |
|                                    | zu Tal             | 195.337                         | 8.673                                       | 60.088                                       |
|                                    | zusammen           | 195.517                         | 8.690                                       | 60.322                                       |
| SK                                 | zu Berg            | 16.378                          | 2.554                                       | 5.784  |
|                                    | zu Tal             | 163.970                         | 11.820                                      | 33.105                                       |
|                                    | zusammen           | 180.348                         | 14.374                                      | 38.889                                       |
| H                                  | zu Berg            | 32.571                          | 3.449                                       | 28.100                                       |
|                                    | zu Tal             | 20.829                          | 4.295                                       | 16.968                                       |
|                                    | zusammen           | 53.400                          | 7.744                                       | 45.068                                       |
| RS                                 | zu Berg            | 601                             | 57  | 301  |
|                                    | zu Tal             | 8.234                           | 2.038                                       | 4.012  |
|                                    | zusammen           | 8.835                           | 2.095                                       | 4.312  |
| BG                                 | zu Berg            | 11.023                          | 1.267                                       | 2.779  |
|                                    | zu Tal             | 26.332                          | 6.064                                       | 24.150                                       |
|                                    | zusammen           | 37.355                          | 7.331                                       | 26.929                                       |
| RO                                 | zu Berg            | 22.434                          | 2.888                                       | 7.775  |
|                                    | zu Tal             | 61.332                          | 13.562                                      | 39.207                                       |
|                                    | zusammen           | 83.766                          | 16.450                                      | 46.982                                       |
| UKR                                | zu Berg            | 5.200                           | 582   | 6.553  |
|                                    | zu Tal             | 145.013                         | 32.799                                      | 137.889                                      |
|                                    | zusammen           | 150.212                         | 33.381                                      | 144.442                                      |
| MD                                 | zu Berg            | -                               | -   | -  |
|                                    | zu Tal             | 2.376                           | 433   | 3.447  |
|                                    | zusammen           | 2.376                           | 433   | 3.447  |
| <b>Zusammen</b>                    | <b>zu Berg</b>     | <b>830.533</b>                  | <b>95.717</b>                               | <b>639.563</b>                               |
|                                    | <b>zu Tal</b>      | <b>837.272</b>                  | <b>109.035</b>                              | <b>384.819</b>                               |
|                                    | <b>zusammen</b>    | <b>1.667.805</b>                | <b>204.753</b>                              | <b>1.024.383</b>                             |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 13

| Transitverkehr <sup>1)</sup> |                    |                                 |   |  |
|------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat<br>der Schiffe   | Fahrt-<br>richtung | Transport-<br>aufkommen<br>in T | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Inl. | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Ausl. |
| NL                           | zu Berg            | 400.287                         | 140.101                                     | 546.451                                      |
|                              | zu Tal             | 117.438                         | 41.103                                      | 175.702                                      |
|                              | zusammen           | 517.726                         | 181.204                                     | 722.153                                      |
| B                            | zu Berg            | 48.333                          | 16.917                                      | 66.685                                       |
|                              | zu Tal             | 17.914                          | 6.270                                       | 27.239                                       |
|                              | zusammen           | 66.248                          | 23.187                                      | 93.924                                       |
| L                            | zu Berg            | 12.532                          | 4.386                                       | 3.827  |
|                              | zu Tal             | 1.009                           | 353   | 385  |
|                              | zusammen           | 13.541                          | 4.739                                       | 4.213  |
| F                            | zu Berg            | 836                             | 293   | 1.408  |
|                              | zu Tal             | 1.061                           | 372   | 1.053  |
|                              | zusammen           | 1.898                           | 664   | 2.461  |
| CH                           | zu Berg            | 734                             | 257   | 1.471  |
|                              | zu Tal             | 1.205                           | 422   | 1.321  |
|                              | zusammen           | 1.939                           | 679   | 2.791  |
| D                            | zu Berg            | 904.419                         | 316.547                                     | 847.194                                      |
|                              | zu Tal             | 121.460                         | 42.511                                      | 167.489                                      |
|                              | zusammen           | 1.025.880                       | 359.058                                     | 1.014.683                                    |
| A                            | zu Berg            | 133.107                         | 46.587                                      | 160.181                                      |
|                              | zu Tal             | 11.753                          | 4.114                                       | 14.095                                       |
|                              | zusammen           | 144.860                         | 50.701                                      | 174.276                                      |
| SK                           | zu Berg            | 245.052                         | 85.768                                      | 92.417                                       |
|                              | zu Tal             | 5.250                           | 1.838                                       | 7.740  |
|                              | zusammen           | 250.303                         | 87.606                                      | 100.157                                      |
| H                            | zu Berg            | 142.877                         | 50.007                                      | 130.400                                      |
|                              | zu Tal             | 22.109                          | 7.738                                       | 32.299                                       |
|                              | zusammen           | 164.986                         | 57.745                                      | 162.699                                      |
| RS                           | zu Berg            | 17.582                          | 6.154                                       | 14.454                                       |
|                              | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                              | zusammen           | 17.582                          | 6.154                                       | 14.454                                       |
| HR                           | zu Berg            | 3.174                           | 1.111                                       | 1.897  |
|                              | zu Tal             | 1.437                           | 503   | 549  |
|                              | zusammen           | 4.611                           | 1.614                                       | 2.446  |
| BG                           | zu Berg            | 199.332                         | 69.766                                      | 239.183                                      |
|                              | zu Tal             | 70.513                          | 24.680                                      | 81.959                                       |
|                              | zusammen           | 269.844                         | 94.446                                      | 321.142                                      |
| RO                           | zu Berg            | 175.761                         | 61.516                                      | 200.884                                      |
|                              | zu Tal             | 57.209                          | 20.023                                      | 84.590                                       |
|                              | zusammen           | 232.970                         | 81.539                                      | 285.474                                      |
| UKR                          | zu Berg            | 8.494                           | 2.973                                       | 12.295                                       |
|                              | zu Tal             | 5.892                           | 2.062                                       | 9.004  |
|                              | zusammen           | 14.386                          | 5.035                                       | 21.299                                       |
| MD                           | zu Berg            | 999                             | 350   | 357  |
|                              | zu Tal             | -                               | -   | -  |
|                              | zusammen           | 999                             | 350   | 357  |
| <b>Zusammen</b>              | <b>zu Berg</b>     | <b>2.293.521</b>                | <b>802.732</b>                              | <b>2.319.105</b>                             |
|                              | <b>zu Tal</b>      | <b>434.251</b>                  | <b>151.988</b>                              | <b>603.424</b>                               |
|                              | <b>zusammen</b>    | <b>2.727.772</b>                | <b>954.720</b>                              | <b>2.922.529</b>                             |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2010

Tabelle 14

| Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup> |                    |                                 |   |  |
|---|--------------------|---------------------------------|---|--|
| Heimatstaat<br>der Schiffe                      | Fahrt-<br>richtung | Transport-<br>aufkommen<br>in T | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Inl. | Transport-<br>leistung in<br>1.000 TKM Ausl. |
| NL  | zu Berg            | 584.483                         | 161.009                                     | 691.883                                      |
|   | zu Tal             | 501.708                         | 93.046                                      | 602.561                                      |
|   | zusammen           | 1.086.191                       | 254.055                                     | 1.294.444                                    |
| B   | zu Berg            | 65.138                          | 18.538                                      | 81.498                                       |
|   | zu Tal             | 61.082                          | 12.122                                      | 77.440                                       |
|   | zusammen           | 126.220                         | 30.660                                      | 158.938                                      |
| L   | zu Berg            | 27.157                          | 5.917                                       | 5.129  |
|   | zu Tal             | 6.786                           | 811   | 2.160  |
|   | zusammen           | 33.943                          | 6.728                                       | 7.290  |
| F   | zu Berg            | 1.648                           | 446   | 2.437  |
|   | zu Tal             | 3.856                           | 911   | 4.014  |
|   | zusammen           | 5.504                           | 1.357                                       | 6.450  |
| CH  | zu Berg            | 734                             | 257   | 1.471  |
|   | zu Tal             | 1.885                           | 543   | 2.175  |
|   | zusammen           | 2.619                           | 800   | 3.646  |
| D   | zu Berg            | 2.228.247                       | 536.933                                     | 1.379.903                                    |
|   | zu Tal             | 1.182.532                       | 170.891                                     | 1.128.136                                    |
|   | zusammen           | 3.410.779                       | 707.823                                     | 2.508.039                                    |
| A   | zu Berg            | 1.723.667                       | 323.510                                     | 742.209                                      |
|   | zu Tal             | 322.057                         | 24.031                                      | 216.159                                      |
|   | zusammen           | 2.045.724                       | 347.540                                     | 958.368                                      |
| SK  | zu Berg            | 1.285.020                       | 301.692                                     | 277.206                                      |
|   | zu Tal             | 210.734                         | 19.474                                      | 52.972                                       |
|   | zusammen           | 1.495.753                       | 321.165                                     | 330.179                                      |
| H   | zu Berg            | 498.393                         | 129.389                                     | 585.935                                      |
|   | zu Tal             | 112.201                         | 20.182                                      | 126.956                                      |
|   | zusammen           | 610.595                         | 149.572                                     | 712.890                                      |
| RS  | zu Berg            | 51.859                          | 12.170                                      | 30.853                                       |
|   | zu Tal             | 8.234                           | 2.038                                       | 4.012  |
|   | zusammen           | 60.094                          | 14.208                                      | 34.865                                       |
| HR  | zu Berg            | 3.174                           | 1.111                                       | 1.897  |
|   | zu Tal             | 1.437                           | 503   | 549  |
|   | zusammen           | 4.611                           | 1.614                                       | 2.446  |
| BG  | zu Berg            | 272.191                         | 80.484                                      | 321.609                                      |
|   | zu Tal             | 101.802                         | 31.675                                      | 109.842                                      |
|   | zusammen           | 373.993                         | 112.159                                     | 431.451                                      |
| RO  | zu Berg            | 457.438                         | 100.013                                     | 512.466                                      |
|   | zu Tal             | 153.362                         | 38.739                                      | 157.049                                      |
|   | zusammen           | 610.801                         | 138.753                                     | 669.516                                      |
| UKR   | zu Berg            | 1.026.121                       | 251.859                                     | 1.800.668                                    |
|   | zu Tal             | 152.632                         | 35.027                                      | 149.064                                      |
|   | zusammen           | 1.178.753                       | 286.886                                     | 1.949.731                                    |
| MD  | zu Berg            | 4.126                           | 786   | 4.268  |
|   | zu Tal             | 2.376                           | 433   | 3.447  |
|   | zusammen           | 6.502                           | 1.219                                       | 7.715  |
| <b>Zusammen</b>                                 | <b>zu Berg</b>     | <b>8.229.395</b>                | <b>1.924.114</b>                            | <b>6.439.432</b>                             |
|   | <b>zu Tal</b>      | <b>2.822.684</b>                | <b>450.426</b>                              | <b>2.636.535</b>                             |
|   | <b>zusammen</b>    | <b>11.052.080</b>               | <b>2.374.540</b>                            | <b>9.075.968</b>                             |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Transitwerte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
Jahr 2010

Tabelle 15/1

| NST/R            | Einladehafen   |                |               |                |               |                           | Insgesamt        |
|------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|------------------|
|                  | Wien           | Linz           | Krems         | Enns           | Sonstige      | Österreich<br>Donaubecken |                  |
| 0                | 28.492         | -              | 36.042        | 15.654         | 38.496        | -                         | <b>118.684</b>   |
| 1                | 9.160          | -              | 3.261         | 14.770         | 3.100         | -                         | <b>30.291</b>    |
| 2                | -              | -              | -             | -              | -             | -                         | -                |
| 3                | 782.567        | -              | -             | 1.000          | -             | -                         | <b>783.567</b>   |
| 4                | -              | -              | -             | 36.904         | -             | -                         | <b>36.904</b>    |
| 5                | 4.390          | 347.550        | 220           | -              | -             | -                         | <b>352.161</b>   |
| 6                | 199            | 104.591        | 56            | 3.666          | 28.521        | 29.834                    | <b>166.867</b>   |
| 7                | -              | 530.244        | 1.005         | 48.482         | 23.203        | -                         | <b>602.934</b>   |
| 8                | -              | -              | 3.572         | 7.711          | -             | -                         | <b>11.283</b>    |
| 9                | 1.368          | 16.550         | 2.115         | 1.713          | -             | -                         | <b>21.746</b>    |
| <b>Insgesamt</b> | <b>826.177</b> | <b>998.936</b> | <b>46.270</b> | <b>129.901</b> | <b>93.320</b> | <b>29.834</b>             | <b>2.124.438</b> |

| NST/R            | Ausladehafen   |                  |                |                |                  |                           | Insgesamt        |
|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                  | Wien           | Linz             | Krems          | Enns           | Sonstige         | Österreich<br>Donaubecken |                  |
| 0                | 5.738          | 36.661           | 16.871         | 75.924         | 221.052          | -                         | <b>356.246</b>   |
| 1                | -              | -                | 10.362         | 214.449        | 121.483          | -                         | <b>346.294</b>   |
| 2                | 997            | 54.855           | -              | 1.207          | 91.991           | -                         | <b>149.049</b>   |
| 3                | 185.776        | 616.639          | -              | 7.917          | 677.523          | -                         | <b>1.487.855</b> |
| 4                | -              | 3.429.251        | 814            | 27.054         | -                | -                         | <b>3.457.119</b> |
| 5                | 96.288         | -                | 137.132        | 29.822         | 1.618            | -                         | <b>264.860</b>   |
| 6                | 18.911         | 4.086            | 24.367         | 175.711        | 60.084           | -                         | <b>283.159</b>   |
| 7                | 1.799          | 57.145           | 73.763         | 4.274          | 79.528           | -                         | <b>216.510</b>   |
| 8                | -              | -                | 30.592         | -              | 44.235           | -                         | <b>74.827</b>    |
| 9                | 2.102          | 5.281            | 10.046         | 694            | 2.460            | -                         | <b>20.583</b>    |
| <b>Insgesamt</b> | <b>311.611</b> | <b>4.203.918</b> | <b>303.948</b> | <b>537.051</b> | <b>1.299.975</b> | -                         | <b>6.656.502</b> |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
Jahr 2010

Tabelle 15/2

| NST/R            | Ein- und Ausladehafen |                  |                |                |                  |                           | Insgesamt        |
|------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                  | Wien                  | Linz             | Krems          | Enns           | Sonstige         | Österreich<br>Donaubecken |                  |
| 0                | 34.231                | 36.661           | 52.913         | 91.578         | 259.548          | -                         | <b>474.931</b>   |
| 1                | 9.160                 | -                | 13.623         | 229.218        | 124.583          | -                         | <b>376.585</b>   |
| 2                | 997                   | 54.855           | -              | 1.207          | 91.991           | -                         | <b>149.049</b>   |
| 3                | 968.343               | 616.639          | -              | 8.917          | 677.523          | -                         | <b>2.271.422</b> |
| 4                | -                     | 3.429.251        | 814            | 63.958         | -                | -                         | <b>3.494.023</b> |
| 5                | 100.678               | 347.550          | 137.352        | 29.822         | 1.618            | -                         | <b>617.021</b>   |
| 6                | 19.111                | 108.676          | 24.423         | 179.377        | 88.605           | 29.834                    | <b>450.026</b>   |
| 7                | 1.799                 | 587.390          | 74.768         | 52.756         | 102.731          | -                         | <b>819.444</b>   |
| 8                | -                     | -                | 34.164         | 7.711          | 44.235           | -                         | <b>86.110</b>    |
| 9                | 3.470                 | 21.831           | 12.161         | 2.407          | 2.460            | -                         | <b>42.329</b>    |
| <b>Insgesamt</b> | <b>1.137.789</b>      | <b>5.202.853</b> | <b>350.218</b> | <b>666.951</b> | <b>1.393.295</b> | <b>29.834</b>             | <b>8.780.940</b> |

| NST/R            | Ein- und Ausladehafen (Anteil in %) |             |            |            |             |                           | Insgesamt    |
|------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------------------|--------------|
|                  | Wien                                | Linz        | Krems      | Enns       | Sonstige    | Österreich<br>Donaubecken |              |
| 0                | 0,4                                 | 0,4         | 0,6        | 1,0        | 3,0         | -                         | <b>5,4</b>   |
| 1                | 0,1                                 | -           | 0,2        | 2,6        | 1,4         | -                         | <b>4,3</b>   |
| 2                | 0,0                                 | 0,6         | -          | 0,0        | 1,0         | -                         | <b>1,7</b>   |
| 3                | 11,0                                | 7,0         | -          | 0,1        | 7,7         | -                         | <b>25,9</b>  |
| 4                | -                                   | 39,1        | 0,0        | 0,7        | -           | -                         | <b>39,8</b>  |
| 5                | 1,1                                 | 4,0         | 1,6        | 0,3        | 0,0         | -                         | <b>7,0</b>   |
| 6                | 0,2                                 | 1,2         | 0,3        | 2,0        | 1,0         | 0,3                       | <b>5,1</b>   |
| 7                | 0,0                                 | 6,7         | 0,9        | 0,6        | 1,2         | -                         | <b>9,3</b>   |
| 8                | -                                   | -           | 0,4        | 0,1        | 0,5         | -                         | <b>1,0</b>   |
| 9                | 0,0                                 | 0,2         | 0,1        | 0,0        | 0,0         | -                         | <b>0,5</b>   |
| <b>Insgesamt</b> | <b>13,0</b>                         | <b>59,3</b> | <b>4,0</b> | <b>7,6</b> | <b>15,9</b> | <b>0,3</b>                | <b>100,0</b> |

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

**LEGENDE**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Ausl. ....          | Ausland   |
| Bef.-Weite .....    | Beförderungsweite   |
| bel. ....           | beladen(e)  |
| Durchschnitt. ....  | Durchschnittliche(s)  |
| gef. ....           | gefährte(n)   |
| Grenzüberschr. .... | Grenzüberschreitender   |
| Inl. ....           | Inland  |
| NST/R .....         | Nomenclature uniforme de marchandises<br>pour le Statistques de Transport / révisée |
| T.....              | Tonne(n)  |
| TKM .....           | Tonnenkilometer   |
| % .....             | Prozent   |

**Abkürzungen der Ländernamen**

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| A .....   | Österreich           |
| B .....   | Belgien              |
| BG .....  | Bulgarien            |
| CH .....  | Schweiz              |
| D .....   | Deutschland          |
| F .....   | Frankreich           |
| H .....   | Ungarn               |
| HR .....  | Kroatien             |
| L .....   | Luxemburg            |
| M.....    | Malta                |
| MD .....  | Moldawien            |
| NL .....  | Niederlande          |
| P .....   | Portugal             |
| PL .....  | Polen                |
| RO .....  | Rumänien             |
| RS.....   | Serbien              |
| SK .....  | Slowakei             |
| UKR ..... | Ukrainische Republik |

**Gütergruppen nach NST/R**

|         |  |
|---------|--|
| 0 ..... | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und<br>lebende Tiere                      |
| 1 ..... | Andere Nahrungs- und Futtermittel  |
| 2 ..... | Feste mineralische Brennstoffe   |
| 3 ..... | Erdöl, Mineralölerzeugnisse  |
| 4 ..... | Erze und Metallabfälle   |
| 5 ..... | Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich<br>Halbzeug)                     |
| 6 ..... | Steine, Erden und Baustoffe  |
| 7 ..... | Düngemittel  |
| 8 ..... | Chemische Erzeugnisse  |
| 9 ..... | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren<br>sowie besondere Transportgüter |