

Arbeitsstätten, Lastkraftwagen, Sattelzugfahrzeuge und Anhänger österreichischer Unternehmen zum Stichtag 31. Dezember 2015 - 2019

Jahr	Arbeitsstätten		Lastkraftwagen ²⁾			Sattelzugfahrzeuge	Anhänger ³⁾		
	Insgesamt	darunter mit einem Kraftfahrzeug ¹⁾	Anzahl	Nutzlastkapazität in Tonnen	Nutzlastkapazität pro Lastkraftwagen in Tonnen		Anzahl	Nutzlastkapazität in Tonnen	Nutzlastkapazität pro Anhänger in Tonnen
Fuhrgewerblicher Straßengüterverkehr									
2015	3.398	900	16.306	187.909	11,5	11.099	27.933	681.325	24,4
2016	3.367	868	16.574	191.583	11,6	11.219	28.558	698.356	24,5
2017	3.334	856	16.747	194.779	11,6	11.938	29.305	718.490	24,5
2018	3.327	864	17.015	199.576	11,7	12.696	30.328	748.873	24,7
2019	3.330	845	17.140	203.006	11,8	12.913	30.839	764.458	24,8
Werkverkehr									
2015	13.131	7.936	34.200	313.444	9,2	5.389	26.712	501.573	18,8
2016	12.971	7.798	34.114	316.732	9,3	5.606	28.231	533.065	18,9
2017	12.800	7.634	34.268	322.456	9,4	5.904	29.776	569.129	19,1
2018	12.415	7.324	33.963	326.836	9,6	6.142	30.019	585.171	19,5
2019	12.299	7.173	34.174	334.245	9,8	6.353	30.507	594.144	19,5

Q: STATISTIK AUSTRIA. Erstellt am 17.02.2020. - 1) Lastkraftwagen ab 2 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugfahrzeuge. - 2) Lastkraftwagen ab 2 Tonnen Nutzlast. - 3) Sattelanhänger, Satteltankanhänger und Tankanhänger ab 2t Nutzlast, die vor dem 01.01.2004 zugelassen wurden sowie Anhänger ab 2 t Nutzlast mit höchstzulässigem Gesamtgewicht von mehr als 10 t, die ab dem 01.01.2004 zugelassen wurden.