



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Jahresergebnisse **2020**

Herausgegeben von STATISTIK AUSTRIA



Schnellbericht 4.3

Wien 2021

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 (1) 711 28-7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: +43 (1) 715 68 28

zur Verfügung.

In diesem Schnellbericht wird aus Platzgründen das Genus (lat. für Art, Klasse, Gattung, auch grammatisches Geschlecht) verwendet. So sind beispielsweise die Begriffe „Lenker“, „Mitfahrer“ oder „Fußgänger“ als übergeschlechtlich beziehungsweise als Oberbegriffe zu verstehen.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Ing. Eveline Pfeiler
Tel.: +43 (1) 711 28-7223
e-mail: eveline.pfeiler@statistik.gv.at
und
DI Brigitte Alex
Tel.: +43 (1) 711 28-7553
e-mail: brigitte.alex@statistik.gv.at

Umschlagfoto

©Halfpoint – stock.adobe.com

Website

<http://www.statistik.at/>

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an dieser Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Copyright STATISTIK AUSTRIA

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Inhaltsverzeichnis

1. Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse	9
2. Methodische Erläuterungen	12
2.1. Rechtsgrundlagen	12
2.2. Veröffentlichungen	12
2.3. Ablauf der Erhebung	13
2.4. Definitionen	15

Tabelle im Textteil

Tabelle 1:	Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle	12
------------	---	----

Grafiken

Grafik 1:	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2020, nach Kalenderwochen	9
Grafik 2:	Unfälle, Verletzte und Getötete 2011 bis 2020	10
Grafik 3:	Verunglückte (Verletzte oder Getötete) 2020 nach Verkehrsarten	11
Grafik 4:	Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik	13

T a b e l l e n t e i l

Unfall und Unfallort

Langzeitreihen

Tabelle 1:	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand	23
------------	---	----

Tabelle 2:	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr	25
------------	--	----

Bundesländer

Tabelle 3:	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern	27
------------	---	----

Tabelle 4:	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern (jeweils 4. Quartal)	28
------------	---	----

Tabelle 5:	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten	29
------------	--	----

Wochentage und Tagesstunden

Tabelle 6:	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden	30
------------	---	----

Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Tabelle 7:	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	31
------------	---	----

Vermutliche Hauptunfallursache

Tabelle 8:	Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	32
------------	---	----

Tabelle 9:	Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	33
------------	--	----

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Verkehrsarten

Tabelle 10:	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten	37
-------------	--	----

Tabelle 11:	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten (jeweils 4. Quartal)	38
-------------	---	----

Tabelle 12:	Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten	39
-------------	---	----

Unfälle mit schweren Lkw

Tabelle 13:	Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern	40
-------------	---	----

Antriebsarten

Tabelle 14:	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten	41
-------------	---	----

Unfallbeteiligte Personen

Geschlecht und Altersklassen

Tabelle 15:	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen	45
-------------	---	----

Tabelle 16:	Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten	46
-------------	---	----

Unfälle mit Kindern

Tabelle 17:	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern	47
-------------	---	----

Tabelle 18:	Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten	48
-------------	--	----

Unfälle mit Schulkindern auf dem Schulweg

Tabelle 19:	Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern	49
-------------	--	----

Tabelle 20:	Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten	50
-------------	---	----

Art der Beteiligung (Lenker, Mitfahrer, Fußgänger)

Tabelle 21:	Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung	51
-------------	---	----

Beeinträchtigung durch Alkohol

Tabelle 22:	Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern	52
-------------	--	----

Tabelle 23:	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten	53
-------------	---	----

Sicherheitseinrichtungen

Tabelle 24:	Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden	54
-------------	--	----

Tabelle 25:	Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden	55
-------------	---	----

Tabelle 26:	Getötete und verletzte Fahrradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden	56
-------------	--	----

Anhang

Politische Bezirke

Tabelle 27:	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken	59
-------------	---	----



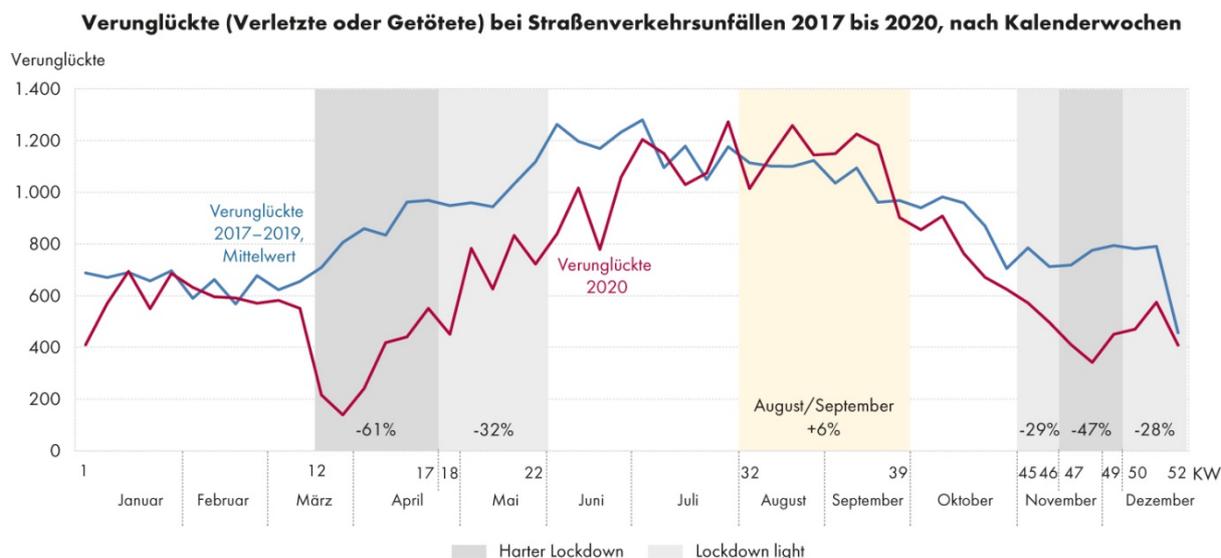
1. Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

Straßenverkehr im Pandemie-Jahr 2020: Weniger Unfälle, aber mehr Verkehrstote wegen nicht angepasster Geschwindigkeit

Im Jahr 2020 verunglückten 38.074 Personen bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich, das entspricht einem Rückgang von 7.482 Personen bzw. 20 Personen pro Tag im Vergleich zu 2019 (45.556 Personen, -16%). Diese Reduktion ist vor allem auf die Pandemiebedingten Lockdowns von März bis Mai sowie von November bis Dezember zurückzuführen.

Lockdowns beeinflussten das Unfallgeschehen maßgeblich

Unterschiede bei der Zahl der Verunglückten sind zwischen „harten“ und „leichten“ Lockdown deutlich zu erkennen. So ging während des ersten „harten“ Lockdowns (16.3.-26.4.) die Zahl der Verletzten und Getöteten um 61%, beim zweiten „harten“ Lockdown (16.11.-6.12.) um 47% im Vergleich zum Durchschnitt der letzten drei Jahre zurück. Auch während der Lockdowns „light“ reduzierte sich – sowohl im April/Mai auch als im November/Dezember – die Zahl der verunglückten Personen deutlich, nämlich um ca. 30% (27.4.-31.5.: -32%; 2.11.-15.11.: -29%, 7.12.-27.12.: -28%). Im Gegensatz dazu kam es im August und September (Kalenderwochen 32 bis 39) mit einem Plus von 6% zu einem Anstieg der Verletzten und Getöteten im Vergleich zum Durchschnittswert der Jahre 2017 bis 2019 (siehe Grafik 1).



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

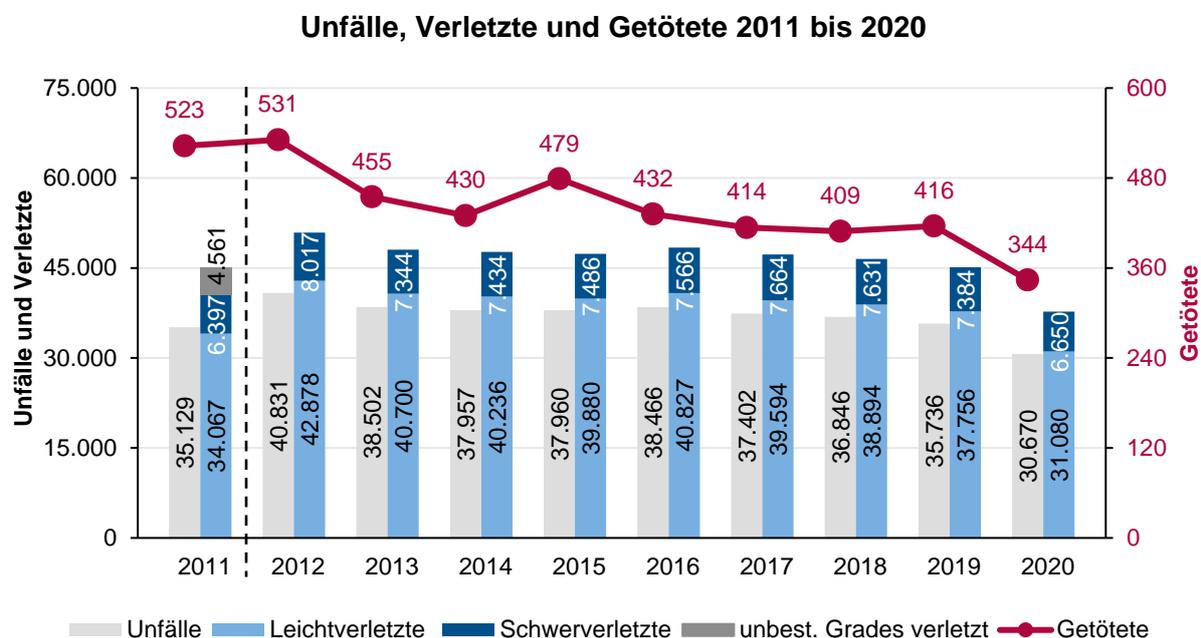
Grafik 1: Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2020, nach Kalenderwochen

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

110 Personen verloren aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit ihr Leben

Insgesamt wurden im Jahr 2020 344 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich getötet (siehe Grafik 2). Die Anzahl der Verkehrstoten reduzierte sich somit um 17% gegenüber dem Vorjahr und lag erstmals deutlich unter 400 Personen. Trotz dieses Rückgangs starben mehr Personen aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit als in den Vorjahren. 110 Menschen kostete dies ihr Leben (2019: 103, 2018: 98 Personen). Somit war im Jahr 2020 nicht angepasste Geschwindigkeit die Hauptunfallursache Nummer eins bei tödlichen Unfällen. Das entspricht 32% aller tödlich verunglückten Personen, 2018 und 2019 waren es

mit 24% bzw. 25% noch deutlich weniger. Während des ersten Lockdowns (16.3.-31.5.) stieg der Anteil sogar auf 39% (Mittelwert 2017-2019: 25%), 23 Personen kamen während dieses Zeitraums wegen nicht angepasster Geschwindigkeit ums Leben.



Grafik 2: Unfälle, Verletzte und Getötete 2011 bis 2020

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.
Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

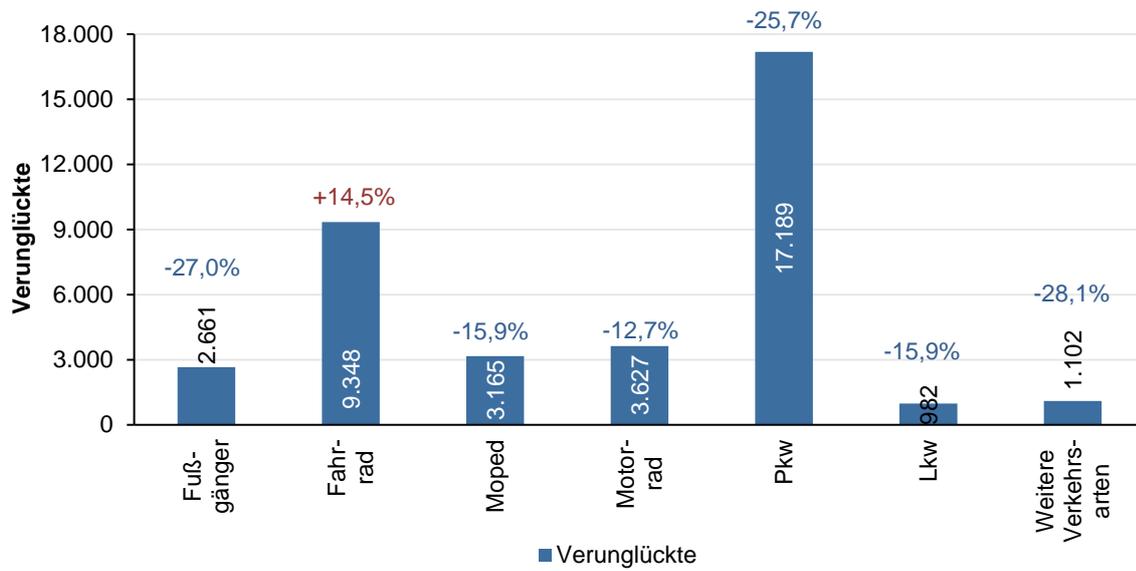
Höchster Wert an Alleinunfällen seit 30 Jahren

139 Personen starben 2020 bei Alleinunfällen auf Österreichs Straßen. Das heißt bei 40% aller tödlich Verunglückten waren – außer eventuelle Mitfahrerinnen und Mitfahrer – keine weiteren Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer am Unfall beteiligt. Generell stieg auch der Anteil der Alleinunfälle 2020 an, nämlich um 5%-Punkte auf einen Anteil von 36% an den Gesamtunfällen (2019: 31%) und erreichte damit den höchsten Wert seit knapp 30 Jahren. Während sich in diesem Zeitraum der Anteil der Pkw bei den Alleinunfällen von 62% auf 29% halbierte, verdreifachte sich der Anteil der Fahrräder von 11% auf 39%. Allein 2020 stieg der Anteil der Fahrradunfälle an den Alleinunfällen um 8%-Punkte (2019: 31%). Damit sind die Fahrräder bei den Alleinunfällen erstmals die dominierende Verkehrsart.

Noch nie so viele verletzte Radfahrerinnen und Radfahrer wie 2020

Bei fast allen Verkehrsarten wurde 2020 ein Rückgang der verletzten oder getöteten Personen verzeichnet. So verunglückten 2020 durchschnittlich pro Tag 16 Pkw-Insassen und drei Fußgängerinnen und Fußgänger weniger als 2019. Während des ersten „harten“ Lockdowns gab es sogar ein Minus von durchschnittlich 47 Pkw-Insassen und sieben Fußgängerinnen und Fußgänger pro Tag. Lediglich die Anzahl der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer stieg im Jahr 2020, nämlich um 14% (siehe Grafik 3). Das entspricht pro Tag einem Plus von drei verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer. In den vergangenen knapp 30 Jahren verletzten sich nicht so viele Radfahrerinnen und -fahrer wie 2020.

Verunglückte nach Verkehrsarten 2020
 (Veränderungen Verunglückte 2019/2020 in Prozent)



Grafik 3: Verunglückte (Verletzte oder Getötete) 2020 nach Verkehrsarten

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2. Methodische Erläuterungen

2.1. Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im **nationalen Recht** trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

2.2. Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 1).

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Oktober	aktuelles Jahr
1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Jänner ^{a)}	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse	Schnellbericht, erweitert	30. April ^{b) c)}	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

^{a)} Aufgrund von Verzögerungen bei den Datenlieferungen an Statistik Austria musste der Veröffentlichungstermin für die Ergebnisse des 3. Quartals 2020 verschoben werden.

^{b)} Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

^{c)} Aufgrund von Verzögerungen bei den Datenlieferungen an Statistik Austria musste der Veröffentlichungstermin für die Jahresergebnisse 2020 verschoben werden.

Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle

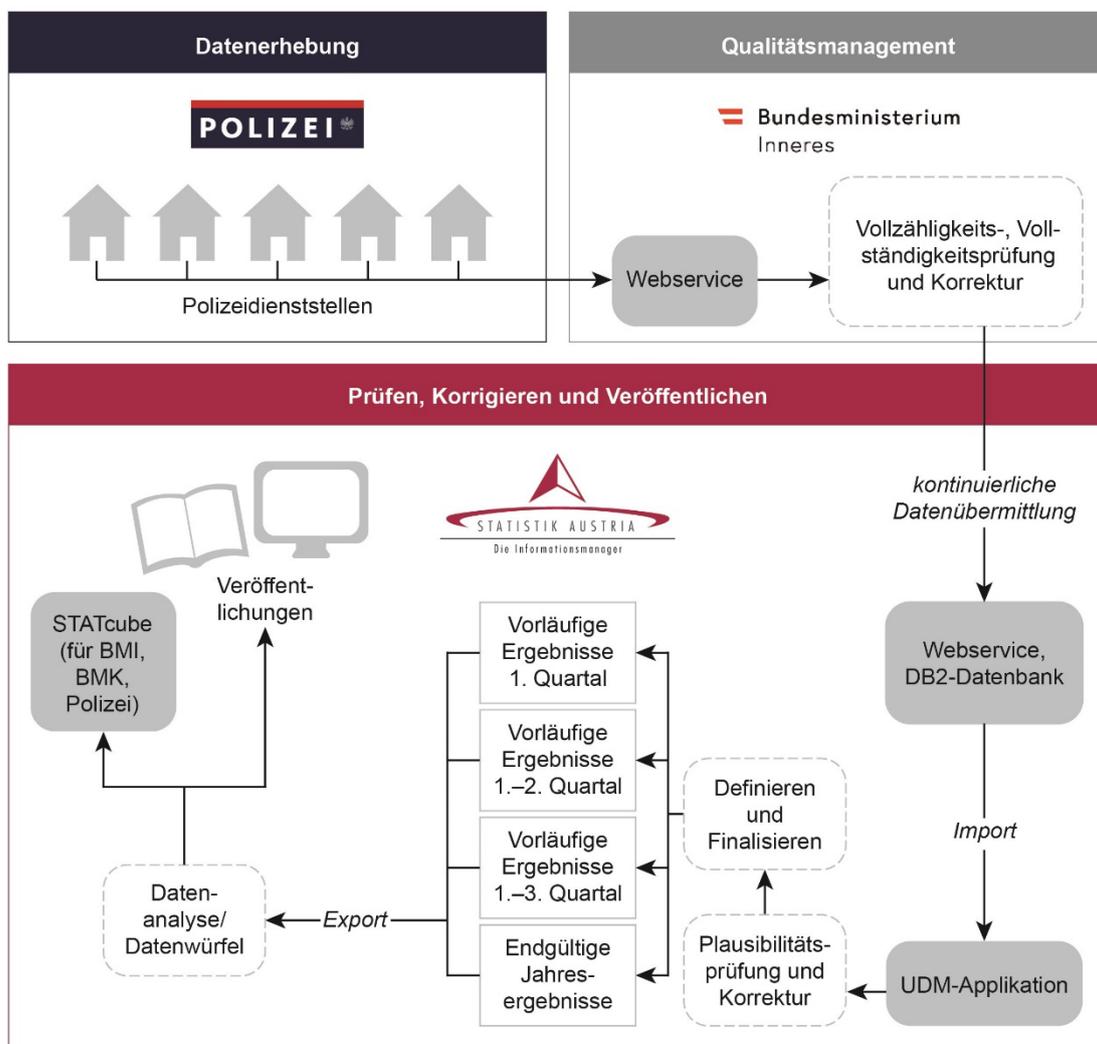
¹ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

2.3. Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neu gestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 4).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BM.I) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 190 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018



Grafik 4: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik

Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollständigkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2.4. Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war.²

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgängerinnen und Fußgängern der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung³ haben unfallbeteiligte Personen oder Zeugen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁴. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenkerin oder Lenker (z.B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenkerin oder Lenker eines Fahrzeuges beteiligt war.

² Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

³ StVO 1961 idgF.

⁴ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker oder Fußgänger) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁵ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁶ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiergane vermutet oder der Alkoholttest verweigert wurde.

Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrgesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrräder, Fußgänger, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad:** Moped
 - **Motorrad:** Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1-M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1-N3):
 - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5t
 - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1-T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug
- **Schienenfahrzeuge:**
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z.B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

⁵ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁶ Führerscheinggesetz (FSG).

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenkerinnen und Lenker, Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger,
- alle **unverletzten Lenkerinnen und Lenker**,
- alle unverletzten Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.
- **Lenkerin oder Lenker** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrerin oder Mitfahrer** ist jede Person außer dem Lenker, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgängerin oder Fußgänger** ist jede Person außer dem Lenker oder dem Mitfahrer, z.B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.



Unfall und Unfallort

- » Bundesländer
- » Wochentage und Tagesstunden
- » Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten
- » Vermutliche Hauptunfallursache

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung
und Kraftfahrzeugbestand**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1961	42.653	32.790	58.131	56.491	1.640	7.086.299	1.426.043
1962	41.954	36.989	57.155	55.533	1.622	7.129.864	1.528.245
1963	43.736	40.641	59.774	57.963	1.811	7.175.811	1.620.456
1964	45.784	42.128	62.703	60.720	1.983	7.223.801	1.710.007
1965	44.970	46.738	61.816	59.987	1.829	7.270.889	1.809.766
1966	47.250	50.247	65.342	63.241	2.101	7.322.066	1.902.972
1967	49.539	53.460	69.113	66.733	2.380	7.376.998	1.981.526
1968	48.963	59.447	68.492	66.076	2.416	7.415.403	2.057.407
1969	50.189	65.003	70.206	67.886	2.320	7.441.055	2.123.730
1970	51.631	.	72.653	70.146	2.507	7.467.086	2.201.021
1971	52.763	.	74.864	72.082	2.782	7.500.482	2.336.520
1972	52.696	.	74.968	72.020	2.948	7.544.201	2.486.529
1973	49.716	.	70.851	68.086	2.765	7.586.115	2.542.617
1974	48.853	.	68.438	65.939	2.499	7.599.038	2.653.016
1975	49.132	.	68.348	65.881	2.467	7.578.903	2.767.463
1976	45.016	.	62.771	60.640	2.131	7.565.525	2.919.324
1977	46.183	.	64.133	62.042	2.091	7.568.430	3.099.268
1978	43.592	95.237	60.929	58.817	2.112	7.562.305	3.191.905
1979	45.425	121.370	63.000	60.871	2.129	7.549.425	3.319.766
1980	46.214	129.601	64.367	62.416	1.951	7.549.433	3.384.492
1981	46.690	132.079	64.213	62.315	1.898	7.568.710	3.494.065
1982	47.067	137.229	64.132	62.249	1.883	7.574.140	3.567.821
1983	48.825	161.079	66.540	64.573	1.967	7.561.910	3.650.446
1984	48.146	184.423	63.982	62.168	1.814	7.561.434	3.725.963
1985	46.275	199.110	61.338	59.814	1.524	7.564.984	3.801.531
1986	45.015	208.641	59.783	58.288	1.495	7.569.794	3.873.574
1987	43.947	217.898	58.664	57.195	1.469	7.574.586	3.946.117
1988	44.243	208.026	59.289	57.669	1.620	7.585.317	4.059.084
1989	46.565	210.702	62.025	60.455	1.570	7.619.566	4.185.692
1990	46.338	224.555	62.041	60.483	1.558	7.677.850	4.239.784
1991	46.013	222.474	61.740	60.189	1.551	7.754.891	4.341.042
1992	44.730	196.534	58.876	57.473	1.403	7.840.709	4.504.078
1993	41.791	209.720	55.270	53.987	1.283	7.905.632	4.639.065
1994	42.015	197.639	55.156	53.818	1.338	7.936.118	4.772.545

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1995	38.956	211.669	51.974	50.764	1.210	7.948.278	4.914.538
1996	38.253	195.913	50.700	49.673	1.027	7.959.016	5.038.207
1997	39.695	169.510	52.696	51.591	1.105	7.968.041	5.162.243
1998	39.225	171.580	52.040	51.077	963	7.976.789	5.309.220
1999	42.348	198.563	56.046	54.967	1.079	7.992.323	5.470.948
2000	42.126	206.014	55.905	54.929	976	8.011.566	5.581.444
2001	43.073	204.103	57.223	56.265	958	8.042.293	5.684.244
2002	43.175	202.326	57.640	56.684	956	8.082.121	5.419.073
2003	43.426	249.960	57.812	56.881	931	8.118.245	5.505.927
2004	42.657	248.699	56.735	55.857	878	8.169.441	5.575.677
2005	40.896	237.057	54.002	53.234	768	8.225.278	5.646.882
2006	39.884	229.870	52.660	51.930	730	8.267.948	5.722.624
2007	41.096	227.081	53.902	53.211	691	8.295.189	5.796.973
2008	39.173	212.891	51.200	50.521	679	8.321.541	5.873.281
2009	37.925	213.764	49.791	49.158	633	8.341.483	5.981.075
2010	35.348	222.311	46.410	45.858	552	8.361.069	6.091.881
2011	35.129	208.025	45.548	45.025	523	8.388.534	6.195.207
2012	40.831	213.958	51.426	50.895	531	8.426.311	6.299.756
2013	38.502	209.340	48.499	48.044	455	8.477.230	6.384.791
2014	37.957	200.687	48.100	47.670	430	8.543.932	6.466.166
2015	37.960	187.132	47.845	47.366	479	8.629.519	6.545.818
2016	38.466	191.946	48.825	48.393	432	8.739.806	6.654.504
2017	37.402	201.419	47.672	47.258	414	8.795.073	6.771.395
2018	36.846	200.015	46.934	46.525	409	8.837.707	6.895.596
2019	35.736	211.064	45.556	45.140	416	8.877.637	6.996.222
2020	30.670	176.516	38.074	37.730	344	8.921.789³⁾	7.098.814

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970 bis 1977: unvollständige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BM.I (einschließlich Fahrerfluchtdelikte).

2) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

3) Bevölkerungsprognose 2020.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete
mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1961	42.653	.	58.131	.	56.491	.	1.640	.
1962	41.954	-1,6	57.155	-1,7	55.533	-1,7	1.622	-1,1
1963	43.736	+4,2	59.774	+4,6	57.963	+4,4	1.811	+11,7
1964	45.784	+4,7	62.703	+4,9	60.720	+4,8	1.983	+9,5
1965	44.970	-1,8	61.816	-1,4	59.987	-1,2	1.829	-7,8
1966	47.250	+5,1	65.342	+5,7	63.241	+5,4	2.101	+14,9
1967	49.539	+4,8	69.113	+5,8	66.733	+5,5	2.380	+13,3
1968	48.963	-1,2	68.492	-0,9	66.076	-1,0	2.416	+1,5
1969	50.189	+2,5	70.206	+2,5	67.886	+2,7	2.320	-4,0
1970	51.631	+2,9	72.653	+3,5	70.146	+3,3	2.507	+8,1
1971	52.763	+2,2	74.864	+3,0	72.082	+2,8	2.782	+11,0
1972	52.696	-0,1	74.968	+0,1	72.020	-0,1	2.948	+6,0
1973	49.716	-5,7	70.851	-5,5	68.086	-5,5	2.765	-6,2
1974	48.853	-1,7	68.438	-3,4	65.939	-3,2	2.499	-9,6
1975	49.132	+0,6	68.348	-0,1	65.881	-0,1	2.467	-1,3
1976	45.016	-8,4	62.771	-8,2	60.640	-8,0	2.131	-13,6
1977	46.183	+2,6	64.133	+2,2	62.042	+2,3	2.091	-1,9
1978	43.592	-5,6	60.929	-5,0	58.817	-5,2	2.112	+1,0
1979	45.425	+4,2	63.000	+3,4	60.871	+3,5	2.129	+0,8
1980	46.214	+1,7	64.367	+2,2	62.416	+2,5	1.951	-8,4
1981	46.690	+1,0	64.213	-0,2	62.315	-0,2	1.898	-2,7
1982	47.067	+0,8	64.132	-0,1	62.249	-0,1	1.883	-0,8
1983	48.825	+3,7	66.540	+3,8	64.573	+3,7	1.967	+4,5
1984	48.146	-1,4	63.982	-3,8	62.168	-3,7	1.814	-7,8
1985	46.275	-3,9	61.338	-4,1	59.814	-3,8	1.524	-16,0
1986	45.015	-2,7	59.783	-2,5	58.288	-2,6	1.495	-1,9
1987	43.947	-2,4	58.664	-1,9	57.195	-1,9	1.469	-1,7
1988	44.243	+0,7	59.289	+1,1	57.669	+0,8	1.620	+10,3
1989	46.565	+5,2	62.025	+4,6	60.455	+4,8	1.570	-3,1
1990	46.338	-0,5	62.041	±0,0	60.483	±0,0	1.558	-0,8
1991	46.013	-0,7	61.740	-0,5	60.189	-0,5	1.551	-0,4
1992	44.730	-2,8	58.876	-4,6	57.473	-4,5	1.403	-9,5

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1993	41.791	-6,6	55.270	-6,1	53.987	-6,1	1.283	-8,6
1994	42.015	+0,5	55.156	-0,2	53.818	-0,3	1.338	+4,3
1995	38.956	-7,3	51.974	-5,8	50.764	-5,7	1.210	-9,6
1996	38.253	-1,8	50.700	-2,5	49.673	-2,1	1.027	-15,1
1997	39.695	+3,8	52.696	+3,9	51.591	+3,9	1.105	+7,6
1998	39.225	-1,2	52.040	-1,2	51.077	-1,0	963	-12,9
1999	42.348	+8,0	56.046	+7,7	54.967	+7,6	1.079	+12,0
2000	42.126	-0,5	55.905	-0,3	54.929	-0,1	976	-9,5
2001	43.073	+2,2	57.223	+2,4	56.265	+2,4	958	-1,8
2002	43.175	+0,2	57.640	+0,7	56.684	+0,7	956	-0,2
2003	43.426	+0,6	57.812	+0,3	56.881	+0,3	931	-2,6
2004	42.657	-1,8	56.735	-1,9	55.857	-1,8	878	-5,7
2005	40.896	-4,1	54.002	-4,8	53.234	-4,7	768	-12,5
2006	39.884	-2,5	52.660	-2,5	51.930	-2,4	730	-4,9
2007	41.096	+3,0	53.902	+2,4	53.211	+2,5	691	-5,3
2008	39.173	-4,7	51.200	-5,0	50.521	-5,1	679	-1,7
2009	37.925	-3,2	49.791	-2,8	49.158	-2,7	633	-6,8
2010	35.348	-6,8	46.410	-6,8	45.858	-6,7	552	-12,8
2011	35.129	-0,6	45.548	-1,9	45.025	-1,8	523	-5,3
2012	40.831	.	51.426	.	50.895	.	531	.
2013	38.502	-5,7	48.499	-5,7	48.044	-5,6	455	-14,3
2014	37.957	-1,4	48.100	-0,8	47.670	-0,8	430	-5,5
2015	37.960	±0,0	47.845	-0,5	47.366	-0,6	479	+11,4
2016	38.466	+1,3	48.825	+2,0	48.393	+2,2	432	-9,8
2017	37.402	-2,8	47.672	-2,4	47.258	-2,3	414	-4,2
2018	36.846	-1,5	46.934	-1,5	46.525	-1,6	409	-1,2
2019	35.736	-3,0	45.556	-2,9	45.140	-3,0	416	+1,7
2020	30.670	-14,2	38.074	-16,4	37.730	-16,4	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle											
Burgenland	894	912	809	815	768	810	838	826	812	688	-15,3
Kärnten	2.813	3.064	2.981	2.827	2.964	2.898	2.850	2.633	2.650	2.516	-5,1
Niederösterreich	6.465	7.921	7.308	7.181	7.166	7.244	7.042	6.941	6.995	5.863	-16,2
Oberösterreich	6.374	7.416	6.957	7.079	6.924	6.850	6.356	6.871	6.400	5.438	-15,0
Salzburg	2.839	3.135	3.056	2.868	2.861	3.046	3.030	2.764	2.657	2.312	-13,0
Steiermark	5.626	6.186	6.085	5.729	5.770	5.802	5.868	5.500	5.265	4.526	-14,0
Tirol	3.823	3.699	3.652	3.724	3.774	3.886	4.031	4.062	3.784	3.321	-12,2
Vorarlberg	1.781	2.150	1.880	1.932	1.885	2.067	1.953	2.049	1.976	1.756	-11,1
Wien	4.514	6.348	5.774	5.802	5.848	5.863	5.434	5.200	5.197	4.250	-18,2
Österreich	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
Verletzte											
Burgenland	1.178	1.205	1.002	1.039	977	1.039	1.087	1.067	1.013	826	-18,5
Kärnten	3.554	3.809	3.719	3.478	3.646	3.583	3.513	3.305	3.274	3.046	-7,0
Niederösterreich	8.404	9.840	9.121	9.125	9.127	9.091	8.933	8.865	8.973	7.191	-19,9
Oberösterreich	8.416	9.549	9.039	9.154	8.835	8.943	8.436	8.913	8.433	7.035	-16,6
Salzburg	3.525	3.880	3.763	3.549	3.548	3.774	3.792	3.443	3.338	2.791	-16,4
Steiermark	7.219	7.688	7.556	7.111	7.170	7.238	7.410	6.976	6.718	5.576	-17,0
Tirol	4.884	4.687	4.633	4.782	4.762	4.882	5.045	5.034	4.598	4.040	-12,1
Vorarlberg	2.177	2.533	2.232	2.311	2.232	2.500	2.345	2.461	2.356	2.061	-12,5
Wien	5.668	7.704	6.979	7.121	7.069	7.343	6.697	6.461	6.437	5.164	-19,8
Österreich	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Burgenland	21	30	17	22	24	19	25	13	32	18	-43,8
Kärnten	32	46	41	26	40	33	30	30	29	35	+20,7
Niederösterreich	159	145	112	121	131	112	93	103	101	90	-10,9
Oberösterreich	103	93	99	75	88	90	82	96	87	67	-23,0
Salzburg	45	46	36	27	43	31	44	27	31	28	-9,7
Steiermark	72	81	73	86	77	72	76	69	72	52	-27,8
Tirol	44	42	46	30	54	45	29	36	37	26	-29,7
Vorarlberg	25	24	14	22	9	11	15	17	15	16	+6,7
Wien	22	24	17	21	13	19	20	18	12	12	±0,0
Österreich	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern (jeweils 4. Quartal)

Bundesländer	(jeweils Oktober - Dezember)										Veränderung 2019 / 2020 in %
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Unfälle											
Burgenland	192	188	177	181	169	180	171	177	193	129	-33,2
Kärnten	547	572	606	610	636	587	577	500	580	437	-24,7
Niederösterreich	1.416	1.746	1.670	1.625	1.659	1.564	1.571	1.493	1.567	1.212	-22,7
Oberösterreich	1.432	1.660	1.576	1.598	1.643	1.534	1.434	1.569	1.385	1.075	-22,4
Salzburg	636	695	663	649	667	640	633	572	569	396	-30,4
Steiermark	1.345	1.425	1.402	1.332	1.448	1.348	1.382	1.227	1.225	909	-25,8
Tirol	764	741	750	758	851	776	748	821	701	534	-23,8
Vorarlberg	367	430	396	467	443	431	424	424	430	335	-22,1
Wien	1.002	1.459	1.429	1.410	1.419	1.384	1.246	1.284	1.287	929	-27,8
Österreich	7.701	8.916	8.669	8.630	8.935	8.444	8.186	8.067	7.937	5.956	-25,0
Verletzte											
Burgenland	251	234	221	233	203	224	224	229	253	156	-38,3
Kärnten	685	708	775	768	787	729	725	646	727	536	-26,3
Niederösterreich	1.830	2.227	2.116	2.122	2.142	2.048	2.024	1.910	1.951	1.494	-23,4
Oberösterreich	1.949	2.189	2.042	2.090	2.157	2.028	1.901	2.009	1.803	1.392	-22,8
Salzburg	788	862	804	798	849	798	801	706	731	471	-35,6
Steiermark	1.720	1.786	1.726	1.652	1.837	1.665	1.739	1.603	1.603	1.125	-29,8
Tirol	1.009	951	1.003	1.018	1.114	1.013	929	1.027	878	664	-24,4
Vorarlberg	448	516	463	580	534	517	518	516	538	393	-27,0
Wien	1.266	1.790	1.726	1.772	1.741	1.716	1.543	1.572	1.612	1.119	-30,6
Österreich	9.946	11.263	10.876	11.033	11.364	10.738	10.404	10.218	10.096	7.350	-27,2
Getötete											
Burgenland	10	7	5	4	8	5	9	5	6	4	-33,3
Kärnten	11	10	6	-	8	7	9	7	8	13	+62,5
Niederösterreich	24	27	23	22	28	25	17	19	27	24	-11,1
Oberösterreich	20	29	23	16	21	21	16	30	16	16	±0,0
Salzburg	15	10	8	8	8	4	8	4	6	2	-66,7
Steiermark	15	26	20	12	14	20	29	12	11	15	+36,4
Tirol	11	8	5	8	10	9	5	6	12	2	-83,3
Vorarlberg	4	5	3	8	4	4	3	4	4	-	-100,0
Wien	6	5	2	4	3	3	1	5	3	2	-33,3
Österreich	116	127	95	82	104	98	97	92	93	78	-16,1

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle													
Burgenland	49	37	30	32	57	68	101	96	89	54	31	44	688
Kärnten	134	135	90	116	234	256	389	377	348	202	115	120	2.516
Niederösterr.	420	336	254	339	524	660	724	718	676	554	325	333	5.863
Oberösterreich	363	349	219	270	407	585	752	754	664	483	288	304	5.438
Salzburg	151	146	92	138	170	261	353	316	289	164	123	109	2.312
Steiermark	303	267	181	240	394	460	593	608	571	431	246	232	4.526
Tirol	231	185	108	183	276	391	483	533	397	231	154	149	3.321
Vorarlberg	106	87	81	112	168	172	245	227	223	139	97	99	1.756
Wien	329	278	220	202	364	410	516	446	556	444	240	245	4.250
Österreich	2.086	1.820	1.275	1.632	2.594	3.263	4.156	4.075	3.813	2.702	1.619	1.635	30.670
Verletzte													
Burgenland	60	47	38	36	68	76	128	117	100	68	41	47	826
Kärnten	186	170	110	131	285	313	453	445	417	238	144	154	3.046
Niederösterr.	559	461	305	378	619	810	893	849	823	678	388	428	7.191
Oberösterreich	515	467	284	309	497	752	983	965	871	638	349	405	7.035
Salzburg	195	210	112	153	199	291	423	392	345	192	151	128	2.791
Steiermark	410	357	233	291	460	561	710	738	691	543	301	281	5.576
Tirol	313	269	139	210	319	460	574	612	480	300	178	186	4.040
Vorarlberg	121	125	91	120	187	197	287	276	264	164	110	119	2.061
Wien	388	349	261	241	458	495	623	559	671	544	277	298	5.164
Österreich	2.747	2.455	1.573	1.869	3.092	3.955	5.074	4.953	4.662	3.365	1.939	2.046	37.730
Getötete													
Burgenland	1	2	4	-	-	-	-	5	2	2	1	1	18
Kärnten	1	2	2	1	1	2	3	7	3	9	1	3	35
Niederösterr.	4	7	9	8	7	4	10	6	11	11	9	4	90
Oberösterreich	4	4	3	10	3	5	8	7	7	3	5	8	67
Salzburg	-	3	2	4	2	5	2	3	5	-	1	1	28
Steiermark	4	5	1	4	2	7	3	3	8	9	5	1	52
Tirol	-	3	1	-	3	5	3	4	5	-	1	1	26
Vorarlberg	2	-	2	-	4	3	3	2	-	-	-	-	16
Wien	1	1	1	1	-	3	1	2	-	1	-	1	12
Österreich	17	27	25	28	22	34	33	39	41	35	23	20	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentage / Tagesstunden	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentagen							
Montag	4.331	37	5.269	39	5.230	818	4.412
Dienstag	4.501	37	5.448	42	5.406	899	4.507
Mittwoch	4.680	48	5.754	51	5.703	954	4.749
Donnerstag	4.759	53	5.820	54	5.766	1.034	4.732
Freitag	4.986	51	6.130	55	6.075	1.054	5.021
Samstag	4.143	47	5.376	51	5.325	1.050	4.275
Sonntag	3.270	49	4.277	52	4.225	841	3.384
Insgesamt	30.670	322	38.074	344	37.730	6.650	31.080
nach Tagesstunden							
0:00 - 0:59	258	6	324	6	318	71	247
1:00 - 1:59	246	6	355	8	347	75	272
2:00 - 2:59	168	6	206	6	200	48	152
3:00 - 3:59	130	3	162	4	158	31	127
4:00 - 4:59	173	4	220	4	216	25	191
5:00 - 5:59	433	8	527	9	518	76	442
6:00 - 6:59	902	15	1.114	16	1.098	148	950
7:00 - 7:59	1.478	12	1.770	14	1.756	233	1.523
8:00 - 8:59	1.169	17	1.416	18	1.398	226	1.172
9:00 - 9:59	1.294	14	1.576	15	1.561	297	1.264
10:00 - 10:59	1.843	21	2.286	22	2.264	437	1.827
11:00 - 11:59	2.056	20	2.522	22	2.500	449	2.051
12:00 - 12:59	2.139	15	2.581	15	2.566	453	2.113
13:00 - 13:59	2.227	13	2.754	15	2.739	516	2.223
14:00 - 14:59	2.460	33	3.052	34	3.018	540	2.478
15:00 - 15:59	2.430	18	3.053	22	3.031	541	2.490
16:00 - 16:59	2.699	23	3.350	25	3.325	620	2.705
17:00 - 17:59	2.573	31	3.220	31	3.189	541	2.648
18:00 - 18:59	2.097	20	2.631	20	2.611	517	2.094
19:00 - 19:59	1.425	15	1.735	15	1.720	290	1.430
20:00 - 20:59	916	6	1.192	6	1.186	182	1.004
21:00 - 21:59	674	4	890	4	886	140	746
22:00 - 22:59	498	4	633	5	628	99	529
23:00 - 23:59	382	8	505	8	497	95	402
Insgesamt	30.670	322	38.074	344	37.730	6.650	31.080

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland / Straßenarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle											
Ortsgebiet	22.660	25.812	24.584	24.445	24.420	24.604	23.688	23.031	22.450	19.287	-14,1
davon Landesstraße B	6.625	6.699	6.590	6.196	6.617	6.819	6.485	6.371	6.395	4.960	-22,4
Landesstraße	3.033	3.578	3.246	3.107	3.014	3.115	3.152	3.278	3.073	2.641	-14,1
Sonstige Straße	13.002	15.535	14.748	15.142	14.789	14.670	14.051	13.382	12.982	11.686	-10,0
Freiland	12.469	15.019	13.918	13.512	13.540	13.862	13.714	13.815	13.286	11.383	-14,3
davon Autobahn	1.609	2.113	2.027	1.977	1.905	2.115	2.093	2.008	2.000	1.395	-30,3
Schnellstraße	215	241	256	254	259	266	259	295	269	206	-23,4
Landesstraße B	4.762	5.373	4.933	4.635	4.879	5.097	4.934	4.883	4.809	3.670	-23,7
Landesstraße	4.129	4.663	4.251	4.254	4.215	4.079	4.115	4.277	3.959	3.627	-8,4
Sonstige Straße	1.754	2.629	2.451	2.392	2.282	2.305	2.313	2.352	2.249	2.485	+10,5
Insgesamt	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
Verletzte											
Ortsgebiet	27.605	31.003	29.461	29.496	29.162	29.639	28.500	27.658	26.907	22.812	-15,2
davon Landesstraße B	8.523	8.512	8.360	8.025	8.390	8.787	8.341	8.235	8.116	6.309	-22,3
Landesstraße	3.720	4.313	3.881	3.751	3.610	3.724	3.809	3.898	3.736	3.178	-14,9
Sonstige Straße	15.362	18.178	17.220	17.720	17.162	17.128	16.350	15.525	15.055	13.325	-11,5
Freiland	17.420	19.892	18.583	18.174	18.204	18.754	18.758	18.867	18.233	14.918	-18,2
davon Autobahn	2.438	3.054	2.974	2.970	2.909	3.220	3.124	3.084	3.069	2.037	-33,6
Schnellstraße	297	321	342	359	341	362	350	422	389	287	-26,2
Landesstraße B	7.070	7.463	6.862	6.586	6.900	7.209	7.165	7.040	7.034	5.131	-27,1
Landesstraße	5.434	5.959	5.453	5.422	5.364	5.280	5.386	5.522	5.134	4.598	-10,4
Sonstige Straße	2.181	3.095	2.952	2.837	2.690	2.683	2.733	2.799	2.607	2.865	+9,9
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Ortsgebiet	139	151	115	123	128	110	107	102	104	89	-14,4
davon Landesstraße B	49	52	26	47	36	38	33	35	43	23	-46,5
Landesstraße	28	33	38	18	20	19	29	15	18	22	+22,2
Sonstige Straße	62	66	51	58	72	53	45	52	43	44	+2,3
Freiland	384	380	340	307	351	322	307	307	312	255	-18,3
davon Autobahn	49	51	34	37	44	35	50	28	29	26	-10,3
Schnellstraße	10	13	3	11	6	11	6	6	7	8	+14,3
Landesstraße B	170	165	148	111	168	155	122	152	168	105	-37,5
Landesstraße	122	102	113	101	89	84	92	92	82	83	+1,2
Sonstige Straße	33	49	42	47	44	37	37	29	26	33	+26,9
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	17.726	91,9%	10.047	88,3%	27.773	90,6%
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	1.817	9,4%	3.113	27,3%	4.930	16,1%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	6.156	31,9%	1.507	13,2%	7.663	25,0%
Überholen	374	1,9%	498	4,4%	872	2,8%
Unachtsamkeit / Ablenkung	5.454	28,3%	3.253	28,6%	8.707	28,4%
Fehlverhalten von Fußgänger	713	3,7%	48	0,4%	761	2,5%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2.159	11,2%	1.176	10,3%	3.335	10,9%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	1.053	5,5%	452	4,0%	1.505	4,9%
Fahrzeugspezifische Ursachen	173	0,9%	150	1,3%	323	1,1%
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	173	0,9%	150	1,3%	323	1,1%
Beeinträchtigungen	1.388	7,2%	1.186	10,4%	2.574	8,4%
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1.088	5,6%	836	7,3%	1.924	6,3%
Übermüdung	78	0,4%	190	1,7%	268	0,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	222	1,2%	160	1,4%	382	1,2%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19.287	100,0%	11.383	100,0%	30.670	100,0%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland
(nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	77	90,6%	198	83,5%	275	85,4%
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	16	18,8%	87	36,7%	103	32,0%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	27	31,8%	23	9,7%	50	15,5%
Überholen	-	-	16	6,8%	16	5,0%
Unachtsamkeit / Ablenkung	12	14,1%	56	23,6%	68	21,1%
Fehlverhalten von Fußgänger	17	20,0%	6	2,5%	23	7,1%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2	2,4%	5	2,1%	7	2,2%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	3	3,5%	5	2,1%	8	2,5%
Fahrzeugspezifische Ursachen	-	-	4	1,7%	4	1,2%
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	4	1,7%	4	1,2%
Beeinträchtigungen	8	9,4%	35	14,8%	43	13,4%
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1	1,2%	15	6,3%	16	5,0%
Übermüdung	1	1,2%	5	2,1%	6	1,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	6	7,1%	15	6,3%	21	6,5%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85	100,0%	237	100,0%	322	100,0%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

- » Verkehrsarten
- » Unfälle mit schweren Lkw
- » Antriebsarten

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten

Verkehrsarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte											
Einspurige Krafträder	8.605	9.287	8.693	8.518	8.419	8.189	8.065	8.101	7.827	6.714	-14,2
davon Moped	4.972	5.434	4.622	4.487	4.200	3.972	3.888	3.868	3.752	3.161	-15,8
Motorrad	3.633	3.853	4.071	4.031	4.219	4.217	4.177	4.233	4.075	3.553	-12,8
Mehrspuriges Kfz	-	286	264	197	193	220	144	189	147	152	+3,4
Pkw	24.853	27.911	26.240	25.998	25.625	26.268	25.381	23.709	22.928	17.043	-25,7
Omnibus	644	800	737	744	742	818	693	861	796	509	-36,1
Lkw bis 3,5t	669	877	822	808	845	797	816	836	909	752	-17,3
Lkw über 3,5t	276	245	208	223	220	254	261	267	246	210	-14,6
Zug- und Arbeitsmaschine	143	125	156	131	109	154	146	179	133	113	-15,0
Straßenbahn	124	205	193	203	180	201	203	174	205	118	-42,4
Eisenbahn	16	28	5	14	5	8	12	15	21	10	-52,4
Fahrrad	5.745	6.695	6.335	6.654	6.847	7.331	7.493	8.173	8.134	9.308	+14,4
Spiel-, Sportgerät	76	118	115	122	116	95	113	146	152	141	-7,2
Fußgänger	3.646	4.214	4.196	4.007	3.990	3.985	3.863	3.808	3.577	2.610	-27,0
Sonstige Verkehrsarten	228	104	80	51	75	73	68	67	65	50	-23,1
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Einspurige Krafträder	85	86	102	89	90	92	96	110	89	78	-12,4
davon Moped	17	18	15	13	7	7	13	8	10	4	-60,0
Motorrad	68	68	87	76	83	85	83	102	79	74	-6,3
Mehrspuriges Kfz	-	4	1	5	4	3	1	4	1	2	+100,0
Pkw	290	279	193	189	238	189	182	181	200	146	-27,0
Omnibus	-	2	-	1	-	1	-	2	1	1	±0,0
Lkw bis 3,5t	5	15	15	10	12	10	16	11	10	15	+50,0
Lkw über 3,5t	6	4	6	9	8	13	8	4	2	5	+150,0
Zug- und Arbeitsmaschine	6	4	4	9	3	3	5	9	8	3	-62,5
Straßenbahn	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	42	52	51	45	39	48	32	41	33	40	+21,2
Spiel-, Sportgerät	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-100,0
Fußgänger	87	81	82	71	84	73	73	47	69	51	-26,1
Sonstige Verkehrsarten	2	2	-	1	-	-	-	-	1	3	+200,0
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten (jeweils 4. Quartal)

Verkehrsarten	(jeweils Oktober - Dezember)										Veränderung 2019 / 2020 in %
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Verletzte											
Einspurige Krafträder	1.111	1.148	1.223	1.289	1.238	972	1.060	1.125	1.193	849	-28,8
davon Moped	786	783	789	848	763	640	624	678	730	519	-28,9
Motorrad	325	365	434	441	475	332	436	447	463	330	-28,7
Mehrspuriges Kfz	-	66	54	35	39	36	30	26	32	26	-18,8
Pkw	6.436	7.237	6.763	6.765	7.053	6.910	6.447	6.025	5.818	4.038	-30,6
Omnibus	164	208	212	174	237	198	189	220	208	106	-49,0
Lkw bis 3,5t	155	212	201	239	243	208	236	233	225	193	-14,2
Lkw über 3,5t	64	54	44	58	60	55	63	58	56	52	-7,1
Zug- und Arbeitsmaschine	31	30	31	35	27	31	22	26	18	25	+38,9
Straßenbahn	40	67	52	69	47	68	40	67	96	30	-68,8
Eisenbahn	5	-	1	7	-	1	5	7	-	1	.
Fahrrad	843	1.006	986	1.141	1.163	1.051	1.125	1.242	1.309	1.290	-1,5
Spiel-, Sportgerät	9	13	13	22	19	12	16	27	39	30	-23,1
Fußgänger	1.034	1.206	1.281	1.190	1.219	1.185	1.164	1.153	1.091	706	-35,3
Sonstige Verkehrsarten	54	16	15	9	19	11	7	9	11	4	-63,6
Insgesamt	9.946	11.263	10.876	11.033	11.364	10.738	10.404	10.218	10.096	7.350	-27,2
Getötete											
Einspurige Krafträder	4	5	7	8	6	6	9	13	11	8	-27,3
davon Moped	-	3	3	3	1	1	3	3	2	1	-50,0
Motorrad	4	2	4	5	5	5	6	10	9	7	-22,2
Mehrspuriges Kfz	-	1	1	-	1	1	-	2	-	1	.
Pkw	74	78	53	46	59	51	52	45	43	46	+7,0
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-100,0
Lkw bis 3,5t	1	7	2	3	2	3	5	2	3	4	+33,3
Lkw über 3,5t	1	1	2	1	3	4	2	-	-	1	.
Zug- und Arbeitsmaschine	2	1	1	1	1	-	3	2	2	-	-100,0
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	8	7	5	8	4	9	5	10	5	6	+20,0
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Fußgänger	26	27	24	15	28	24	21	18	28	12	-57,1
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Insgesamt	116	127	95	82	104	98	97	92	93	78	-16,1

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten

Verkehrsarten	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Verletzte													
Einspurige Krafträder	122	127	154	307	635	873	1.211	1.287	1.149	519	226	104	6.714
davon Moped	85	88	83	96	237	395	573	552	533	280	161	78	3.161
Motorrad	37	39	71	211	398	478	638	735	616	239	65	26	3.553
Mehrspuriges Kfz	15	5	14	6	5	21	19	29	12	10	10	6	152
Pkw	1.880	1.687	859	623	1.198	1.510	1.785	1.774	1.689	1.730	1.010	1.298	17.043
Omnibus	40	63	26	16	40	51	61	56	50	53	31	22	509
Lkw bis 3,5t	65	65	50	29	62	55	76	74	83	72	52	69	752
Lkw über 3,5t	8	7	22	18	21	15	20	26	21	18	14	20	210
Zug- und Arbeitsmaschine	7	6	10	8	8	5	12	15	17	10	8	7	113
Straßenbahn	23	10	13	-	4	2	10	10	16	9	7	14	118
Eisenbahn	-	-	1	1	-	1	1	1	4	-	-	1	10
Fahrrad	246	221	276	747	969	1.198	1.616	1.430	1.315	648	389	253	9.308
Spiel-, Sportgerät	5	3	6	20	5	18	25	13	16	14	11	5	141
Fußgänger	336	259	142	92	144	196	231	225	279	280	180	246	2.610
Sonstige Verkehrsarten	-	2	-	2	1	10	7	13	11	2	1	1	50
Insgesamt	2.747	2.455	1.573	1.869	3.092	3.955	5.074	4.953	4.662	3.365	1.939	2.046	37.730
Getötete													
Einspurige Krafträder	-	-	-	10	6	12	14	12	16	6	2	-	78
davon Moped	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	4
Motorrad	-	-	-	10	6	11	14	11	15	6	1	-	74
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
Pkw	10	14	15	13	9	8	3	16	12	23	13	10	146
Omnibus	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw bis 3,5t	-	1	4	1	-	1	-	2	2	1	1	2	15
Lkw über 3,5t	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	5
Zug- und Arbeitsmaschine	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	1	2	2	5	7	8	3	6	3	2	1	40
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	7	2	1	2	6	6	4	4	2	3	7	51
Sonstige Verkehrsarten	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3
Insgesamt	17	27	25	28	22	34	33	39	41	35	23	20	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren											
Burgenland	29	15	33	22	22	26	20	25	26	25	-3,8
Kärnten	99	65	83	70	71	77	93	96	85	80	-5,9
Niederösterreich	295	268	270	239	271	266	303	313	288	222	-22,9
Oberösterreich	304	252	278	253	262	322	319	347	330	280	-15,2
Salzburg	114	98	78	74	95	85	110	127	98	73	-25,5
Steiermark	234	183	181	174	168	203	255	257	217	175	-19,4
Tirol	151	114	106	102	109	121	105	132	136	101	-25,7
Vorarlberg	54	57	45	48	36	53	29	51	60	41	-31,7
Wien	111	154	123	135	134	138	145	166	144	91	-36,8
Österreich	1.391	1.206	1.197	1.117	1.168	1.291	1.379	1.514	1.384	1.088	-21,4
Anteile an Unfällen insges.	4,0%	3,0%	3,1%	2,9%	3,1%	3,4%	3,7%	4,1%	3,9%	3,5%	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	40	18	45	25	29	35	23	30	30	38	+26,7
Kärnten	129	85	95	86	82	89	109	115	109	95	-12,8
Niederösterreich	382	334	356	304	345	366	396	443	397	296	-25,4
Oberösterreich	371	346	373	356	343	427	399	480	420	322	-23,3
Salzburg	144	116	106	87	114	106	141	149	129	88	-31,8
Steiermark	308	224	262	218	211	264	301	326	271	210	-22,5
Tirol	207	146	142	137	164	144	126	174	170	134	-21,2
Vorarlberg	67	73	59	65	40	70	33	63	67	46	-31,3
Wien	143	197	147	169	168	167	189	211	186	95	-48,9
Österreich	1.791	1.539	1.585	1.447	1.496	1.668	1.717	1.991	1.779	1.324	-25,6
Anteile an Verletzten insg.	4,0%	3,0%	3,3%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%	4,3%	3,9%	3,5%	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	2	2	4	3	2	3	3	1	5	3	-40,0
Kärnten	3	7	5	2	4	6	4	8	1	5	+400,0
Niederösterreich	14	14	11	17	11	16	7	7	10	11	+10,0
Oberösterreich	20	17	11	6	12	16	12	11	11	14	+27,3
Salzburg	7	8	2	4	5	3	10	7	3	2	-33,3
Steiermark	13	12	6	9	15	9	12	13	11	10	-9,1
Tirol	5	9	8	2	9	11	3	5	7	2	-71,4
Vorarlberg	3	3	1	5	4	3	-	2	2	2	±0,0
Wien	3	5	2	3	4	7	1	2	1	2	+100,0
Österreich	70	77	50	51	66	74	52	56	51	51	±0,0
Anteile an Getöteten insg.	13,4%	14,5%	11,0%	11,9%	13,8%	17,1%	12,6%	13,7%	12,3%	14,8%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten

Verkehrsarten	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z.B. Muskelkraft	nicht klassifi- zierbar	Insgesamt
Einspurige Krafträder	6.441	63	-	-	-	6.504
davon Moped	2.885	52	-	-	-	2.937
Motorrad	3.556	11	-	-	-	3.567
Mehrspuriges Kfz	153	9	-	-	-	162
Pkw	27.510	171	272	-	-	27.953
Omnibus	505	56	-	-	-	561
Lkw bis 3,5t	2.149	11	-	-	-	2.160
Lkw über 3,5t	1.153	-	-	-	-	1.153
Zug- und Arbeitsmaschine	333	6	-	-	-	339
Straßenbahn	-	-	-	-	227	227
Eisenbahn	-	-	-	-	52	52
Fahrrad	-	2.087	-	7.964	-	10.051
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	156	156
Fußgänger	-	-	-	-	2.786	2.786
Sonstige Verkehrsarten	1	2	-	-	196	199
Insgesamt	38.245	2.405	272	7.964	3.417	52.303

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Personen

- » Geschlecht und Altersklassen
 - » Unfälle mit Kindern
- » Unfälle mit Schulkindern auf dem Schulweg
- » Art der Beteiligung (Lenker, Mitfahrer, Fußgänger)
 - » Beeinträchtigung durch Alkohol
 - » Sicherheitseinrichtungen

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen

Geschlecht / Altersklassen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte											
Geschlecht											
Männlich	25.075	28.083	26.496	26.366	26.213	26.528	26.234	25.939	25.412	21.565	-15,1
Weiblich	19.949	22.801	21.525	21.272	21.114	21.834	21.007	20.573	19.706	16.147	-18,1
Unbekannt	1	11	23	32	39	31	17	13	22	18	-18,2
Altersklassen											
0-14 Jahre	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
15-24 Jahre	13.255	14.891	13.624	13.177	12.800	12.752	11.815	11.436	10.863	8.984	-17,3
25-34 Jahre	7.323	8.350	8.066	7.929	8.052	8.432	8.162	7.763	7.561	6.246	-17,4
35-44 Jahre	6.597	7.284	6.616	6.515	6.434	6.384	6.382	6.011	5.952	4.760	-20,0
45-54 Jahre	6.445	7.523	7.275	7.216	7.298	7.265	7.286	7.062	6.707	5.573	-16,9
55-64 Jahre	3.813	4.453	4.259	4.460	4.612	4.889	5.083	5.419	5.335	4.884	-8,5
65-74 Jahre	2.721	3.198	3.125	3.235	3.052	3.141	3.069	3.110	3.059	2.695	-11,9
75-84 Jahre	1.523	1.751	1.642	1.773	1.907	2.086	2.153	2.298	2.400	1.956	-18,5
85 Jahre und mehr	389	468	441	478	482	526	489	516	512	432	-15,6
unbekannt	73	44	55	93	140	60	39	23	29	21	-27,6
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Geschlecht											
Männlich	385	378	342	315	347	313	310	311	302	260	-13,9
Weiblich	138	153	113	115	132	119	104	98	114	84	-26,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Altersklassen											
0-14 Jahre	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5
15-24 Jahre	100	108	70	75	89	71	66	51	58	52	-10,3
25-34 Jahre	63	76	52	46	58	49	51	57	48	49	+2,1
35-44 Jahre	70	49	56	55	50	53	57	46	49	27	-44,9
45-54 Jahre	65	76	74	73	71	67	74	58	59	52	-11,9
55-64 Jahre	62	60	51	58	59	48	57	73	59	56	-5,1
65-74 Jahre	74	65	51	51	53	55	42	44	44	46	+4,5
75-84 Jahre	56	61	63	46	60	54	38	56	55	44	-20,0
85 Jahre und mehr	20	28	28	18	28	28	21	21	28	16	-42,9
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten

Geschlecht / Altersklassen	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Verletzte													
Geschlecht													
Männlich	1.409	1.317	880	1.158	1.819	2.312	2.944	2.944	2.704	1.857	1.113	1.108	21.565
Weiblich	1.337	1.136	693	708	1.272	1.642	2.130	2.004	1.955	1.508	825	937	16.147
Unbekannt	1	2	-	3	1	1	-	5	3	-	1	1	18
Altersklassen													
0-14 Jahre	131	137	68	87	163	262	338	320	291	193	88	101	2.179
15-24 Jahre	621	606	384	325	712	903	1.221	1.263	1.154	848	465	482	8.984
25-34 Jahre	572	418	263	310	524	594	745	769	733	600	344	374	6.246
35-44 Jahre	379	355	244	248	345	498	598	555	563	421	258	296	4.760
45-54 Jahre	411	330	230	310	507	608	792	666	664	484	292	279	5.573
55-64 Jahre	314	278	171	288	410	550	680	727	595	391	235	245	4.884
65-74 Jahre	156	160	107	178	227	304	372	358	371	203	132	127	2.695
75-84 Jahre	127	133	82	100	167	190	275	236	243	187	100	116	1.956
85 Jahre und mehr	35	36	24	20	36	46	51	53	45	37	24	25	432
unbekannt	1	2	-	3	1	-	2	6	3	1	1	1	21
Insgesamt	2.747	2.455	1.573	1.869	3.092	3.955	5.074	4.953	4.662	3.365	1.939	2.046	37.730
Getötete													
Geschlecht													
Männlich	11	17	18	23	19	28	26	31	33	24	17	13	260
Weiblich	6	10	7	5	3	6	7	8	8	11	6	7	84
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altersklassen													
0-14 Jahre	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
15-24 Jahre	4	4	4	8	3	1	2	4	11	6	5	-	52
25-34 Jahre	4	3	6	7	4	3	1	5	4	6	1	5	49
35-44 Jahre	1	1	3	2	3	2	2	1	3	2	4	3	27
45-54 Jahre	2	4	7	5	4	6	5	3	5	7	3	1	52
55-64 Jahre	2	2	1	3	4	5	12	9	8	2	5	3	56
65-74 Jahre	1	8	3	2	2	9	3	5	4	6	2	1	46
75-84 Jahre	3	5	-	1	2	6	5	9	3	5	2	3	44
85 Jahre und mehr	-	-	1	-	-	2	2	2	3	1	1	4	16
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	27	25	28	22	34	33	39	41	35	23	20	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	66	62	42	56	34	47	46	43	49	38	-22,4
Kärnten	188	209	211	188	178	202	181	189	188	177	-5,9
Niederösterreich	463	479	476	462	443	474	484	497	460	347	-24,6
Oberösterreich	455	503	476	500	446	427	437	455	428	357	-16,6
Salzburg	213	196	197	183	153	179	203	205	192	173	-9,9
Steiermark	358	356	323	294	288	318	346	293	293	269	-8,2
Tirol	316	265	284	281	243	281	292	305	273	239	-12,5
Vorarlberg	166	197	178	171	167	176	174	185	169	155	-8,3
Wien	488	484	483	431	435	479	405	450	428	288	-32,7
Österreich	2.713	2.751	2.670	2.566	2.387	2.583	2.568	2.622	2.480	2.043	-17,6
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	70	64	44	61	50	53	55	54	53	39	-26,4
Kärnten	206	223	248	201	200	220	195	212	210	178	-15,2
Niederösterreich	522	543	534	511	488	531	541	558	532	375	-29,5
Oberösterreich	482	546	533	554	484	487	482	484	474	417	-12,0
Salzburg	226	202	209	203	160	201	225	229	204	173	-15,2
Steiermark	379	381	365	322	321	359	364	321	333	293	-12,0
Tirol	325	277	319	308	266	305	313	327	281	254	-9,6
Vorarlberg	161	195	180	176	164	182	181	200	176	154	-12,5
Wien	515	502	509	458	456	520	424	502	459	296	-35,5
Österreich	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	3	-	1	1	1	1	-	-	1	1	±0,0
Niederösterreich	3	1	-	3	5	-	3	1	3	-	-100,0
Oberösterreich	2	1	2	2	2	1	2	1	3	-	-100,0
Salzburg	2	-	1	1	2	2	1	-	4	-	-100,0
Steiermark	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	.
Tirol	1	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-50,0
Vorarlberg	2	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-100,0
Wien	-	1	3	-	-	1	1	-	2	-	-100,0
Österreich	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	1	4	1	2	3	1	6	9	4	3	3	1	38
Kärnten	6	8	-	7	26	21	31	30	16	17	8	7	177
Niederösterr.	22	21	13	17	29	44	47	43	53	30	10	18	347
Oberösterreich	25	17	12	15	23	39	60	53	46	33	14	20	357
Salzburg	8	11	6	8	12	23	22	31	31	7	12	2	173
Steiermark	19	16	7	13	20	32	29	36	44	33	9	11	269
Tirol	10	11	5	15	21	32	55	35	23	14	10	8	239
Vorarlberg	13	9	6	7	7	13	23	21	21	14	9	12	155
Wien	12	22	13	13	21	36	36	29	48	32	15	11	288
Österreich	116	119	63	97	162	241	309	287	286	183	90	90	2.043
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	1	4	1	2	3	1	6	10	4	3	3	1	39
Kärnten	6	8	-	5	28	23	30	30	14	18	9	7	178
Niederösterr.	26	24	13	16	30	50	56	52	49	30	9	20	375
Oberösterreich	29	19	15	11	25	43	74	71	53	39	14	24	417
Salzburg	8	15	7	7	11	21	23	30	31	6	12	2	173
Steiermark	26	18	7	13	19	34	32	40	45	38	9	12	293
Tirol	11	16	5	15	20	37	58	35	23	15	9	10	254
Vorarlberg	12	10	5	6	5	14	22	21	24	14	8	13	154
Wien	12	23	15	12	22	39	37	31	48	30	15	12	296
Österreich	131	137	68	87	163	262	338	320	291	193	88	101	2.179
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	9	13	8	10	4	9	10	2	-80,0
Kärnten	22	42	28	46	49	56	48	52	48	30	-37,5
Niederösterreich	55	91	95	77	75	107	93	93	60	37	-38,3
Oberösterreich	60	97	76	97	89	90	92	107	94	54	-42,6
Salzburg	37	34	39	43	36	36	39	45	42	24	-42,9
Steiermark	63	68	53	61	62	75	78	68	80	41	-48,8
Tirol	25	55	37	37	46	53	49	60	47	18	-61,7
Vorarlberg	25	48	36	37	32	43	44	48	36	32	-11,1
Wien	72	82	93	79	64	68	51	88	93	34	-63,4
Österreich	368	530	466	490	461	538	498	570	510	272	-46,7
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	10	14	9	13	8	10	4	10	13	3	-76,9
Kärnten	27	48	33	46	53	60	52	51	54	32	-40,7
Niederösterreich	59	103	105	81	78	110	94	100	67	42	-37,3
Oberösterreich	65	101	79	117	88	95	96	118	105	57	-45,7
Salzburg	37	35	43	43	33	40	39	49	41	25	-39,0
Steiermark	75	70	53	63	66	80	78	71	106	45	-57,5
Tirol	26	60	42	39	47	57	51	62	47	19	-59,6
Vorarlberg	24	45	39	34	35	45	45	52	38	32	-15,8
Wien	74	83	99	81	64	73	50	97	105	37	-64,8
Österreich	397	559	502	517	472	570	509	610	576	292	-49,3
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	.
Österreich	-	-	1	2	1	1	-	-	4	-	-100,0

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
Kärnten	6	2	-	-	1	3	2	-	4	9	2	1	30
Niederösterr.	3	2	5	-	-	3	2	-	9	9	2	2	37
Oberösterreich	8	6	5	-	1	4	1	-	6	12	5	6	54
Salzburg	2	2	3	-	1	-	3	-	5	3	4	1	24
Steiermark	4	4	2	-	2	4	1	-	8	9	2	5	41
Tirol	1	1	1	-	-	1	3	-	4	3	1	3	18
Vorarlberg	6	5	1	-	-	4	1	-	5	4	3	3	32
Wien	7	5	3	-	1	2	1	-	6	4	3	2	34
Österreich	37	27	20	-	6	21	14	-	48	54	22	23	272
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
Kärnten	6	2	-	-	1	3	2	-	5	9	2	2	32
Niederösterr.	5	2	5	-	-	3	5	-	9	9	2	2	42
Oberösterreich	8	6	5	-	1	4	1	-	6	13	6	7	57
Salzburg	2	4	3	-	1	-	3	-	5	2	4	1	25
Steiermark	4	5	3	-	2	4	1	-	8	11	2	5	45
Tirol	1	1	1	-	-	2	3	-	4	3	1	3	19
Vorarlberg	6	6	-	-	-	4	1	-	5	4	3	3	32
Wien	7	5	4	-	1	2	1	-	7	4	3	3	37
Österreich	39	31	21	-	6	22	17	-	51	56	23	26	292
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Verkehrsarten	Absolut		Anteile in %		Insgesamt
	Lenker bzw. Fußgänger	Mitfahrer	Lenker bzw. Fußgänger	Mitfahrer	
Verletzte					
Moped	2.777	384	87,9	12,1	3.161
Motorrad	3.340	213	94,0	6,0	3.553
Pkw	12.434	4.609	73,0	27,0	17.043
Lkw	792	170	82,3	17,7	962
Fahrrad	9.269	39	99,6	0,4	9.308
Fußgänger	2.610	-	100,0	.	2.610
Sonstige / weitere Verkehrsarten	445	648	40,7	59,3	1.093
Insgesamt	31.667	6.063	83,9	16,1	37.730
Getötete					
Moped	3	1	75,0	25,0	4
Motorrad	72	2	97,3	2,7	74
Pkw	114	32	78,1	21,9	146
Lkw	16	4	80,0	20,0	20
Fahrrad	40	-	100,0	-	40
Fußgänger	51	-	100,0	.	51
Sonstige / weitere Verkehrsarten	8	1	88,9	11,1	9
Insgesamt	304	40	88,4	11,6	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Alkoholunfälle											
Burgenland	81	96	62	58	46	66	86	70	70	62	-11,4
Kärnten	173	222	211	184	181	189	185	166	178	173	-2,8
Niederösterreich	454	592	485	480	489	510	465	469	510	395	-22,5
Oberösterreich	423	509	453	420	423	416	369	410	435	382	-12,2
Salzburg	155	182	178	180	185	187	197	159	224	201	-10,3
Steiermark	368	448	407	360	388	428	417	419	470	357	-24,0
Tirol	229	248	224	230	242	245	261	249	252	203	-19,4
Vorarlberg	140	188	139	140	162	162	136	159	185	140	-24,3
Wien	218	253	236	221	189	220	175	190	212	168	-20,8
Österreich	2.241	2.738	2.395	2.273	2.305	2.423	2.291	2.291	2.536	2.081	-17,9
Anteile an Unfällen insges.	6,4%	6,7%	6,2%	6,0%	6,1%	6,3%	6,1%	6,2%	7,1%	6,8%	
Verletzte bei Alkoholunfällen											
Burgenland	110	134	79	82	61	85	97	92	82	74	-9,8
Kärnten	234	281	273	250	218	235	218	230	219	213	-2,7
Niederösterreich	590	738	609	612	627	641	584	622	647	481	-25,7
Oberösterreich	588	623	629	551	532	539	504	532	560	473	-15,5
Salzburg	217	223	242	220	228	243	258	190	281	248	-11,7
Steiermark	517	597	519	453	498	549	544	549	628	460	-26,8
Tirol	288	324	288	288	310	314	324	293	318	251	-21,1
Vorarlberg	180	231	172	184	201	204	171	198	209	155	-25,8
Wien	308	334	307	319	260	323	232	253	283	220	-22,3
Österreich	3.032	3.485	3.118	2.959	2.935	3.133	2.932	2.959	3.227	2.575	-20,2
Anteile an Verletzten insg.	6,7%	6,8%	6,5%	6,2%	6,2%	6,5%	6,2%	6,4%	7,1%	6,8%	
Getötete bei Alkoholunfällen											
Burgenland	3	1	1	-	1	-	-	-	3	1	-66,7
Kärnten	-	5	4	3	2	1	3	2	6	2	-66,7
Niederösterreich	17	7	4	6	7	4	4	8	10	7	-30,0
Oberösterreich	10	10	7	7	3	6	7	11	3	5	+66,7
Salzburg	4	2	2	5	5	2	5	1	2	1	-50,0
Steiermark	7	6	8	5	4	5	4	5	5	6	+20,0
Tirol	3	3	2	2	6	4	7	-	3	4	+33,3
Vorarlberg	6	4	3	2	-	-	3	4	-	1	.
Wien	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	.
Österreich	51	39	31	32	28	22	33	33	32	27	-15,6
Anteile an Getöteten insg.	9,8%	7,3%	6,8%	7,4%	5,8%	5,1%	8,0%	8,1%	7,7%	7,8%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Alkoholunfälle													
Burgenland	7	3	5	2	4	4	9	7	5	8	2	6	62
Kärnten	11	9	6	8	23	17	22	25	14	19	9	10	173
Niederösterr.	25	20	16	21	37	42	49	55	35	56	20	19	395
Oberösterreich	21	37	10	23	27	39	50	58	43	35	18	21	382
Salzburg	6	14	10	18	22	26	23	24	26	16	5	11	201
Steiermark	23	25	15	18	31	36	48	49	43	30	21	18	357
Tirol	22	11	11	8	23	20	25	26	20	21	8	8	203
Vorarlberg	4	10	7	7	17	14	21	16	15	10	9	10	140
Wien	23	12	17	4	8	13	17	28	19	14	5	8	168
Österreich	142	141	97	109	192	211	264	288	220	209	97	111	2.081
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	9	3	8	2	5	4	11	9	5	9	3	6	74
Kärnten	19	12	6	9	28	19	27	28	19	20	12	14	213
Niederösterr.	28	25	18	28	43	52	63	68	42	67	24	23	481
Oberösterreich	33	47	10	23	31	52	61	70	59	42	20	25	473
Salzburg	7	23	11	18	23	27	33	34	32	19	5	16	248
Steiermark	28	40	21	21	36	41	61	59	54	42	30	27	460
Tirol	26	15	14	9	25	21	27	30	24	37	12	11	251
Vorarlberg	6	13	7	7	17	16	22	18	15	12	10	12	155
Wien	28	15	28	4	8	16	22	41	25	15	5	13	220
Österreich	184	193	123	121	216	248	327	357	275	263	121	147	2.575
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Niederösterr.	1	-	1	1	-	-	-	1	2	1	-	-	7
Oberösterreich	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	5
Salzburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Steiermark	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	6
Tirol	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	4
Vorarlberg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	1	4	2	3	-	6	3	2	2	-	27

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden

Verletzungsgrade	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ¹⁾		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ²⁾		Nicht klassifizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Pkw-Lenker							
Getötet	80	70,2	34	29,8	-	114	100,0
Schwer verletzt	1.089	91,5	101	8,5	-	1.190	100,0
Leicht verletzt	10.988	97,7	256	2,3	-	11.244	100,0
Zusammen	12.157	96,9	391	3,1	-	12.548	100,0
Pkw-Mitfahrer							
Getötet	26	81,3	6	18,8	-	32	100,0
Schwer verletzt	374	84,8	67	15,2	-	441	100,0
Leicht verletzt	4.006	96,1	162	3,9	-	4.168	100,0
Zusammen	4.406	94,9	235	5,1	-	4.641	100,0
Pkw-Insassen (Lenker und Mitfahrer)							
Getötet	106	72,6	40	27,4	-	146	100,0
Schwer verletzt	1.463	89,7	168	10,3	-	1.631	100,0
Leicht verletzt	14.994	97,3	418	2,7	-	15.412	100,0
Insgesamt	16.563	96,4	626	3,6	-	17.189	100,0
darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer)							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	27	90,0	3	10,0	-	30	100,0
Leicht verletzt	708	96,7	24	3,3	-	732	100,0
Insgesamt	736	96,5	27	3,5	-	763	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Motorrad- und Mopedlenker							
Getötet	74	98,7	1	1,3	-	75	100,0
Schwer verletzt	1.737	98,4	29	1,6	-	1.766	100,0
Leicht verletzt	4.310	99,1	39	0,9	2	4.351	100,0
Zusammen	6.121	98,9	69	1,1	2	6.192	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer							
Getötet	3	100,0	-	-	-	3	100,0
Schwer verletzt	109	99,1	1	0,9	-	110	100,0
Leicht verletzt	483	99,2	4	0,8	-	487	100,0
Zusammen	595	99,2	5	0,8	-	600	100,0
Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer							
Getötet	77	98,7	1	1,3	-	78	100,0
Schwer verletzt	1.846	98,4	30	1,6	-	1.876	100,0
Leicht verletzt	4.793	99,1	43	0,9	2	4.838	100,0
Insgesamt	6.716	98,9	74	1,1	2	6.792	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Fahrradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Fahradlenker							
Getötet	15	37,5	25	62,5	-	40	100,0
Schwer verletzt	1.223	53,3	1.070	46,7	-	2.293	100,0
Leicht verletzt	3.132	44,9	3.844	55,1	-	6.976	100,0
Zusammen	4.370	46,9	4.939	53,1	-	9.309	100,0
Fahrradmitfahrer							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	1	50,0	1	50,0	-	2	100,0
Leicht verletzt	12	32,4	24	64,9	1	37	100,0
Zusammen	13	33,3	25	64,1	1	39	100,0
Fahrradlenker und -mitfahrer							
Getötet	15	37,5	25	62,5	-	40	100,0
Schwer verletzt	1.224	53,3	1.071	46,7	-	2.295	100,0
Leicht verletzt	3.144	44,8	3.868	55,2	1	7.013	100,0
Insgesamt	4.383	46,9	4.964	53,1	1	9.348	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Anhang

» Politische Bezirke

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	59	70	2	68	7	61
1 02 Rust (Stadt)	3	3	-	3	1	2
1 03 Eisenstadt-Umgebung	125	162	3	159	42	117
1 04 Güssing	68	83	2	81	21	60
1 05 Jennersdorf	48	56	-	56	19	37
1 06 Mattersburg	55	66	3	63	12	51
1 07 Neusiedl am See	148	189	6	183	45	138
1 08 Oberpullendorf	65	73	1	72	9	63
1 09 Oberwart	117	142	1	141	44	97
Burgenland	688	844	18	826	200	626
2 01 Klagenfurt (Stadt)	578	709	-	709	71	638
2 02 Villach (Stadt)	310	378	4	374	65	309
2 03 Hermagor	62	72	1	71	23	48
2 04 Klagenfurt (Land)	249	309	3	306	70	236
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	182	221	-	221	56	165
2 06 Spittal a./d. Drau	264	333	6	327	93	234
2 07 Villach (Land)	250	310	6	304	88	216
2 08 Völkermarkt	177	219	4	215	38	177
2 09 Wolfsberg	294	346	6	340	81	259
2 10 Feldkirchen	150	184	5	179	36	143
Kärnten	2.516	3.081	35	3.046	621	2.425
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	123	135	-	135	21	114
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	211	260	-	260	42	218
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	50	-	50	7	43
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	173	219	1	218	25	193
3 05 Amstetten	448	577	5	572	91	481
3 06 Baden	464	591	7	584	86	498
3 07 Bruck a./d. Leitha	312	379	4	375	84	291
3 08 Gänserndorf	324	412	12	400	56	344
3 09 Gmünd	122	157	3	154	36	118
3 10 Hollabrunn	170	217	4	213	55	158
3 11 Horn	121	164	2	162	33	129
3 12 Korneuburg	276	342	1	341	66	275
3 13 Krems (Land)	186	231	5	226	47	179
3 14 Lilienfeld	122	154	1	153	46	107

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
3 15 Melk	280	352	2	350	84	266
3 16 Mistelbach	241	287	4	283	57	226
3 17 Mödling	502	588	3	585	95	490
3 18 Neunkirchen	293	375	5	370	73	297
3 19 Sankt Pölten (Land)	470	576	8	568	99	469
3 20 Scheibbs	150	177	1	176	51	125
3 21 Tulln	360	422	7	415	78	337
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	107	127	-	127	28	99
3 23 Wiener Neustadt (Land)	222	294	5	289	52	237
3 25 Zwettl	143	195	10	185	49	136
Niederösterreich	5.863	7.281	90	7.191	1.361	5.830
4 01 Stadt Linz	795	988	5	983	114	869
4 02 Stadt Steyr	163	195	1	194	25	169
4 03 Stadt Wels	278	375	-	375	47	328
4 04 Braunau	492	636	6	630	105	525
4 05 Eferding	133	177	1	176	25	151
4 06 Freistadt	189	237	5	232	40	192
4 07 Gmunden	362	485	6	479	106	373
4 08 Grieskirchen	185	257	5	252	44	208
4 09 Kirchdorf	181	222	-	222	53	169
4 10 Linz (Land)	531	708	5	703	76	627
4 11 Perg	244	326	4	322	62	260
4 12 Ried	266	348	4	344	69	275
4 13 Rohrbach	175	230	4	226	59	167
4 14 Schärding	206	263	3	260	65	195
4 15 Steyr (Land)	210	264	10	254	55	199
4 16 Urfahr-Umgebung	279	386	1	385	69	316
4 17 Vöcklabruck	474	618	1	617	113	504
4 18 Wels (Land)	275	387	6	381	62	319
Oberösterreich	5.438	7.102	67	7.035	1.189	5.846
5 01 Salzburg (Stadt)	884	1.068	2	1.066	174	892
5 02 Hallein	188	212	3	209	30	179
5 03 Salzburg-Umgebung	584	718	16	702	127	575
5 04 Sankt Johann im Pongau	261	317	3	314	77	237
5 05 Tamsweg	62	81	-	81	29	52

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
5 06 Zell am See	333	423	4	419	114	305
Salzburg	2.312	2.819	28	2.791	551	2.240
6 01 Graz (Stadt)	1.287	1.533	3	1.530	192	1.338
6 03 Deutschlandsberg	226	295	3	292	55	237
6 06 Graz-Umgebung	554	694	8	686	125	561
6 10 Leibnitz	323	403	2	401	72	329
6 11 Leoben	156	181	-	181	31	150
6 12 Liezen	313	412	8	404	120	284
6 14 Murau	86	114	-	114	39	75
6 16 Voitsberg	163	202	4	198	51	147
6 17 Weiz	325	403	3	400	87	313
6 20 Murtal	207	266	3	263	47	216
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	299	372	5	367	83	284
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	311	415	5	410	101	309
6 23 Südoststeiermark	276	338	8	330	77	253
Steiermark	4.526	5.628	52	5.576	1.080	4.496
7 01 Innsbruck (Stadt)	794	961	5	956	185	771
7 02 Imst	258	325	5	320	65	255
7 03 Innsbruck (Land)	594	714	4	710	115	595
7 04 Kitzbühel	317	388	1	387	88	299
7 05 Kufstein	426	535	4	531	127	404
7 06 Landeck	145	190	2	188	41	147
7 07 Lienz	225	280	1	279	54	225
7 08 Reutte	176	212	2	210	55	155
7 09 Schwaz	386	461	2	459	88	371
Tirol	3.321	4.066	26	4.040	818	3.222
8 01 Bludenz	220	261	3	258	59	199
8 02 Bregenz (Bezirk)	600	705	3	702	114	588
8 03 Dornbirn	501	596	5	591	77	514
8 04 Feldkirch	435	515	5	510	102	408
Vorarlberg	1.756	2.077	16	2.061	352	1.709
9 01 Innere Stadt	206	239	-	239	26	213
9 02 Leopoldstadt	251	324	-	324	17	307
9 03 Landstraße	180	214	-	214	14	200

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
9 04 Wieden	95	105	-	105	9	96
9 05 Margareten	128	145	-	145	11	134
9 06 Mariahilf	98	115	-	115	20	95
9 07 Neubau	96	110	-	110	15	95
9 08 Josefstadt	46	51	-	51	5	46
9 09 Alsergrund	144	165	-	165	15	150
9 10 Favoriten	369	483	2	481	35	446
9 11 Simmering	150	186	-	186	18	168
9 12 Meidling	196	244	1	243	28	215
9 13 Hietzing	117	145	-	145	9	136
9 14 Penzing	173	208	1	207	17	190
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	179	202	-	202	21	181
9 16 Ottakring	254	302	-	302	22	280
9 17 Hernals	124	142	-	142	14	128
9 18 Währing	106	118	1	117	12	105
9 19 Döbling	193	235	3	232	18	214
9 20 Brigittenau	153	180	1	179	26	153
9 21 Floridsdorf	311	387	-	387	42	345
9 22 Donaustadt	455	601	2	599	50	549
9 23 Liesing	226	275	1	274	34	240
Wien	4.250	5.176	12	5.164	478	4.686
Österreich	30.670	38.074	344	37.730	6.650	31.080

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.