

Zulassungen 2022

Unterlagen zur Pressekonferenz am 12. Jänner 2023

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1a:	Kfz-Neuzulassungen
Tabelle 1b:	Anhänger-Neuzulassungen
Tabelle 2:	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung
Tabelle 3:	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
Tabelle 4:	Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland
Tabelle 5:	Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment
Tabelle 6:	Pkw-Neuzulassungen nach Marken
Tabelle 7:	Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen
Tabelle 8:	Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen, Elektroantrieb
Tabelle 9:	Pkw-Kurzzulassungen
Tabelle 10:	Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern
Tabelle 11a:	Kfz-Gebrauchtzulassungen
Tabelle 11b:	Anhänger-Gebrauchtzulassungen
Tabelle 12:	Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
Tabelle 13:	Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern
Tabelle 14a:	Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2022
Tabelle 14b:	Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2022

Präsentationsfolien

Bei Rückfragen zum Thema wenden Sie sich an:

Gerda Fischer, Tel.: +43 1 711 28-7566, E-Mail: gerda.fischer@statistik.gv.at

Stefan Premm, Tel.: +43 1 711 28-7598, E-Mail: stefan.premm@statistik.gv.at

Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | www.statistik.at

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Mail: presse@statistik.gv.at

© STATISTIK AUSTRIA

Tabelle 1a: Kfz-Neuzulassungen

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	215 050	70,4	239 803	64,6	-10,3
Motorräder Kl. L3e	32 929	10,8	32 351	8,7	1,8
Motorfahrräder Kl. L1e	10 722	3,5	12 396	3,3	-13,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	131	0,0	1 331	0,4	-90,2
Motordreiräder Kl. L5e	323	0,1	394	0,1	-18,0
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	316	0,1	192	0,1	64,6
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	792	0,3	1 101	0,3	-28,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	934	0,3	887	0,2	5,3
Lastkraftwagen Kl. N1	22 069	7,2	58 806	15,8	-62,5
Lastkraftwagen Kl. N2	386	0,1	394	0,1	-2,0
Lastkraftwagen Kl. N3	2 745	0,9	3 361	0,9	-18,3
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen ¹	7 303	2,4	8 529	2,3	-14,4
Sattelzugfahrzeuge	3 232	1,1	2 925	0,8	10,5
Motor- und Transportkarren	158	0,1	169	0,0	-6,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	2 708	0,9	2 939	0,8	-7,9
Erntemaschinen	132	0,0	201	0,1	-34,3
Wohnmobile	4 781	1,6	4 782	1,3	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	621	0,2	691	0,2	-10,1
Kfz insgesamt	305 332	100,0	371 252	100,0	-17,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Traktoren und Zweiachsmäher.

Tabelle 1b: Anhänger-Neuzulassungen

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	30 653	94,1	35 915	94,8	-14,7
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	179	0,5	222	0,6	-19,4
Wohnanhänger	1 085	3,3	1 166	3,1	-6,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	643	2,0	594	1,6	8,2
Sonderanhänger	4	0,0	3	0,0	33,3
Anhänger insgesamt	32 564	100,0	37 900	100,0	-14,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	6 496	100,0	7 123	100,0	-8,8
Jänner	476	7,3	457	6,4	4,2
Februar	468	7,2	582	8,2	-19,6
März	650	10,0	939	13,2	-30,8
April	484	7,5	655	9,2	-26,1
Mai	508	7,8	685	9,6	-25,8
Juni	675	10,4	763	10,7	-11,5
Juli	442	6,8	601	8,4	-26,5
August	522	8,0	537	7,5	-2,8
September	630	9,7	530	7,4	18,9
Oktober	490	7,5	417	5,9	17,5
November	565	8,7	492	6,9	14,8
Dezember	586	9,0	465	6,5	26,0
Kärnten					
Kärnten insgesamt	11 624	100,0	12 821	100,0	-9,3
Jänner	804	6,9	807	6,3	-0,4
Februar	876	7,5	1 186	9,3	-26,1
März	1 111	9,6	1 685	13,1	-34,1
April	969	8,3	1 248	9,7	-22,4
Mai	943	8,1	1 159	9,0	-18,6
Juni	1 117	9,6	1 350	10,5	-17,3
Juli	853	7,3	1 012	7,9	-15,7
August	959	8,3	866	6,8	10,7
September	1 205	10,4	919	7,2	31,1
Oktober	822	7,1	778	6,1	5,7
November	1 092	9,4	971	7,6	12,5
Dezember	873	7,5	840	6,6	3,9
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	41 278	100,0	44 860	100,0	-8,0
Jänner	2 939	7,1	2 414	5,4	21,7
Februar	3 088	7,5	3 932	8,8	-21,5
März	4 278	10,4	5 694	12,7	-24,9
April	3 130	7,6	3 661	8,2	-14,5
Mai	3 429	8,3	4 464	10,0	-23,2
Juni	4 550	11,0	4 956	11,0	-8,2
Juli	3 039	7,4	3 672	8,2	-17,2
August	3 303	8,0	3 266	7,3	1,1
September	3 785	9,2	3 441	7,7	10,0
Oktober	2 986	7,2	2 712	6,0	10,1
November	3 375	8,2	3 183	7,1	6,0
Dezember	3 376	8,2	3 465	7,7	-2,6
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	36 793	100,0	41 334	100,0	-11,0
Jänner	2 710	7,4	2 297	5,6	18,0
Februar	2 810	7,6	3 433	8,3	-18,1
März	3 571	9,7	4 839	11,7	-26,2
April	2 828	7,7	3 928	9,5	-28,0
Mai	2 871	7,8	3 694	8,9	-22,3
Juni	3 754	10,2	4 410	10,7	-14,9
Juli	2 778	7,6	3 743	9,1	-25,8
August	2 968	8,1	3 069	7,4	-3,3
September	3 672	10,0	3 226	7,8	13,8
Oktober	2 843	7,7	2 701	6,5	5,3
November	3 089	8,4	2 951	7,1	4,7
Dezember	2 899	7,9	3 043	7,4	-4,7

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	17 881	100,0	19 026	100,0	-6,0
Jänner	1 282	7,2	1 076	5,7	19,1
Februar	1 212	6,8	1 484	7,8	-18,3
März	1 615	9,0	2 164	11,4	-25,4
April	1 409	7,9	1 976	10,4	-28,7
Mai	1 352	7,6	1 771	9,3	-23,7
Juni	1 710	9,6	1 932	10,2	-11,5
Juli	1 435	8,0	1 639	8,6	-12,4
August	1 629	9,1	1 616	8,5	0,8
September	1 798	10,1	1 429	7,5	25,8
Oktober	1 481	8,3	1 221	6,4	21,3
November	1 518	8,5	1 372	7,2	10,6
Dezember	1 440	8,1	1 346	7,1	7,0
Steiermark					
Steiermark insgesamt	30 775	100,0	33 239	100,0	-7,4
Jänner	2 539	8,3	2 481	7,5	2,3
Februar	2 358	7,7	3 039	9,1	-22,4
März	2 970	9,7	4 247	12,8	-30,1
April	2 535	8,2	3 294	9,9	-23,0
Mai	2 550	8,3	3 099	9,3	-17,7
Juni	3 178	10,3	3 358	10,1	-5,4
Juli	2 312	7,5	2 469	7,4	-6,4
August	2 519	8,2	2 184	6,6	15,3
September	3 029	9,8	2 586	7,8	17,1
Oktober	2 286	7,4	1 952	5,9	17,1
November	2 358	7,7	2 459	7,4	-4,1
Dezember	2 141	7,0	2 071	6,2	3,4
Tirol					
Tirol insgesamt	19 817	100,0	24 014	100,0	-17,5
Jänner	1 550	7,8	1 403	5,8	10,5
Februar	1 547	7,8	1 962	8,2	-21,2
März	1 916	9,7	2 648	11,0	-27,6
April	1 475	7,4	2 352	9,8	-37,3
Mai	1 585	8,0	2 211	9,2	-28,3
Juni	2 113	10,7	2 547	10,6	-17,0
Juli	1 401	7,1	2 136	8,9	-34,4
August	1 631	8,2	1 834	7,6	-11,1
September	1 895	9,6	1 575	6,6	20,3
Oktober	1 455	7,3	1 599	6,7	-9,0
November	1 759	8,9	1 940	8,1	-9,3
Dezember	1 490	7,5	1 807	7,5	-17,5

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	9 267	100,0	10 704	100,0	-13,4
Jänner	697	7,5	624	5,8	11,7
Februar	697	7,5	917	8,6	-24,0
März	864	9,3	1 211	11,3	-28,7
April	563	6,1	1 059	9,9	-46,8
Mai	691	7,5	936	8,7	-26,2
Juni	957	10,3	1 078	10,1	-11,2
Juli	714	7,7	897	8,4	-20,4
August	793	8,6	857	8,0	-7,5
September	914	9,9	819	7,7	11,6
Oktober	732	7,9	675	6,3	8,4
November	835	9,0	826	7,7	1,1
Dezember	810	8,7	805	7,5	0,6
Wien					
Wien insgesamt	41 119	100,0	46 682	100,0	-11,9
Jänner	2 622	6,4	2 574	5,5	1,9
Februar	3 047	7,4	3 328	7,1	-8,4
März	3 678	8,9	6 099	13,1	-39,7
April	2 971	7,2	4 123	8,8	-27,9
Mai	3 178	7,7	4 484	9,6	-29,1
Juni	4 706	11,4	5 681	12,2	-17,2
Juli	3 080	7,5	3 733	8,0	-17,5
August	3 490	8,5	3 490	7,5	0,0
September	3 807	9,3	3 339	7,2	14,0
Oktober	2 966	7,2	2 700	5,8	9,9
November	3 587	8,7	3 325	7,1	7,9
Dezember	3 987	9,7	3 806	8,2	4,8
Österreich					
Österreich insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3
Jänner	15 619	7,3	14 133	5,9	10,5
Februar	16 103	7,5	19 863	8,3	-18,9
März	20 653	9,6	29 526	12,3	-30,1
April	16 364	7,6	22 296	9,3	-26,6
Mai	17 107	8,0	22 503	9,4	-24,0
Juni	22 760	10,6	26 075	10,9	-12,7
Juli	16 054	7,5	19 902	8,3	-19,3
August	17 814	8,3	17 719	7,4	0,5
September	20 735	9,6	17 864	7,4	16,1
Oktober	16 061	7,5	14 755	6,2	8,9
November	18 178	8,5	17 519	7,3	3,8
Dezember	17 602	8,2	17 648	7,4	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	6 496	100,0	7 123	100,0	-8,8
Benzin	2 760	42,5	3 121	43,8	-11,6
Diesel	1 083	16,7	1 432	20,1	-24,4
Elektro	1 097	16,9	936	13,1	17,2
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	1 212	18,7	1 270	17,8	-4,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	313	25,8	354	27,9	-11,6
Diesel/Elektro (hybrid)	344	5,3	364	5,1	-5,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	22	6,4	29	8,0	-24,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Kärnten					
Kärnten insgesamt	11 624	100,0	12 821	100,0	-9,3
Benzin	4 838	41,6	5 567	43,4	-13,1
Diesel	2 489	21,4	2 826	22,0	-11,9
Elektro	1 618	13,9	1 517	11,8	6,7
Erdgas	1	0,0	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	2 116	18,2	2 274	17,7	-6,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	660	31,2	612	26,9	7,8
Diesel/Elektro (hybrid)	562	4,8	637	5,0	-11,8
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	43	7,7	62	9,7	-30,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	41 278	100,0	44 860	100,0	-8,0
Benzin	17 342	42,0	19 202	42,8	-9,7
Diesel	8 215	19,9	9 755	21,7	-15,8
Elektro	6 054	14,7	5 719	12,7	5,9
Erdgas	1	0,0	4	0,0	-75,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Elektro (hybrid)	7 785	18,9	8 120	18,1	-4,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	2 157	27,7	2 345	28,9	-8,0
Diesel/Elektro (hybrid)	1 877	4,5	2 058	4,6	-8,8
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	89	4,7	112	5,4	-20,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	1	0,0	200,0
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	36 793	100,0	41 334	100,0	-11,0
Benzin	12 589	34,2	14 913	36,1	-15,6
Diesel	8 837	24,0	10 312	24,9	-14,3
Elektro	6 279	17,1	6 688	16,2	-6,1
Erdgas	4	0,0	25	0,1	-84,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	6 760	18,4	7 244	17,5	-6,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	2 198	32,5	2 342	32,3	-6,1
Diesel/Elektro (hybrid)	2 324	6,3	2 148	5,2	8,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	134	5,8	169	7,9	-20,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	4	0,0	-100,0

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	17 881	100,0	19 026	100,0	-6,0
Benzin	5 462	30,5	5 948	31,3	-8,2
Diesel	4 452	24,9	5 041	26,5	-11,7
Elektro	3 238	18,1	3 242	17,0	-0,1
Erdgas	2	0,0	3	0,0	-33,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	3 209	17,9	3 271	17,2	-1,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 161	36,2	1 336	40,8	-13,1
Diesel/Elektro (hybrid)	1 518	8,5	1 521	8,0	-0,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	82	5,4	148	9,7	-44,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Steiermark					
Steiermark insgesamt	30 775	100,0	33 239	100,0	-7,4
Benzin	12 066	39,2	13 553	40,8	-11,0
Diesel	6 712	21,8	7 536	22,7	-10,9
Elektro	4 161	13,5	4 563	13,7	-8,8
Erdgas	3	0,0	3	0,0	0,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	5 641	18,3	5 650	17,0	-0,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 668	29,6	2 034	36,0	-18,0
Diesel/Elektro (hybrid)	2 192	7,1	1 931	5,8	13,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	84	3,8	116	6,0	-27,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	2	0,0	-100,0
Tirol					
Tirol insgesamt	19 817	100,0	24 014	100,0	-17,5
Benzin	6 779	34,2	9 013	37,5	-24,8
Diesel	4 836	24,4	6 135	25,5	-21,2
Elektro	3 217	16,2	3 027	12,6	6,3
Erdgas	13	0,1	20	0,1	-35,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	8	0,0	14	0,1	-42,9
Benzin/Elektro (hybrid)	3 873	19,5	4 625	19,3	-16,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 046	27,0	1 196	25,9	-12,5
Diesel/Elektro (hybrid)	1 091	5,5	1 179	4,9	-7,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	75	6,9	90	7,6	-16,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	9 267	100,0	10 704	100,0	-13,4
Benzin	3 258	35,2	3 945	36,9	-17,4
Diesel	1 937	20,9	2 549	23,8	-24,0
Elektro	1 885	20,3	1 825	17,0	3,3
Erdgas	1	0,0	2	0,0	-50,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	1 728	18,6	1 908	17,8	-9,4
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	497	28,8	570	29,9	-12,8
Diesel/Elektro (hybrid)	456	4,9	475	4,4	-4,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	107	23,5	112	23,6	-4,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Wien					
Wien insgesamt	41 119	100,0	46 682	100,0	-11,9
Benzin	13 473	32,8	16 216	34,7	-16,9
Diesel	9 554	23,2	12 677	27,2	-24,6
Elektro	6 616	16,1	5 849	12,5	13,1
Erdgas	26	0,1	13	0,0	100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	8 380	20,4	8 689	18,6	-3,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	2 766	33,0	2 811	32,4	-1,6
Diesel/Elektro (hybrid)	3 058	7,4	3 232	6,9	-5,4
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	166	5,4	188	5,8	-11,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	11	0,0	6	0,0	83,3
Österreich					
Österreich insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3
Benzin	78 567	36,5	91 478	38,1	-14,1
Diesel	48 115	22,4	58 263	24,3	-17,4
Elektro	34 165	15,9	33 366	13,9	2,4
Erdgas	51	0,0	70	0,0	-27,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	4	0,0	1	0,0	300,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	8	0,0	15	0,0	-46,7
Benzin/Elektro (hybrid)	40 704	18,9	43 051	18,0	-5,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	12 466	30,6	13 600	31,6	-8,3
Diesel/Elektro (hybrid)	13 422	6,2	13 545	5,6	-0,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	802	6,0	1 026	7,6	-21,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	14	0,0	14	0,0	0,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland

Fahrzeughalter:in und Bundesland	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
alle Fahrzeughalter:innen					
Österreich Insgesamt	34 165	100,0	33 366	100,0	2,4
Burgenland	1 097	3,2	936	2,8	17,2
Kärnten	1 618	4,7	1 517	4,5	6,7
Niederösterreich	6 054	17,7	5 719	17,1	5,9
Oberösterreich	6 279	18,4	6 688	20,0	-6,1
Salzburg	3 238	9,5	3 242	9,7	-0,1
Steiermark	4 161	12,2	4 563	13,7	-8,8
Tirol	3 217	9,4	3 027	9,1	6,3
Vorarlberg	1 885	5,5	1 825	5,5	3,3
Wien	6 616	19,4	5 849	17,5	13,1
davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc.¹					
Österreich Insgesamt	26 935	100,0	27 847	100,0	-3,3
Burgenland	726	2,7	700	2,5	3,7
Kärnten	1 198	4,4	1 244	4,5	-3,7
Niederösterreich	4 241	15,7	4 385	15,7	-3,3
Oberösterreich	4 963	18,4	5 699	20,5	-12,9
Salzburg	2 835	10,5	2 882	10,3	-1,6
Steiermark	3 293	12,2	3 759	13,5	-12,4
Tirol	2 407	8,9	2 473	8,9	-2,7
Vorarlberg	1 414	5,2	1 501	5,4	-5,8
Wien	5 858	21,7	5 204	18,7	12,6
davon private Personen					
Österreich Insgesamt	7 230	100,0	5 519	100,0	31,0
Burgenland	371	5,1	236	4,3	57,2
Kärnten	420	5,8	273	4,9	53,8
Niederösterreich	1 813	25,1	1 334	24,2	35,9
Oberösterreich	1 316	18,2	989	17,9	33,1
Salzburg	403	5,6	360	6,5	11,9
Steiermark	868	12,0	804	14,6	8,0
Tirol	810	11,2	554	10,0	46,2
Vorarlberg	471	6,5	324	5,9	45,4
Wien	758	10,5	645	11,7	17,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment

Kilowatt kW (PS), Hubraum (ccm), Segment	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Kilowatt kW (PS)					
Pkw insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3
bis 26 kW (35 PS)	938	0,4	548	0,2	71,2
bis 40 kW (54 PS)	936	0,4	2 078	0,9	-55,0
bis 60 kW (82 PS)	17 834	8,3	25 089	10,5	-28,9
bis 77 kW (105 PS)	48 394	22,5	54 875	22,9	-11,8
bis 92 kW (125 PS)	39 542	18,4	43 172	18,0	-8,4
bis 105 kW (143 PS)	19 080	8,9	24 775	10,3	-23,0
bis 125 kW (170 PS)	43 804	20,4	45 173	18,8	-3,0
ab 126 kW (171 PS)	44 522	20,7	44 093	18,4	1,0
Hubraum (ccm)					
Pkw insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3
501 – 1 000	45 215	21,0	55 369	23,1	-18,3
1 001 – 1 250	13 107	6,1	16 161	6,7	-18,9
1 251 – 1 500	42 033	19,5	45 849	19,1	-8,3
1.501 – 1 750	8 063	3,7	10 177	4,2	-20,8
1 751 – 2 000	58 893	27,4	65 002	27,1	-9,4
2 001 – 2 500	5 430	2,5	5 036	2,1	7,8
2 501 – 3 000	6 724	3,1	7 232	3,0	-7,0
3 001 – 3 500	56	0,0	43	0,0	30,2
3 501 – 4 000	1 016	0,5	1 145	0,5	-11,3
über 4 000	334	0,2	409	0,2	-18,3
Pkw mit Elektro- bzw. Wasserstoffantrieb	34 179	15,9	33 380	13,9	2,4
Segment					
Pkw insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3
Geländefahrzeuge und SUV's	92 387	43,0	93 109	38,8	-0,8
Kompaktklasse	42 853	19,9	51 640	21,5	-17,0
Kleinwagen	37 500	17,4	44 866	18,7	-16,4
Mittelklasse	14 033	6,5	15 972	6,7	-12,1
Kleinbusse	6 942	3,2	8 803	3,7	-21,1
Utilities	4 075	1,9	4 479	1,9	-9,0
Großraumvans	3 748	1,7	2 941	1,2	27,4
Obere Mittelklasse	3 705	1,7	3 764	1,6	-1,6
Minivans	2 982	1,4	3 960	1,7	-24,7
Minis	2 966	1,4	6 045	2,5	-50,9
Sportwagen	2 752	1,3	3 243	1,4	-15,1
Oberklasse	1 094	0,5	969	0,4	12,9
Sonstige Pkw Segmente	13	0,0	12	0,0	8,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach Marken

Marke	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
VW	31 951	14,9	35 966	15,0	-11,2
Skoda	18 725	8,7	21 808	9,1	-14,1
BMW	16 316	7,6	15 630	6,5	4,4
Audi	12 208	5,7	12 424	5,2	-1,7
Mercedes	11 515	5,4	12 563	5,2	-8,3
Hyundai	11 094	5,2	11 936	5,0	-7,1
Ford	10 990	5,1	12 109	5,0	-9,2
Seat	10 406	4,8	15 138	6,3	-31,3
Toyota	9 124	4,2	6 294	2,6	45,0
Kia	8 712	4,1	8 266	3,4	5,4
Renault	7 753	3,6	11 239	4,7	-31,0
Dacia	7 678	3,6	6 654	2,8	15,4
Peugeot	7 023	3,3	7 667	3,2	-8,4
Mazda	5 732	2,7	7 176	3,0	-20,1
Tesla	5 410	2,5	4 700	2,0	15,1
Cupra	5 298	2,5	1 983	0,8	167,2
Opel	5 272	2,5	8 398	3,5	-37,2
Fiat	4 626	2,2	9 831	4,1	-52,9
Citroen	4 018	1,9	5 038	2,1	-20,2
Suzuki	3 271	1,5	5 671	2,4	-42,3
Volvo	2 870	1,3	3 061	1,3	-6,2
MINI	2 202	1,0	2 574	1,1	-14,5
Nissan	1 936	0,9	2 412	1,0	-19,7
Mitsubishi	1 860	0,9	2 029	0,8	-8,3
Porsche	1 344	0,6	1 321	0,6	1,7
Jeep	1 282	0,6	2 012	0,8	-36,3
MG	1 264	0,6	719	0,3	75,8
Honda	1 118	0,5	1 033	0,4	8,2
Land Rover	950	0,4	1 460	0,6	-34,9
Alfa-Romeo	943	0,4	536	0,2	75,9
Polestar	586	0,3	125	0,1	368,8
Jaguar	367	0,2	754	0,3	-51,3
Subaru	309	0,1	418	0,2	-26,1
DS	240	0,1	162	0,1	48,1
Lexus	223	0,1	165	0,1	35,2
Ferrari	97	0,0	112	0,0	-13,4
Smart	71	0,0	170	0,1	-58,2
Maserati	39	0,0	26	0,0	50,0
Lamborghini	36	0,0	49	0,0	-26,5
Bentley	35	0,0	22	0,0	59,1
Aston Martin	34	0,0	31	0,0	9,7
KTM	19	0,0	1	0,0	1 800,0
Chrysler	18	0,0	4	0,0	350,0
Ssang-Yong	12	0,0	39	0,0	-69,2
Chevrolet	9	0,0	1	0,0	800,0
JAC	9	0,0	21	0,0	-57,1
Lotus	9	0,0	3	0,0	200,0
DFSK	8	0,0	1	0,0	700,0
Skywell	7	0,0	3	0,0	133,3
Sonstige Pkw Marken	31	0,0	48	0,0	-35,4
Pkw insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen

Marke und Type	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Skoda Octavia	4 506	2,1	6 233	2,6	-27,7
Toyota Yaris	4 397	2,0	2 042	0,9	115,3
Tesla Model Y	4 356	2,0	1 147	0,5	279,8
VW Golf	4 145	1,9	4 816	2,0	-13,9
Dacia Sandero	4 041	1,9	3 649	1,5	10,7
Skoda Fabia	3 904	1,8	3 917	1,6	-0,3
VW Bus	3 700	1,7	4 281	1,8	-13,6
VW Tiguan	3 602	1,7	2 859	1,2	26,0
VW Polo	3 359	1,6	3 890	1,6	-13,7
VW ID.4	3 311	1,5	2 487	1,0	33,1
VW T-Roc	2 819	1,3	4 349	1,8	-35,2
Fiat 500	2 818	1,3	6 477	2,7	-56,5
BMW X3	2 668	1,2	2 765	1,2	-3,5
Cupra Formentor	2 600	1,2	1 404	0,6	85,2
Dacia Duster	2 510	1,2	2 071	0,9	21,2
Hyundai Tucson	2 483	1,2	3 408	1,4	-27,1
Seat Ibiza	2 458	1,1	3 667	1,5	-33,0
Cupra Born	2 346	1,1	248	0,1	846,0
Skoda Karoq	2 297	1,1	2 906	1,2	-21,0
VW Caddy	2 237	1,0	2 350	1,0	-4,8
VW T-Cross	2 224	1,0	3 426	1,4	-35,1
MINI Cooper	2 202	1,0	2 574	1,1	-14,5
Seat Arona	2 196	1,0	3 087	1,3	-28,9
Ford Focus	2 178	1,0	2 044	0,9	6,6
Seat Ateca	2 135	1,0	2 475	1,0	-13,7
Audi A3	2 120	1,0	1 858	0,8	14,1
Audi Q3	2 085	1,0	1 952	0,8	6,8
Skoda Enyaq	2 000	0,9	2 319	1,0	-13,8
Kia Sportage	1 983	0,9	723	0,3	174,3
BMW 3er Reihe	1 962	0,9	2 165	0,9	-9,4
Ford Galaxy	1 872	0,9	1 449	0,6	29,2
Kia Ceed	1 867	0,9	2 048	0,9	-8,8
Hyundai I 30	1 849	0,9	1 922	0,8	-3,8
Skoda Kamiq	1 846	0,9	2 128	0,9	-13,3
BMW X1	1 798	0,8	2 755	1,1	-34,7
Ford Kuga	1 763	0,8	2 227	0,9	-20,8
Skoda Kodiah	1 715	0,8	1 593	0,7	7,7
Skoda Superb	1 661	0,8	1 779	0,7	-6,6
VW Taigo	1 641	0,8	1	0,0	164 000,0
Peugeot 3008	1 607	0,7	1 837	0,8	-12,5
Sonstige Pkw Typen	111 789	52,0	134 475	56,1	-16,9
Pkw insgesamt	215 050	100,0	239 803	100,0	-10,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen, Elektroantrieb

Marke und Type	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Tesla Model Y	4 356	12,7	1 147	3,4	279,8
VW ID.4	3 311	9,7	2 487	7,5	33,1
Cupra Born	2 346	6,9	248	0,7	846,0
Skoda Enyaq	2 000	5,9	2 319	7,0	-13,8
VW ID.3	1 546	4,5	2 901	8,7	-46,7
Ford Mustang Mach-E	1 176	3,4	912	2,7	28,9
Audi Q4	1 073	3,1	692	2,1	55,1
BMW X3	925	2,7	874	2,6	5,8
Hyundai Ioniq 5	898	2,6	613	1,8	46,5
Tesla Model 3	896	2,6	3 534	10,6	-74,6
BMW I3	811	2,4	939	2,8	-13,6
Kia EV6	803	2,4	291	0,9	175,9
Renault Zoe	754	2,2	2 002	6,0	-62,3
BMW IX	734	2,1	154	0,5	376,6
Fiat 500	681	2,0	1 455	4,4	-53,2
Audi E-Tron	669	2,0	1 234	3,7	-45,8
Kia Niro	655	1,9	972	2,9	-32,6
Polestar 2	581	1,7	124	0,4	368,5
BMW I4	562	1,6	-	-	-
Hyundai Kona	520	1,5	616	1,8	-15,6
VW ID.5	519	1,5	-	-	-
Mercedes EQC	512	1,5	411	1,2	24,6
MINI Cooper	509	1,5	753	2,3	-32,4
Renault Megane	460	1,3	-	-	-
Dacia Spring	407	1,2	266	0,8	53,0
Opel Mokka	389	1,1	356	1,1	9,3
MG Marvel	373	1,1	75	0,2	397,3
Peugeot 208	360	1,1	569	1,7	-36,7
Citroen C4	356	1,0	390	1,2	-8,7
Mercedes EQA	355	1,0	236	0,7	50,4
Volvo XC40	331	1,0	169	0,5	95,9
MG ZS	319	0,9	406	1,2	-21,4
Peugeot 2008	311	0,9	537	1,6	-42,1
Renault Twingo	302	0,9	419	1,3	-27,9
Hyundai Ioniq	262	0,8	1 147	3,4	-77,2
Volvo C40	261	0,8	9	0,0	2 800,0
Audi E-Tron GT	254	0,7	198	0,6	28,3
Porsche Taycan	248	0,7	234	0,7	6,0
Opel Corsa	243	0,7	444	1,3	-45,3
Mercedes EQB	187	0,5	2	0,0	9 250,0
Sonstige Pkw mit Elektroantrieb	1 910	5,6	3 231	9,7	-40,9
Pkw insgesamt	34 165	100,0	33 366	100,0	2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Kurzzulassungen

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
1 Tag					
1 Tag insgesamt	7 465	100,0	10 748	100,0	-30,5
Jänner	463	6,2	491	4,6	-5,7
Februar	524	7,0	720	6,7	-27,2
März	582	7,8	1 697	15,8	-65,7
April	469	6,3	623	5,8	-24,7
Mai	574	7,7	812	7,6	-29,3
Juni	1222	16,4	1 156	10,8	5,7
Juli	414	5,5	862	8,0	-52,0
August	564	7,6	707	6,6	-20,2
September	760	10,2	838	7,8	-9,3
Oktober	502	6,7	813	7,6	-38,3
November	571	7,6	926	8,6	-38,3
Dezember	820	11,0	1 103	10,3	-25,7
bis 7 Tage					
bis 7 Tage insgesamt	8 876	100,0	13 697	100,0	-35,2
Jänner	641	7,2	734	5,4	-12,7
Februar	648	7,3	1 036	7,6	-37,5
März	758	8,5	1 983	14,5	-61,8
April	565	6,4	863	6,3	-34,5
Mai	769	8,7	1 007	7,4	-23,6
Juni	1 319	14,9	1 634	11,9	-19,3
Juli	534	6,0	1 157	8,4	-53,8
August	622	7,0	839	6,1	-25,9
September	837	9,4	981	7,2	-14,7
Oktober	581	6,5	985	7,2	-41,0
November	663	7,5	1 069	7,8	-38,0
Dezember	939	10,6	1 409	10,3	-33,4
bis 30 Tage					
bis 30 Tage insgesamt	15 082	100,0	27 222	100,0	-44,6
Jänner	1 346	8,9	1 495	5,5	-10,0
Februar	1 159	7,7	2 425	8,9	-52,2
März	1 508	10,0	4 003	14,7	-62,3
April	1 232	8,2	2 767	10,2	-55,5
Mai	1 371	9,1	2 388	8,8	-42,6
Juni	1 916	12,7	2 691	9,9	-28,8
Juli	1 042	6,9	2 533	9,3	-58,9
August	924	6,1	1 901	7,0	-51,4
September	1 232	8,2	1 838	6,8	-33,0
Oktober	1 020	6,8	1 646	6,0	-38,0
November	1 041	6,9	1 584	5,8	-34,3
Dezember	1 291	8,6	1 951	7,2	-33,8

Tabelle 9: Pkw-Kurzzulassungen

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
bis 60 Tage					
bis 60 Tage insgesamt	21 970	100,0	37 977	100,0	-42,1
Jänner	1 902	8,7	2 314	6,1	-17,8
Februar	1 723	7,8	3 115	8,2	-44,7
März	2 243	10,2	5 521	14,5	-59,4
April	1 919	8,7	4 039	10,6	-52,5
Mai	1 983	9,0	3 709	9,8	-46,5
Juni	2 280	10,4	3 643	9,6	-37,4
Juli	1 523	6,9	3 421	9,0	-55,5
August	1 585	7,2	2 842	7,5	-44,2
September	1 718	7,8	2 511	6,6	-31,6
Oktober	1 587	7,2	2 276	6,0	-30,3
November	1 753	8,0	2 268	6,0	-22,7
Dezember	1 754	8,0	2 318	6,1	-24,3
bis 90 Tage					
bis 90 Tage insgesamt	30 740	100,0	49 941	100,0	-38,4
Jänner	2 473	8,0	2 986	6,0	-17,2
Februar	2 447	8,0	4 303	8,6	-43,1
März	3 143	10,2	6 568	13,2	-52,1
April	2 690	8,8	5 018	10,0	-46,4
Mai	2 798	9,1	5 152	10,3	-45,7
Juni	3 088	10,0	5 085	10,2	-39,3
Juli	2 094	6,8	4 427	8,9	-52,7
August	2 446	8,0	3 841	7,7	-36,3
September	2 582	8,4	3 599	7,2	-28,3
Oktober	2 128	6,9	3 000	6,0	-29,1
November	2 480	8,1	2 997	6,0	-17,3
Dezember	2 371	7,7	2 965	5,9	-20,0
bis 120 Tage					
bis 120 Tage insgesamt	38 145	100,0	59 390	100,0	-35,8
Jänner	3 156	8,3	3 603	6,1	-12,4
Februar	3 111	8,2	5 068	8,5	-38,6
März	4 051	10,6	7 644	12,9	-47,0
April	3 242	8,5	5 719	9,6	-43,3
Mai	3 469	9,1	5 917	10,0	-41,4
Juni	3 680	9,6	6 186	10,4	-40,5
Juli	2 696	7,1	5 305	8,9	-49,2
August	2 979	7,8	4 724	8,0	-36,9
September	3 198	8,4	4 349	7,3	-26,5
Oktober	2 754	7,2	3 789	6,4	-27,3
November	2 953	7,7	3 588	6,0	-17,7
Dezember	2 856	7,5	3 498	5,9	-18,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern

Jahr	Pkw								Lastkraftwagen		Zweiräder	
	absolut	Benzin ¹	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Sonstige ²	Anteil in %		Motorräder ³	Motorfahrräder
2000	309 427	118 133	38,2	191 281	61,8	3	0,0	10	0,0	31 502	23 621	19 132
2001	293 528	100 833	34,4	192 681	65,6	5	0,0	9	0,0	27 897	19 696	18 329
2002	279 493	84 905	30,4	194 555	69,6	1	0,0	32	0,0	25 648	16 690	16 278
2003	300 121	85 586	28,5	214 505	71,5	-	-	30	0,0	29 338	16 511	19 914
2004	311 292	91 022	29,2	220 255	70,8	1	0,0	14	0,0	33 393	16 895	21 711
2005	307 915	107 856	35,0	199 908	64,9	-	-	151	0,0	33 067	17 188	27 728
2006	308 594	116 282	37,7	191 766	62,1	-	-	546	0,2	34 500	18 726	28 292
2007	298 182	120 424	40,4	176 746	59,3	-	-	1 012	0,3	36 669	21 664	30 933
2008	293 697	131 616	44,8	160 459	54,6	2	0,0	1 620	0,6	37 485	22 285	30 970
2009	319 403	170 847	53,5	146 962	46,0	39	0,0	1 555	0,5	28 650	21 312	28 451
2010	328 563	159 740	48,6	167 130	50,9	112	0,0	1 581	0,5	31 071	21 623	25 875
2011	356 145	159 027	44,7	194 721	54,7	631	0,2	1 766	0,5	36 123	22 815	24 107
2012	336 010	143 325	42,7	189 622	56,4	427	0,1	2 636	0,8	34 813	24 846	21 201
2013	319 035	134 276	42,1	180 901	56,7	654	0,2	3 204	1,0	34 171	26 027	17 055
2014	303 318	126 503	41,7	172 381	56,8	1 281	0,4	3 153	1,0	34 769	25 182	15 281
2015	308 555	122 832	39,8	179 822	58,3	1 677	0,5	4 224	1,4	36 373	24 912	13 854
2016	329 604	131 756	40,0	188 820	57,3	3 826	1,2	5 202	1,6	39 958	29 808	13 813
2017	353 320	163 701	46,3	175 458	49,7	5 433	1,5	8 728	2,5	44 127	24 882	15 862
2018	341 068	184 150	54,0	140 111	41,1	6 757	2,0	10 050	2,9	47 947	26 041	12 101
2019	329 363	176 706	53,7	126 311	38,4	9 242	2,8	17 104	5,2	48 042	27 696	12 964
2020	248 740	107 771	43,3	90 909	36,5	15 972	6,4	34 088	13,7	40 042	32 204	13 895
2021	239 803	91 478	38,1	58 263	24,3	33 366	13,9	56 696	23,6	62 561	32 351	12 396
2022	215 050	78 567	36,5	48 115	22,4	34 165	15,9	54 203	25,2	25 200	32 929	10 722

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex Fuel ab 2007. – 2) Gas, bivalenter Betrieb und kombinierter Betrieb (Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 3) Inkl. Leichtmotorräder bis 2016 sowie Invalidenfahrzeuge bis 2012.

Tabelle 11a: Kfz-Gebrauchtzulassungen

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	751 011	78,8	871 065	79,5	-13,8
Motorräder Kl. L3e ¹	69 999	7,3	75 183	6,9	-6,9
Motorfahrräder Kl. L1e	34 273	3,6	37 720	3,4	-9,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	2 088	0,2	2 554	0,2	-18,2
Motordreiräder Kl. L5e	511	0,1	553	0,1	-7,6
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	252	0,0	202	0,0	24,8
Kleinmotorräder	329	0,0	385	0,0	-14,5
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	1 376	0,1	1 596	0,1	-13,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	639	0,1	470	0,0	36,0
Lastkraftwagen Kl. N1	56 347	5,9	67 598	6,2	-16,6
Lastkraftwagen Kl. N2	585	0,1	684	0,1	-14,5
Lastkraftwagen Kl. N3	2 341	0,2	2 545	0,2	-8,0
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen	21 533	2,3	23 725	2,2	-9,2
Sattelzugfahrzeuge	1 624	0,2	1 830	0,2	-11,3
Motor- und Transportkarren	475	0,0	547	0,0	-13,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 620	0,2	1 798	0,2	-9,9
Erntemaschinen	502	0,1	583	0,1	-13,9
Wohnmobile	5 270	0,6	5 126	0,5	2,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	1 805	0,2	2 013	0,2	-10,3
Kfz insgesamt	952 580	100,0	1 096 177	100,0	-13,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder.

Tabelle 11b: Anhänger-Gebrauchtzulassungen

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	27 923	85,9	28 353	86,0	-1,5
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	35	0,1	36	0,1	-2,8
Wohnanhänger	4 115	12,7	4 204	12,7	-2,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	394	1,2	371	1,1	6,2
Sonderanhänger	25	0,1	14	0,0	78,6
Anhänger insgesamt	32 492	100,0	32 978	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	26 809	100,0	31 367	100,0	-14,5
Benzin inkl. Flex-Fuel	10 509	39,2	11 468	36,6	-8,4
darunter Benzin Flex-Fuel	22	0,2	22	0,2	0,0
Diesel	14 428	53,8	18 392	58,6	-21,6
Elektro	667	2,5	448	1,4	48,9
Erdgas	7	0,0	8	0,0	-12,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	4	0,0	6	0,0	-33,3
Benzin/Elektro (hybrid)	899	3,4	815	2,6	10,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	270	30,0	237	29,1	13,9
Diesel/Elektro (hybrid)	293	1,1	230	0,7	27,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	19	6,5	15	6,5	26,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
Kärnten					
Kärnten insgesamt	53 745	100,0	63 291	100,0	-15,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	20 107	37,4	22 535	35,6	-10,8
darunter Benzin Flex-Fuel	25	0,1	25	0,1	0,0
Diesel	30 169	56,1	37 930	59,9	-20,5
Elektro	1 056	2,0	704	1,1	50,0
Erdgas	16	0,0	8	0,0	100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	8	0,0	10	0,0	-20,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	7	0,0	8	0,0	-12,5
Benzin/Elektro (hybrid)	1 757	3,3	1 593	2,5	10,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	547	31,1	495	31,1	10,5
Diesel/Elektro (hybrid)	625	1,2	503	0,8	24,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	32	5,1	24	4,8	33,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	158 018	100,0	183 042	100,0	-13,7
Benzin inkl. Flex-Fuel	62 751	39,7	70 044	38,3	-10,4
darunter Benzin Flex-Fuel	120	0,2	115	0,2	4,3
Diesel	84 982	53,8	104 275	57,0	-18,5
Elektro	3 641	2,3	2 743	1,5	32,7
Erdgas	29	0,0	30	0,0	-3,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	12	0,0	10	0,0	20,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	39	0,0	25	0,0	56,0
Benzin/Elektro (hybrid)	5 052	3,2	4 673	2,6	8,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 487	29,4	1 369	29,3	8,6
Diesel/Elektro (hybrid)	1 510	1,0	1 241	0,7	21,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	71	4,7	66	5,3	7,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	1	0,0	100,0
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	142 722	100,0	169 826	100,0	-16,0
Benzin inkl. Flex-Fuel	51 327	36,0	59 027	34,8	-13,0
darunter Benzin Flex-Fuel	94	0,2	129	0,2	-27,1
Diesel	82 356	57,7	102 900	60,6	-20,0
Elektro	3 468	2,4	2 852	1,7	21,6
Erdgas	43	0,0	68	0,0	-36,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	11	0,0	12	0,0	-8,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	43	0,0	64	0,0	-32,8
Benzin/Elektro (hybrid)	4 037	2,8	3 784	2,2	6,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 243	30,8	1 058	28,0	17,5
Diesel/Elektro (hybrid)	1 436	1,0	1 118	0,7	28,4
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	104	7,2	96	8,6	8,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	1	0,0	0,0

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	44 637	100,0	51 613	100,0	-13,5
Benzin inkl. Flex-Fuel	17 111	38,3	19 418	37,6	-11,9
darunter Benzin Flex-Fuel	25	0,1	19	0,1	31,6
Diesel	23 834	53,4	29 295	56,8	-18,6
Elektro	1 235	2,8	820	1,6	50,6
Erdgas	25	0,1	37	0,1	-32,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	5	0,0	10	0,0	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	13	0,0	24	0,0	-45,8
Benzin/Elektro (hybrid)	1 839	4,1	1 556	3,0	18,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	533	29,0	372	23,9	43,3
Diesel/Elektro (hybrid)	575	1,3	453	0,9	26,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	35	6,1	27	6,0	29,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Steiermark					
Steiermark insgesamt	111 500	100,0	132 360	100,0	-15,8
Benzin inkl. Flex-Fuel	42 607	38,2	48 690	36,8	-12,5
darunter Benzin Flex-Fuel	51	0,1	84	0,2	-39,3
Diesel	61 549	55,2	77 566	58,6	-20,6
Elektro	2 382	2,1	1 714	1,3	39,0
Erdgas	39	0,0	26	0,0	50,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	12	0,0	13	0,0	-7,7
Benzin/Erdgas (bivalent)	18	0,0	20	0,0	-10,0
Benzin/Elektro (hybrid)	3 533	3,2	3 209	2,4	10,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 055	29,9	1 018	31,7	3,6
Diesel/Elektro (hybrid)	1 358	1,2	1 120	0,8	21,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	61	4,5	58	5,2	5,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
Tirol					
Tirol insgesamt	57 932	100,0	67 058	100,0	-13,6
Benzin inkl. Flex-Fuel	22 153	38,2	25 291	37,7	-12,4
darunter Benzin Flex-Fuel	29	0,1	25	0,1	16,0
Diesel	30 588	52,8	37 594	56,1	-18,6
Elektro	1 441	2,5	929	1,4	55,1
Erdgas	56	0,1	79	0,1	-29,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	8	0,0	6	0,0	33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	71	0,1	106	0,2	-33,0
Benzin/Elektro (hybrid)	2 927	5,1	2 485	3,7	17,8
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	783	26,8	590	23,7	32,7
Diesel/Elektro (hybrid)	686	1,2	567	0,8	21,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	57	8,3	41	7,2	39,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	1	0,0	100,0

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	31 343	100,0	35 731	100,0	-12,3
Benzin inkl. Flex-Fuel	13 152	42,0	14 698	41,1	-10,5
darunter Benzin Flex-Fuel	10	0,1	11	0,1	-9,1
Diesel	15 614	49,8	18 895	52,9	-17,4
Elektro	871	2,8	656	1,8	32,8
Erdgas	16	0,1	35	0,1	-54,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	4	0,0	15	0,0	-73,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	8	0,0	18	0,1	-55,6
Benzin/Elektro (hybrid)	1 368	4,4	1 170	3,3	16,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	372	27,2	268	22,9	38,8
Diesel/Elektro (hybrid)	310	1,0	244	0,7	27,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	35	11,3	23	9,4	52,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Wien					
Wien insgesamt	124 305	100,0	136 777	100,0	-9,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	46 868	37,7	50 861	37,2	-7,9
darunter Benzin Flex-Fuel	83	0,2	86	0,2	-3,5
Diesel	68 615	55,2	78 821	57,6	-12,9
Elektro	2 025	1,6	1 439	1,1	40,7
Erdgas	35	0,0	45	0,0	-22,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	14	0,0	11	0,0	27,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	26	0,0	27	0,0	-3,7
Benzin/Elektro (hybrid)	5 262	4,2	4 373	3,2	20,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 357	25,8	1 179	27,0	15,1
Diesel/Elektro (hybrid)	1 458	1,2	1 198	0,9	21,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	99	6,8	57	4,8	73,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
Österreich					
Österreich insgesamt	751 011	100,0	871 065	100,0	-13,8
Benzin inkl. Flex-Fuel	286 585	38,2	322 032	37,0	-11,0
darunter Benzin Flex-Fuel	459	0,2	516	0,2	-11,0
Diesel	412 135	54,9	505 668	58,1	-18,5
Elektro	16 786	2,2	12 305	1,4	36,4
Erdgas	266	0,0	336	0,0	-20,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	75	0,0	87	0,0	-13,8
Benzin/Erdgas (bivalent)	229	0,0	298	0,0	-23,2
Benzin/Elektro (hybrid)	26 674	3,6	23 658	2,7	12,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	7 647	28,7	6 586	27,8	16,1
Diesel/Elektro (hybrid)	8 251	1,1	6 674	0,8	23,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	513	6,2	407	6,1	26,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	10	0,0	7	0,0	42,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

Tabelle 13: Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern

Jahr	Pkw								Lastkraftwagen		Zweiräder		
	absolut	Benzin ¹	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Sonstige ²	Anteil in %		Motorräder ³	Kleinmotorräder	Motorfahrräder
2000	750 630	480 677	64,0	269 938	36,0	15	0,0	-	-	43 717	51 097	275	36 031
2001	756 630	466 361	61,6	290 252	38,4	16	0,0	1	0,0	44 255	53 316	209	35 089
2002	747 319	433 954	58,1	313 351	41,9	13	0,0	1	0,0	42 185	51 234	184	34 791
2003	751 276	417 238	55,5	334 021	44,5	10	0,0	7	0,0	42 387	51 791	171	35 943
2004	776 794	410 072	52,8	366 699	47,2	16	0,0	7	0,0	42 401	48 608	99	31 675
2005	771 242	391 238	50,7	379 968	49,3	21	0,0	15	0,0	41 851	48 609	122	34 190
2006	774 192	377 677	48,8	396 424	51,2	14	0,0	77	0,0	42 121	50 485	87	34 018
2007	745 566	359 431	48,2	385 736	51,7	21	0,0	378	0,1	40 417	55 043	94	34 810
2008	738 690	354 637	48,0	383 362	51,9	38	0,0	653	0,1	41 007	54 047	147	35 875
2009	773 809	345 795	44,7	427 169	55,2	61	0,0	784	0,1	44 536	54 541	140	37 260
2010	798 652	360 079	45,1	437 348	54,8	59	0,0	1 166	0,1	46 548	54 200	117	36 523
2011	802 458	357 008	44,5	443 935	55,3	83	0,0	1 432	0,2	45 913	57 640	192	38 272
2012	808 384	344 337	42,6	461 974	57,1	168	0,0	1 905	0,2	47 585	60 199	255	39 141
2013	823 417	340 579	41,4	480 290	58,3	251	0,0	2 297	0,3	48 107	59 585	291	37 317
2014	810 994	333 014	41,1	474 692	58,5	463	0,1	2 825	0,3	48 644	62 149	319	38 218
2015	816 116	326 938	40,1	484 779	59,4	813	0,1	3 586	0,4	49 248	62 950	268	37 640
2016	841 310	326 190	38,8	509 214	60,5	1 719	0,2	4 187	0,5	51 542	65 281	265	37 046
2017	853 244	327 979	38,4	516 944	60,6	2 580	0,3	5 741	0,7	53 673	66 275	269	36 109
2018	874 827	334 828	38,3	530 072	60,6	2 923	0,3	7 004	0,8	55 835	65 934	313	37 743
2019	872 043	332 256	38,1	526 530	60,4	4 107	0,5	9 150	1,0	58 592	66 046	304	35 197
2020	841 196	319 623	38,0	500 579	59,5	5 936	0,7	15 058	1,8	61 762	71 452	375	37 123
2021	871 065	322 032	37,0	505 668	58,1	12 305	1,4	34 060	3,9	70 827	75 183	385	37 720
2022	751 011	286 585	38,2	412 135	54,9	16 786	2,2	35 505	4,7	59 273	69 999	329	34 273

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex Fuel ab 2007. – 2) Gas bivalenter Betrieb und kombinierter Betrieb (Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 3) Inkl. Invalidenfahrzeuge bis 2012 und Leichtmotorräder.

Tabelle 14a: Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2022

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	5 150 890	70,9	5 133 836	71,2	0,3
Motorräder Kl. L3e ¹	614 023	8,4	592 688	8,2	3,6
Motorfahrräder Kl. L1e	275 523	3,8	276 440	3,8	-0,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	20 565	0,3	21 289	0,3	-3,4
Motordreiräder Kl. L5e	3 832	0,1	3 532	0,0	8,5
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	1 817	0,0	1 396	0,0	30,2
Kleinmotorräder	3 165	0,0	2 989	0,0	5,9
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	10 900	0,1	11 208	0,2	-2,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	10 373	0,1	10 136	0,1	2,3
Lastkraftwagen Kl. N1	498 321	6,9	493 387	6,8	1,0
Lastkraftwagen Kl. N2	9 697	0,1	9 861	0,1	-1,7
Lastkraftwagen Kl. N3	45 231	0,6	44 785	0,6	1,0
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen	484 536	6,7	478 695	6,6	1,2
Sattelzugfahrzeuge	20 247	0,3	19 827	0,3	2,1
Motor- und Transportkarren	12 636	0,2	12 584	0,2	0,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	32 962	0,5	30 855	0,4	6,8
Erntemaschinen	9 376	0,1	9 498	0,1	-1,3
Wohnmobile	39 638	0,5	36 482	0,5	8,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	25 682	0,4	25 482	0,4	0,8
Kfz insgesamt	7 269 414	100,0	7 214 970	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder

Tabelle 14b: Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2022

Fahrzeugart	2022	Anteil in %	2021	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	838 203	93,8	819 022	93,8	2,3
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	1 013	0,1	869	0,1	16,6
Wohnanhänger	41 648	4,7	40 735	4,7	2,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	11 176	1,3	10 820	1,2	3,3
Sonderanhänger	1 711	0,2	1 775	0,2	-3,6
Anhänger insgesamt	893 751	100,0	873 221	100,0	2,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Kfz-Zulassungen 2022

Neuzulassungen und Gebrauchtzulassungen

Dr. Peter Laimer
Direktion Raumwirtschaft

Wien, 12.01.2023

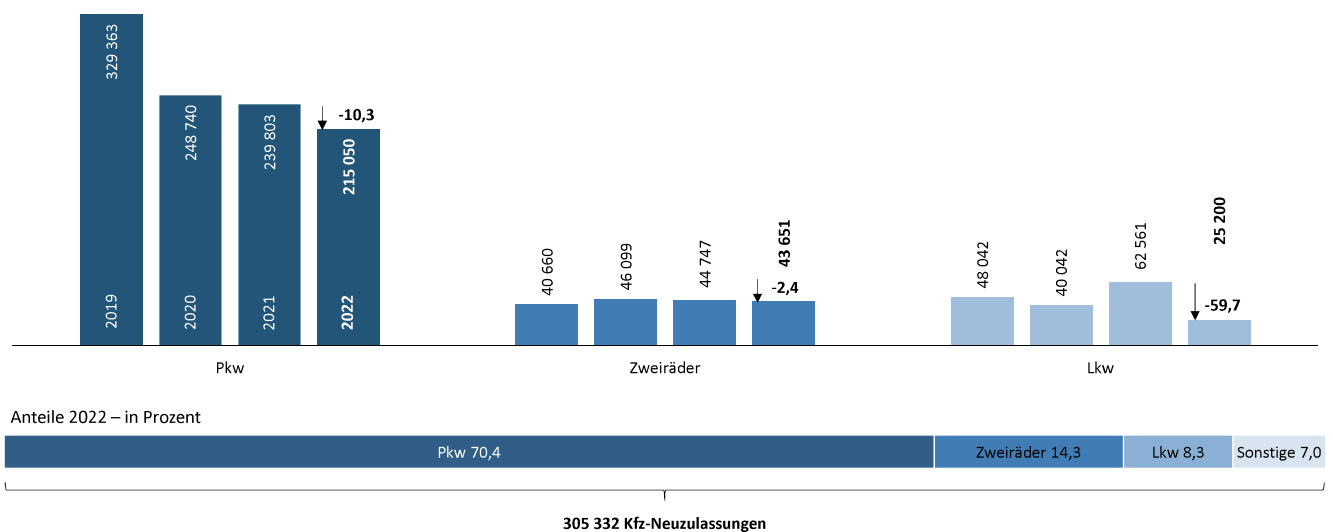
www.statistik.at



Unabhängige Statistiken für faktenbasierte Entscheidungen

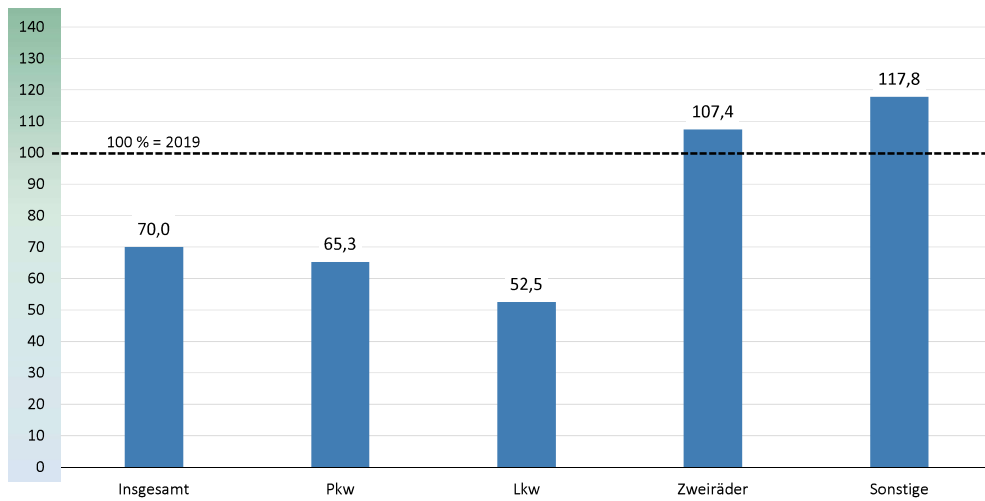
Kfz-Neuzulassungen 2019–2022

nach Fahrzeugarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Kfz-Neuzulassungen nach Fahrzeugarten 2022 im Vergleich zu 2019 – in Prozent

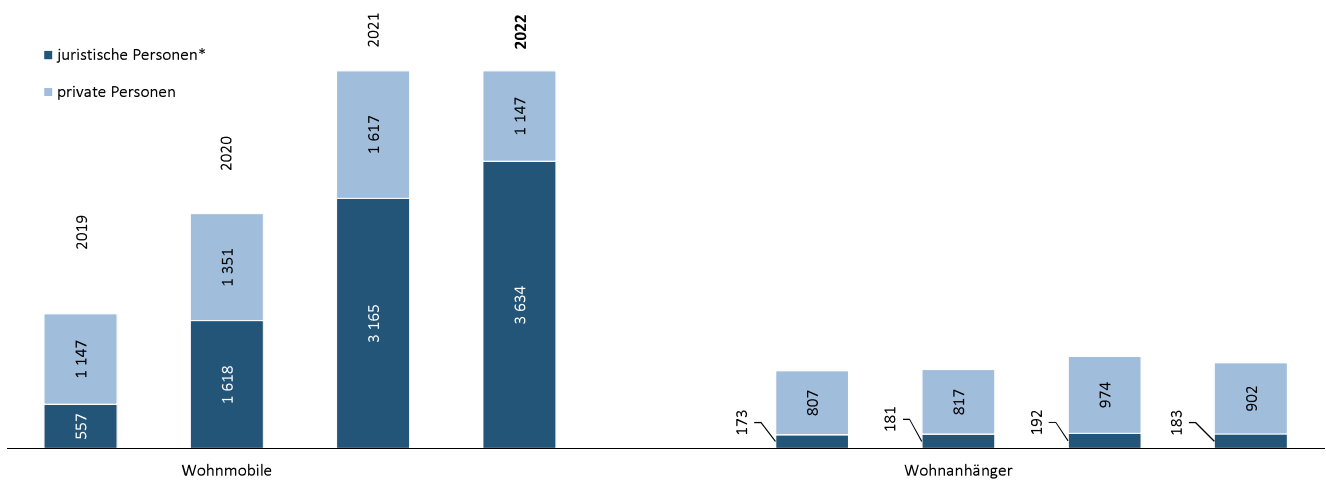


Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

www.statistik.at

Folie 3

Neuzulassungen von Wohnmobilen und Wohnanhängern nach Fahrzeughalter:innen, 2019–2022



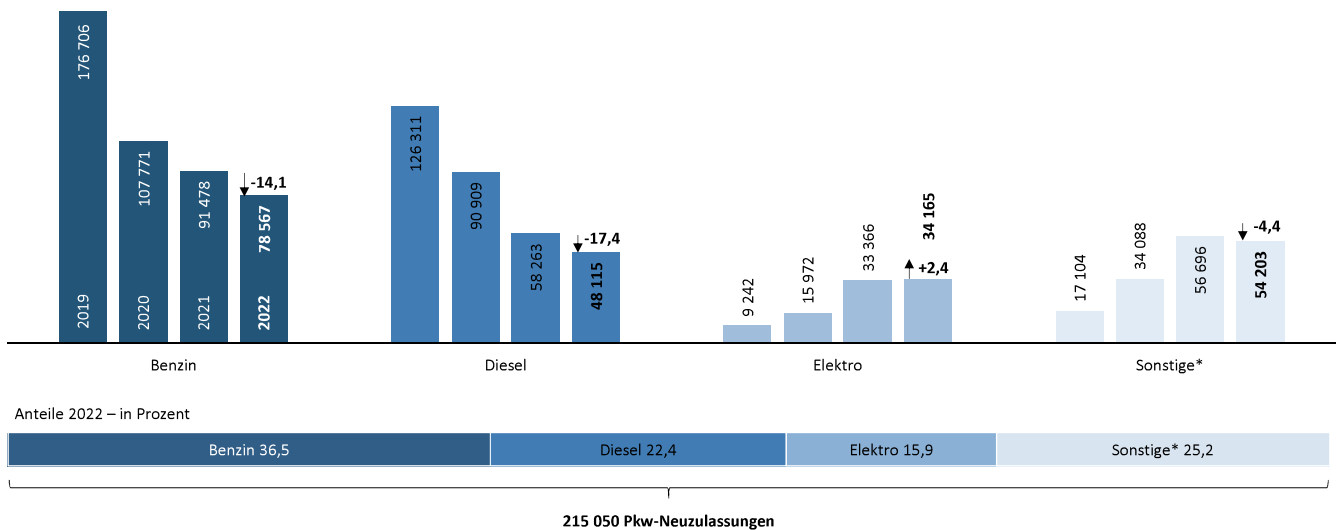
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc.

www.statistik.at

Folie 4

Pkw-Neuzulassungen 2019–2022

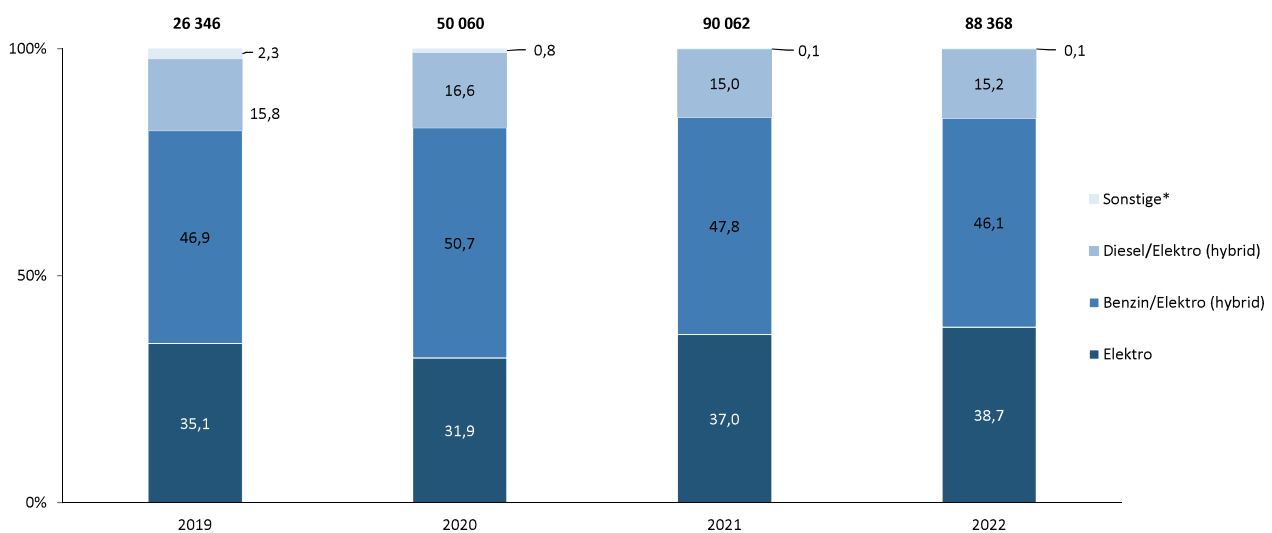
nach Kraftstoffarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Erdgas, bivalente Antriebe, Hybride sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

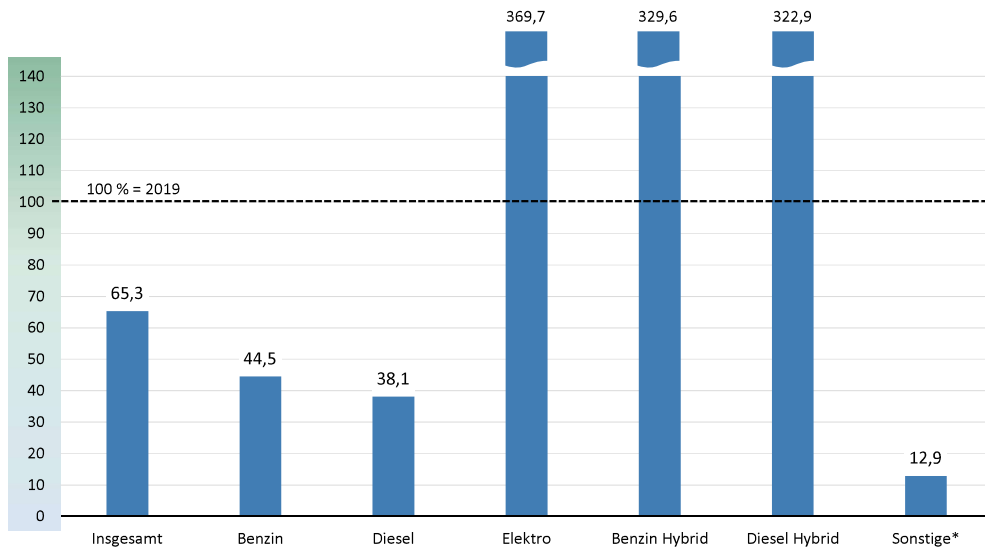
Pkw-Neuzulassungen 2019–2022

Alternative Kraftstoffe – Anteile in Prozent



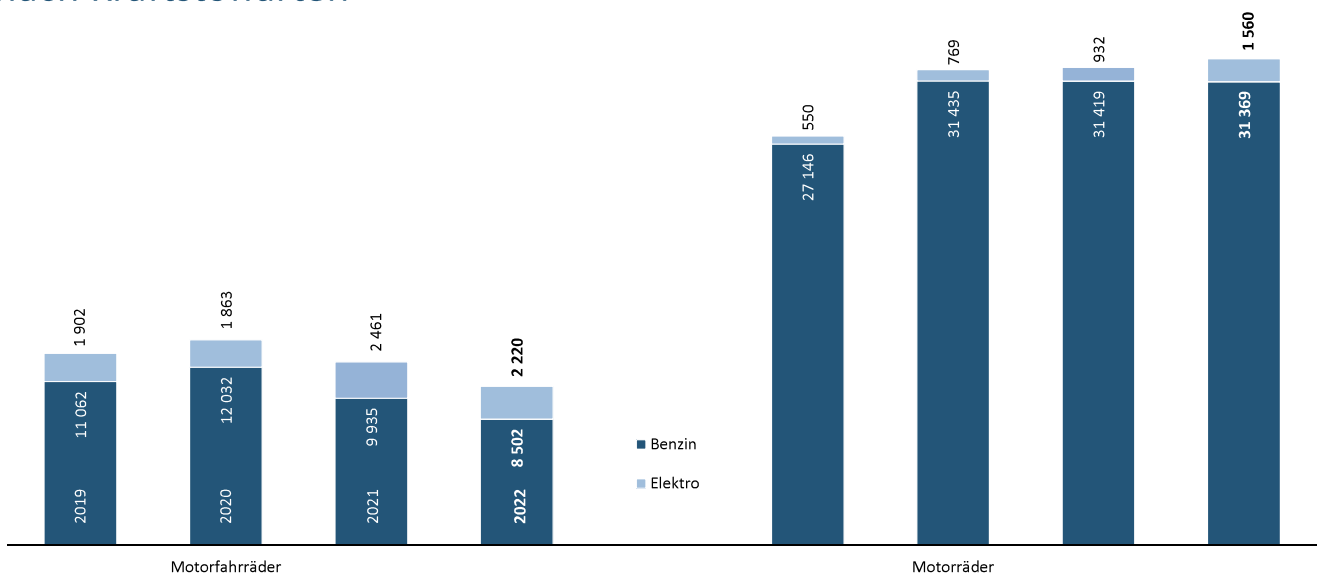
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * 2022: Erdgas 51 Stück, Wasserstoff (Brennstoffzelle) 14 Stück, Benzin/Erdgas 8 Stück und Benzin/Flüssiggas 4 Stück. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten 2022 im Vergleich zu 2019 – in Prozent



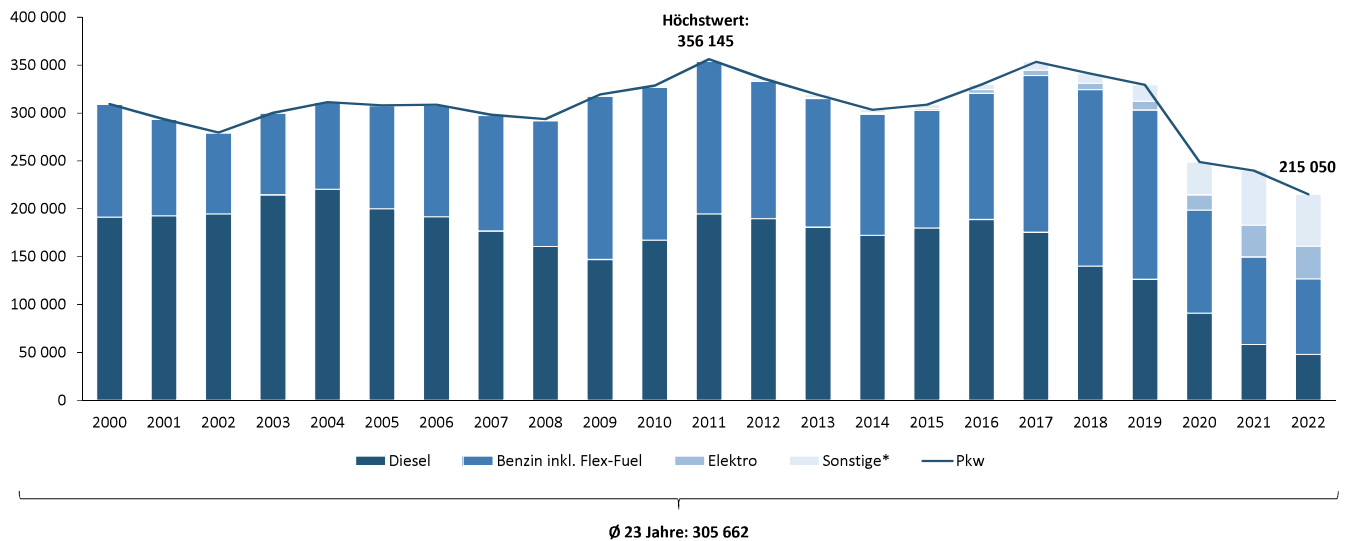
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Erdgas, bivalente Antriebe sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Neuzulassungen von Zweirädern 2019–2022 nach Kraftstoffarten



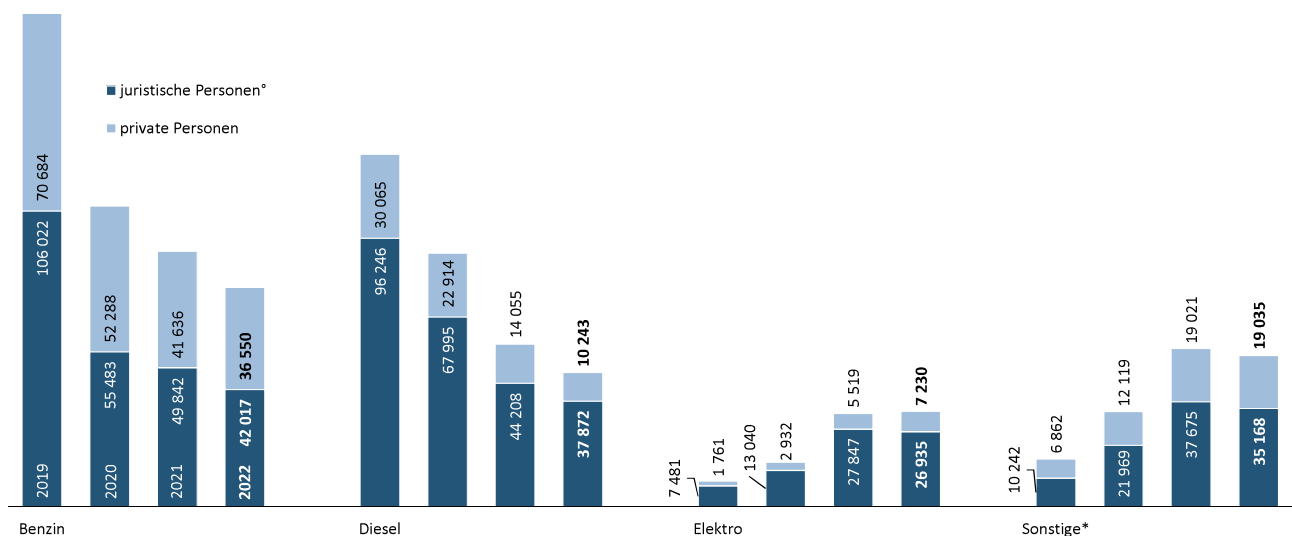
Q: STATISTIK AUSTRIA.

Pkw-Neuzulassungen 2000–2022 nach Kraftstoffarten



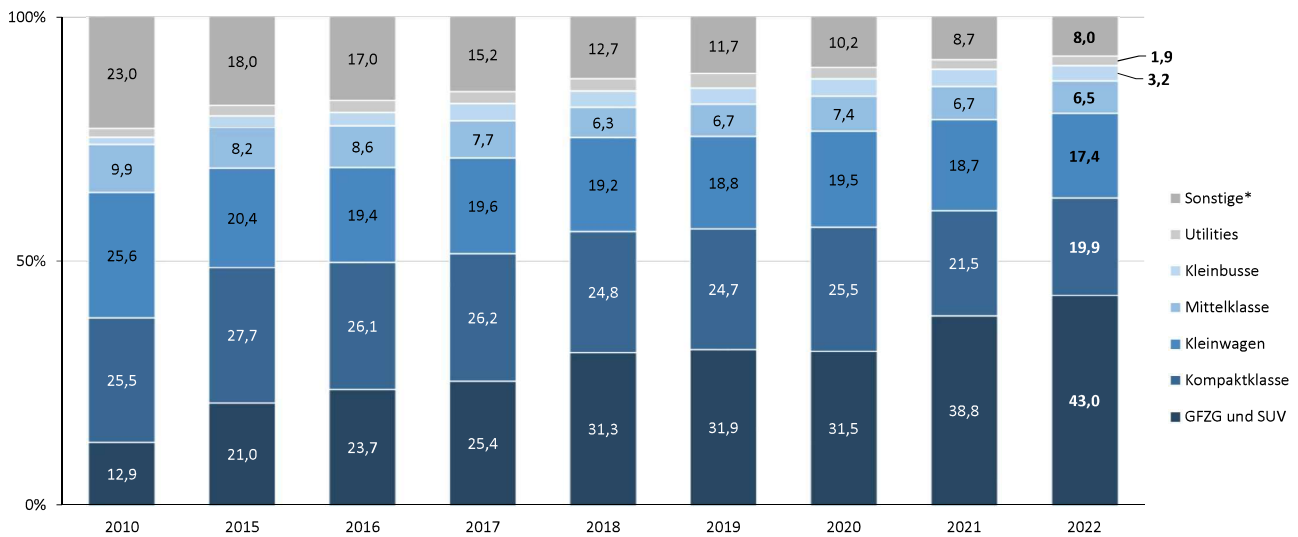
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Erdgas, bivalente Antriebe, Hybride sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle).

Pkw-Neuzulassungen 2019–2022 nach Kraftstoffarten und Fahrzeughalter:innen



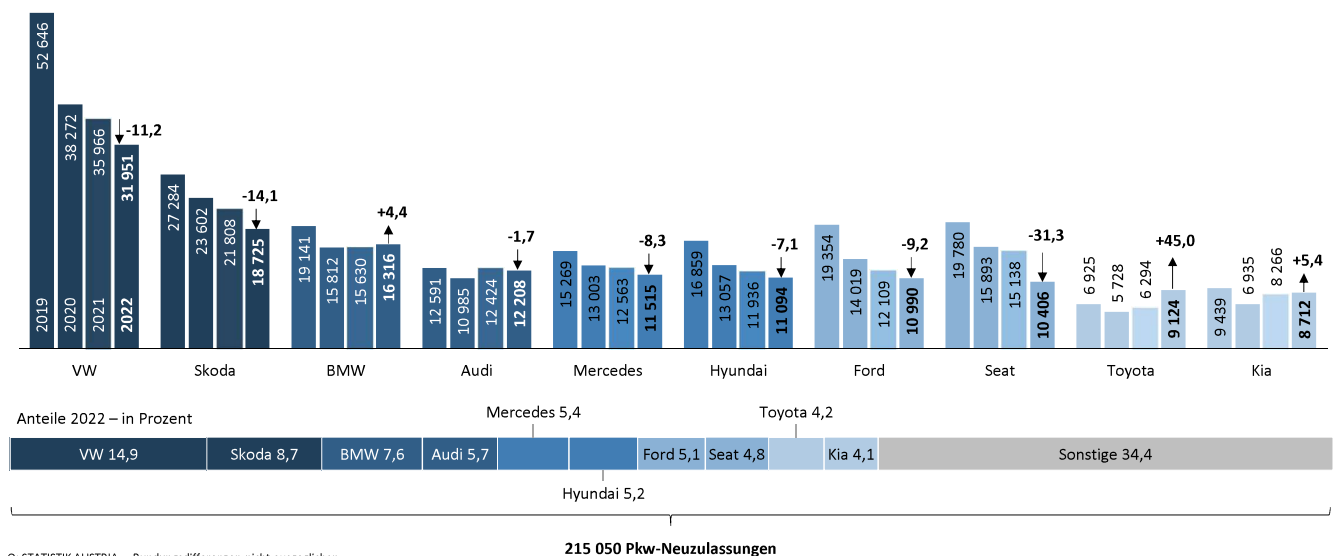
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. – * Erdgas, bivalente Antriebe, Hybride sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle).

Pkw-Neuzulassungen 2010–2022 nach Segmenten – Anteile in Prozent



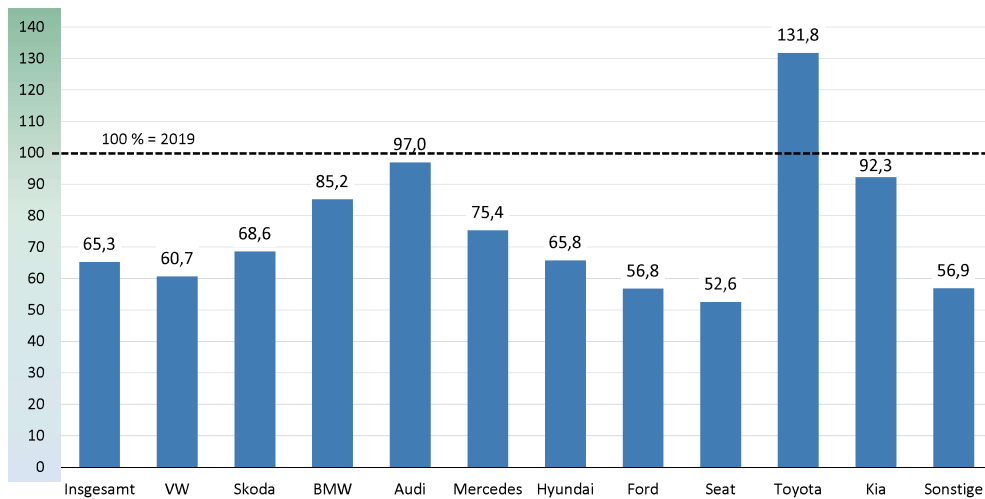
Q: STATISTIK AUSTRIA. – * Minis, Großraumvans, Minivans, Obere Mittelklasse, Sportwagen, Oberklasse und Sonstige. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw-Neuzulassungen 2019–2022 nach Top 10 Marken – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken 2022 im Vergleich zu 2019 – in Prozent

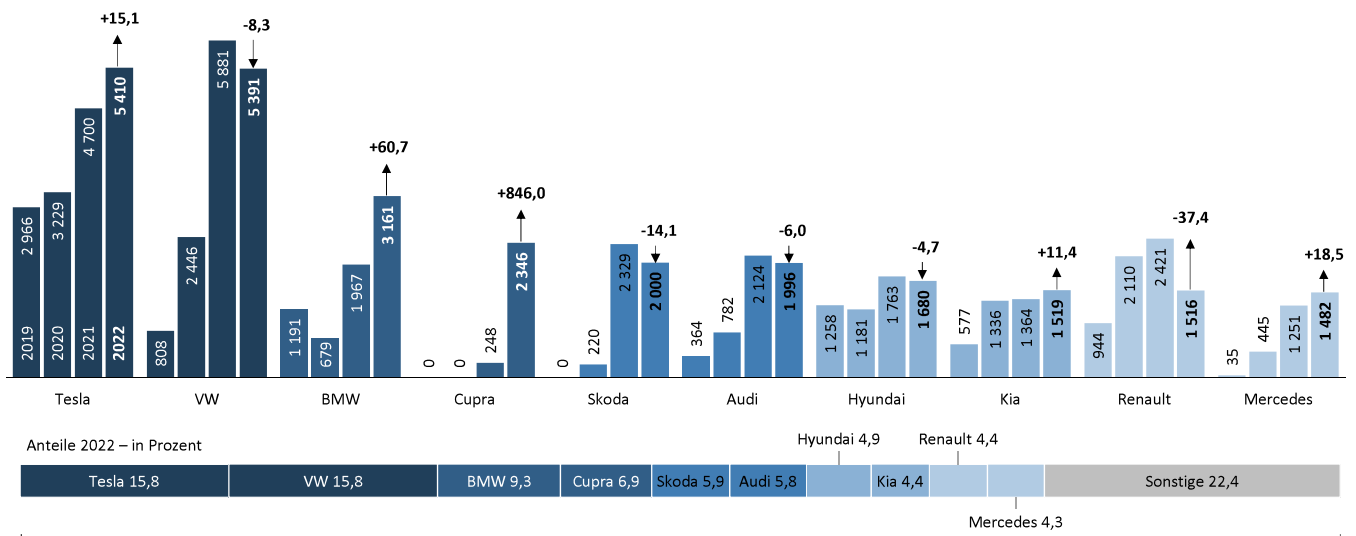


Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

www.statistik.at

Folie 13

Elektro-Pkw-Neuzulassungen 2019–2022 nach Top 10 Marken – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

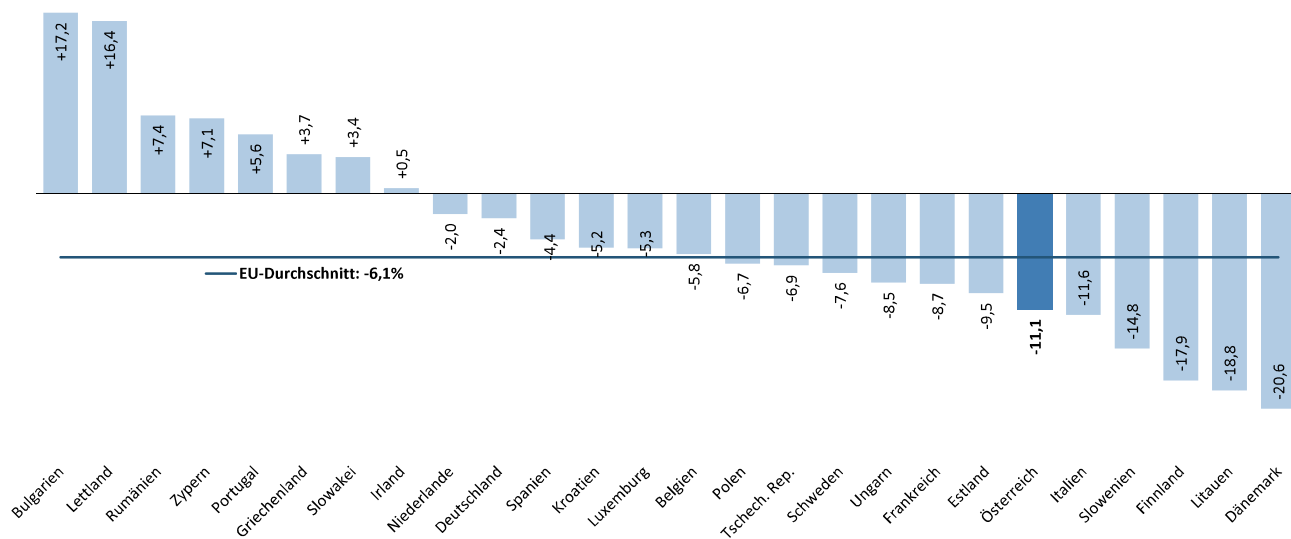
34 165 Elektro-Pkw-Neuzulassungen

www.statistik.at

Folie 14

Pkw-Neuzulassungen Jänner–November 2022

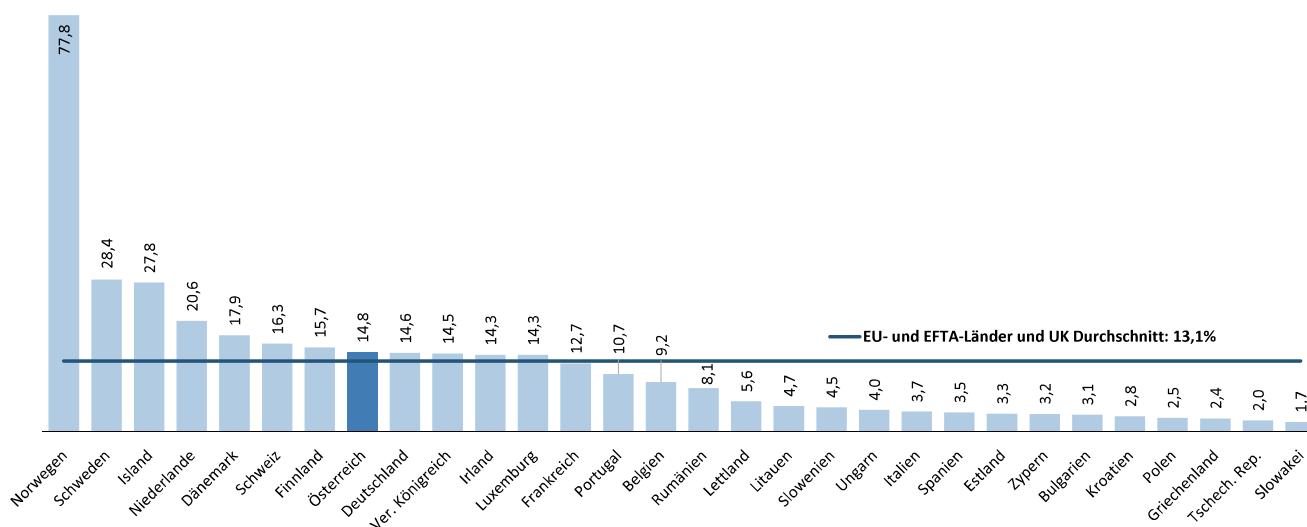
EU-Länder im Vergleich – Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA, ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

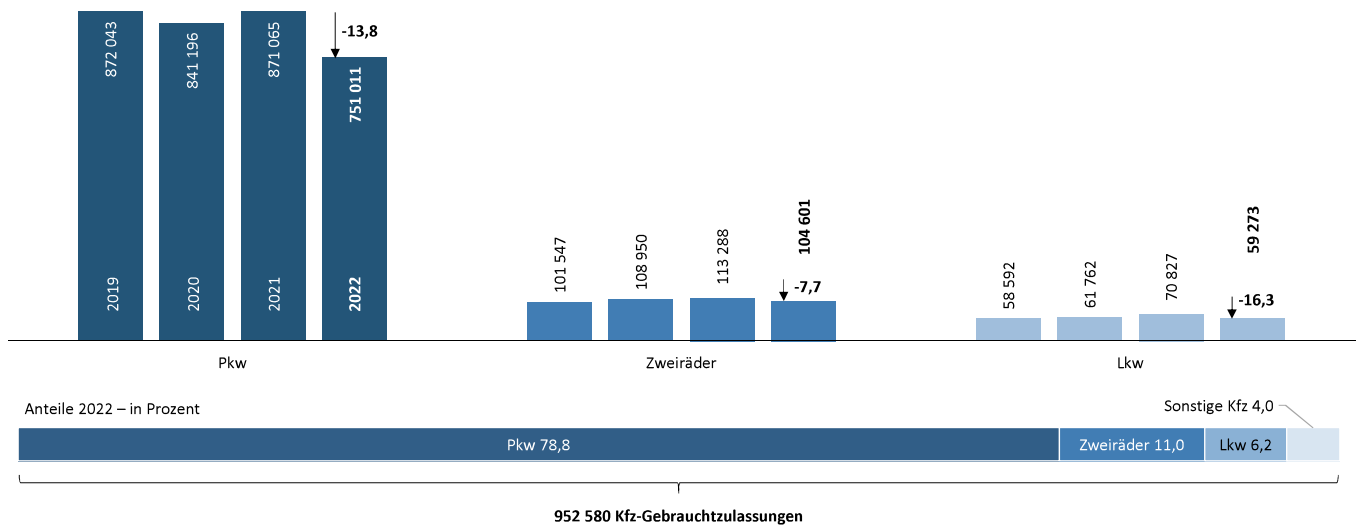
Neuzulassungen von Elektro-Pkw Jänner–September 2022

EU- und EFTA-Länder und UK im Vergleich – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA, ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Kfz-Gebrauchtzulassungen 2019–2022 nach Fahrzeugarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

www.statistik.at

Folie 17

Rückfragen bitte an

Gerda Fischer
gerda.fischer@statistik.gv.at
 +43 1 711 28-7566

Stefan Premm
stefan.premm@statistik.gv.at
 +43 1 711 28-7598

Julia Bauer
julia.bauer@statistik.gv.at
 +43 1 711 28-7449

STATISTIK AUSTRIA
 Guglgasse 13, 1110 Wien