

Fahrzeugzulassungen 2025

Tabellen zur Pressekonferenz am 14. Jänner 2026

Tabellenverzeichnis

- Tabelle 1a: Kfz-Neuzulassungen
- Tabelle 1b: Anhänger-Neuzulassungen
- Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung
- Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
- Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland
- Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment
- Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach Marke
- Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Top 50 Typen
- Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Top 50 Typen, Elektroantrieb
- Tabelle 9: Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern
- Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen
- Tabelle 11a: Kfz-Gebrauchtzulassungen
- Tabelle 11b: Anhänger-Gebrauchtzulassungen
- Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
- Tabelle 13: Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern
- Tabelle 14a: Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2025
- Tabelle 14b: Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2025

Präsentationsfolien

Bei Rückfragen zum Thema wenden Sie sich an:

Gerda Fischer, Tel.: +43 1 711 28-7566, E-Mail: gerda.fischer@statistik.gv.at

Stefan Premm, Tel.: +43 1 711 28-7598, E-Mail: stefan.premm@statistik.gv.at

Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | www.statistik.at

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Mail: presse@statistik.gv.at

© STATISTIK AUSTRIA

Tabelle 1a: Kfz-Neuzulassungen

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	284 978	74,6	253 789	68,7	12,3
Motorräder Kl. L3e	32 061	8,4	46 508	12,6	-31,1
Motorfahrräder Kl. L1e	9 210	2,4	11 498	3,1	-19,9
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	95	0,0	125	0,0	-24,0
Motordreiräder Kl. L5e	230	0,1	251	0,1	-8,4
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	378	0,1	579	0,2	-34,7
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	877	0,2	964	0,3	-9,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	1 099	0,3	1 018	0,3	8,0
Lastkraftwagen Kl. N1	33 451	8,8	33 088	9,0	1,1
Lastkraftwagen Kl. N2	516	0,1	645	0,2	-20,0
Lastkraftwagen Kl. N3	2 969	0,8	3 802	1,0	-21,9
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen ¹	6 704	1,8	6 627	1,8	1,2
Sattelzugfahrzeuge	3 369	0,9	3 523	1,0	-4,4
Motor- und Transportkarren	132	0,0	128	0,0	3,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	2 804	0,7	2 997	0,8	-6,4
Erntemaschinen	110	0,0	116	0,0	-5,2
Wohnmobile	2 054	0,5	2 689	0,7	-23,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	823	0,2	899	0,2	-8,5
Kfz insgesamt	381 860	100,0	369 246	100,0	3,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Traktoren und Zweiachsmäher.

Tabelle 1b: Anhänger-Neuzulassungen

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	27 158	93,9	25 616	93,2	6,0
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	220	0,8	185	0,7	18,9
Wohnanhänger	747	2,6	848	3,1	-11,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	483	1,7	547	2,0	-11,7
Sonderanhänger	325	1,1	292	1,1	11,3
Anhänger insgesamt	28 933	100,0	27 488	100,0	5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	8 534	100,0	7 322	100,0	16,6
Jänner	639	7,5	600	8,2	6,5
Februar	717	8,4	550	7,5	30,4
März	769	9,0	835	11,4	-7,9
April	740	8,7	594	8,1	24,6
Mai	694	8,1	621	8,5	11,8
Juni	780	9,1	856	11,7	-8,9
Juli	698	8,2	538	7,3	29,7
August	707	8,3	494	6,7	43,1
September	767	9,0	572	7,8	34,1
Oktober	760	8,9	554	7,6	37,2
November	639	7,5	574	7,8	11,3
Dezember	624	7,3	534	7,3	16,9
Kärnten					
Kärnten insgesamt	15 597	100,0	13 316	100,0	17,1
Jänner	1 068	6,8	1 032	7,8	3,5
Februar	1 107	7,1	1 135	8,5	-2,5
März	1 438	9,2	1 429	10,7	0,6
April	1 184	7,6	1 036	7,8	14,3
Mai	1 191	7,6	987	7,4	20,7
Juni	1 477	9,5	1 614	12,1	-8,5
Juli	1 467	9,4	979	7,4	49,8
August	1 173	7,5	836	6,3	40,3
September	1 478	9,5	1 134	8,5	30,3
Oktober	1 334	8,6	1 084	8,1	23,1
November	1 337	8,6	1 037	7,8	28,9
Dezember	1 343	8,6	1 013	7,6	32,6
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	53 947	100,0	47 107	100,0	14,5
Jänner	3 720	6,9	3 195	6,8	16,4
Februar	3 808	7,1	3 702	7,9	2,9
März	5 067	9,4	4 883	10,4	3,8
April	4 530	8,4	4 289	9,1	5,6
Mai	4 758	8,8	3 753	8,0	26,8
Juni	5 570	10,3	5 798	12,3	-3,9
Juli	4 546	8,4	3 463	7,4	31,3
August	4 087	7,6	3 203	6,8	27,6
September	5 111	9,5	3 473	7,4	47,2
Oktober	4 507	8,4	3 823	8,1	17,9
November	4 200	7,8	3 411	7,2	23,1
Dezember	4 043	7,5	4 114	8,7	-1,7
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	45 162	100,0	40 024	100,0	12,8
Jänner	3 048	6,7	2 751	6,9	10,8
Februar	3 187	7,1	3 309	8,3	-3,7
März	4 218	9,3	4 153	10,4	1,6
April	3 900	8,6	3 259	8,1	19,7
Mai	3 775	8,4	2 988	7,5	26,3
Juni	4 654	10,3	4 466	11,2	4,2
Juli	3 820	8,5	3 037	7,6	25,8
August	3 379	7,5	2 660	6,6	27,0
September	4 175	9,2	3 342	8,3	24,9
Oktober	3 998	8,9	3 453	8,6	15,8
November	3 534	7,8	3 087	7,7	14,5
Dezember	3 474	7,7	3 519	8,8	-1,3

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	22 787	100,0	20 343	100,0	12,0
Jänner	1 995	8,8	1 448	7,1	37,8
Februar	1 663	7,3	1 666	8,2	-0,2
März	1 962	8,6	1 950	9,6	0,6
April	2 028	8,9	1 680	8,3	20,7
Mai	1 949	8,6	1 575	7,7	23,7
Juni	2 054	9,0	2 216	10,9	-7,3
Juli	1 949	8,6	1 558	7,7	25,1
August	1 852	8,1	1 481	7,3	25,1
September	1 835	8,1	1 720	8,5	6,7
Oktober	2 060	9,0	1 952	9,6	5,5
November	1 978	8,7	1 519	7,5	30,2
Dezember	1 462	6,4	1 578	7,8	-7,4
Steiermark					
Steiermark insgesamt	40 696	100,0	34 792	100,0	17,0
Jänner	3 218	7,9	2 757	7,9	16,7
Februar	2 871	7,1	2 774	8,0	3,5
März	3 595	8,8	3 971	11,4	-9,5
April	3 571	8,8	2 813	8,1	26,9
Mai	3 496	8,6	2 858	8,2	22,3
Juni	4 186	10,3	3 916	11,3	6,9
Juli	3 516	8,6	2 801	8,1	25,5
August	3 143	7,7	2 401	6,9	30,9
September	3 783	9,3	2 733	7,9	38,4
Oktober	3 493	8,6	2 954	8,5	18,2
November	3 230	7,9	2 558	7,4	26,3
Dezember	2 594	6,4	2 256	6,5	15,0
Tirol					
Tirol insgesamt	26 589	100,0	21 714	100,0	22,5
Jänner	1 944	7,3	1 547	7,1	25,7
Februar	1 940	7,3	1 688	7,8	14,9
März	2 431	9,1	2 147	9,9	13,2
April	2 396	9,0	1 928	8,9	24,3
Mai	2 211	8,3	1 647	7,6	34,2
Juni	2 362	8,9	2 775	12,8	-14,9
Juli	2 497	9,4	1 721	7,9	45,1
August	2 050	7,7	1 614	7,4	27,0
September	2 310	8,7	1 621	7,5	42,5
Oktober	2 336	8,8	1 846	8,5	26,5
November	2 224	8,4	1 573	7,2	41,4
Dezember	1 888	7,1	1 607	7,4	17,5

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung

Bundesland und Monat	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	14 244	100,0	12 343	100,0	15,4
Jänner	1 112	7,8	922	7,5	20,6
Februar	1 028	7,2	948	7,7	8,4
März	1 176	8,3	1 060	8,6	10,9
April	1 210	8,5	1 128	9,1	7,3
Mai	982	6,9	864	7,0	13,7
Juni	1 335	9,4	1 525	12,4	-12,5
Juli	1 262	8,9	911	7,4	38,5
August	966	6,8	806	6,5	19,9
September	1 316	9,2	997	8,1	32,0
Oktober	1 395	9,8	1 197	9,7	16,5
November	1 292	9,1	904	7,3	42,9
Dezember	1 170	8,2	1 081	8,8	8,2
Wien					
Wien insgesamt	57 422	100,0	56 828	100,0	1,0
Jänner	3 704	6,5	3 300	5,8	12,2
Februar	3 298	5,7	4 238	7,5	-22,2
März	5 294	9,2	5 273	9,3	0,4
April	5 296	9,2	4 610	8,1	14,9
Mai	5 255	9,2	4 527	8,0	16,1
Juni	5 450	9,5	7 527	13,2	-27,6
Juli	5 112	8,9	3 893	6,9	31,3
August	4 095	7,1	3 620	6,4	13,1
September	4 970	8,7	4 302	7,6	15,5
Oktober	4 596	8,0	5 118	9,0	-10,2
November	4 574	8,0	4 433	7,8	3,2
Dezember	5 778	10,1	5 987	10,5	-3,5
Österreich					
Österreich insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3
Jänner	20 448	7,2	17 552	6,9	16,5
Februar	19 619	6,9	20 010	7,9	-2,0
März	25 950	9,1	25 701	10,1	1,0
April	24 855	8,7	21 337	8,4	16,5
Mai	24 311	8,5	19 820	7,8	22,7
Juni	27 868	9,8	30 693	12,1	-9,2
Juli	24 867	8,7	18 901	7,4	31,6
August	21 452	7,5	17 115	6,7	25,3
September	25 745	9,0	19 894	7,8	29,4
Oktober	24 479	8,6	21 981	8,7	11,4
November	23 008	8,1	19 096	7,5	20,5
Dezember	22 376	7,9	21 689	8,5	3,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	8 534	100,0	7 322	100,0	16,6
Benzin	2 609	30,6	2 806	38,3	-7,0
Diesel	762	8,9	1 040	14,2	-26,7
Elektro	1 969	23,1	1 377	18,8	43,0
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	2 860	33,5	1 807	24,7	58,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	706	8,3	341	4,7	107,0
Diesel/Elektro (hybrid)	334	3,9	292	4,0	14,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	47	0,6	39	0,5	20,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Kärnten					
Kärnten insgesamt	15 597	100,0	13 316	100,0	17,1
Benzin	4 639	29,7	5 014	37,7	-7,5
Diesel	1 809	11,6	2 282	17,1	-20,7
Elektro	2 870	18,4	1 882	14,1	52,5
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	5 636	36,1	3 515	26,4	60,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 376	8,8	821	6,2	67,6
Diesel/Elektro (hybrid)	643	4,1	623	4,7	3,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	90	0,6	88	0,7	2,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	53 947	100,0	47 107	100,0	14,5
Benzin	17 050	31,6	18 296	38,8	-6,8
Diesel	5 750	10,7	7 331	15,6	-21,6
Elektro	11 251	20,9	7 717	16,4	45,8
Erdgas	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	18 064	33,5	11 866	25,2	52,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 266	7,9	2 217	4,7	92,4
Diesel/Elektro (hybrid)	1 831	3,4	1 896	4,0	-3,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	273	0,5	209	0,4	30,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	45 162	100,0	40 024	100,0	12,8
Benzin	10 944	24,2	12 188	30,5	-10,2
Diesel	5 264	11,7	6 860	17,1	-23,3
Elektro	11 174	24,7	7 769	19,4	43,8
Erdgas	-	-	8	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	15 743	34,9	10 958	27,4	43,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 678	10,4	2 525	6,3	85,3
Diesel/Elektro (hybrid)	2 037	4,5	2 241	5,6	-9,1
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	290	0,6	264	0,7	9,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	22 787	100,0	20 343	100,0	12,0
Benzin	5 445	23,9	5 688	28,0	-4,3
Diesel	3 144	13,8	3 973	19,5	-20,9
Elektro	5 690	25,0	4 117	20,2	38,2
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	6 919	30,4	4 872	23,9	42,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	2 479	10,9	1 420	7,0	74,6
Diesel/Elektro (hybrid)	1 589	7,0	1 693	8,3	-6,1
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	270	1,2	294	1,4	-8,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Steiermark					
Steiermark insgesamt	40 696	100,0	34 792	100,0	17,0
Benzin	11 908	29,3	12 476	35,9	-4,6
Diesel	4 805	11,8	6 171	17,7	-22,1
Elektro	6 980	17,2	4 782	13,7	46,0
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	13 989	34,4	9 399	27,0	48,8
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 299	10,6	2 241	6,4	91,8
Diesel/Elektro (hybrid)	3 014	7,4	1 964	5,6	53,5
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	262	0,6	272	0,8	-3,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Tirol					
Tirol insgesamt	26 589	100,0	21 714	100,0	22,5
Benzin	7 157	26,9	6 780	31,2	5,6
Diesel	3 509	13,2	4 186	19,3	-16,2
Elektro	5 255	19,8	3 714	17,1	41,5
Erdgas	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	8 943	33,6	5 594	25,8	59,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	3 165	11,9	1 333	6,1	137,4
Diesel/Elektro (hybrid)	1 725	6,5	1 439	6,6	19,9
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	223	0,8	210	1,0	6,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	14 244	100,0	12 343	100,0	15,4
Benzin	4 012	28,2	4 576	37,1	-12,3
Diesel	2 102	14,8	2 450	19,8	-14,2
Elektro	2 855	20,0	1 986	16,1	43,8
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	4 563	32,0	2 819	22,8	61,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 124	7,9	557	4,5	101,8
Diesel/Elektro (hybrid)	711	5,0	512	4,1	38,9
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	136	1,0	129	1,0	5,4
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Wien					
Wien insgesamt	57 422	100,0	56 828	100,0	1,0
Benzin	15 693	27,3	16 180	28,5	-3,0
Diesel	5 859	10,2	9 839	17,3	-40,5
Elektro	12 607	22,0	11 278	19,8	11,8
Erdgas	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Elektro (hybrid)	20 426	35,6	15 842	27,9	28,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 843	23,7	3 606	6,3	34,3
Diesel/Elektro (hybrid)	2 837	4,9	3 686	6,5	-23,0
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	293	10,3	362	0,6	-19,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0
Österreich					
Österreich insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3
Benzin	79 457	27,9	84 004	33,1	-5,4
Diesel	33 004	11,6	44 132	17,4	-25,2
Elektro	60 651	21,3	44 622	17,6	35,9
Erdgas	-	-	11	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	1	0,0	100,0
Benzin/Elektro (hybrid)	97 143	34,1	66 672	26,3	45,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	26 936	27,7	15 061	22,6	78,8
Diesel/Elektro (hybrid)	14 721	5,2	14 346	5,7	2,6
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 884	12,8	1 867	13,0	0,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland

Fahrzeughalter:in und Bundesland	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
alle Fahrzeughalter:innen					
Österreich Insgesamt	60 651	100,0	44 622	100,0	35,9
Burgenland	1 969	3,2	1 377	3,1	43,0
Kärnten	2 870	4,7	1 882	4,2	52,5
Niederösterreich	11 251	18,6	7 717	17,3	45,8
Oberösterreich	11 174	18,4	7 769	17,4	43,8
Salzburg	5 690	9,4	4 117	9,2	38,2
Steiermark	6 980	11,5	4 782	10,7	46,0
Tirol	5 255	8,7	3 714	8,3	41,5
Vorarlberg	2 855	4,7	1 986	4,5	43,8
Wien	12 607	20,8	11 278	25,3	11,8
davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc.¹					
Österreich Insgesamt	42 696	100,0	34 154	100,0	25,0
Burgenland	1 174	2,7	844	2,5	39,1
Kärnten	1 853	4,3	1 234	3,6	50,2
Niederösterreich	6 571	15,4	4 949	14,5	32,8
Oberösterreich	7 352	17,2	5 745	16,8	28,0
Salzburg	4 668	10,9	3 571	10,5	30,7
Steiermark	4 755	11,1	3 499	10,2	35,9
Tirol	3 629	8,5	2 748	8,0	32,1
Vorarlberg	1 896	4,4	1 480	4,3	28,1
Wien	10 798	25,3	10 084	29,5	7,1
davon private Personen					
Österreich Insgesamt	17 955	100,0	10 468	100,0	71,5
Burgenland	795	4,4	533	5,1	49,2
Kärnten	1 017	5,7	648	6,2	56,9
Niederösterreich	4 680	26,1	2 768	26,4	69,1
Oberösterreich	3 822	21,3	2 024	19,3	88,8
Salzburg	1 022	5,7	546	5,2	87,2
Steiermark	2 225	12,4	1 283	12,3	73,4
Tirol	1 626	9,1	966	9,2	68,3
Vorarlberg	959	5,3	506	4,8	89,5
Wien	1 809	10,1	1 194	11,4	51,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment

Kilowatt kW (PS), Hubraum (ccm), Segment	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Kilowatt kW (PS)					
Pkw insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3
bis 26 kW (35 PS)	767	0,3	338	0,1	126,9
bis 40 kW (54 PS)	1 408	0,5	78	0,0	1 705,1
bis 60 kW (82 PS)	18 243	6,4	19 553	7,7	-6,7
bis 77 kW (105 PS)	66 078	23,2	59 161	23,3	11,7
bis 92 kW (125 PS)	52 421	18,4	45 987	18,1	14,0
bis 105 kW (143 PS)	35 976	12,6	26 559	10,5	35,5
bis 125 kW (170 PS)	54 020	19,0	52 505	20,7	2,9
ab 126 kW (171 PS)	56 065	19,7	49 608	19,5	13,0
Hubraum (ccm)					
Pkw insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3
501 – 1 000	46 579	16,3	50 791	20,0	-8,3
1 001 – 1 250	28 198	9,9	22 392	8,8	25,9
1 251 – 1 500	59 907	21,0	46 723	18,4	28,2
1.501 – 1 750	9 458	3,3	9 077	3,6	4,2
1 751 – 2 000	59 171	20,8	62 531	24,6	-5,4
2 001 – 2 500	8 861	3,1	6 320	2,5	40,2
2 501 – 3 000	9 224	3,2	9 020	3,6	2,3
3 001 – 3 500	871	0,3	357	0,1	144,0
3 501 – 4 000	1 517	0,5	1 522	0,6	-0,3
über 4 000	541	0,2	433	0,2	24,9
Pkw mit Elektro- bzw. Wasserstoffantrieb	60 651	21,3	44 623	17,6	35,9
Segment					
Pkw insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3
Geländefahrzeuge und SUV's	143 049	50,2	113 575	44,8	26,0
Kompaktklasse	49 004	17,2	51 652	20,4	-5,1
Kleinwagen	44 948	15,8	43 899	17,3	2,4
Mittelklasse	13 356	4,7	15 912	6,3	-16,1
Kleinbusse	10 455	3,7	7 437	2,9	40,6
Obere Mittelklasse	8 094	2,8	6 167	2,4	31,2
Utilities	6 378	2,2	5 832	2,3	9,4
Minis	3 221	1,1	1 514	0,6	112,7
Minivans	2 678	0,9	4 145	1,6	-35,4
Sportwagen	2 471	0,9	2 373	0,9	4,1
Oberklasse	683	0,2	1 073	0,4	-36,3
Großraumvans	641	0,2	204	0,1	214,2
Sonstige Pkw Segmente	-	-	6	0,0	-100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach Marke

Marke	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
VW	40 581	14,2	35 977	14,2	12,8
SKODA	30 087	10,6	25 529	10,1	17,9
BMW	19 216	6,7	19 002	7,5	1,1
AUDI	16 565	5,8	15 244	6,0	8,7
DACIA	13 231	4,6	10 772	4,2	22,8
MERCEDES	13 228	4,6	12 221	4,8	8,2
HYUNDAI	12 923	4,5	11 369	4,5	13,7
SEAT	12 768	4,5	12 357	4,9	3,3
TOYOTA	11 323	4,0	11 131	4,4	1,7
CUPRA	11 219	3,9	6 722	2,6	66,9
RENAULT	9 326	3,3	7 514	3,0	24,1
PEUGEOT	9 200	3,2	7 801	3,1	17,9
FORD	8 163	2,9	6 656	2,6	22,6
OPEL	8 123	2,9	5 908	2,3	37,5
BYD	6 899	2,4	3 946	1,6	74,8
MAZDA	6 727	2,4	6 976	2,7	-3,6
KIA	6 326	2,2	7 033	2,8	-10,1
TESLA	6 205	2,2	7 680	3,0	-19,2
MG	5 461	1,9	4 009	1,6	36,2
CITROEN	5 303	1,9	3 498	1,4	51,6
VOLVO	4 469	1,6	4 609	1,8	-3,0
SUZUKI	4 422	1,6	6 095	2,4	-27,4
FIAT	3 700	1,3	3 274	1,3	13,0
NISSAN	3 040	1,1	2 804	1,1	8,4
MITSUBISHI	2 912	1,0	4 161	1,6	-30,0
MINI	1 856	0,7	1 799	0,7	3,2
JEEP	1 718	0,6	1 232	0,5	39,4
PORSCHE	1 616	0,6	1 775	0,7	-9,0
ALFA-ROMEO	1 522	0,5	1 135	0,4	34,1
HONDA	1 377	0,5	1 105	0,4	24,6
LAND ROVER	1 356	0,5	1 267	0,5	7,0
LEAPMOTOR	848	0,3	-	-	-
POLESTAR	759	0,3	708	0,3	7,2
SMART	427	0,1	482	0,2	-11,4
SUBARU	407	0,1	265	0,1	53,6
LEXUS	336	0,1	518	0,2	-35,1
SSANG-YONG	303	0,1	234	0,1	29,5
ALPINE	165	0,1	14	0,0	1 078,6
DS	124	0,0	208	0,1	-40,4
KGM	89	0,0	12	0,0	641,7
LAMBORGHINI	83	0,0	33	0,0	151,5
FERRARI	76	0,0	99	0,0	-23,2
JAECOO	62	0,0	-	-	-
BENTLEY	54	0,0	18	0,0	200,0
XPENG	54	0,0	1	0,0	5 300,0
ASTON MARTIN	50	0,0	27	0,0	85,2
FISKER	44	0,0	161	0,1	-72,7
DFSK	35	0,0	13	0,0	169,2
MAN	32	0,0	38	0,0	-15,8
MCLAREN	31	0,0	40	0,0	-22,5
Sonstige Pkw Marken	137	0,0	317	0,1	-56,8
Pkw insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Top 50 Typen

Marke und Type	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
SKODA OCTAVIA	7 892	2,8	7 876	3,1	0,2
VW GOLF	6 744	2,4	8 670	3,4	-22,2
BMW X1	5 218	1,8	4 818	1,9	8,3
SEAT IBIZA	5 137	1,8	4 809	1,9	6,8
TOYOTA YARIS	4 521	1,6	4 137	1,6	9,3
VW TIGUAN	4 492	1,6	4 521	1,8	-0,6
TESLA MODEL Y	4 342	1,5	5 470	2,2	-20,6
SKODA KAROQ	4 332	1,5	3 709	1,5	16,8
SKODA FABIA	4 266	1,5	3 882	1,5	9,9
DACIA SANDERO	4 220	1,5	4 542	1,8	-7,1
VW POLO	4 137	1,5	3 250	1,3	27,3
VW BUS	3 970	1,4	3 433	1,4	15,6
DACIA DUSTER	3 693	1,3	3 696	1,5	-0,1
SEAT LEON	3 515	1,2	1 899	0,7	85,1
BYD SEAL	3 277	1,1	2 489	1,0	31,7
DACIA BIGSTER	3 244	1,1	-	-	-
SKODA ELROQ	3 179	1,1	-	-	-
MG ZS	3 113	1,1	1 893	0,7	64,4
HYUNDAI TUCSON	3 003	1,1	2 891	1,1	3,9
SKODA ENYAQ	2 990	1,0	2 310	0,9	29,4
CUPRA TERRAMAR	2 989	1,0	355	0,1	742,0
MAZDA CX-30	2 902	1,0	1 674	0,7	73,4
VW CADDY	2 881	1,0	2 714	1,1	6,2
VW T-CROSS	2 754	1,0	2 503	1,0	10,0
BMW X3	2 689	0,9	1 836	0,7	46,5
VW T-ROC	2 674	0,9	2 188	0,9	22,2
CUPRA LEON	2 528	0,9	2 400	0,9	5,3
MERCEDES GLC KLASSE	2 527	0,9	1 885	0,7	34,1
AUDI A3	2 400	0,8	1 750	0,7	37,1
SKODA KAMIQ	2 372	0,8	2 589	1,0	-8,4
SKODA KODIAQ	2 285	0,8	2 002	0,8	14,1
KIA CEED	2 235	0,8	2 481	1,0	-9,9
AUDI Q8	2 229	0,8	1 715	0,7	30,0
AUDI A6	2 215	0,8	1 511	0,6	46,6
SEAT ARONA	2 213	0,8	2 363	0,9	-6,3
OPEL CORSA	2 142	0,8	2 442	1,0	-12,3
BYD SEALION	2 105	0,7	14	0,0	14 935,7
VW ID.7	2 099	0,7	726	0,3	189,1
HYUNDAI KONA	2 057	0,7	1 609	0,6	27,8
RENAULT R5	2 017	0,7	230	0,1	777,0
CUPRA FORMENTOR	2 010	0,7	1 044	0,4	92,5
MERCEDES BUS	2 010	0,7	1 986	0,8	1,2
VW ID.3	1 967	0,7	585	0,2	236,2
CITROEN C3	1 945	0,7	1 238	0,5	57,1
AUDI Q6	1 931	0,7	611	0,2	216,0
SUZUKI SWIFT	1 914	0,7	1 784	0,7	7,3
HYUNDAI I 20	1 905	0,7	2 100	0,8	-9,3
SEAT ATECA	1 902	0,7	2 393	0,9	-20,5
MINI COOPER	1 856	0,7	1 799	0,7	3,2
PEUGEOT 308	1 829	0,6	1 573	0,6	16,3
Sonstige Pkw Typen	132 111	46,4	129 394	51,0	2,1
Pkw insgesamt	284 978	100,0	253 789	100,0	12,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Top 50 Typen, Elektroantrieb

Marke und Type	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
TESLA MODEL Y	4 342	7,2	5 470	12,3	-20,6
SKODA ELROQ	3 179	5,2	-	-	-
SKODA ENYAQ	2 990	4,9	2 310	5,2	29,4
BMW X1	2 405	4,0	2 291	5,1	5,0
BYD SEALION	2 105	3,5	14	0,0	14 935,7
VW ID.7	2 099	3,5	726	1,6	189,1
RENAULT R5	2 017	3,3	230	0,5	777,0
VW ID.3	1 967	3,2	585	1,3	236,2
AUDI Q6	1 931	3,2	611	1,4	216,0
TESLA MODEL 3	1 811	3,0	2 077	4,7	-12,8
VW ID.4	1 783	2,9	1 527	3,4	16,8
BYD SEAL	1 640	2,7	2 383	5,3	-31,2
BMW I4	1 580	2,6	2 086	4,7	-24,3
CUPRA BORN	1 427	2,4	1 497	3,4	-4,7
FORD EXPLORER	1 394	2,3	477	1,1	192,2
CUPRA TAVASCAN	1 271	2,1	432	1,0	194,2
AUDI A6	1 121	1,8	-	-	-
KIA EV3	1 028	1,7	86	0,2	1 095,3
BMW I5	981	1,6	1 014	2,3	-3,3
HYUNDAI KONA	912	1,5	527	1,2	73,1
AUDI Q4	907	1,5	1 599	3,6	-43,3
MINI COOPER	876	1,4	635	1,4	38,0
HYUNDAI INSTER	785	1,3	-	-	-
BYD DOLPHIN	759	1,3	481	1,1	57,8
HYUNDAI IONIQ 5	666	1,1	222	0,5	200,0
BYD ATTO	639	1,1	899	2,0	-28,9
FORD CAPRI	631	1,0	70	0,2	801,4
VW ID.BUZZ	622	1,0	176	0,4	253,4
BMW X2	604	1,0	457	1,0	32,2
RENAULT SCENIC	590	1,0	524	1,2	12,6
MERCEDES EQA	582	1,0	477	1,1	22,0
MERCEDES EQE	566	0,9	813	1,8	-30,4
DACIA SPRING	562	0,9	338	0,8	66,3
VOLVO EX30	561	0,9	1 112	2,5	-49,6
CITROEN C3	557	0,9	35	0,1	1 491,4
POLESTAR 4	511	0,8	211	0,5	142,2
BMW X3	508	0,8	938	2,1	-45,8
MERCEDES EQB	493	0,8	427	1,0	15,5
BMW IX	487	0,8	353	0,8	38,0
PORSCHE MACAN	431	0,7	205	0,5	110,2
VOLVO EX40	403	0,7	204	0,5	97,5
RENAULT R4	398	0,7	-	-	-
OPEL FRONTERA	387	0,6	-	-	-
PEUGEOT 3008	366	0,6	233	0,5	57,1
PEUGEOT 5008	346	0,6	62	0,1	458,1
FORD PUMA J2K	344	0,6	-	-	-
MAZDA 6	312	0,5	-	-	-
FIAT 600	308	0,5	148	0,3	108,1
TOYOTA BZ4X	298	0,5	77	0,2	287,0
LEAPMOTOR T03	285	0,5	-	-	-
Sonstige Pkw mit Elektroantrieb	6 884	11,4	9 583	21,5	-28,2
Pkw mit Elektroantrieb insgesamt	60 651	100,0	44 622	100,0	35,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern

Jahr	Pkw											Lkw	Zweiräder	
	absolut	Benzin ¹	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Hybrid ²	Anteil in %	Sonstige ³	Anteil in %		Motor- räder ⁴	Motorfahr- räder
2000	309 427	118 133	38,2	191 281	61,8	3	0,0	-	-	10	0,0	31 502	23 621	19 132
2001	293 528	100 833	34,4	192 681	65,6	5	0,0	-	-	9	0,0	27 897	19 696	18 329
2002	279 493	84 905	30,4	194 555	69,6	1	0,0	-	-	32	0,0	25 648	16 690	16 278
2003	300 121	85 586	28,5	214 505	71,5	-	-	-	-	30	0,0	29 338	16 511	19 914
2004	311 292	91 022	29,2	220 255	70,8	1	0,0	-	-	14	0,0	33 393	16 895	21 711
2005	307 915	107 856	35,0	199 908	64,9	-	-	-	-	151	0,0	33 067	17 188	27 728
2006	308 594	116 282	37,7	191 766	62,1	-	-	434	0,1	112	0,0	34 500	18 726	28 292
2007	298 182	120 424	40,4	176 746	59,3	-	-	765	0,3	247	0,1	36 669	21 664	30 933
2008	293 697	131 616	44,8	160 459	54,6	2	0,0	735	0,3	885	0,3	37 485	22 285	30 970
2009	319 403	170 847	53,5	146 962	46,0	39	0,0	1 055	0,3	500	0,2	28 650	21 312	28 451
2010	328 563	159 740	48,6	167 130	50,9	112	0,0	1 248	0,4	333	0,1	31 071	21 623	25 875
2011	356 145	159 027	44,7	194 721	54,7	631	0,2	1 310	0,4	456	0,1	36 123	22 815	24 107
2012	336 010	143 325	42,7	189 622	56,4	427	0,1	2 171	0,6	465	0,1	34 813	24 846	21 201
2013	319 035	134 276	42,1	180 901	56,7	654	0,2	2 573	0,8	631	0,2	34 171	26 027	17 055
2014	303 318	126 503	41,7	172 381	56,8	1 281	0,4	2 360	0,8	793	0,3	34 769	25 182	15 281
2015	308 555	122 832	39,8	179 822	58,3	1 677	0,5	3 512	1,1	712	0,2	36 373	24 912	13 854
2016	329 604	131 756	40,0	188 820	57,3	3 826	1,2	4 711	1,4	491	0,1	39 958	29 808	13 813
2017	353 320	163 701	46,3	175 458	49,7	5 433	1,5	8 293	2,3	435	0,1	44 127	24 882	15 862
2018	341 068	184 150	54,0	140 111	41,1	6 757	2,0	9 401	2,8	649	0,2	47 947	26 041	12 101
2019	329 363	176 706	53,7	126 311	38,4	9 242	2,8	16 505	5,0	599	0,2	48 042	27 696	12 964
2020	248 740	107 771	43,3	90 909	36,5	15 972	6,4	33 667	13,5	421	0,2	40 042	32 204	13 895
2021	239 803	91 478	38,1	58 263	24,3	33 366	13,9	56 596	23,6	100	0,0	62 561	32 351	12 396
2022	215 050	78 567	36,5	48 115	22,4	34 165	15,9	54 126	25,2	77	0,0	25 200	32 929	10 722
2023	239 150	77 354	32,3	46 568	19,5	47 621	19,9	67 586	28,3	21	0,0	34 474	35 561	10 659
2024	253 789	84 004	33,1	44 132	17,4	44 622	17,6	81 018	31,9	13	0,0	37 535	46 508	11 498
2025	284 978	79 457	27,9	33 004	11,6	60 651	21,3	111 864	39,3	2	0,0	36 936	32 061	9 210

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex-Fuel ab 2007. – 2) Benzin/Elektro und Diesel/Elektro. – 3) Gas (mono- und bivalenter Betrieb) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 4) Inkl. Leichtmotorräder bis 2016 sowie Invalidenfahrzeuge bis 2012.

Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
1 Tag					
1 Tag insgesamt	13 842	100,0	16 594	100,0	-16,6
Jänner	1 235	8,9	752	4,5	64,2
Februar	644	4,7	1 226	7,4	-47,5
März	1 417	10,2	1 605	9,7	-11,7
April	684	4,9	795	4,8	-14,0
Mai	803	5,8	836	5,0	-3,9
Juni	1 495	10,8	3 342	20,1	-55,3
Juli	1 176	8,5	734	4,4	60,2
August	1 040	7,5	539	3,2	92,9
September	1 735	12,5	1 182	7,1	46,8
Oktober	627	4,5	1 328	8,0	-52,8
November	1 103	8,0	805	4,9	37,0
Dezember	1 883	13,6	3 450	20,8	-45,4
bis 7 Tage					
bis 7 Tage insgesamt	15 081	100,0	18 081	100,0	-16,6
Jänner	1 451	9,6	801	4,4	81,1
Februar	712	4,7	1 280	7,1	-44,4
März	1 522	10,1	1 756	9,7	-13,3
April	753	5,0	920	5,1	-18,2
Mai	869	5,8	969	5,4	-10,3
Juni	1 590	10,5	3 466	19,2	-54,1
Juli	1 343	8,9	950	5,3	41,4
August	1 125	7,5	601	3,3	87,2
September	1 833	12,2	1 264	7,0	45,0
Oktober	715	4,7	1 496	8,3	-52,2
November	1 164	7,7	848	4,7	37,3
Dezember	2 004	13,3	3 730	20,6	-46,3
bis 30 Tage					
bis 30 Tage insgesamt	31 047	100,0	31 159	100,0	-0,4
Jänner	2 822	9,1	1 591	5,1	77,4
Februar	1 896	6,1	2 398	7,7	-20,9
März	2 855	9,2	2 889	9,3	-1,2
April	1 947	6,3	2 307	7,4	-15,6
Mai	1 906	6,1	1 977	6,3	-3,6
Juni	2 875	9,3	4 681	15,0	-38,6
Juli	2 888	9,3	2 698	8,7	7,0
August	2 101	6,8	1 229	3,9	71,0
September	3 076	9,9	2 122	6,8	45,0
Oktober	2 396	7,7	2 851	9,1	-16,0
November	2 720	8,8	1 797	5,8	51,4
Dezember	3 565	11,5	4 619	14,8	-22,8

Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
bis 60 Tage					
bis 60 Tage insgesamt	43 466	100,0	41 175	100,0	5,6
Jänner	3 680	8,5	2 082	5,1	76,8
Februar	2 518	5,8	2 944	7,1	-14,5
März	3 926	9,0	3 615	8,8	8,6
April	3 160	7,3	3 427	8,3	-7,8
Mai	3 007	6,9	2 903	7,1	3,6
Juni	4 248	9,8	5 506	13,4	-22,8
Juli	3 996	9,2	3 915	9,5	2,1
August	3 097	7,1	2 555	6,2	21,2
September	4 036	9,3	2 780	6,8	45,2
Oktober	3 359	7,7	3 703	9,0	-9,3
November	3 804	8,8	2 515	6,1	51,3
Dezember	4 635	10,7	5 230	12,7	-11,4
bis 90 Tage					
bis 90 Tage insgesamt	53 820	100,0	50 191	100,0	7,2
Jänner	4 396	8,2	2 607	5,2	68,6
Februar	3 146	5,8	3 601	7,2	-12,6
März	4 706	8,7	4 226	8,4	11,4
April	4 072	7,6	4 208	8,4	-3,2
Mai	4 054	7,5	3 742	7,5	8,3
Juni	5 202	9,7	6 357	12,7	-18,2
Juli	4 904	9,1	4 734	9,4	3,6
August	3 905	7,3	3 563	7,1	9,6
September	4 981	9,3	3 807	7,6	30,8
Oktober	4 352	8,1	4 381	8,7	-0,7
November	4 538	8,4	3 123	6,2	45,3
Dezember	5 564	10,3	5 842	11,6	-4,8
bis 120 Tage					
bis 120 Tage insgesamt	63 640	100,0	58 016	100,0	9,7
Jänner	5 136	8,1	3 236	5,6	58,7
Februar	3 805	6,0	4 163	7,2	-8,6
März	5 593	8,8	4 830	8,3	15,8
April	4 754	7,5	4 714	8,1	0,8
Mai	4 765	7,5	4 286	7,4	11,2
Juni	6 253	9,8	7 001	12,1	-10,7
Juli	5 915	9,3	5 484	9,5	7,9
August	4 581	7,2	4 143	7,1	10,6
September	6 013	9,4	4 707	8,1	27,7
Oktober	5 432	8,5	5 396	9,3	0,7
November	5 235	8,2	3 673	6,3	42,5
Dezember	6 158	9,7	6 383	11,0	-3,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11a: Kfz-Gebrauchtzulassungen

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	825 477	79,4	820 629	79,8	0,6
Motorräder Kl. L3e ¹	75 307	7,2	73 080	7,1	3,0
Motorfahrräder Kl. L1e	32 524	3,1	31 485	3,1	3,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1 644	0,2	1 726	0,2	-4,8
Motordreiräder Kl. L5e	643	0,1	604	0,1	6,5
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	149	0,0	130	0,0	14,6
Kleinmotorräder	336	0,0	298	0,0	12,8
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	1 235	0,1	1 152	0,1	7,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	437	0,0	520	0,1	-16,0
Lastkraftwagen Kl. N1	64 711	6,2	63 447	6,2	2,0
Lastkraftwagen Kl. N2	584	0,1	607	0,1	-3,8
Lastkraftwagen Kl. N3	2 421	0,2	2 490	0,2	-2,8
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen ²	22 644	2,2	20 667	2,0	9,6
Sattelzugfahrzeuge	1 506	0,1	1 609	0,2	-6,4
Motor- und Transportkarren	556	0,1	549	0,1	1,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 897	0,2	1 842	0,2	3,0
Erntemaschinen	495	0,0	458	0,0	8,1
Wohnmobile	6 538	0,6	6 329	0,6	3,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	1 069	0,1	1 079	0,1	-0,9
Kfz insgesamt	1 040 173	100,0	1 028 701	100,0	1,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder. – 2) Traktoren und Zweiachsmäher.

Tabelle 11b: Anhänger-Gebrauchtzulassungen

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	29 608	85,6	29 410	85,9	0,7
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	60	0,2	55	0,2	9,1
Wohnanhänger	4 304	12,4	4 240	12,4	1,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	420	1,2	394	1,2	6,6
Sonderanhänger	187	0,5	149	0,4	25,5
Anhänger insgesamt	34 579	100,0	34 248	100,0	1,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Burgenland					
Burgenland insgesamt	30 264	100,0	30 243	100,0	0,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	11 380	37,6	11 579	38,3	-1,7
darunter Benzin Flex-Fuel	13	0,0	12	0,1	8,3
Diesel	14 288	47,2	15 204	50,3	-6,0
Elektro	1 260	4,2	1 098	3,6	14,8
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	11	0,0	9	0,0	22,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	3	0,0	2	0,0	50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	10	0,0	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	2 478	8,2	1 694	5,6	46,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 604	5,3	521	30,8	207,9
Diesel/Elektro (hybrid)	833	2,8	657	2,2	26,8
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	757	2,5	40	6,1	1 792,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
Kärnten					
Kärnten insgesamt	58 930	100,0	59 730	100,0	-1,3
Benzin inkl. Flex-Fuel	21 554	36,6	21 455	35,9	0,5
darunter Benzin Flex-Fuel	20	0,0	24	0,0	-16,7
Diesel	28 389	48,2	31 119	52,1	-8,8
Elektro	2 163	3,7	1 859	3,1	16,4
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	7	0,0	13	0,0	-46,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	5	0,0	4	0,0	25,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	16	0,0	4	0,0	300,0
Benzin/Elektro (hybrid)	4 967	8,4	3 705	6,2	34,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	3 084	5,2	1 340	2,2	130,1
Diesel/Elektro (hybrid)	1 829	3,1	1 571	2,6	16,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 703	2,9	107	0,2	1 491,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Niederösterreich					
Niederösterreich insgesamt	178 433	100,0	176 380	100,0	1,2
Benzin inkl. Flex-Fuel	68 075	38,2	68 221	38,7	-0,2
darunter Benzin Flex-Fuel	117	0,2	97	0,1	20,6
Diesel	83 665	46,9	87 502	49,6	-4,4
Elektro	8 122	4,6	6 614	3,7	22,8
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	34	0,0	36	0,0	-5,6
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	12	0,0	9	0,0	33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	20	0,0	32	0,0	-37,5
Benzin/Elektro (hybrid)	14 104	7,9	10 400	5,9	35,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	9 272	65,7	3 397	1,9	172,9
Diesel/Elektro (hybrid)	4 399	2,5	3 565	2,0	23,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 045	92,0	209	0,1	1 835,4
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	1	0,0	100,0
Oberösterreich					
Oberösterreich insgesamt	159 456	100,0	158 474	100,0	0,6
Benzin inkl. Flex-Fuel	54 996	34,5	54 516	34,4	0,9
darunter Benzin Flex-Fuel	66	0,1	86	0,1	-23,3
Diesel	80 321	50,4	85 591	54,0	-6,2
Elektro	7 721	4,8	6 201	3,9	24,5
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	64	0,0	78	0,0	-17,9
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	14	0,0	11	0,0	27,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	48	0,0	34	0,0	41,2
Benzin/Elektro (hybrid)	11 542	7,2	8 364	5,3	38,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	7 366	63,8	2 795	1,8	163,5
Diesel/Elektro (hybrid)	4 750	3,0	3 677	2,3	29,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 382	92,3	211	0,1	1 976,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	2	0,0	-100,0

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Salzburg					
Salzburg insgesamt	49 044	100,0	48 428	100,0	1,3
Benzin inkl. Flex-Fuel	18 270	37,3	18 163	37,5	0,6
darunter Benzin Flex-Fuel	19	0,0	16	0,0	18,8
Diesel	21 997	44,9	23 510	48,5	-6,4
Elektro	2 265	4,6	1 828	3,8	23,9
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	20	0,0	22	0,0	-9,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	5	0,0	1	0,0	400,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	17	0,0	12	0,0	41,7
Benzin/Elektro (hybrid)	4 669	9,5	3 450	7,1	35,3
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	3 032	6,2	1 105	2,3	174,4
Diesel/Elektro (hybrid)	1 801	3,7	1 442	3,0	24,9
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 658	3,4	93	0,2	1 682,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Steiermark					
Steiermark insgesamt	124 657	100,0	124 762	100,0	-0,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	45 625	36,6	46 252	37,1	-1,4
darunter Benzin Flex-Fuel	63	0,1	67	0,1	-6,0
Diesel	59 654	47,9	63 695	51,1	-6,3
Elektro	4 819	3,9	4 116	3,3	17,1
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	23	0,0	43	0,0	-46,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	12	0,0	7	0,0	71,4
Benzin/Erdgas (bivalent)	20	0,0	21	0,0	-4,8
Benzin/Elektro (hybrid)	10 324	8,3	7 349	5,9	40,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	6 540	63,3	2 491	2,0	162,5
Diesel/Elektro (hybrid)	4 179	3,4	3 278	2,6	27,5
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	3 855	92,2	181	0,1	2 029,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	1	0,0	0,0
Tirol					
Tirol insgesamt	63 496	100,0	63 401	100,0	0,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	23 483	37,0	23 709	37,4	-1,0
darunter Benzin Flex-Fuel	21	0,1	11	0,0	90,9
Diesel	28 822	45,4	30 683	48,4	-6,1
Elektro	2 816	4,4	2 337	3,7	20,5
Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Erdgas	67	0,1	65	0,1	3,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	11	0,0	9	0,0	22,2
Benzin/Erdgas (bivalent)	51	0,1	73	0,1	-30,1
Benzin/Elektro (hybrid)	6 467	10,2	5 019	7,9	28,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	4 072	63,0	1 555	2,5	161,9
Diesel/Elektro (hybrid)	1 776	2,8	1 504	2,4	18,1
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	1 589	89,5	111	0,2	1 331,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0

Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Vorarlberg					
Vorarlberg insgesamt	34 312	100,0	33 718	100,0	1,8
Benzin inkl. Flex-Fuel	14 221	41,4	13 903	41,2	2,3
darunter Benzin Flex-Fuel	10	0,0	10	0,0	0,0
Diesel	14 400	42,0	15 182	45,0	-5,2
Elektro	1 642	4,8	1 321	3,9	24,3
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	16	0,0	21	0,1	-23,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	4	0,0	5	0,0	-20,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	11	0,0	16	0,0	-31,3
Benzin/Elektro (hybrid)	3 195	9,3	2 537	7,5	25,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	2 192	6,4	754	2,2	190,7
Diesel/Elektro (hybrid)	822	2,4	733	2,2	12,1
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	715	2,1	93	0,3	668,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
Wien					
Wien insgesamt	126 885	100,0	125 493	100,0	1,1
Benzin inkl. Flex-Fuel	45 180	35,6	45 004	35,9	0,4
darunter Benzin Flex-Fuel	63	0,1	68	0,1	-7,4
Diesel	61 930	48,8	65 162	51,9	-5,0
Elektro	3 892	3,1	3 339	2,7	16,6
Flüssiggas	-	-	-	-	-
Erdgas	56	0,0	44	0,0	27,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	14	0,0	4	0,0	250,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	34	0,0	25	0,0	36,0
Benzin/Elektro (hybrid)	12 147	9,6	9 095	7,2	33,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	8 283	68,2	2 848	2,3	190,8
Diesel/Elektro (hybrid)	3 630	2,9	2 814	2,2	29,0
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	3 306	91,1	222	0,2	1 389,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	6	0,0	-66,7
Österreich					
Österreich insgesamt	825 477	100,0	820 629	100,0	0,6
Benzin inkl. Flex-Fuel	302 784	36,7	302 802	36,9	0,0
darunter Benzin Flex-Fuel	392	0,1	391	0,1	0,3
Diesel	393 466	47,7	417 648	50,9	-5,8
Elektro	34 700	4,2	28 713	3,5	20,9
Flüssiggas	1	0,0	-	-	-
Erdgas	298	0,0	331	0,0	-10,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	80	0,0	52	0,0	53,8
Benzin/Erdgas (bivalent)	227	0,0	217	0,0	4,6
Benzin/Elektro (hybrid)	69 893	8,5	51 613	6,3	35,4
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	45 445	65,0	16 806	32,6	170,4
Diesel/Elektro (hybrid)	24 019	2,9	19 241	2,3	24,8
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In ¹	22 010	91,6	1 267	6,6	1 637,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	9	0,0	12	0,0	-25,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

Tabelle 13: Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern

Jahr	Pkw											Lkw	Zweiräder		
	absolut	Benzin ¹	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Hybrid ²	Anteil in %	Sonstige ³	Anteil in %		Motor- räder ⁴	Kleinmotor- räder	Motorfahr- räder
2000	750 630	480 677	64,0	269 938	36,0	15	0,0	-	-	-	-	43 717	51 097	275	36 031
2001	756 630	466 361	61,6	290 252	38,4	16	0,0	-	-	1	0,0	44 255	53 316	209	35 089
2002	747 319	433 954	58,1	313 351	41,9	13	0,0	-	-	1	0,0	42 185	51 234	184	34 791
2003	751 276	417 238	55,5	334 021	44,5	10	0,0	-	-	7	0,0	42 387	51 791	171	35 943
2004	776 794	410 072	52,8	366 699	47,2	16	0,0	-	-	7	0,0	42 401	48 608	99	31 675
2005	771 242	391 238	50,7	379 968	49,3	21	0,0	-	-	15	0,0	41 851	48 609	122	34 190
2006	774 192	377 677	48,8	396 424	51,2	14	0,0	49	0,0	28	0,0	42 121	50 485	87	34 018
2007	745 566	359 431	48,2	385 736	51,7	21	0,0	277	0,0	101	0,0	40 417	55 043	94	34 810
2008	738 690	354 637	48,0	383 362	51,9	38	0,0	447	0,1	206	0,0	41 007	54 047	147	35 875
2009	773 809	345 795	44,7	427 169	55,2	61	0,0	495	0,1	289	0,0	44 536	54 541	140	37 260
2010	798 652	360 079	45,1	437 348	54,8	59	0,0	759	0,1	407	0,1	46 548	54 200	117	36 523
2011	802 458	357 008	44,5	443 935	55,3	83	0,0	957	0,1	475	0,1	45 913	57 640	192	38 272
2012	808 384	344 337	42,6	461 974	57,1	168	0,0	1 343	0,2	562	0,1	47 585	60 199	255	39 141
2013	823 417	340 579	41,4	480 290	58,3	251	0,0	1 722	0,2	575	0,1	48 107	59 585	291	37 317
2014	810 994	333 014	41,1	474 692	58,5	463	0,1	2 097	0,3	728	0,1	48 644	62 149	319	38 218
2015	816 116	326 938	40,1	484 779	59,4	813	0,1	2 810	0,3	776	0,1	49 248	62 950	268	37 640
2016	841 310	326 190	38,8	509 214	60,5	1 719	0,2	3 412	0,4	775	0,1	51 542	65 281	265	37 046
2017	853 244	327 979	38,4	516 944	60,6	2 580	0,3	4 954	0,6	787	0,1	53 673	66 275	269	36 109
2018	874 827	334 828	38,3	530 072	60,6	2 923	0,3	6 157	0,7	847	0,1	55 835	65 934	313	37 743
2019	872 043	332 256	38,1	526 530	60,4	4 107	0,5	8 359	1,0	791	0,1	58 592	66 046	304	35 197
2020	841 196	319 623	38,0	500 579	59,5	5 936	0,7	14 318	1,7	740	0,1	61 762	71 452	375	37 123
2021	871 065	322 032	37,0	505 668	58,1	12 305	1,4	30 332	3,5	728	0,1	70 827	75 183	385	37 720
2022	751 011	286 585	38,2	412 135	54,9	16 786	2,2	34 925	4,7	580	0,1	59 273	69 999	329	34 273
2023	757 981	283 553	37,4	408 718	53,9	19 336	2,6	45 730	6,0	644	0,1	59 247	68 655	283	31 816
2024	820 629	302 802	36,9	417 648	50,9	28 713	3,5	70 854	8,6	612	0,1	66 544	73 080	298	31 485
2025	825 477	302 784	36,7	393 466	47,7	34 700	4,2	93 912	11,4	615	0,1	67 716	75 307	336	32 524

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex-Fuel ab 2007. – 2) Benzin/Elektro und Diesel/Elektro. – 3) Gas (mono- und bivalenter Betrieb) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 4) Inkl. Invalidenfahrzeuge bis 2012 und Leichtmotorräder.

Tabelle 14a: Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2025

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	5 286 103	70,4	5 231 893	70,5	1,0
Motorräder Kl. L3e ¹	671 842	8,9	655 175	8,8	2,5
Motorfahrräder Kl. L1e	272 145	3,6	273 510	3,7	-0,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	17 795	0,2	18 776	0,3	-5,2
Motordreiräder Kl. L5e	4 567	0,1	4 371	0,1	4,5
Dreirädrige Kleinkraftmäder Kl. L2e	2 812	0,0	2 503	0,0	12,3
Kleinmotorräder	3 593	0,0	3 428	0,0	4,8
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	10 146	0,1	10 288	0,1	-1,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	10 962	0,1	10 734	0,1	2,1
Lastkraftwagen Kl. N1	526 817	7,0	517 252	7,0	1,8
Lastkraftwagen Kl. N2	9 099	0,1	9 223	0,1	-1,3
Lastkraftwagen Kl. N3	45 231	0,6	45 377	0,6	-0,3
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen ²	497 216	6,6	493 054	6,6	0,8
Sattelzugfahrzeuge	19 997	0,3	20 050	0,3	-0,3
Motor- und Transportkarren	12 737	0,2	12 693	0,2	0,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	38 629	0,5	37 009	0,5	4,4
Erntemaschinen	9 069	0,1	9 163	0,1	-1,0
Wohnmobile	50 662	0,7	48 434	0,7	4,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	22 199	0,3	22 007	0,3	0,9
Kfz insgesamt	7 511 621	100,0	7 424 940	100,0	1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder. – 2) Traktoren und Zweiachsmäher.

Tabelle 14b: Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2025

Fahrzeugart	2025	Anteil in %	2024	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	875 792	93,6	863 159	93,7	1,5
Gezogene auswechselbare Geräte ¹	1 507	0,2	1 353	0,1	11,4
Wohnanhänger	43 189	4,6	42 765	4,6	1,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	11 731	1,3	11 542	1,3	1,6
Sonderanhänger	3 279	0,4	1 983	0,2	65,4
Anhänger insgesamt	935 498	100,0	920 802	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

Kfz-Zulassungen 2025

Dipl.-Ing. Brigitte Alex
Direktion Raumwirtschaft, Statistik Austria

Wien, 14.01.2026

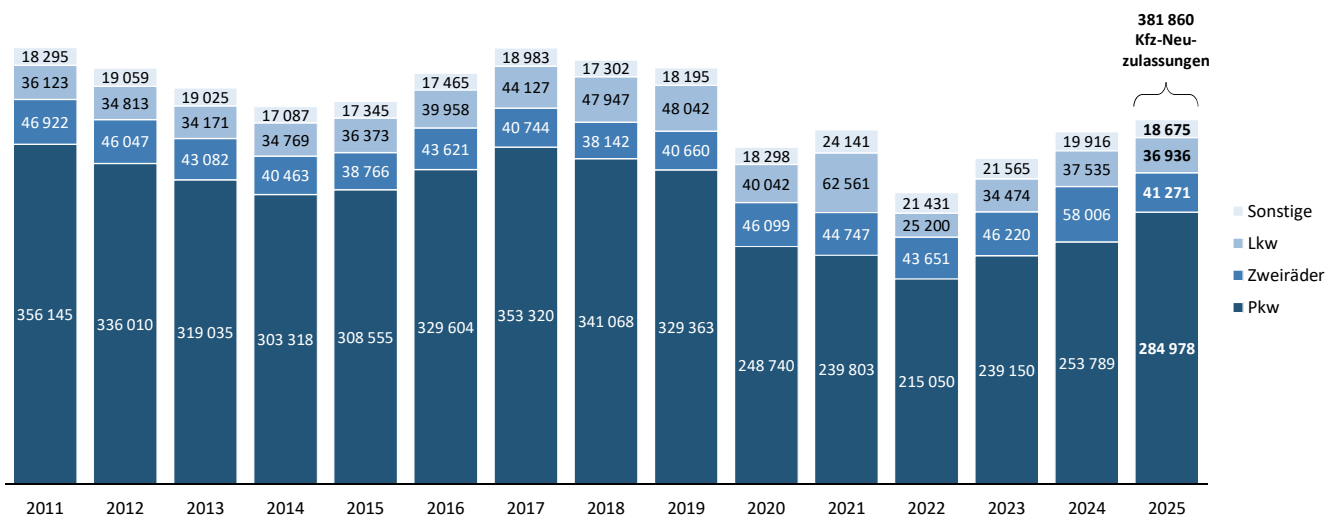
www.statistik.at



Unabhängige Statistiken für faktenbasierte Entscheidungen

Kfz-Neuzulassungen insgesamt um 3 % gestiegen

Neuzulassungen nach Fahrzeugarten 2011 bis 2025 – in absoluten Zahlen

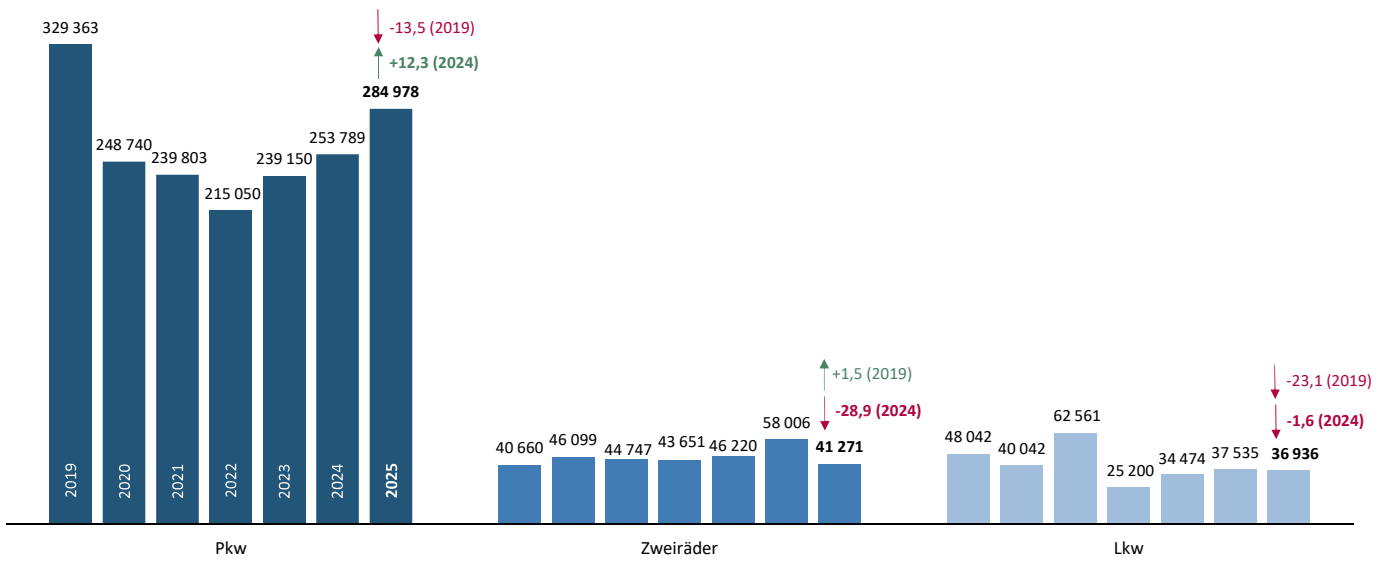


Q: STATISTIK AUSTRIA

www.statistik.at

12 % mehr Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2025

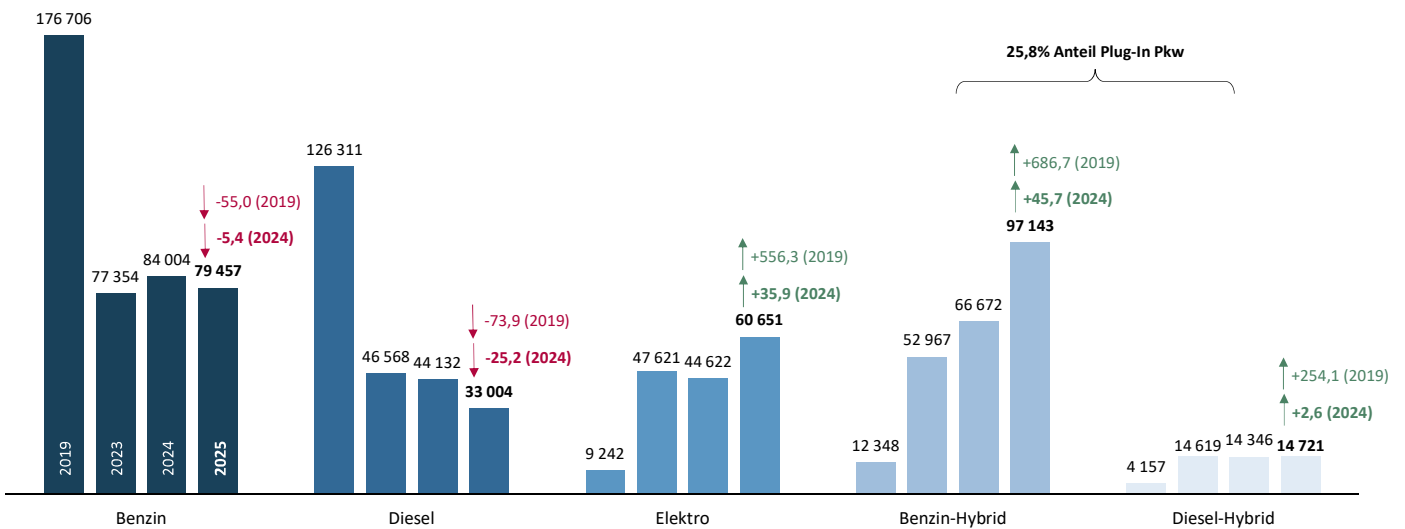
Neuzulassungen nach Fahrzeugarten 2019 bis 2025 – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Plus bei Elektro und Hybrid, Rückgang bei Benzin und Diesel

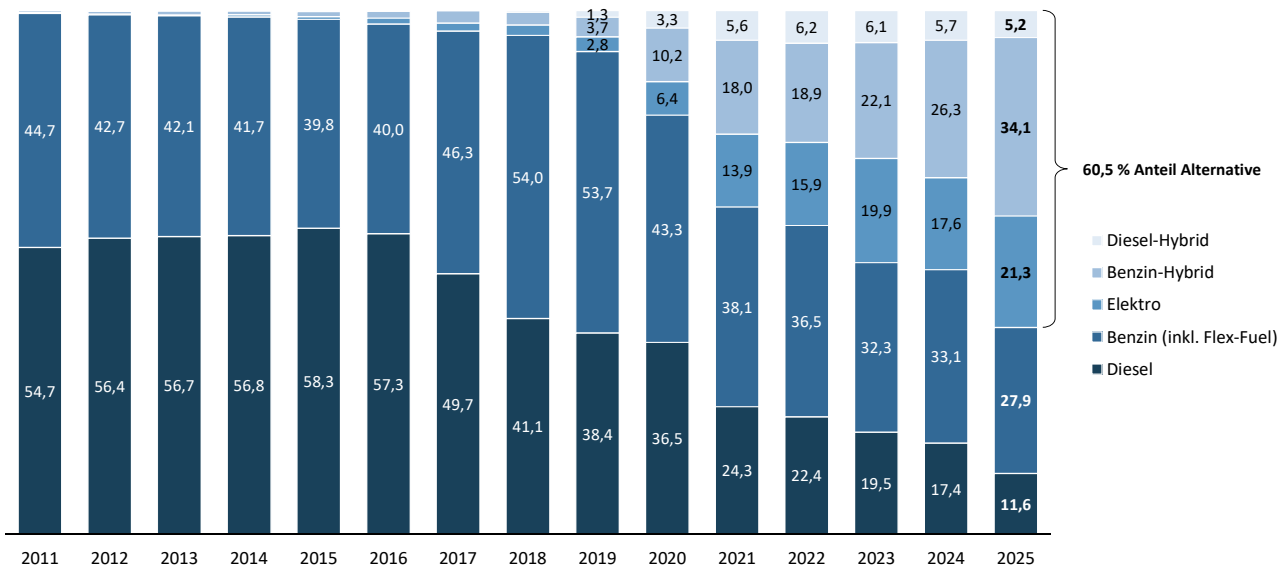
Pkw-Neuzulassungen 2019, 2023 bis 2025 nach Kraftstoffarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Benzin-Hybrid erstmals am gefragtesten

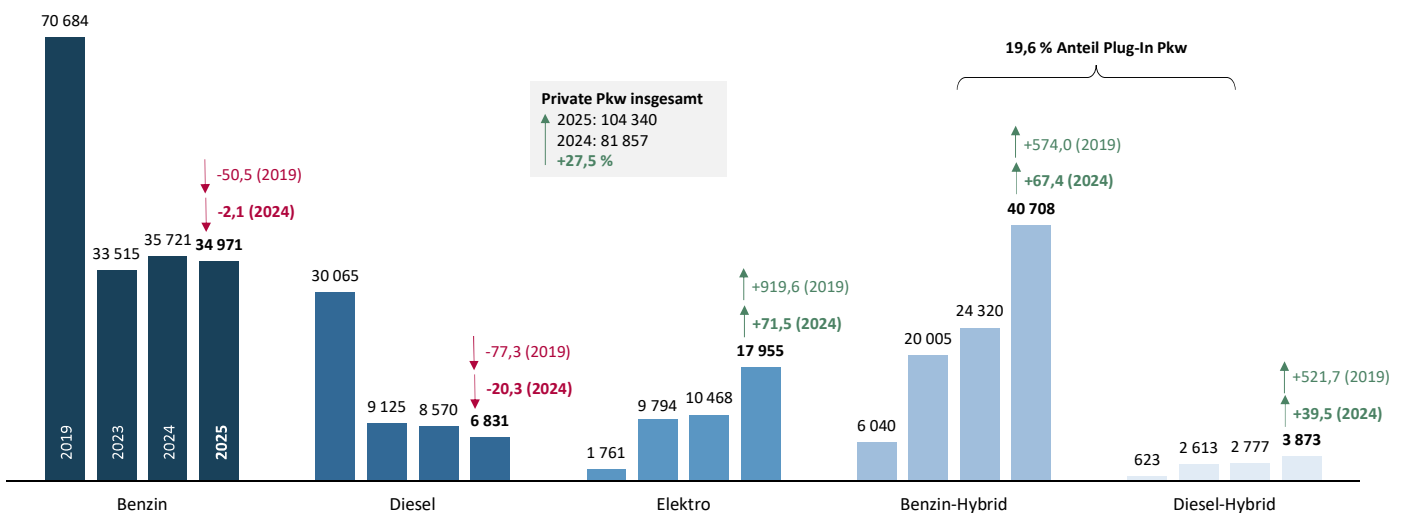
Pkw-Neuzulassungen 2011 bis 2025 nach Kraftstoffarten – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – 2011 bis 2013: Anteile Elektro und Hybride unter 0,8 %. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle): 2011-2025: Anteile unter 0,5 %. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Private: Starker Anstieg insgesamt, bei Elektro & Benzin-Hybrid

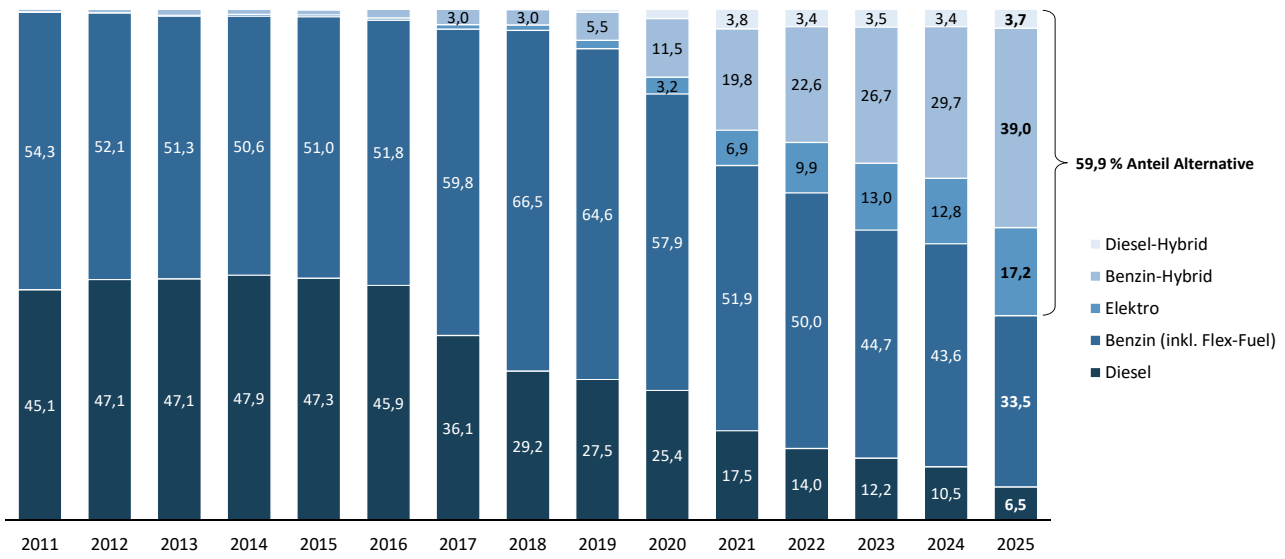
Pkw-Neuzulassungen 2019, 2023 bis 2025 nach Kraftstoffarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Private: Benzin-Pkw erstmals nicht an erster Stelle

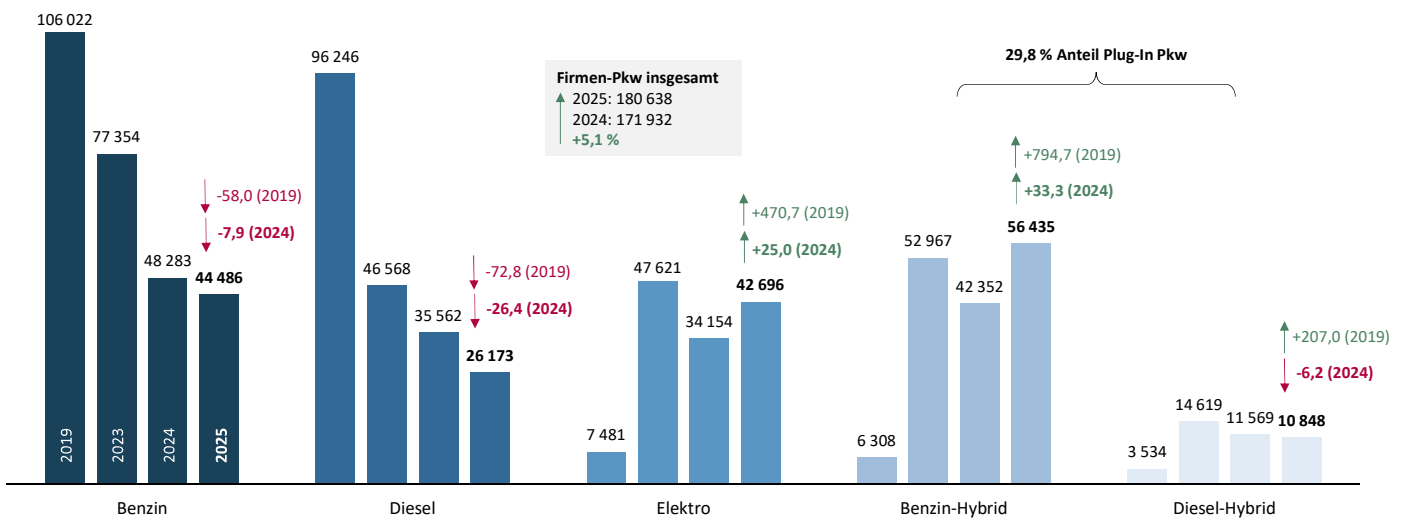
Pkw-Neuzulassungen 2011 bis 2025 nach Kraftstoffarten – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – 2011 bis 2019: Elektro und Diesel-Hybride unter 1,7 %. – 2011 bis 2016: Benzin-Hybride unter 1,7 %. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle); 2011 bis 2025: Anteile unter 0,3 %. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Firmen: Plus bei Elektro und Benzin-Hybrid

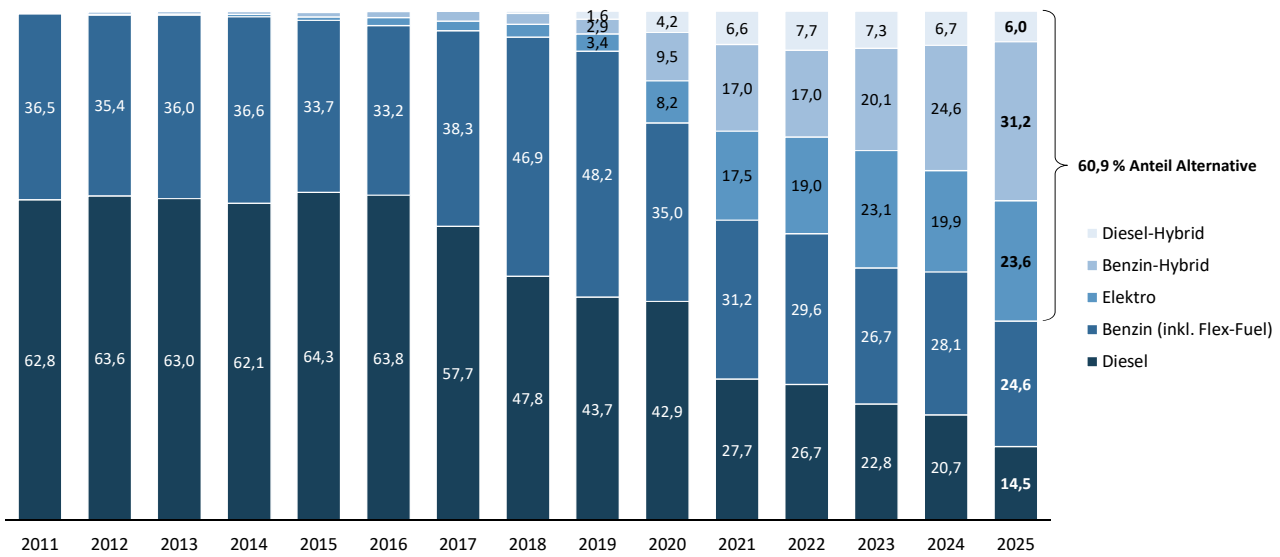
Pkw-Neuzulassungen 2019, 2023 bis 2025 nach Kraftstoffarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Juristische Personen inkl. Firmen, Gebietskörperschaften, etc. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Firmen: Benzin und Elektro ungefähr gleich beliebt

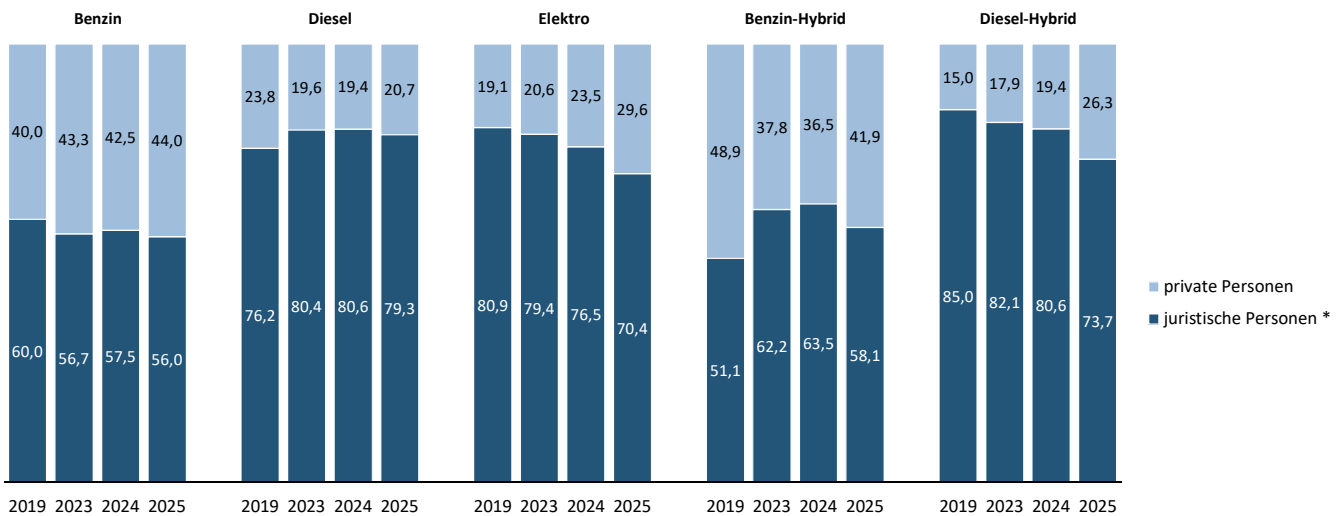
Pkw-Neuzulassungen 2011 bis 2025 nach Kraftstoffarten – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Juristische Personen inkl. Firmen, Gebietskörperschaften, etc. – 2011 bis 2018: Anteile Elektro und Hybride unter 2,5 %. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle); 2011 bis 2024: Anteile unter 0,4 %; 2025: keine Neuzulassungen. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Elektro: Deutlicher Anstieg bei Privaten

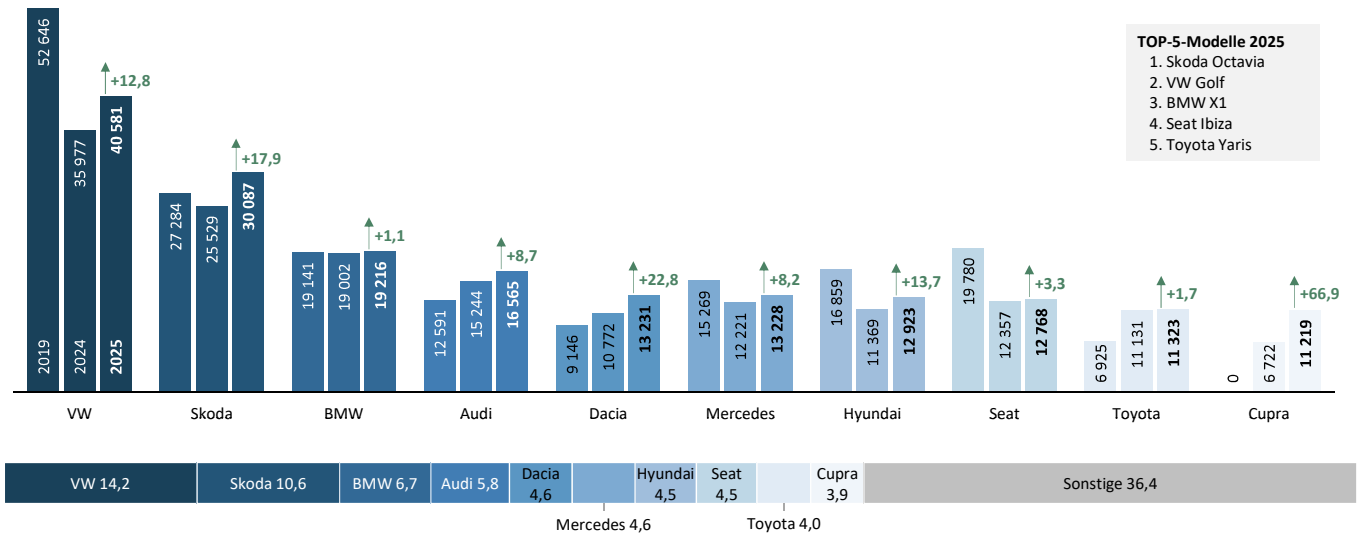
Pkw-Neuzulassungen 2019, 2023 bis 2025 nach Kraftstoffarten und Fahrzeughalter:innen – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – *Juristische Personen inkl. Firmen, Gebietskörperschaften, etc. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

VW bleibt 2025 Marktführer vor Skoda und BMW

Pkw-Neuzulassungen nach Top-10-Marken – absolut, Veränderung und Anteile in Prozent

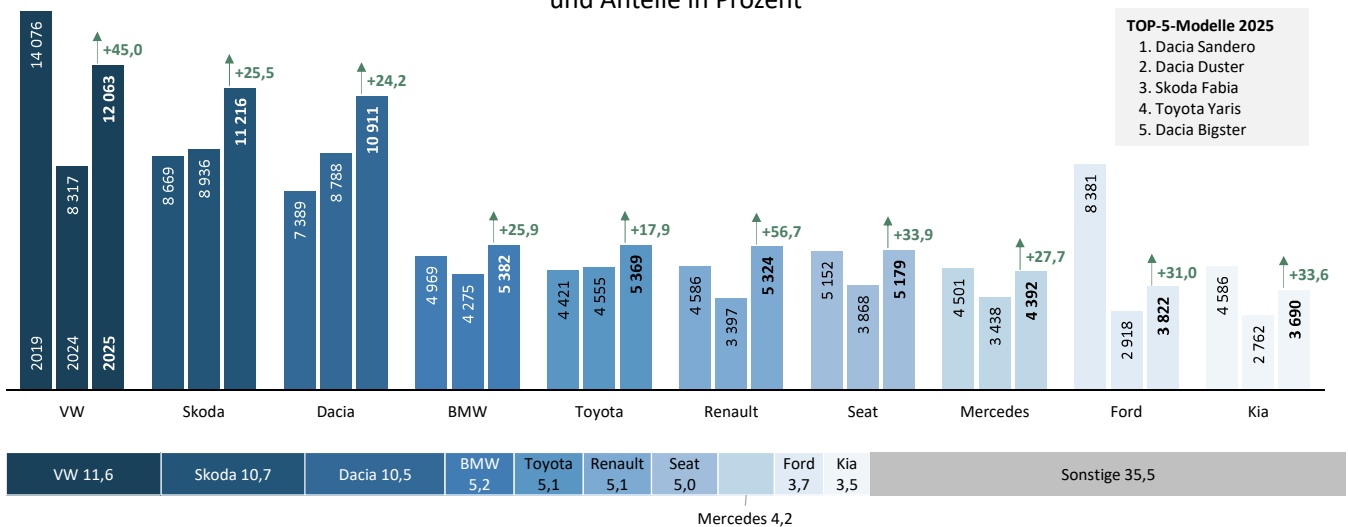


- TOP-5-Modelle 2025**
1. Skoda Octavia
 2. VW Golf
 3. BMW X1
 4. Seat Ibiza
 5. Toyota Yaris

Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Private: VW vor Skoda und Dacia

Pkw-Neuzulassungen nach Top-10-Marken, private Fahrzeughalter:innen – absolut, Veränderung und Anteile in Prozent

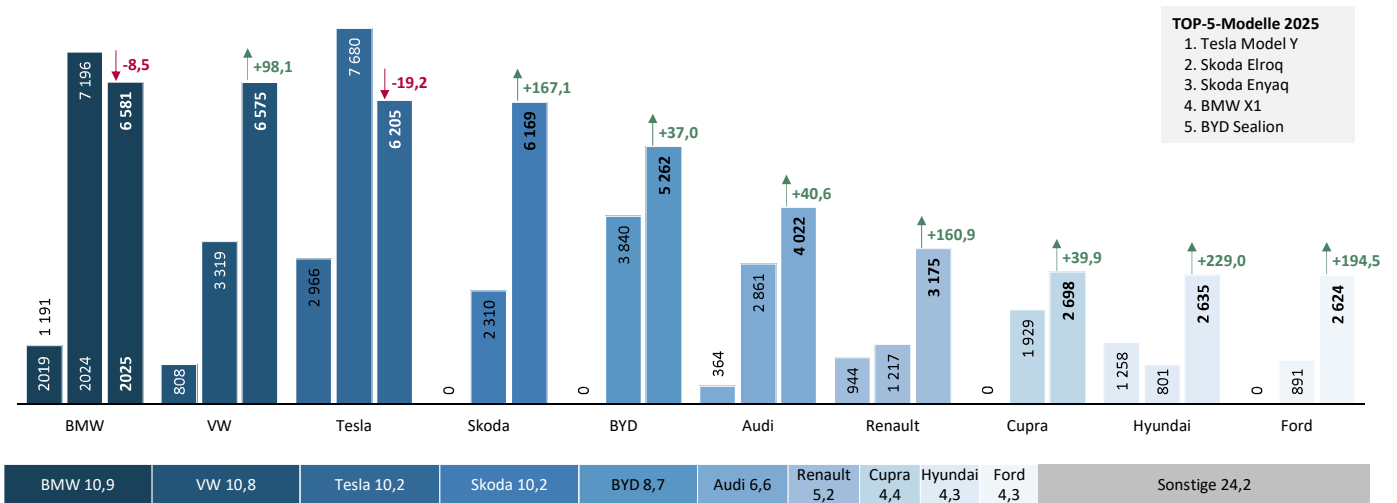


- TOP-5-Modelle 2025**
1. Dacia Sandero
 2. Dacia Duster
 3. Skoda Fabia
 4. Toyota Yaris
 5. Dacia Bigster

Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Elektro: BMW löst Tesla als Marktführer ab

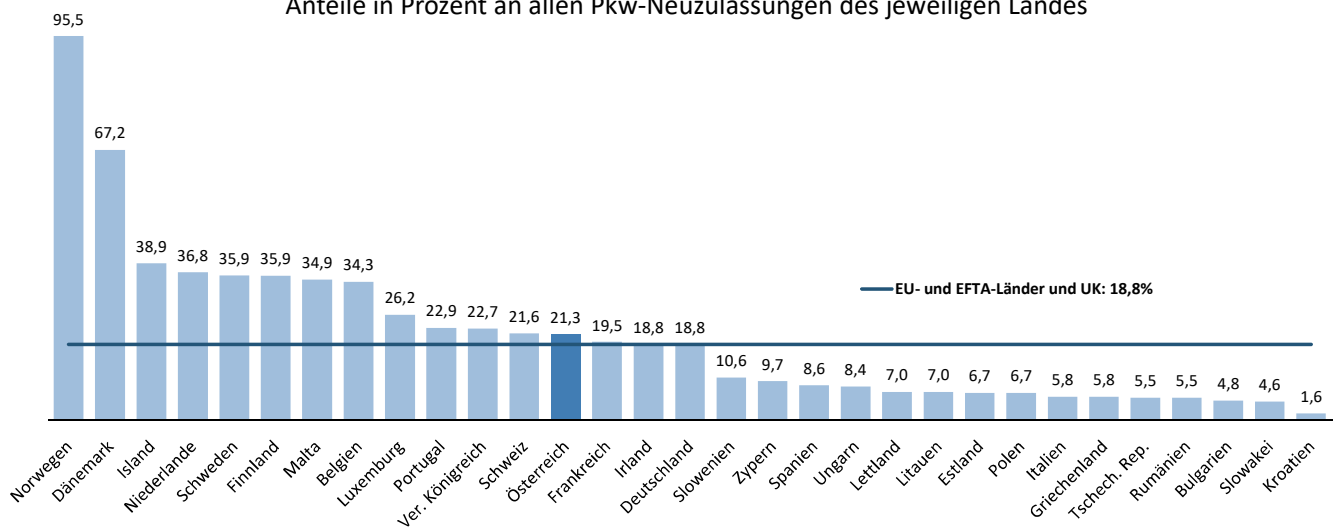
Elektro-Pkw-Neuzulassungen nach Top-10-Marken – absolut, Veränderung und Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Elektro: Österreich leicht über europäischem Durchschnitt

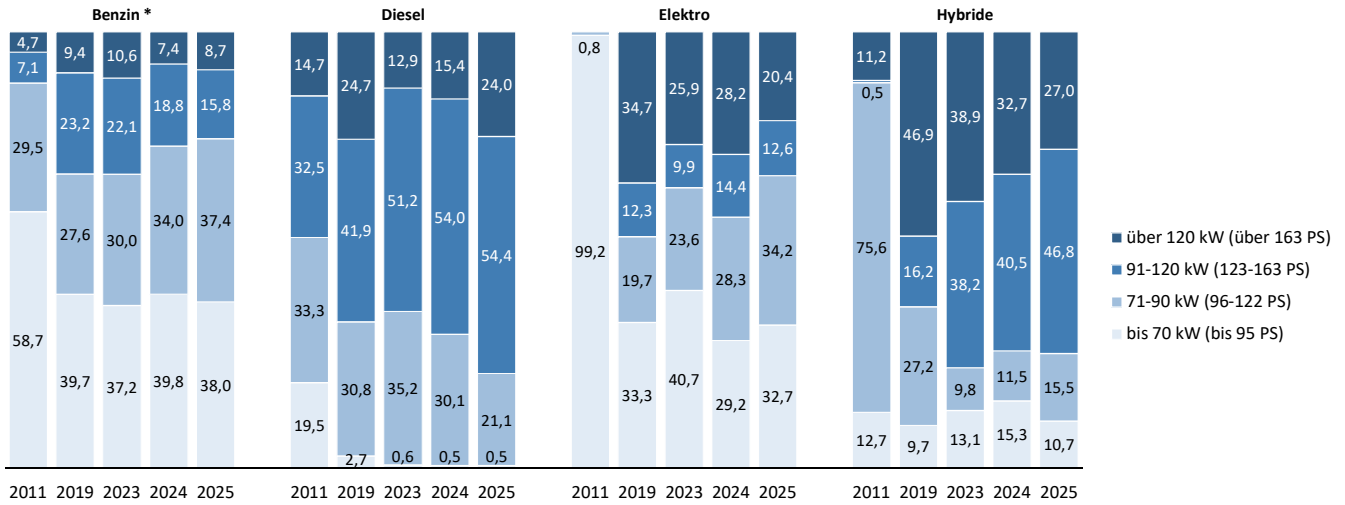
Elektro-Pkw-Neuzulassungen Jänner bis November 2025, EU- und EFTA-Länder & UK – Anteile in Prozent an allen Pkw-Neuzulassungen des jeweiligen Landes



Q: STATISTIK AUSTRIA, ACEA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Über 120 kW: Rückgänge bei Elektro und Hybrid

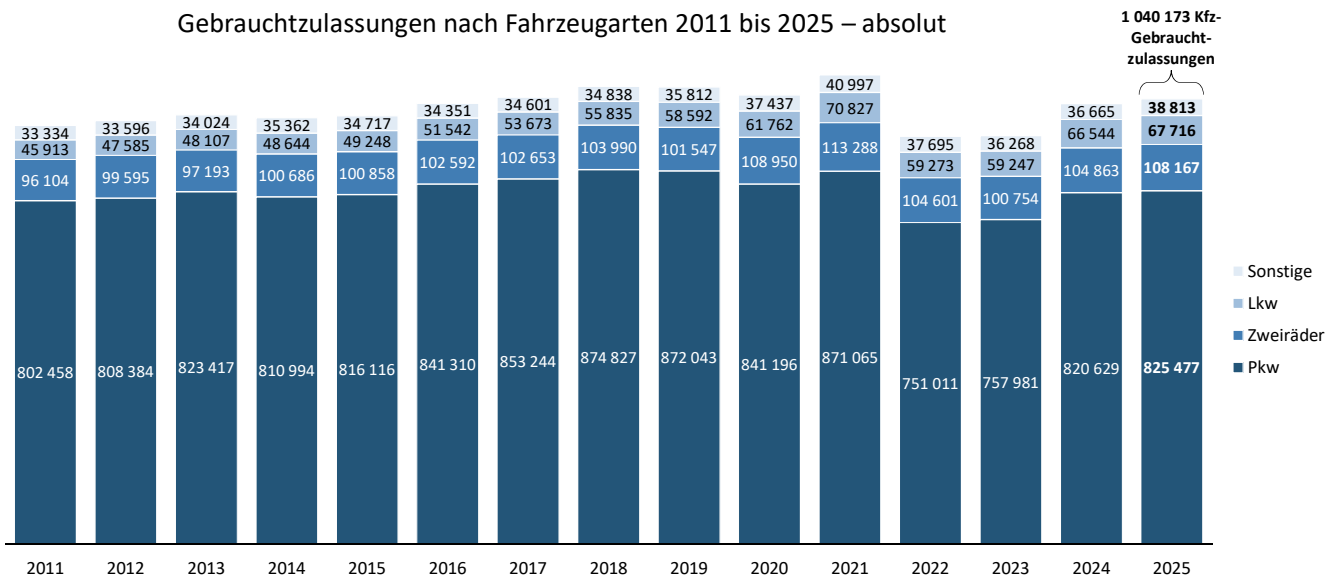
Neuzulassungen nach Kraftstoffarten und kW (PS)-Klassen 2011, 2019, 2023 bis 2025 – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – * 2011: inklusive Flex-Fuel. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Gebrauchtzulassungen: Zuwächse bei allen Fahrzeugarten

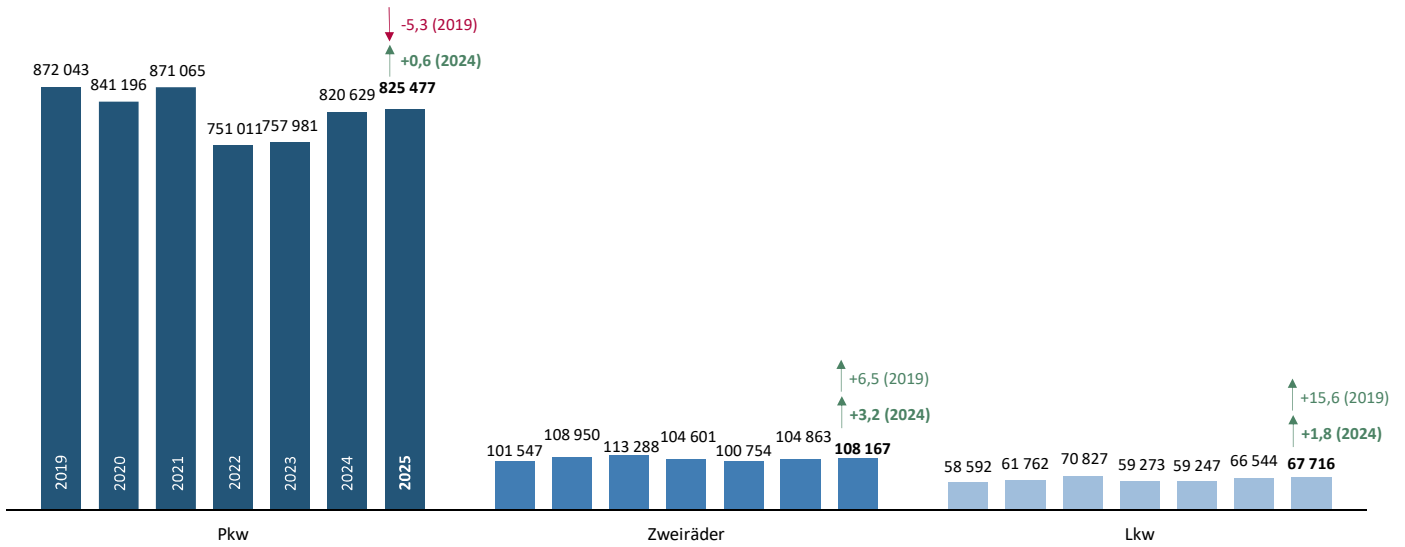
Gebrauchtzulassungen nach Fahrzeugarten 2011 bis 2025 – absolut



Q: STATISTIK AUSTRIA

Pkw-Gebrauchtzulassungen geringfügig gestiegen

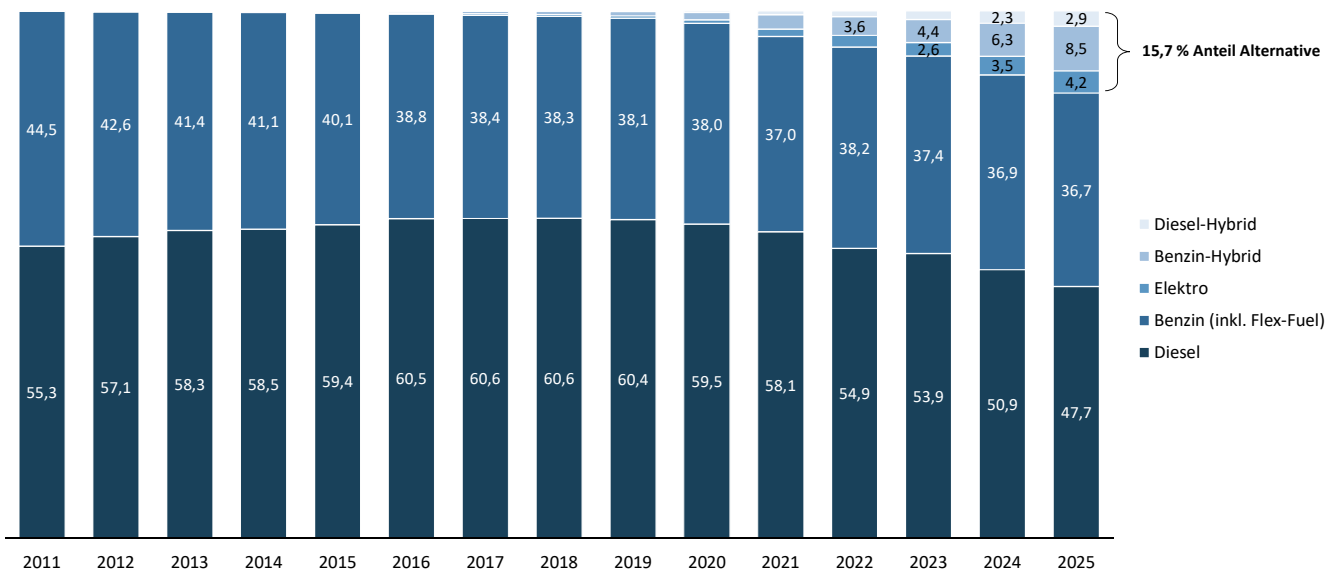
Gebrauchtzulassungen nach Fahrzeugarten 2019 bis 2025 – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw-Gebrauchtzulassungen: Größte Zunahme bei Alternativen

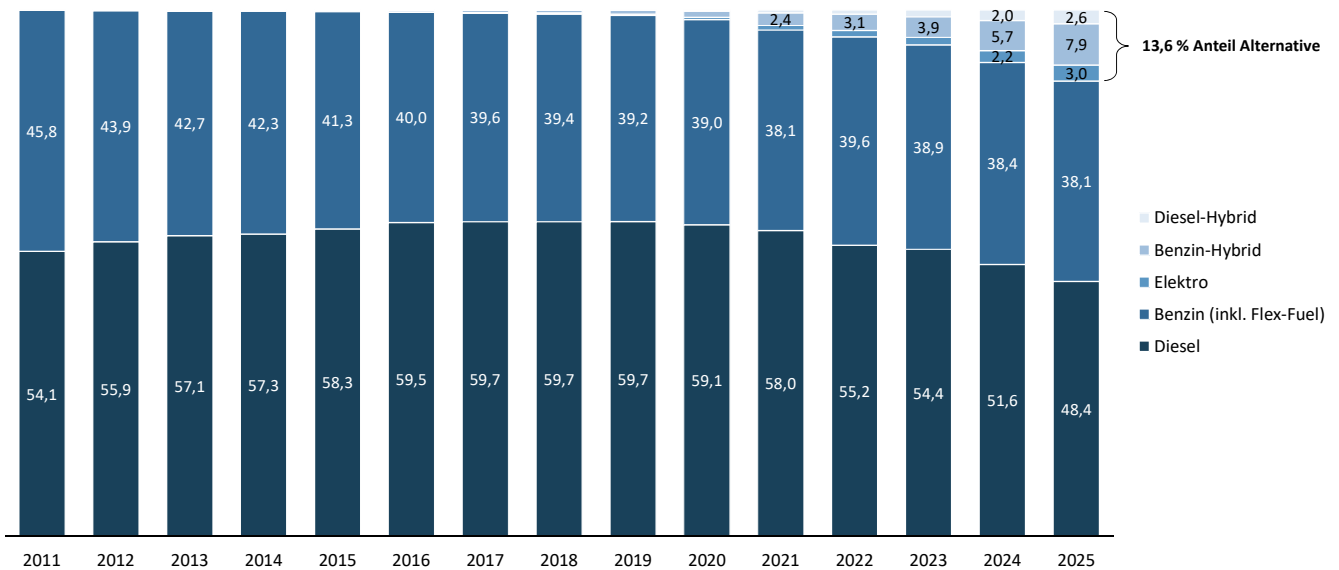
Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffarten 2011 bis 2025 – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – 2011 bis 2019: Anteile Hybride insgesamt unter 1,7%. – 2011 bis 2021: Anteile Elektro unter 2,2%. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle); Anteile unter 0,1%. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Private: Starkes Plus bei gebrauchten Elektro- und Hybrid-Pkw

Pkw-Gebrauchtzulassungen 2011 bis 2025, private Halter:innen nach Kraftstoffarten – Anteile in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA – 2011 bis 2019: Anteile Hybride insgesamt unter 0,8 %. – 2011-2023: Anteile Elektro unter 1,4 %. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle); 2010-2024: Anteile unter 0,1 %. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Rückfragen bitte an

gerda.fischer@statistik.gv.at | +43 1 711 28-7566
stefan.premm@statistik.gv.at | +43 1 711 28-7598

STATISTIK AUSTRIA
 Guglgasse 13, 1110 Wien

Instagram: [statistik_at](#)
 X: [statistik_at](#)

LinkedIn: [statistics-austria](#)
 YouTube: [@statistik_austria](#)

Website: statistik.at