

# Zulassungen 2023

## Tabellen zur Pressekonferenz am 11. Jänner 2024

### Tabellenverzeichnis

- Tabelle 1a: Kfz-Neuzulassungen
- Tabelle 1b: Anhänger-Neuzulassungen
- Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung
- Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
- Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland
- Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment
- Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach Marke
- Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen
- Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen, Elektroantrieb
- Tabelle 9: Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern Pkw-Kurzzulassungen
- Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen
- Tabelle 11a: Kfz-Gebrauchtzulassungen
- Tabelle 11b: Anhänger-Gebrauchtzulassungen
- Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle
- Tabelle 13: Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern
- Tabelle 14a: Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2023
- Tabelle 14b: Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2023

### Präsentationsfolien

#### Bei Rückfragen zum Thema wenden Sie sich an:

Gerda Fischer, Tel.: +43 1 711 28-7566, E-Mail: [gerda.fischer@statistik.gv.at](mailto:gerda.fischer@statistik.gv.at)

Stefan Premm, Tel.: +43 1 711 28-7598, E-Mail: [stefan.premm@statistik.gv.at](mailto:stefan.premm@statistik.gv.at)

#### Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | [www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Mail: [presse@statistik.gv.at](mailto:presse@statistik.gv.at)

© STATISTIK AUSTRIA



**Tabelle 1a: Kfz-Neuzulassungen**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	239 150	70,0	215 050	70,4	11,2
Motorräder Kl. L3e	35 561	10,4	32 929	10,8	8,0
Motorfahrräder Kl. L1e	10 659	3,1	10 722	3,5	-0,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	108	0,0	131	0,0	-17,6
Motordreiräder Kl. L5e	343	0,1	323	0,1	6,2
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	255	0,1	316	0,1	-19,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	838	0,2	792	0,3	5,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	1 166	0,3	934	0,3	24,8
Lastkraftwagen Kl. N1	30 702	9,0	22 069	7,2	39,1
Lastkraftwagen Kl. N2	416	0,1	386	0,1	7,8
Lastkraftwagen Kl. N3	3 356	1,0	2 745	0,9	22,3
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen <sup>1</sup>	6 974	2,0	7 303	2,4	-4,5
Sattelzugfahrzeuge	4 236	1,2	3 232	1,1	31,1
Motor- und Transportkarren	153	0,0	158	0,1	-3,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	2 897	0,8	2 708	0,9	7,0
Erntemaschinen	118	0,0	132	0,0	-10,6
Wohnmobile	3 786	1,1	4 781	1,6	-20,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	691	0,2	621	0,2	11,3
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>341 409</b>	<b>100,0</b>	<b>305 332</b>	<b>100,0</b>	<b>11,8</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Traktoren und Zweiachsmäher.

**Tabelle 1b: Anhänger-Neuzulassungen**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	26 281	94,1	30 653	94,1	-14,3
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>1</sup>	197	0,7	179	0,5	10,1
Wohnanhänger	867	3,1	1 085	3,3	-20,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	555	2,0	643	2,0	-13,7
Sonderanhänger	21	0,1	4	0,0	425,0
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>27 921</b>	<b>100,0</b>	<b>32 564</b>	<b>100,0</b>	<b>-14,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

**Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung**

Bundesland und Monat	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Burgenland</b>					
<b>Burgenland insgesamt</b>	<b>6 693</b>	<b>100,0</b>	<b>6 496</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>
Jänner	562	8,4	476	7,3	18,1
Februar	513	7,7	468	7,2	9,6
März	884	13,2	650	10,0	36,0
April	524	7,8	484	7,5	8,3
Mai	608	9,1	508	7,8	19,7
Juni	637	9,5	675	10,4	-5,6
Juli	416	6,2	442	6,8	-5,9
August	461	6,9	522	8,0	-11,7
September	578	8,6	630	9,7	-8,3
Oktober	495	7,4	490	7,5	1,0
November	511	7,6	565	8,7	-9,6
Dezember	504	7,5	586	9,0	-14,0
<b>Kärnten</b>					
<b>Kärnten insgesamt</b>	<b>12 376</b>	<b>100,0</b>	<b>11 624</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>
Jänner	991	8,0	804	6,9	23,3
Februar	952	7,7	876	7,5	8,7
März	1 553	12,5	1 111	9,6	39,8
April	1 071	8,7	969	8,3	10,5
Mai	1 012	8,2	943	8,1	7,3
Juni	1 265	10,2	1 117	9,6	13,2
Juli	879	7,1	853	7,3	3,0
August	980	7,9	959	8,3	2,2
September	978	7,9	1 205	10,4	-18,8
Oktober	887	7,2	822	7,1	7,9
November	963	7,8	1 092	9,4	-11,8
Dezember	845	6,8	873	7,5	-3,2
<b>Niederösterreich</b>					
<b>Niederösterreich insgesamt</b>	<b>43 567</b>	<b>100,0</b>	<b>41 278</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Jänner	3 538	8,1	2 939	7,1	20,4
Februar	3 306	7,6	3 088	7,5	7,1
März	4 936	11,3	4 278	10,4	15,4
April	3 483	8,0	3 130	7,6	11,3
Mai	3 747	8,6	3 429	8,3	9,3
Juni	4 429	10,2	4 550	11,0	-2,7
Juli	3 192	7,3	3 039	7,4	5,0
August	3 395	7,8	3 303	8,0	2,8
September	3 498	8,0	3 785	9,2	-7,6
Oktober	3 030	7,0	2 986	7,2	1,5
November	3 442	7,9	3 375	8,2	2,0
Dezember	3 571	8,2	3 376	8,2	5,8
<b>Oberösterreich</b>					
<b>Oberösterreich insgesamt</b>	<b>38 140</b>	<b>100,0</b>	<b>36 793</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>
Jänner	3 126	8,2	2 710	7,4	15,4
Februar	2 883	7,6	2 810	7,6	2,6
März	4 493	11,8	3 571	9,7	25,8
April	2 914	7,6	2 828	7,7	3,0
Mai	3 367	8,8	2 871	7,8	17,3
Juni	3 747	9,8	3 754	10,2	-0,2
Juli	2 856	7,5	2 778	7,6	2,8
August	3 023	7,9	2 968	8,1	1,9
September	3 049	8,0	3 672	10,0	-17,0
Oktober	3 016	7,9	2 843	7,7	6,1
November	2 987	7,8	3 089	8,4	-3,3
Dezember	2 679	7,0	2 899	7,9	-7,6

**Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung**

Bundesland und Monat	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Salzburg</b>					
<b>Salzburg insgesamt</b>	<b>19 275</b>	<b>100,0</b>	<b>17 881</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>
Jänner	1 448	7,5	1 282	7,2	12,9
Februar	1 481	7,7	1 212	6,8	22,2
März	2 082	10,8	1 615	9,0	28,9
April	1 536	8,0	1 409	7,9	9,0
Mai	1 714	8,9	1 352	7,6	26,8
Juni	1 837	9,5	1 710	9,6	7,4
Juli	1 439	7,5	1 435	8,0	0,3
August	1 544	8,0	1 629	9,1	-5,2
September	1 579	8,2	1 798	10,1	-12,2
Oktober	1 641	8,5	1 481	8,3	10,8
November	1 519	7,9	1 518	8,5	0,1
Dezember	1 455	7,5	1 440	8,1	1,0
<b>Steiermark</b>					
<b>Steiermark insgesamt</b>	<b>32 459</b>	<b>100,0</b>	<b>30 775</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Jänner	3 280	10,1	2 539	8,3	29,2
Februar	2 571	7,9	2 358	7,7	9,0
März	3 855	11,9	2 970	9,7	29,8
April	2 293	7,1	2 535	8,2	-9,5
Mai	2 784	8,6	2 550	8,3	9,2
Juni	3 275	10,1	3 178	10,3	3,1
Juli	2 370	7,3	2 312	7,5	2,5
August	2 522	7,8	2 519	8,2	0,1
September	2 602	8,0	3 029	9,8	-14,1
Oktober	2 609	8,0	2 286	7,4	14,1
November	2 208	6,8	2 358	7,7	-6,4
Dezember	2 090	6,4	2 141	7,0	-2,4
<b>Tirol</b>					
<b>Tirol insgesamt</b>	<b>20 850</b>	<b>100,0</b>	<b>19 817</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
Jänner	1 720	8,2	1 550	7,8	11,0
Februar	1 607	7,7	1 547	7,8	3,9
März	2 335	11,2	1 916	9,7	21,9
April	1 877	9,0	1 475	7,4	27,3
Mai	1 863	8,9	1 585	8,0	17,5
Juni	1 987	9,5	2 113	10,7	-6,0
Juli	1 656	7,9	1 401	7,1	18,2
August	1 598	7,7	1 631	8,2	-2,0
September	1 692	8,1	1 895	9,6	-10,7
Oktober	1 609	7,7	1 455	7,3	10,6
November	1 516	7,3	1 759	8,9	-13,8
Dezember	1 390	6,7	1 490	7,5	-6,7

**Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Monat der Zulassung**

Bundesland und Monat	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Vorarlberg</b>					
<b>Vorarlberg insgesamt</b>	<b>10 720</b>	<b>100,0</b>	<b>9 267</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>
Jänner	873	8,1	697	7,5	25,3
Februar	859	8,0	697	7,5	23,2
März	1 130	10,5	864	9,3	30,8
April	817	7,6	563	6,1	45,1
Mai	909	8,5	691	7,5	31,5
Juni	1 142	10,7	957	10,3	19,3
Juli	755	7,0	714	7,7	5,7
August	817	7,6	793	8,6	3,0
September	733	6,8	914	9,9	-19,8
Oktober	935	8,7	732	7,9	27,7
November	788	7,4	835	9,0	-5,6
Dezember	962	9,0	810	8,7	18,8
<b>Wien</b>					
<b>Wien insgesamt</b>	<b>55 070</b>	<b>100,0</b>	<b>41 119</b>	<b>100,0</b>	<b>33,9</b>
Jänner	3 312	6,0	2 622	6,4	26,3
Februar	3 723	6,8	3 047	7,4	22,2
März	5 039	9,2	3 678	8,9	37,0
April	3 989	7,2	2 971	7,2	34,3
Mai	4 619	8,4	3 178	7,7	45,3
Juni	6 192	11,2	4 706	11,4	31,6
Juli	4 003	7,3	3 080	7,5	30,0
August	4 450	8,1	3 490	8,5	27,5
September	5 131	9,3	3 807	9,3	34,8
Oktober	4 645	8,4	2 966	7,2	56,6
November	4 966	9,0	3 587	8,7	38,4
Dezember	5 001	9,1	3 987	9,7	25,4
<b>Österreich</b>					
<b>Österreich insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>
Jänner	18 850	7,9	15 619	7,3	20,7
Februar	17 895	7,5	16 103	7,5	11,1
März	26 307	11,0	20 653	9,6	27,4
April	18 504	7,7	16 364	7,6	13,1
Mai	20 623	8,6	17 107	8,0	20,6
Juni	24 511	10,2	22 760	10,6	7,7
Juli	17 566	7,3	16 054	7,5	9,4
August	18 790	7,9	17 814	8,3	5,5
September	19 840	8,3	20 735	9,6	-4,3
Oktober	18 867	7,9	16 061	7,5	17,5
November	18 900	7,9	18 178	8,5	4,0
Dezember	18 497	7,7	17 602	8,2	5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Burgenland</b>					
<b>Burgenland insgesamt</b>	<b>6 693</b>	<b>100,0</b>	<b>6 496</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>
Benzin	2 693	40,2	2 760	42,5	-2,4
Diesel	1 019	15,2	1 083	16,7	-5,9
Elektro	1 305	19,5	1 097	16,9	19,0
Erdgas	-	-	-	-	-
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	1 369	20,5	1 212	18,7	13,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	379	27,7	313	25,8	21,1
Diesel/Elektro (hybrid)	307	4,6	344	5,3	-10,8
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	13	4,2	22	6,4	-40,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
<b>Kärnten</b>					
<b>Kärnten insgesamt</b>	<b>12 376</b>	<b>100,0</b>	<b>11 624</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>
Benzin	4 514	36,5	4 838	41,6	-6,7
Diesel	2 438	19,7	2 489	21,4	-2,0
Elektro	2 143	17,3	1 618	13,9	32,4
Erdgas	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	2 644	21,4	2 116	18,2	25,0
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	736	27,8	660	31,2	11,5
Diesel/Elektro (hybrid)	637	5,1	562	4,8	13,3
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	27	4,2	43	7,7	-37,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
<b>Niederösterreich</b>					
<b>Niederösterreich insgesamt</b>	<b>43 567</b>	<b>100,0</b>	<b>41 278</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Benzin	15 972	36,7	17 342	42,0	-7,9
Diesel	7 842	18,0	8 215	19,9	-4,5
Elektro	7 957	18,3	6 054	14,7	31,4
Erdgas	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	9 670	22,2	7 785	18,9	24,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	2 679	27,7	2 157	27,7	24,2
Diesel/Elektro (hybrid)	2 125	4,9	1 877	4,5	13,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	65	3,1	89	4,7	-27,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	3	0,0	-66,7
<b>Oberösterreich</b>					
<b>Oberösterreich insgesamt</b>	<b>38 140</b>	<b>100,0</b>	<b>36 793</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>
Benzin	11 991	31,4	12 589	34,2	-4,8
Diesel	7 307	19,2	8 837	24,0	-17,3
Elektro	8 281	21,7	6 279	17,1	31,9
Erdgas	4	0,0	4	0,0	0,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	8 287	21,7	6 760	18,4	22,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	2 468	29,8	2 198	32,5	12,3
Diesel/Elektro (hybrid)	2 268	5,9	2 324	6,3	-2,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	109	4,8	134	5,8	-18,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Salzburg</b>					
<b>Salzburg insgesamt</b>	<b>19 275</b>	<b>100,0</b>	<b>17 881</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>
Benzin	5 029	26,1	5 462	30,5	-7,9
Diesel	4 393	22,8	4 452	24,9	-1,3
Elektro	4 387	22,8	3 238	18,1	35,5
Erdgas	-	-	2	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	3 854	20,0	3 209	17,9	20,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 467	38,1	1 161	36,2	26,4
Diesel/Elektro (hybrid)	1 611	8,4	1 518	8,5	6,1
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	137	8,5	82	5,4	67,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
<b>Steiermark</b>					
<b>Steiermark insgesamt</b>	<b>32 459</b>	<b>100,0</b>	<b>30 775</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Benzin	11 179	34,4	12 066	39,2	-7,4
Diesel	6 010	18,5	6 712	21,8	-10,5
Elektro	5 411	16,7	4 161	13,5	30,0
Erdgas	-	-	3	0,0	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	7 713	23,8	5 641	18,3	36,7
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	2 332	30,2	1 668	29,6	39,8
Diesel/Elektro (hybrid)	2 144	6,6	2 192	7,1	-2,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	92	4,3	84	3,8	9,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
<b>Tirol</b>					
<b>Tirol insgesamt</b>	<b>20 850</b>	<b>100,0</b>	<b>19 817</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
Benzin	6 396	30,7	6 779	34,2	-5,6
Diesel	4 356	20,9	4 836	24,4	-9,9
Elektro	4 167	20,0	3 217	16,2	29,5
Erdgas	1	0,0	13	0,1	-92,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	8	0,0	-100,0
Benzin/Elektro (hybrid)	4 556	21,9	3 873	19,5	17,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 513	33,2	1 046	27,0	44,6
Diesel/Elektro (hybrid)	1 373	6,6	1 091	5,5	25,8
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	72	5,2	75	6,9	-4,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
<b>Vorarlberg</b>					
<b>Vorarlberg insgesamt</b>	<b>10 720</b>	<b>100,0</b>	<b>9 267</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>
Benzin	3 456	32,2	3 258	35,2	6,1
Diesel	2 187	20,4	1 937	20,9	12,9
Elektro	2 431	22,7	1 885	20,3	29,0
Erdgas	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	2	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	2 168	20,2	1 728	18,6	25,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	585	27,0	497	28,8	17,7
Diesel/Elektro (hybrid)	477	4,4	456	4,9	4,6
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	79	16,6	107	23,5	-26,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-



**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Wien</b>					
<b>Wien insgesamt</b>	<b>55 070</b>	<b>100,0</b>	<b>41 119</b>	<b>100,0</b>	<b>33,9</b>
Benzin	16 124	29,3	13 473	32,8	19,7
Diesel	11 016	20,0	9 554	23,2	15,3
Elektro	11 539	21,0	6 616	16,1	74,4
Erdgas	-	-	26	0,1	-100,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	12 706	23,1	8 380	20,4	51,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	4 103	32,3	2 766	33,0	48,3
Diesel/Elektro (hybrid)	3 677	6,7	3 058	7,4	20,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	100	2,7	166	5,4	-39,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	7	0,0	11	0,0	-36,4
<b>Österreich</b>					
<b>Österreich insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>
Benzin	77 354	32,3	78 567	36,5	-1,5
Diesel	46 568	19,5	48 115	22,4	-3,2
Elektro	47 621	19,9	34 165	15,9	39,4
Erdgas	6	0,0	51	0,0	-88,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	5	0,0	4	0,0	25,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	-	-	8	0,0	-100,0
Benzin/Elektro (hybrid)	52 967	22,1	40 704	18,9	30,1
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	16 262	30,7	12 466	30,6	30,5
Diesel/Elektro (hybrid)	14 619	6,1	13 422	6,2	8,9
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	694	4,7	802	6,0	-13,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	10	0,0	14	0,0	-28,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb nach Fahrzeughalter:in und Bundesland**

Fahrzeughalter:in und Bundesland	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>alle Fahrzeughalter:innen</b>					
<b>Österreich Insgesamt</b>	<b>47 621</b>	<b>100,0</b>	<b>34 165</b>	<b>100,0</b>	<b>39,4</b>
Burgenland	1 305	2,7	1 097	3,2	19,0
Kärnten	2 143	4,5	1 618	4,7	32,4
Niederösterreich	7 957	16,7	6 054	17,7	31,4
Oberösterreich	8 281	17,4	6 279	18,4	31,9
Salzburg	4 387	9,2	3 238	9,5	35,5
Steiermark	5 411	11,4	4 161	12,2	30,0
Tirol	4 167	8,8	3 217	9,4	29,5
Vorarlberg	2 431	5,1	1 885	5,5	29,0
Wien	11 539	24,2	6 616	19,4	74,4
<b>davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc.<sup>1</sup></b>					
<b>Österreich Insgesamt</b>	<b>37 827</b>	<b>100,0</b>	<b>26 935</b>	<b>100,0</b>	<b>40,4</b>
Burgenland	880	2,3	726	2,7	21,2
Kärnten	1 520	4,0	1 198	4,4	26,9
Niederösterreich	5 633	14,9	4 241	15,7	32,8
Oberösterreich	6 419	17,0	4 963	18,4	29,3
Salzburg	3 819	10,1	2 835	10,5	34,7
Steiermark	4 102	10,8	3 293	12,2	24,6
Tirol	3 163	8,4	2 407	8,9	31,4
Vorarlberg	1 844	4,9	1 414	5,2	30,4
Wien	10 447	27,6	5 858	21,7	78,3
<b>davon private Personen</b>					
<b>Österreich Insgesamt</b>	<b>9 794</b>	<b>100,0</b>	<b>7 230</b>	<b>100,0</b>	<b>35,5</b>
Burgenland	425	4,3	371	5,1	14,6
Kärnten	623	6,4	420	5,8	48,3
Niederösterreich	2 324	23,7	1 813	25,1	28,2
Oberösterreich	1 862	19,0	1 316	18,2	41,5
Salzburg	568	5,8	403	5,6	40,9
Steiermark	1 309	13,4	868	12,0	50,8
Tirol	1 004	10,3	810	11,2	24,0
Vorarlberg	587	6,0	471	6,5	24,6
Wien	1 092	11,1	758	10,5	44,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt- (PS-) und Hubraum-Klasse sowie Segment**

Kilowatt kW (PS), Hubraum (ccm), Segment	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Kilowatt kW (PS)</b>					
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>
bis 26 kW (35 PS)	634	0,3	938	0,4	-32,4
bis 40 kW (54 PS)	503	0,2	936	0,4	-46,3
bis 60 kW (82 PS)	19 247	8,0	17 834	8,3	7,9
bis 77 kW (105 PS)	52 469	21,9	48 394	22,5	8,4
bis 92 kW (125 PS)	44 638	18,7	39 542	18,4	12,9
bis 105 kW (143 PS)	22 003	9,2	19 080	8,9	15,3
bis 125 kW (170 PS)	49 042	20,5	43 804	20,4	12,0
ab 126 kW (171 PS)	50 614	21,2	44 522	20,7	13,7
<b>Hubraum (ccm)</b>					
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>
501 – 1 000	46 160	19,3	45 215	21,0	2,1
1 001 – 1 250	14 279	6,0	13 107	6,1	8,9
1 251 – 1 500	41 338	17,3	42 033	19,5	-1,7
1.501 – 1 750	9 158	3,8	8 063	3,7	13,6
1 751 – 2 000	63 279	26,5	58 893	27,4	7,4
2 001 – 2 500	6 918	2,9	5 430	2,5	27,4
2 501 – 3 000	8 065	3,4	6 724	3,1	19,9
3 001 – 3 500	445	0,2	56	0,0	694,6
3 501 – 4 000	1 381	0,6	1 016	0,5	35,9
über 4 000	496	0,2	334	0,2	48,5
Pkw mit Elektro- bzw. Wasserstoffantrieb	47 631	19,9	34 179	15,9	39,4
<b>Segment</b>					
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>
Geländefahrzeuge und SUV's	107 432	44,9	92 387	43,0	16,3
Kompaktklasse	49 480	20,7	42 853	19,9	15,5
Kleinwagen	37 569	15,7	37 500	17,4	0,2
Mittelklasse	16 432	6,9	14 033	6,5	17,1
Kleinbusse	6 494	2,7	6 942	3,2	-6,5
Utilities	5 387	2,3	4 075	1,9	32,2
Minivans	4 690	2,0	2 982	1,4	57,3
Obere Mittelklasse	3 766	1,6	3 705	1,7	1,6
Sportwagen	2 853	1,2	2 752	1,3	3,7
Minis	2 067	0,9	2 966	1,4	-30,3
Großraumvans	1 590	0,7	3 748	1,7	-57,6
Oberklasse	1 370	0,6	1 094	0,5	25,2
Sonstige Pkw Segmente	20	0,0	13	0,0	53,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach Marke**

Marke	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
VW	33 602	14,1	31 951	14,9	5,2
Skoda	23 684	9,9	18 725	8,7	26,5
BMW	17 922	7,5	16 316	7,6	9,8
Audi	15 239	6,4	12 208	5,7	24,8
Hyundai	12 462	5,2	11 094	5,2	12,3
Mercedes	12 157	5,1	11 515	5,4	5,6
Seat	11 996	5,0	10 406	4,8	15,3
Toyota	9 818	4,1	9 124	4,2	7,6
Dacia	9 576	4,0	7 678	3,6	24,7
Kia	9 065	3,8	8 712	4,1	4,1
Renault	8 706	3,6	7 753	3,6	12,3
Ford	8 579	3,6	10 990	5,1	-21,9
Tesla	8 417	3,5	5 410	2,5	55,6
Cupra	7 223	3,0	5 298	2,5	36,3
Mazda	6 685	2,8	5 732	2,7	16,6
Opel	5 205	2,2	5 272	2,5	-1,3
Peugeot	4 747	2,0	7 023	3,3	-32,4
Suzuki	4 269	1,8	3 271	1,5	30,5
Fiat	3 746	1,6	4 626	2,2	-19,0
Citroen	3 417	1,4	4 018	1,9	-15,0
Volvo	3 286	1,4	2 870	1,3	14,5
Nissan	2 525	1,1	1 936	0,9	30,4
MG	2 486	1,0	1 264	0,6	96,7
Mitsubishi	2 389	1,0	1 860	0,9	28,4
MINI	2 232	0,9	2 202	1,0	1,4
Porsche	1 534	0,6	1 344	0,6	14,1
Jeep	1 198	0,5	1 282	0,6	-6,6
Land Rover	1 137	0,5	950	0,4	19,7
Alfa-Romeo	1 027	0,4	943	0,4	8,9
BYD	1 024	0,4	-	-	-
Honda	955	0,4	1 118	0,5	-14,6
Polestar	717	0,3	586	0,3	22,4
Subaru	423	0,2	309	0,1	36,9
Jaguar	318	0,1	367	0,2	-13,4
DS	275	0,1	240	0,1	14,6
Lexus	274	0,1	223	0,1	22,9
Fisker	247	0,1	-	-	-
Ferrari	115	0,0	97	0,0	18,6
Smart	111	0,0	71	0,0	56,3
Ssang-Yong	45	0,0	12	0,0	275,0
Maserati	42	0,0	39	0,0	7,7
Ineos	40	0,0	-	-	-
Lamborghini	34	0,0	36	0,0	-5,6
Aston Martin	33	0,0	34	0,0	-2,9
Bentley	32	0,0	35	0,0	-8,6
Mclaren	30	0,0	5	0,0	500,0
Chevrolet	23	0,0	9	0,0	155,6
MAN	18	0,0	5	0,0	260,0
Chrysler	15	0,0	18	0,0	-16,7
Baic	12	0,0	4	0,0	200,0
Sonstige Pkw Marken	38	0,0	69	0,0	-44,9
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen**

Marke und Type	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Skoda Octavia	6 877	2,9	4 506	2,1	52,6
Tesla Model Y	6 039	2,5	4 356	2,0	38,6
VW Golf	5 380	2,2	4 145	1,9	29,8
Toyota Yaris	4 327	1,8	4 397	2,0	-1,6
BMW X1	4 019	1,7	1 798	0,8	123,5
Dacia Sandero	3 948	1,7	4 041	1,9	-2,3
VW Tiguan	3 748	1,6	3 602	1,7	4,1
Skoda Enyaq	3 743	1,6	2 000	0,9	87,2
Seat Ateca	3 268	1,4	2 135	1,0	53,1
Skoda Karoq	3 079	1,3	2 297	1,1	34,0
Hyundai Tucson	3 055	1,3	2 483	1,2	23,0
Seat Ibiza	3 032	1,3	2 458	1,1	23,4
VW Caddy	3 022	1,3	2 237	1,0	35,1
VW Bus	2 988	1,2	3 700	1,7	-19,2
VW T-Roc	2 826	1,2	2 819	1,3	0,2
Skoda Fabia	2 806	1,2	3 904	1,8	-28,1
Dacia Duster	2 785	1,2	2 510	1,2	11,0
BMW X3	2 757	1,2	2 668	1,2	3,3
VW Polo	2 751	1,2	3 359	1,6	-18,1
Seat Arona	2 723	1,1	2 196	1,0	24,0
Cupra Born	2 649	1,1	2 346	1,1	12,9
Fiat 500	2 471	1,0	2 818	1,3	-12,3
Dacia Jogger	2 323	1,0	617	0,3	276,5
Skoda Kamiq	2 302	1,0	1 846	0,9	24,7
VW ID.4	2 302	1,0	3 311	1,5	-30,5
MINI Cooper	2 232	0,9	2 202	1,0	1,4
Audi Q3	2 205	0,9	2 085	1,0	5,8
Kia Ceed	2 178	0,9	1 867	0,9	16,7
Hyundai Kona	2 078	0,9	1 347	0,6	54,3
Cupra Leon	2 075	0,9	195	0,1	964,1
Skoda Kodiaq	2 055	0,9	1 715	0,8	19,8
BMW 3er Reihe	2 005	0,8	1 962	0,9	2,2
Tesla Model 3	1 946	0,8	896	0,4	117,2
BMW I4	1 927	0,8	562	0,3	242,9
Audi A3	1 913	0,8	2 120	1,0	-9,8
VW Passat	1 880	0,8	1 225	0,6	53,5
Audi Q4	1 873	0,8	1 073	0,5	74,6
Mercedes Bus	1 840	0,8	1 141	0,5	61,3
Cupra Formentor	1 796	0,8	2 600	1,2	-30,9
Audi Q5	1 790	0,7	1 421	0,7	26,0
Sonstige Pkw Typen	124 137	51,9	120 090	55,8	3,4
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>239 150</b>	<b>100,0</b>	<b>215 050</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Top 40 Typen, Elektroantrieb**

Marke und Type	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Tesla Model Y	6 039	12,7	4 356	12,7	38,6
Skoda Enyaq	3 743	7,9	2 000	5,9	87,2
Cupra Born	2 649	5,6	2 346	6,9	12,9
VW ID.4	2 302	4,8	3 311	9,7	-30,5
Tesla Model 3	1 946	4,1	896	2,6	117,2
BMW I4	1 927	4,0	562	1,6	242,9
Audi Q4	1 873	3,9	1 073	3,1	74,6
BMW X1	1 812	3,8	78	0,2	2 223,1
VW ID.3	1 761	3,7	1 546	4,5	13,9
BMW X3	1 246	2,6	925	2,7	34,7
Hyundai Ioniq 5	1 240	2,6	898	2,6	38,1
Kia EV6	1 017	2,1	803	2,4	26,7
Fiat 500	962	2,0	681	2,0	41,3
Renault Megane	946	2,0	460	1,3	105,7
MG 4	798	1,7	71	0,2	1 023,9
BYD Atto	734	1,5	-	-	-
Audi Q8	717	1,5	-	-	-
Polestar 2	717	1,5	581	1,7	23,4
Volvo XC40	660	1,4	331	1,0	99,4
BMW IX	613	1,3	734	2,1	-16,5
MG ZS	608	1,3	319	0,9	90,6
VW ID.5	607	1,3	519	1,5	17,0
Kia Niro	606	1,3	655	1,9	-7,5
Hyundai Kona	583	1,2	520	1,5	12,1
Mercedes EQA	580	1,2	355	1,0	63,4
Ford Mustang Mach-E	559	1,2	1 176	3,4	-52,5
Dacia Spring	517	1,1	407	1,2	27,0
Hyundai Ioniq 6	510	1,1	-	-	-
Mercedes EQE	480	1,0	150	0,4	220,0
MINI Cooper	467	1,0	509	1,5	-8,3
Opel Corsa	411	0,9	243	0,7	69,1
Mercedes EQB	398	0,8	187	0,5	112,8
Citroen C4	391	0,8	356	1,0	9,8
MG 5	358	0,8	168	0,5	113,1
Audi E-Tron	346	0,7	669	2,0	-48,3
VW ID.Buzz	336	0,7	11	0,0	2 954,5
Peugeot 208	334	0,7	360	1,1	-7,2
Jeep Avenger	312	0,7	-	-	-
Peugeot 2008	292	0,6	311	0,9	-6,1
Volvo C40	285	0,6	261	0,8	9,2
Sonstige Pkw mit Elektroantrieb	4 939	10,4	5 337	15,6	-7,5
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>47 621</b>	<b>100,0</b>	<b>34 165</b>	<b>100,0</b>	<b>39,4</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Neuzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern**

Jahr	Pkw									Lastkraftwagen	Zweiräder	
	absolut	Benzin <sup>1</sup>	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Sonstige <sup>2</sup>	Anteil in %		Motorräder <sup>3</sup>	Motorfahrräder
2000	309 427	118 133	38,2	191 281	61,8	3	0,0	10	0,0	31 502	23 621	19 132
2001	293 528	100 833	34,4	192 681	65,6	5	0,0	9	0,0	27 897	19 696	18 329
2002	279 493	84 905	30,4	194 555	69,6	1	0,0	32	0,0	25 648	16 690	16 278
2003	300 121	85 586	28,5	214 505	71,5	-	-	30	0,0	29 338	16 511	19 914
2004	311 292	91 022	29,2	220 255	70,8	1	0,0	14	0,0	33 393	16 895	21 711
2005	307 915	107 856	35,0	199 908	64,9	-	-	151	0,0	33 067	17 188	27 728
2006	308 594	116 282	37,7	191 766	62,1	-	-	546	0,2	34 500	18 726	28 292
2007	298 182	120 424	40,4	176 746	59,3	-	-	1 012	0,3	36 669	21 664	30 933
2008	293 697	131 616	44,8	160 459	54,6	2	0,0	1 620	0,6	37 485	22 285	30 970
2009	319 403	170 847	53,5	146 962	46,0	39	0,0	1 555	0,5	28 650	21 312	28 451
2010	328 563	159 740	48,6	167 130	50,9	112	0,0	1 581	0,5	31 071	21 623	25 875
2011	356 145	159 027	44,7	194 721	54,7	631	0,2	1 766	0,5	36 123	22 815	24 107
2012	336 010	143 325	42,7	189 622	56,4	427	0,1	2 636	0,8	34 813	24 846	21 201
2013	319 035	134 276	42,1	180 901	56,7	654	0,2	3 204	1,0	34 171	26 027	17 055
2014	303 318	126 503	41,7	172 381	56,8	1 281	0,4	3 153	1,0	34 769	25 182	15 281
2015	308 555	122 832	39,8	179 822	58,3	1 677	0,5	4 224	1,4	36 373	24 912	13 854
2016	329 604	131 756	40,0	188 820	57,3	3 826	1,2	5 202	1,6	39 958	29 808	13 813
2017	353 320	163 701	46,3	175 458	49,7	5 433	1,5	8 728	2,5	44 127	24 882	15 862
2018	341 068	184 150	54,0	140 111	41,1	6 757	2,0	10 050	2,9	47 947	26 041	12 101
2019	329 363	176 706	53,7	126 311	38,4	9 242	2,8	17 104	5,2	48 042	27 696	12 964
2020	248 740	107 771	43,3	90 909	36,5	15 972	6,4	34 088	13,7	40 042	32 204	13 895
2021	239 803	91 478	38,1	58 263	24,3	33 366	13,9	56 696	23,6	62 561	32 351	12 396
2022	215 050	78 567	36,5	48 115	22,4	34 165	15,9	54 203	25,2	25 200	32 929	10 722
<b>2023</b>	<b>239 150</b>	<b>77 354</b>	<b>32,3</b>	<b>46 568</b>	<b>19,5</b>	<b>47 621</b>	<b>19,9</b>	<b>67 607</b>	<b>28,3</b>	<b>34 474</b>	<b>35 561</b>	<b>10 659</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex Fuel ab 2007. – 2) Gas, bivalenter Betrieb und kombinierter Betrieb (Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 3) Inkl. Leichtmotorräder bis 2016 sowie Invalidenfahrzeuge bis 2012.

**Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen**

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>1 Tag</b>					
<b>1 Tag insgesamt</b>	<b>11 659</b>	<b>100,0</b>	<b>7 465</b>	<b>100,0</b>	<b>56,2</b>
Jänner	505	4,3	463	6,2	9,1
Februar	539	4,6	524	7,0	2,9
März	893	7,7	582	7,8	53,4
April	729	6,3	469	6,3	55,4
Mai	548	4,7	574	7,7	-4,5
Juni	1030	8,8	1222	16,4	-15,7
Juli	547	4,7	414	5,5	32,1
August	723	6,2	564	7,6	28,2
September	963	8,3	760	10,2	26,7
Oktober	824	7,1	502	6,7	64,1
November	1 629	14,0	571	7,6	185,3
Dezember	2 729	23,4	820	11,0	232,8
<b>bis 7 Tage</b>					
<b>bis 7 Tage insgesamt</b>	<b>13 209</b>	<b>100,0</b>	<b>8 876</b>	<b>100,0</b>	<b>48,8</b>
Jänner	569	4,3	641	7,2	-11,2
Februar	637	4,8	648	7,3	-1,7
März	1 049	7,9	758	8,5	38,4
April	840	6,4	565	6,4	48,7
Mai	636	4,8	769	8,7	-17,3
Juni	1 185	9,0	1 319	14,9	-10,2
Juli	763	5,8	534	6,0	42,9
August	816	6,2	622	7,0	31,2
September	1 100	8,3	837	9,4	31,4
Oktober	1 017	7,7	581	6,5	75,0
November	1 761	13,3	663	7,5	165,6
Dezember	2 836	21,5	939	10,6	202,0
<b>bis 30 Tage</b>					
<b>bis 30 Tage insgesamt</b>	<b>21 337</b>	<b>100,0</b>	<b>15 082</b>	<b>100,0</b>	<b>41,5</b>
Jänner	1 076	5,0	1 346	8,9	-20,1
Februar	1 143	5,4	1 159	7,7	-1,4
März	1 643	7,7	1 508	10,0	9,0
April	1 483	7,0	1 232	8,2	20,4
Mai	1 293	6,1	1 371	9,1	-5,7
Juni	2 046	9,6	1 916	12,7	6,8
Juli	1 815	8,5	1 042	6,9	74,2
August	1 577	7,4	924	6,1	70,7
September	1 652	7,7	1 232	8,2	34,1
Oktober	1 695	7,9	1 020	6,8	66,2
November	2 406	11,3	1 041	6,9	131,1
Dezember	3 508	16,4	1 291	8,6	171,7



**Tabelle 10: Pkw-Kurzzulassungen**

Zulassungsdauer und Berichtsmonat	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>bis 60 Tage</b>					
<b>bis 60 Tage insgesamt</b>	<b>28 624</b>	<b>100,0</b>	<b>21 970</b>	<b>100,0</b>	<b>30,3</b>
Jänner	1 527	5,3	1 902	8,7	-19,7
Februar	1 728	6,0	1 723	7,8	0,3
März	2 444	8,5	2 243	10,2	9,0
April	2 018	7,1	1 919	8,7	5,2
Mai	2 208	7,7	1 983	9,0	11,3
Juni	2 520	8,8	2 280	10,4	10,5
Juli	2 699	9,4	1 523	6,9	77,2
August	2 282	8,0	1 585	7,2	44,0
September	2 077	7,3	1 718	7,8	20,9
Oktober	2 277	8,0	1 587	7,2	43,5
November	2 915	10,2	1 753	8,0	66,3
Dezember	3 929	13,7	1 754	8,0	124,0
<b>bis 90 Tage</b>					
<b>bis 90 Tage insgesamt</b>	<b>37 088</b>	<b>100,0</b>	<b>30 740</b>	<b>100,0</b>	<b>20,7</b>
Jänner	2 080	5,6	2 473	8,0	-15,9
Februar	2 351	6,3	2 447	8,0	-3,9
März	3 183	8,6	3 143	10,2	1,3
April	2 905	7,8	2 690	8,8	8,0
Mai	3 193	8,6	2 798	9,1	14,1
Juni	3 545	9,6	3 088	10,0	14,8
Juli	3 280	8,8	2 094	6,8	56,6
August	3 035	8,2	2 446	8,0	24,1
September	2 770	7,5	2 582	8,4	7,3
Oktober	2 809	7,6	2 128	6,9	32,0
November	3 488	9,4	2 480	8,1	40,6
Dezember	4 449	12,0	2 371	7,7	87,6
<b>bis 120 Tage</b>					
<b>bis 120 Tage insgesamt</b>	<b>44 421</b>	<b>100,0</b>	<b>38 145</b>	<b>100,0</b>	<b>16,5</b>
Jänner	2 630	5,9	3 156	8,3	-16,7
Februar	2 833	6,4	3 111	8,2	-8,9
März	3 887	8,8	4 051	10,6	-4,0
April	3 463	7,8	3 242	8,5	6,8
Mai	3 963	8,9	3 469	9,1	14,2
Juni	4 255	9,6	3 680	9,6	15,6
Juli	4 001	9,0	2 696	7,1	48,4
August	3 547	8,0	2 979	7,8	19,1
September	3 431	7,7	3 198	8,4	7,3
Oktober	3 519	7,9	2 754	7,2	27,8
November	4 016	9,0	2 953	7,7	36,0
Dezember	4 876	11,0	2 856	7,5	70,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11a: Kfz-Gebrauchzulassungen**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	757 981	79,4	751 011	78,8	0,9
Motorräder Kl. L3e <sup>1</sup>	68 655	7,2	69 999	7,3	-1,9
Motorfahrräder Kl. L1e	31 816	3,3	34 273	3,6	-7,2
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1 849	0,2	2 088	0,2	-11,4
Motordreiräder Kl. L5e	613	0,1	511	0,1	20,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	144	0,0	252	0,0	-42,9
Kleinmotorräder	283	0,0	329	0,0	-14,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	1 243	0,1	1 376	0,1	-9,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	544	0,1	639	0,1	-14,9
Lastkraftwagen Kl. N1	56 390	5,9	56 347	5,9	0,1
Lastkraftwagen Kl. N2	568	0,1	585	0,1	-2,9
Lastkraftwagen Kl. N3	2 289	0,2	2 341	0,2	-2,2
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen <sup>2</sup>	20 500	2,1	21 533	2,3	-4,8
Sattelzugfahrzeuge	1 537	0,2	1 624	0,2	-5,4
Motor- und Transportkarren	594	0,1	475	0,0	25,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 676	0,2	1 620	0,2	3,5
Erntemaschinen	453	0,0	502	0,1	-9,8
Wohnmobile	5 311	0,6	5 270	0,6	0,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	1 804	0,2	1 805	0,2	-0,1
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>954 250</b>	<b>100,0</b>	<b>952 580</b>	<b>100,0</b>	<b>0,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder. – 2) Traktoren und Zweiachsmäher.

**Tabelle 11b: Anhänger-Gebrauchzulassungen**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	27 959	86,0	27 923	85,9	0,1
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>1</sup>	49	0,2	35	0,1	40,0
Wohnanhänger	4 108	12,6	4 115	12,7	-0,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	371	1,1	394	1,2	-5,8
Sonderanhänger	28	0,1	25	0,1	12,0
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>32 515</b>	<b>100,0</b>	<b>32 492</b>	<b>100,0</b>	<b>0,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.

**Tabelle 12: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Burgenland</b>					
<b>Burgenland insgesamt</b>	<b>28 012</b>	<b>100,0</b>	<b>26 809</b>	<b>100,0</b>	<b>4,5</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	10 925	39,0	10 509	39,2	4,0
darunter Benzin Flex-Fuel	20	0,2	22	0,2	-9,1
Diesel	14 814	52,9	14 428	53,8	2,7
Elektro	672	2,4	667	2,5	0,7
Erdgas	8	0,0	7	0,0	14,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	3	0,0	1	0,0	200,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	6	0,0	4	0,0	50,0
Benzin/Elektro (hybrid)	1 120	4,0	899	3,4	24,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	333	29,7	270	30,0	23,3
Diesel/Elektro (hybrid)	464	1,7	293	1,1	58,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	26	5,6	19	6,5	36,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0
<b>Kärnten</b>					
<b>Kärnten insgesamt</b>	<b>55 726</b>	<b>100,0</b>	<b>53 745</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	20 461	36,7	20 107	37,4	1,8
darunter Benzin Flex-Fuel	18	0,1	25	0,1	-28,0
Diesel	30 803	55,3	30 169	56,1	2,1
Elektro	1 185	2,1	1 056	2,0	12,2
Erdgas	15	0,0	16	0,0	-6,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	6	0,0	8	0,0	-25,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	11	0,0	7	0,0	57,1
Benzin/Elektro (hybrid)	2 310	4,1	1 757	3,3	31,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	793	34,3	547	31,1	45,0
Diesel/Elektro (hybrid)	935	1,7	625	1,2	49,6
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	44	4,7	32	5,1	37,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
<b>Niederösterreich</b>					
<b>Niederösterreich insgesamt</b>	<b>162 274</b>	<b>100,0</b>	<b>158 018</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	63 983	39,4	62 751	39,7	2,0
darunter Benzin Flex-Fuel	91	0,1	120	0,2	-24,2
Diesel	85 081	52,4	84 982	53,8	0,1
Elektro	4 376	2,7	3 641	2,3	20,2
Erdgas	36	0,0	29	0,0	24,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	8	0,0	12	0,0	-33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	33	0,0	39	0,0	-15,4
Benzin/Elektro (hybrid)	6 494	4,0	5 052	3,2	28,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 969	30,3	1 487	29,4	32,4
Diesel/Elektro (hybrid)	2 261	1,4	1 510	1,0	49,7
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	132	5,8	71	4,7	85,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
<b>Oberösterreich</b>					
<b>Oberösterreich insgesamt</b>	<b>146 212</b>	<b>100,0</b>	<b>142 722</b>	<b>100,0</b>	<b>2,4</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	50 897	34,8	51 327	36,0	-0,8
darunter Benzin Flex-Fuel	83	0,2	94	0,2	-11,7
Diesel	83 379	57,0	82 356	57,7	1,2
Elektro	4 082	2,8	3 468	2,4	17,7
Erdgas	65	0,0	43	0,0	51,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	12	0,0	11	0,0	9,1
Benzin/Erdgas (bivalent)	35	0,0	43	0,0	-18,6
Benzin/Elektro (hybrid)	5 460	3,7	4 037	2,8	35,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 762	32,3	1 243	30,8	41,8
Diesel/Elektro (hybrid)	2 282	1,6	1 436	1,0	58,9
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	138	6,0	104	7,2	32,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0

**Tabelle 12: Pkw-Gebrauchzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Salzburg</b>					
<b>Salzburg insgesamt</b>	<b>45 235</b>	<b>100,0</b>	<b>44 637</b>	<b>100,0</b>	<b>1,3</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	17 096	37,8	17 111	38,3	-0,1
darunter Benzin Flex-Fuel	16	0,1	25	0,1	-36,0
Diesel	23 526	52,0	23 834	53,4	-1,3
Elektro	1 331	2,9	1 235	2,8	7,8
Erdgas	22	0,0	25	0,1	-12,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	6	0,0	5	0,0	20,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	21	0,0	13	0,0	61,5
Benzin/Elektro (hybrid)	2 247	5,0	1 839	4,1	22,2
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	725	32,3	533	29,0	36,0
Diesel/Elektro (hybrid)	986	2,2	575	1,3	71,5
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	38	3,9	35	6,1	8,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
<b>Steiermark</b>					
<b>Steiermark insgesamt</b>	<b>114 188</b>	<b>100,0</b>	<b>111 500</b>	<b>100,0</b>	<b>2,4</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	42 866	37,5	42 607	38,2	0,6
darunter Benzin Flex-Fuel	63	0,1	51	0,1	23,5
Diesel	61 778	54,1	61 549	55,2	0,4
Elektro	2 804	2,5	2 382	2,1	17,7
Erdgas	40	0,0	39	0,0	2,6
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	7	0,0	12	0,0	-41,7
Benzin/Erdgas (bivalent)	25	0,0	18	0,0	38,9
Benzin/Elektro (hybrid)	4 613	4,0	3 533	3,2	30,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 498	32,5	1 055	29,9	42,0
Diesel/Elektro (hybrid)	2 053	1,8	1 358	1,2	51,2
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	90	4,4	61	4,5	47,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
<b>Tirol</b>					
<b>Tirol insgesamt</b>	<b>58 612</b>	<b>100,0</b>	<b>57 932</b>	<b>100,0</b>	<b>1,2</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	21 977	37,5	22 153	38,2	-0,8
darunter Benzin Flex-Fuel	25	0,1	29	0,1	-13,8
Diesel	30 404	51,9	30 588	52,8	-0,6
Elektro	1 676	2,9	1 441	2,5	16,3
Erdgas	69	0,1	56	0,1	23,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	11	0,0	8	0,0	37,5
Benzin/Erdgas (bivalent)	63	0,1	71	0,1	-11,3
Benzin/Elektro (hybrid)	3 326	5,7	2 927	5,1	13,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	968	29,1	783	26,8	23,6
Diesel/Elektro (hybrid)	1 086	1,9	686	1,2	58,3
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	78	7,2	57	8,3	36,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	2	0,0	-100,0

**Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Bundesland und Kraftstoffart bzw. Energiequelle	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
<b>Vorarlberg</b>					
<b>Vorarlberg insgesamt</b>	<b>31 426</b>	<b>100,0</b>	<b>31 343</b>	<b>100,0</b>	<b>0,3</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	13 211	42,0	13 152	42,0	0,4
darunter Benzin Flex-Fuel	9	0,1	10	0,1	-10,0
Diesel	15 029	47,8	15 614	49,8	-3,7
Elektro	1 027	3,3	871	2,8	17,9
Erdgas	18	0,1	16	0,1	12,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	3	0,0	4	0,0	-25,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	11	0,0	8	0,0	37,5
Benzin/Elektro (hybrid)	1 677	5,3	1 368	4,4	22,6
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	466	27,8	372	27,2	25,3
Diesel/Elektro (hybrid)	449	1,4	310	1,0	44,8
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	62	13,8	35	11,3	77,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
<b>Wien</b>					
<b>Wien insgesamt</b>	<b>116 296</b>	<b>100,0</b>	<b>124 305</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,4</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	42 137	36,2	46 868	37,7	-10,1
darunter Benzin Flex-Fuel	53	0,1	83	0,2	-36,1
Diesel	63 904	54,9	68 615	55,2	-6,9
Elektro	2 183	1,9	2 025	1,6	7,8
Erdgas	46	0,0	35	0,0	31,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	15	0,0	14	0,0	7,1
Benzin/Erdgas (bivalent)	42	0,0	26	0,0	61,5
Benzin/Elektro (hybrid)	6 080	5,2	5 262	4,2	15,5
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	1 769	29,1	1 357	25,8	30,4
Diesel/Elektro (hybrid)	1 887	1,6	1 458	1,2	29,4
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	110	5,8	99	6,8	11,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
<b>Österreich</b>					
<b>Österreich insgesamt</b>	<b>757 981</b>	<b>100,0</b>	<b>751 011</b>	<b>100,0</b>	<b>0,9</b>
Benzin inkl. Flex-Fuel	283 553	37,4	286 585	38,2	-1,1
darunter Benzin Flex-Fuel	378	0,1	459	0,2	-17,6
Diesel	408 718	53,9	412 135	54,9	-0,8
Elektro	19 336	2,6	16 786	2,2	15,2
Erdgas	319	0,0	266	0,0	19,9
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	71	0,0	75	0,0	-5,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	247	0,0	229	0,0	7,9
Benzin/Elektro (hybrid)	33 327	4,4	26 674	3,6	24,9
darunter Benzin/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	10 283	30,9	7 647	28,7	34,5
Diesel/Elektro (hybrid)	12 403	1,6	8 251	1,1	50,3
darunter Diesel/Elektro (hybrid) – Plug-In <sup>1</sup>	718	5,8	513	6,2	40,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	7	0,0	10	0,0	-30,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Hybride mit „Stromverbrauch“ größer 0.

**Tabelle 13: Gebrauchtzulassungen von Pkw, Lkw und Zweirädern**

Jahr	Pkw									Lastkraftwagen	Zweiräder		
	absolut	Benzin <sup>1</sup>	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Elektro	Anteil in %	Sonstige <sup>2</sup>	Anteil in %		Motorräder <sup>3</sup>	Kleinmotorräder	Motorfahrräder
2000	750 630	480 677	64,0	269 938	36,0	15	0,0	-	-	43 717	51 097	275	36 031
2001	756 630	466 361	61,6	290 252	38,4	16	0,0	1	0,0	44 255	53 316	209	35 089
2002	747 319	433 954	58,1	313 351	41,9	13	0,0	1	0,0	42 185	51 234	184	34 791
2003	751 276	417 238	55,5	334 021	44,5	10	0,0	7	0,0	42 387	51 791	171	35 943
2004	776 794	410 072	52,8	366 699	47,2	16	0,0	7	0,0	42 401	48 608	99	31 675
2005	771 242	391 238	50,7	379 968	49,3	21	0,0	15	0,0	41 851	48 609	122	34 190
2006	774 192	377 677	48,8	396 424	51,2	14	0,0	77	0,0	42 121	50 485	87	34 018
2007	745 566	359 431	48,2	385 736	51,7	21	0,0	378	0,1	40 417	55 043	94	34 810
2008	738 690	354 637	48,0	383 362	51,9	38	0,0	653	0,1	41 007	54 047	147	35 875
2009	773 809	345 795	44,7	427 169	55,2	61	0,0	784	0,1	44 536	54 541	140	37 260
2010	798 652	360 079	45,1	437 348	54,8	59	0,0	1 166	0,1	46 548	54 200	117	36 523
2011	802 458	357 008	44,5	443 935	55,3	83	0,0	1 432	0,2	45 913	57 640	192	38 272
2012	808 384	344 337	42,6	461 974	57,1	168	0,0	1 905	0,2	47 585	60 199	255	39 141
2013	823 417	340 579	41,4	480 290	58,3	251	0,0	2 297	0,3	48 107	59 585	291	37 317
2014	810 994	333 014	41,1	474 692	58,5	463	0,1	2 825	0,3	48 644	62 149	319	38 218
2015	816 116	326 938	40,1	484 779	59,4	813	0,1	3 586	0,4	49 248	62 950	268	37 640
2016	841 310	326 190	38,8	509 214	60,5	1 719	0,2	4 187	0,5	51 542	65 281	265	37 046
2017	853 244	327 979	38,4	516 944	60,6	2 580	0,3	5 741	0,7	53 673	66 275	269	36 109
2018	874 827	334 828	38,3	530 072	60,6	2 923	0,3	7 004	0,8	55 835	65 934	313	37 743
2019	872 043	332 256	38,1	526 530	60,4	4 107	0,5	9 150	1,0	58 592	66 046	304	35 197
2020	841 196	319 623	38,0	500 579	59,5	5 936	0,7	15 058	1,8	61 762	71 452	375	37 123
2021	871 065	322 032	37,0	505 668	58,1	12 305	1,4	34 060	3,9	70 827	75 183	385	37 720
2022	751 011	286 585	38,2	412 135	54,9	16 786	2,2	35 505	4,7	59 273	69 999	329	34 273
<b>2023</b>	<b>757 981</b>	<b>283 553</b>	<b>37,4</b>	<b>408 718</b>	<b>53,9</b>	<b>19 336</b>	<b>2,6</b>	<b>46 374</b>	<b>6,1</b>	<b>59 247</b>	<b>68 655</b>	<b>283</b>	<b>31 816</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inklusive Flex Fuel ab 2007. – 2) Gas bivalenter Betrieb und kombinierter Betrieb (Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – 3) Inkl. Invalidenfahrzeuge bis 2012 und Leichtmotorräder.

**Tabelle 14a: Vorläufiger Kfz-Bestand am 31.12.2023**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	5 185 011	70,6	5 150 890	70,9	0,7
Motorräder Kl. L3e <sup>1</sup>	633 481	8,6	614 023	8,4	3,2
Motorfahrräder Kl. L1e	274 272	3,7	275 523	3,8	-0,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	19 704	0,3	20 565	0,3	-4,2
Motordreiräder Kl. L5e	4 174	0,1	3 832	0,1	8,9
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	2 044	0,0	1 817	0,0	12,5
Kleinmotorräder	3 305	0,0	3 165	0,0	4,4
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	10 538	0,1	10 900	0,1	-3,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	10 632	0,1	10 373	0,1	2,5
Lastkraftwagen Kl. N1	507 996	6,9	498 325	6,9	1,9
Lastkraftwagen Kl. N2	9 430	0,1	9 690	0,1	-2,7
Lastkraftwagen Kl. N3	45 355	0,6	45 234	0,6	0,3
Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen <sup>2</sup>	488 991	6,7	484 506	6,7	0,9
Sattelzugfahrzeuge	20 170	0,3	20 247	0,3	-0,4
Motor- und Transportkarren	12 702	0,2	12 639	0,2	0,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	34 996	0,5	32 992	0,5	6,1
Erntemaschinen	9 234	0,1	9 373	0,1	-1,5
Wohnmobile	42 307	0,6	39 638	0,5	6,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	25 816	0,4	25 682	0,4	0,5
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>7 340 158</b>	<b>100,0</b>	<b>7 269 414</b>	<b>100,0</b>	<b>1,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) Inkl. Leichtmotorräder. – 2) Traktoren und Zweiachsmäher.

**Tabelle 14b: Vorläufiger Anhänger-Bestand am 31.12.2023**

Fahrzeugart	2023	Anteil in %	2022	Anteil in %	Veränderung in %
Anhänger Kl. O und R	851 066	93,8	838 203	93,8	1,5
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>1</sup>	1 226	0,1	1 077	0,1	13,8
Wohnanhänger	42 129	4,6	41 648	4,7	1,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	11 356	1,3	11 112	1,2	2,2
Sonderanhänger	1 659	0,2	1 711	0,2	-3,0
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>907 436</b>	<b>100,0</b>	<b>893 751</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

1) In der Land- und/oder Forstwirtschaft.





# Kfz-Zulassungen 2023

## Neuzulassungen und Gebrauchtzulassungen

Dr. Peter Laimer  
Dipl.-Ing. Brigitte Allex

Statistik Austria, Direktion Raumwirtschaft

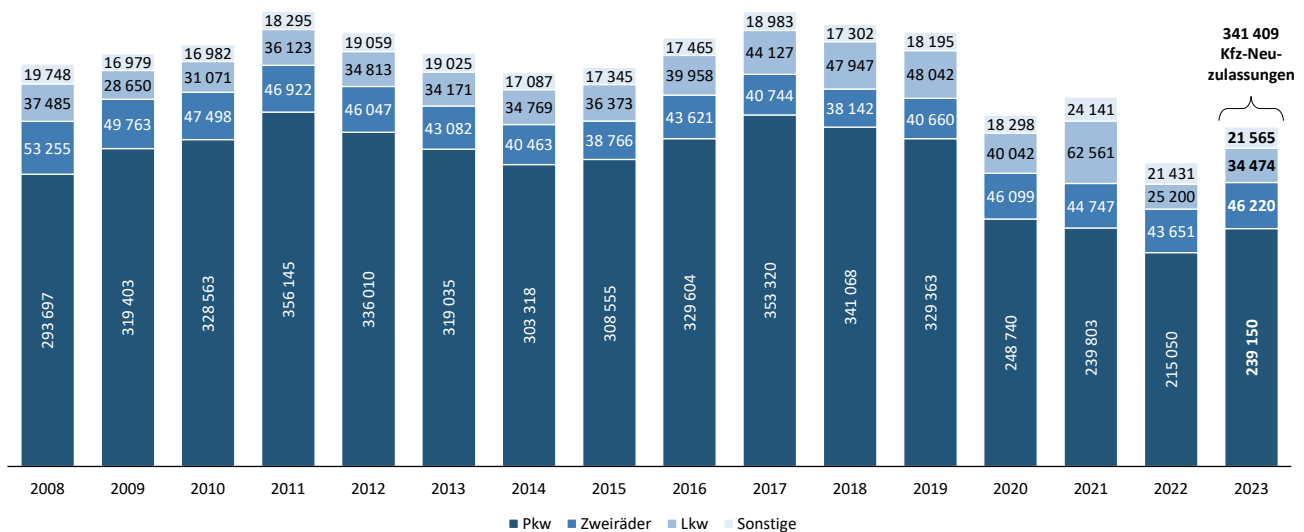
Wien, 11.01.2024

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Unabhängige Statistiken für faktenbasierte Entscheidungen



## Kfz-Neuzulassungen 2008 bis 2023 nach Fahrzeugarten, in absoluten Zahlen

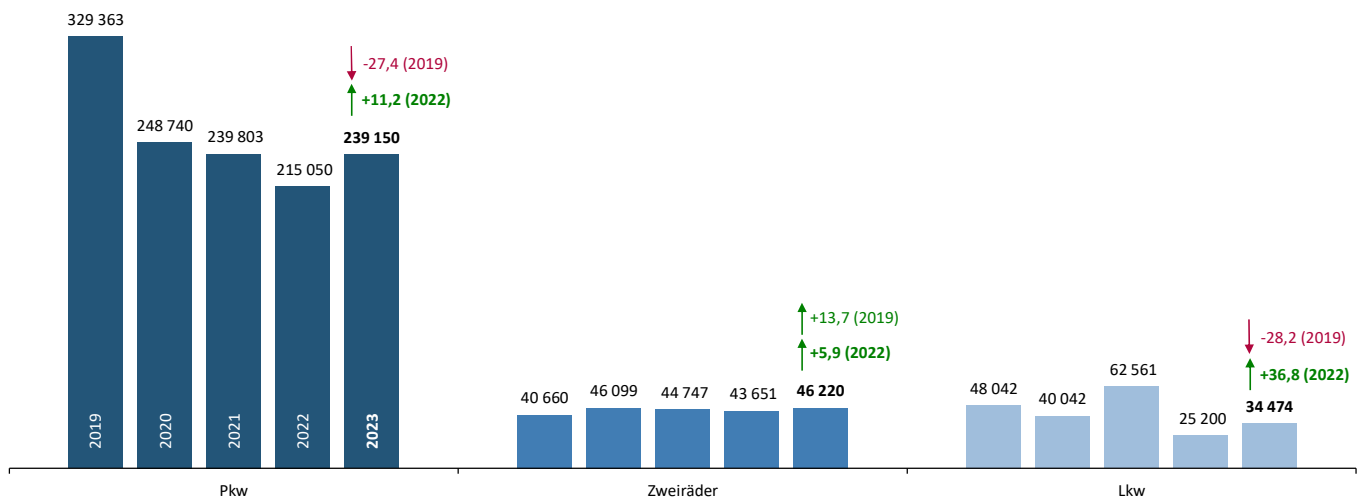


Q: STATISTIK AUSTRIA.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 2

## Kfz-Neuzulassungen 2019 bis 2023 nach Fahrzeugarten – absolut, Veränderung in Prozent

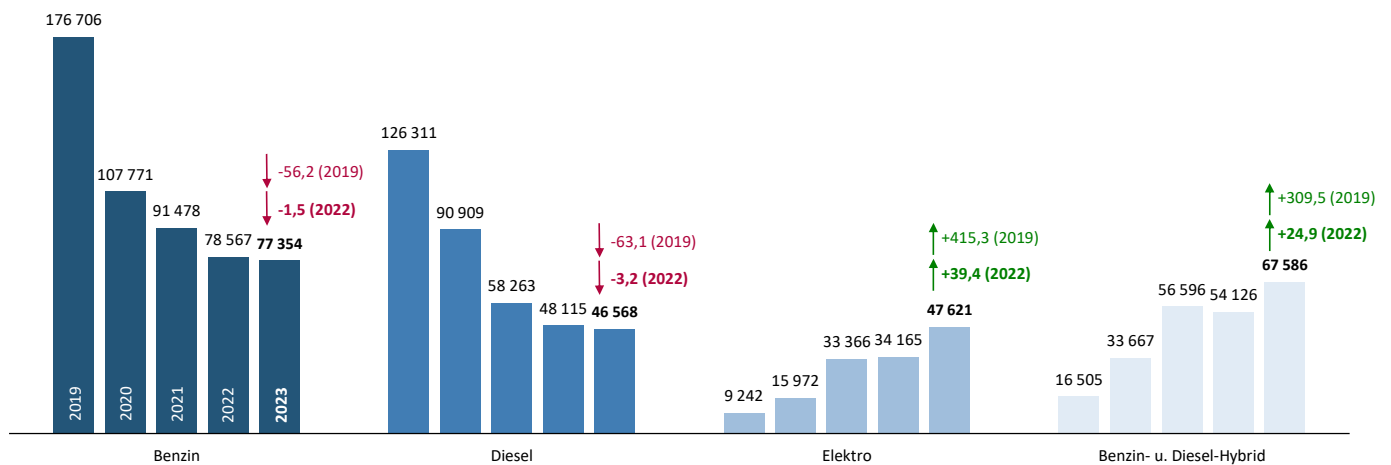


Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 3

## Pkw-Neuzulassungen 2019 bis 2023 nach Kraftstoffarten – absolut, Veränderung in Prozent

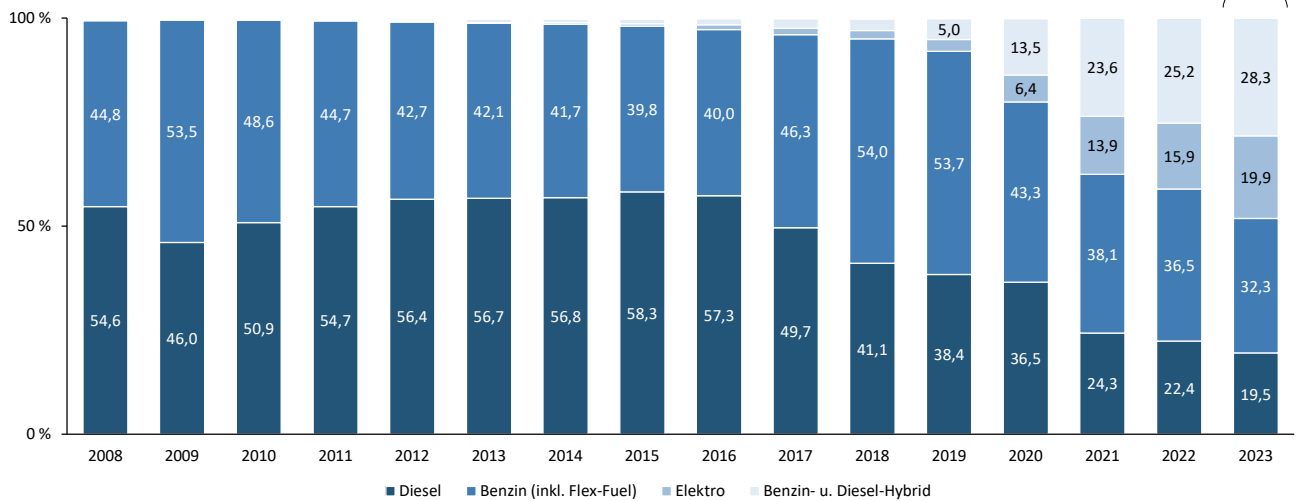


Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

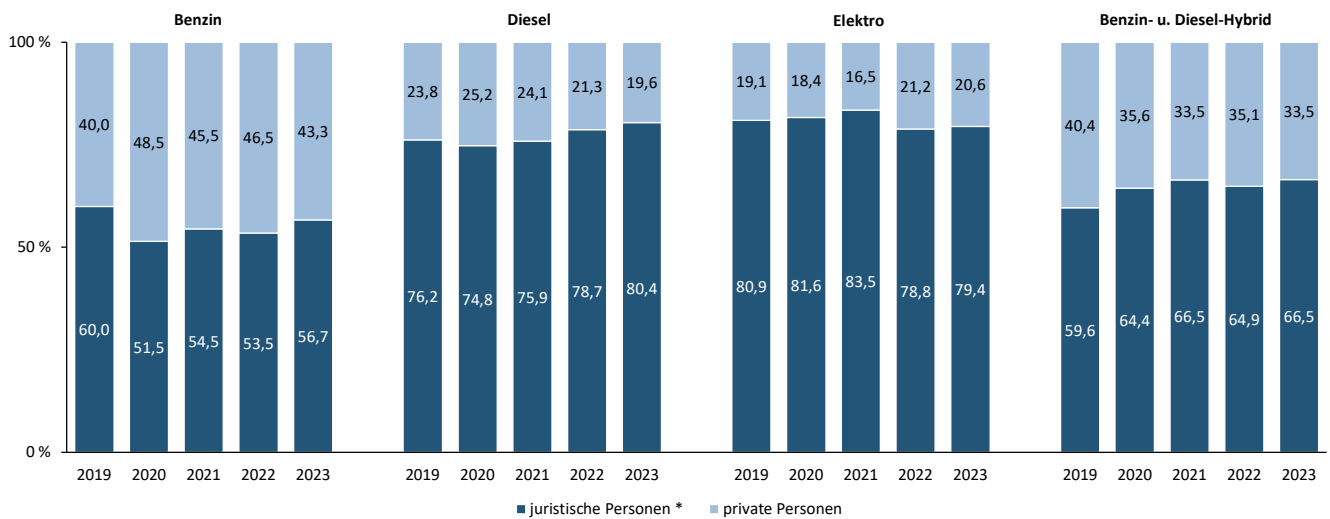
Folie 4

## Pkw-Neuzulassungen 2008 bis 2023 nach Kraftstoffarten – Anteile in Prozent



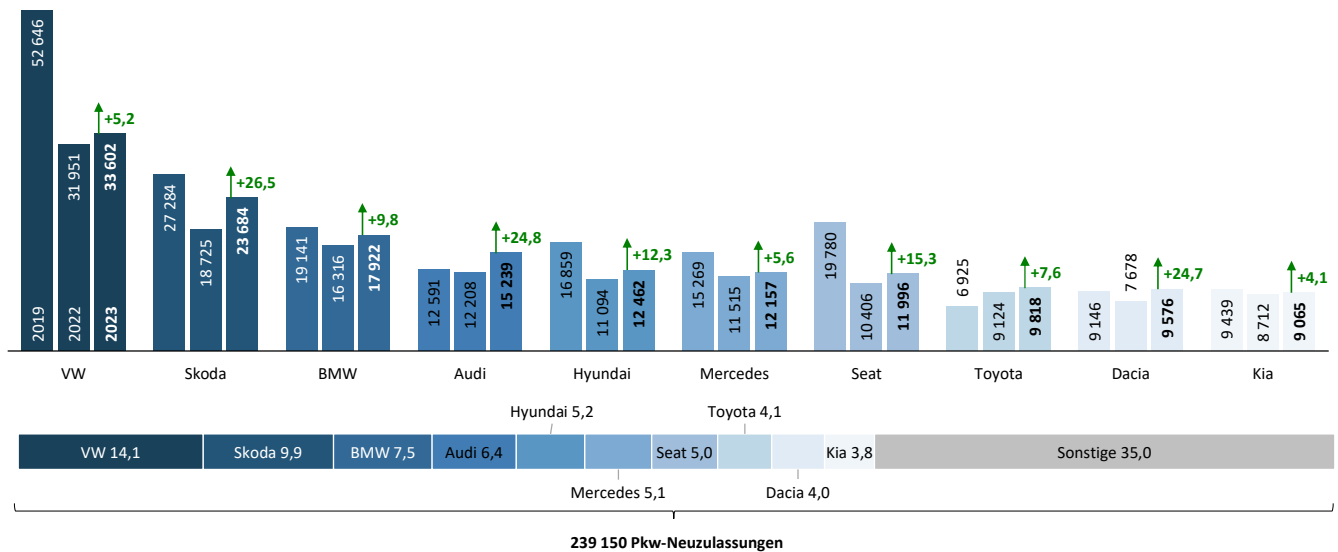
Q: STATISTIK AUSTRIA. – 2008 bis 2013: Anteile Elektro und Hybride unter 0,3%. – Sonstige: Erdgas, bivalenter Antrieb sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle); 2008–2023: Anteile unter 0,3%. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw-Neuzulassungen 2019 bis 2023 nach Kraftstoffarten und Fahrzeughalter:innen – in Prozent



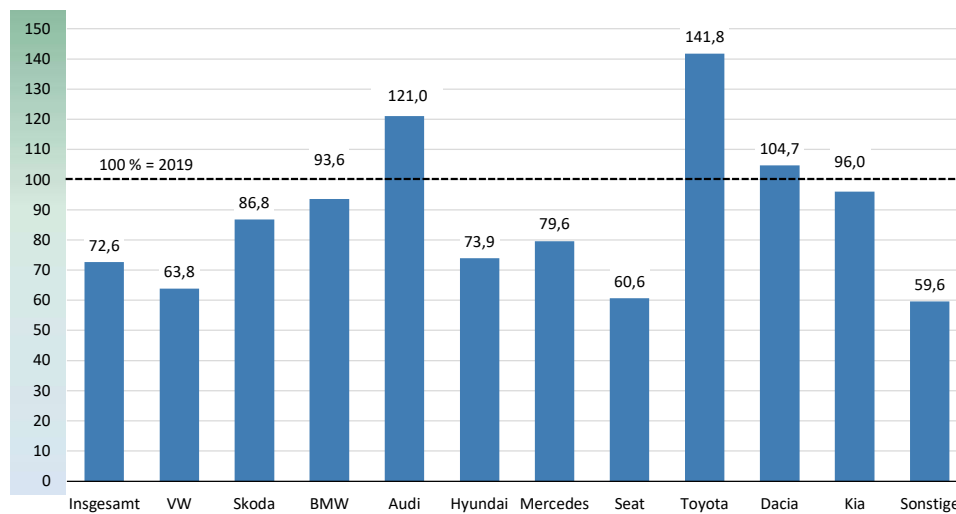
Q: STATISTIK AUSTRIA. – \* Juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2019, 2022 und 2023 nach Top-10-Marken – absolut, Veränderung in Prozent



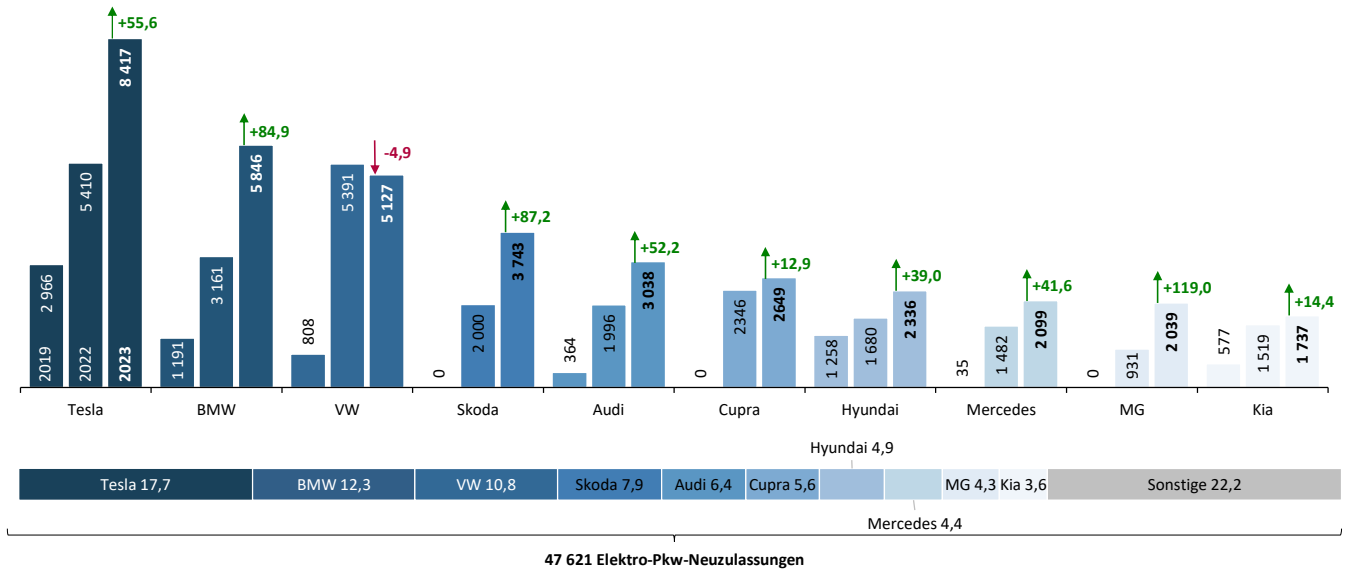
Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen nach Marken 2023 im Vergleich zu 2019 – in Prozent



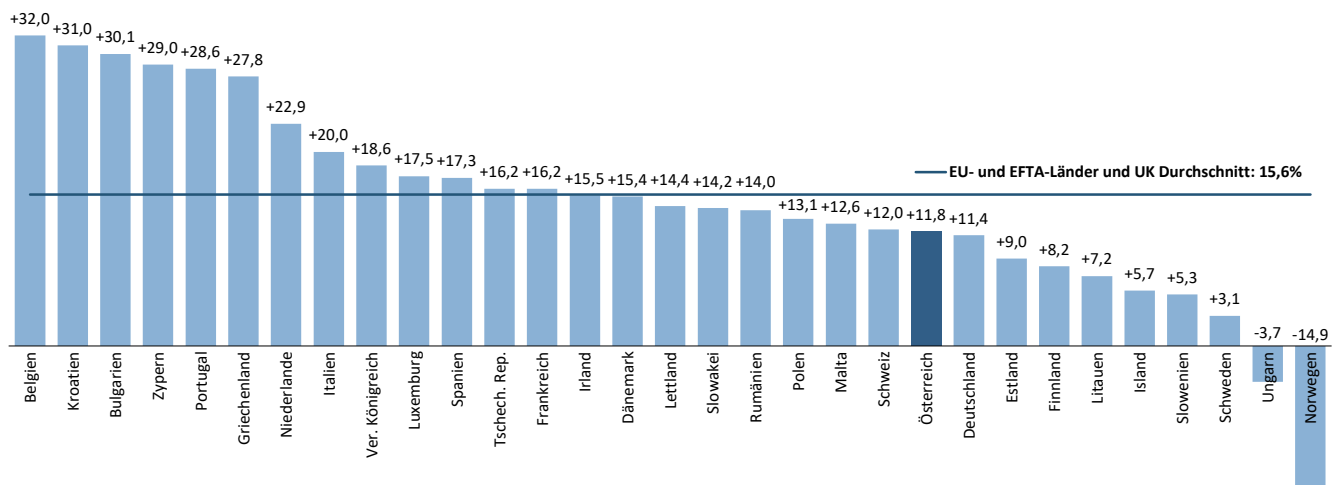
Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Elektro-Pkw-Neuzulassungen 2019, 2022 und 2023 nach Top-10-Marken – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

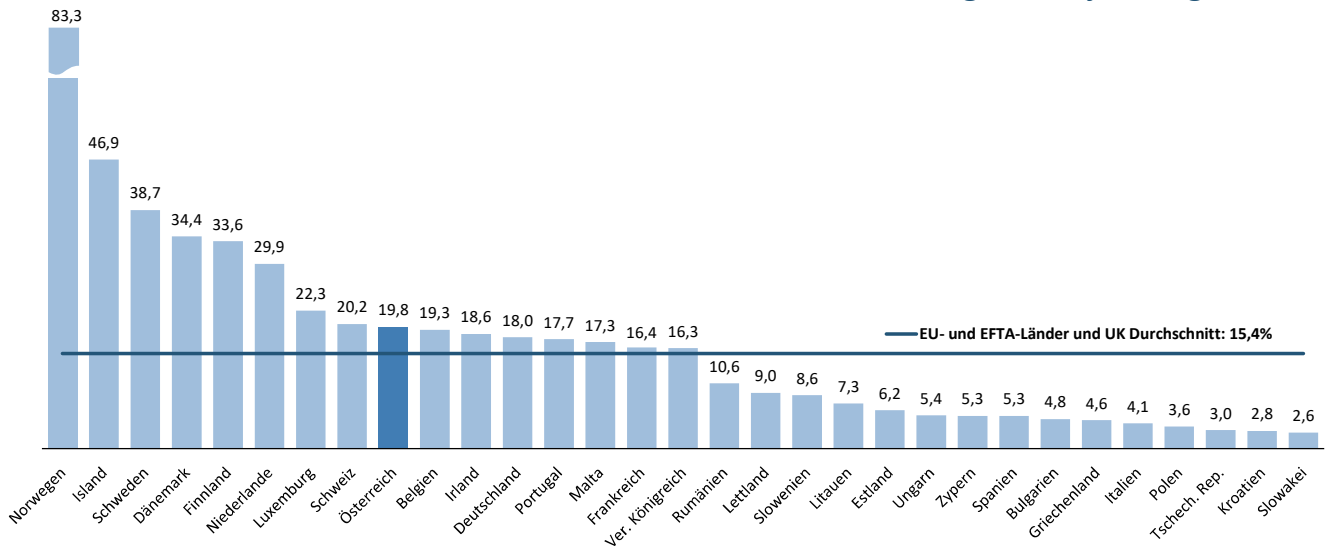
# Pkw-Neuzulassungen Jänner bis November 2023 EU- und EFTA-Länder & UK im Vergleich – Veränderung zum Vorjahreszeitraum in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA, ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Neuzulassungen von Elektro-Pkw Jänner bis November 2023

## EU- und EFTA-Länder & UK – Anteile an allen Pkw-Neuzulassungen des jeweiligen Landes



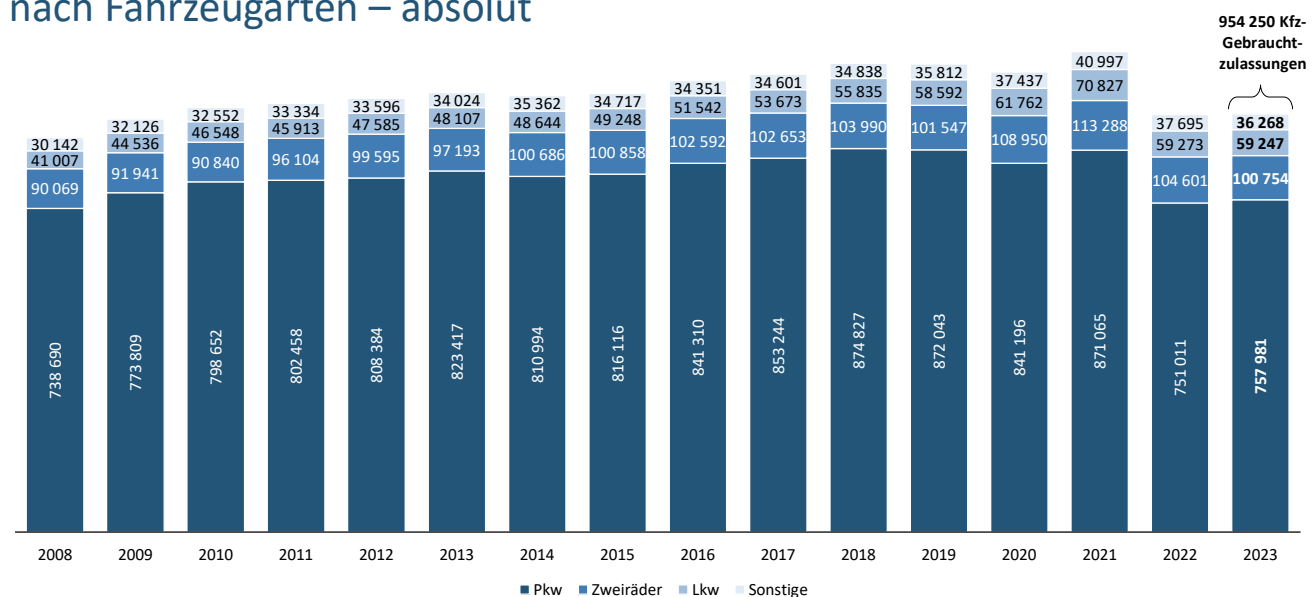
Q: STATISTIK AUSTRIA, ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 11

# Kfz-Gebrauchtzulassungen 2008 bis 2023

## nach Fahrzeugarten – absolut

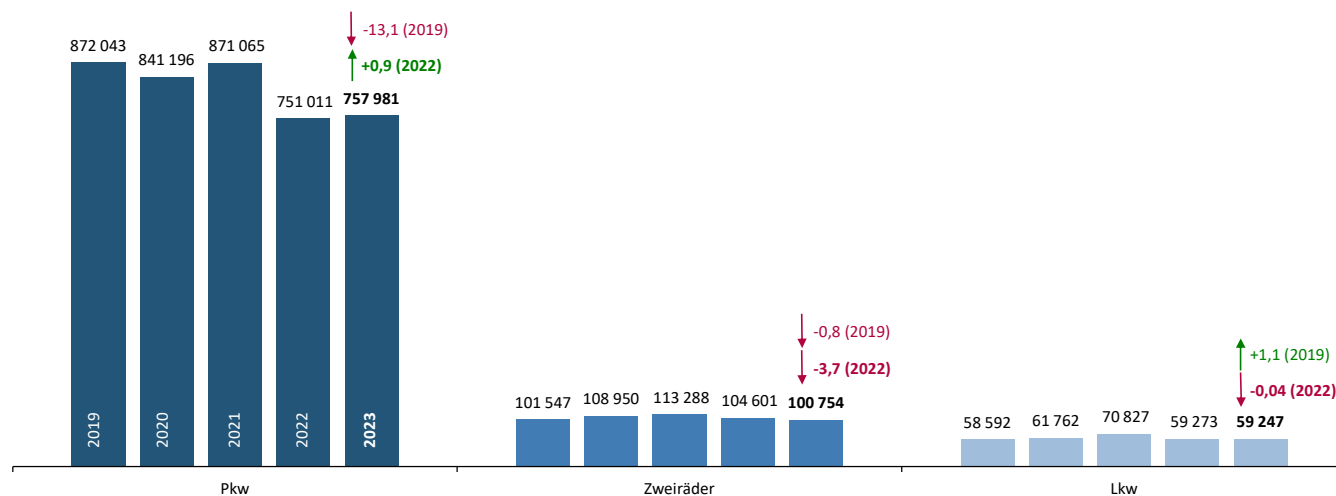


Q: STATISTIK AUSTRIA,

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 12

## Kfz-Gebrauchtzulassungen 2019 bis 2023 nach Fahrzeugarten – absolut, Veränderung in Prozent



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 13

### Rückfragen bitte an

Gerda Fischer  
[gerda.fischer@statistik.gv.at](mailto:gerda.fischer@statistik.gv.at)  
 +43 1 711 28-7566

Stefan Premm  
[stefan.premm@statistik.gv.at](mailto:stefan.premm@statistik.gv.at)  
 +43 1 711 28-7598

Julia Bauer  
[julia.bauer@statistik.gv.at](mailto:julia.bauer@statistik.gv.at)  
 +43 1 711 28-7449

STATISTIK AUSTRIA  
 Guglgasse 13, 1110 Wien

Unabhängige Statistiken für faktenbasierte Entscheidungen