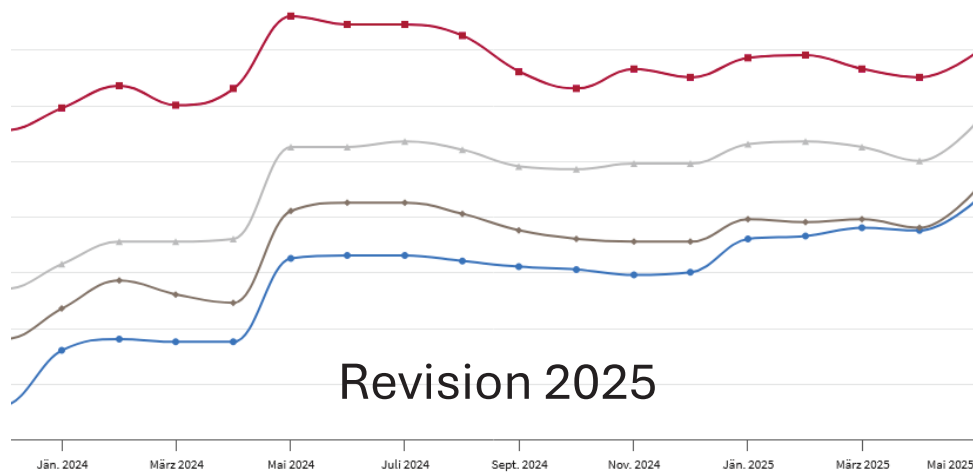


Forschungsbericht



STRASSEN-, BRÜCKEN- UND SIEDLUNGSWASSERBAU

BASIS 2025 = 100



Erstellt im Auftrag der STATISTIK AUSTRIA, Wirtschaftskammer Österreich (Geschäftsstelle Bau), ASFINAG, ÖBB und Bundesländer–Wien, am 10. November 2025



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	6
1.1	Projektauftrag	6
1.2	Bedeutung des Baukostenindex für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau	6
1.3	Anlass für die Revision.....	7
1.4	Rechtsgrundlagen	7
1.5	Vorgangsweise bei der Überarbeitung des Index	7
1.6	Rundungsdifferenzen in den Berechnungen	9
1.7	Ausgangssituation.....	9
1.8	Aktueller Stand der LB Verkehrsinfrastruktur	11
1.8.1	Standardisierte Leistungsbeschreibung	11
1.8.1.1	Änderungen in der LB VI-06 gegenüber der LB VI-05	11
1.8.1.2	Änderungen in der LB VI-07 gegenüber der LB VI-06	13
1.8.2	Abgrenzung der im Baukostenindex erfassten Kosten	15
1.8.3	Vergleich LB VI-07 mit LB VI-05	16
1.9	Regionale Perspektive	16
2	Ermittlung der neuen Warenkörbe und Festlegung der Pegelstoffe	17
2.1	Übersicht über den Arbeitsablauf.....	17
2.2	Ermittlung der jährlichen Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten getrennt nach Bau- und Erhaltungsverbänden.....	18
2.2.1	ASFINAG – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten	18
2.2.2	ÖBB-Infrastruktur AG	19
2.2.3	Länder – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten	20
2.2.4	Gemeinden – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten	21
2.2.5	Güterwegeerhaltungsverbände – jährliche Ausgaben für landwirtschaftliche Straßen und Güterwege	22
2.2.6	Gesamtausgaben für Straßen- und Brückenbauten pro Jahr	22
2.3	Ermittlung der jährlichen Ausgaben der Gemeinden für Siedlungswasserbauten	23
2.4	Auswahl von repräsentativen Bauprojekten	24
2.5	Ermittlung der Waren und Definition der Warengruppen (WG).....	25
2.5.1	Neue und geänderte Warengruppen.....	26

2.5.2	Definition der Warengruppe.....	27
2.5.3	Die neuen Pegelstoffe	28
2.5.3.1	Veränderungen bei den Pegelstoffen und den Quellen der Pegelstoffe gegenüber der Revision des BKI im Jahr 2020	30
2.5.3.2	Warengruppen mit Zuordnung zu mehreren Pegelstoffen	33
2.6	Kostenverteilung im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau	34
2.6.1	Gewichtung der Leistungsgruppe.....	34
2.6.2	Gewichtung der Kosten nach Warengruppen	35
2.6.3	Gewichtung Straßenbau.....	40
2.6.3.1	Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten.....	40
2.6.3.2	Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt.....	41
2.6.3.3	Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten.....	42
2.6.4	Gewichtung Brückenbau	46
2.6.4.1	Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten.....	46
2.6.4.2	Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt.....	47
2.6.4.3	Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten.....	48
2.6.5	Gewichtung Siedlungswasserbau	52
2.6.5.1	Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten.....	52
2.6.5.2	Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt.....	53
2.6.5.3	Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten.....	54
2.6.6	Kostengruppe Lohn	57
3	Historischer Vergleich	58
3.1	Vergleiche im Straßenbau.....	59
3.1.1	Vergleich der Warengruppen (Straßenbau)	59
3.1.2	Vergleich der Leistungsgruppen (Straßenbau).....	62
3.2	Vergleiche im Brückenbau	64
3.2.1	Vergleich der Warenkörbe (Brückenbau)	64
3.2.2	Vergleich der Leistungsgruppen (Brückenbau)	66
3.3	Vergleiche im Siedlungswasserbau	68
3.3.1	Vergleich der Warengruppen (Siedlungswasserbau).....	68
3.3.2	Vergleich der Leistungsgruppen (Siedlungswasserbau)	70

4	Entwicklung der Preis- und Kostenindizes seit dem Jahr 2020.....	72
4.1	Straßenbau.....	72
4.2	Brückenbau.....	73
5	Beilagen zum Forschungsbericht.....	74

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 05 (Teil 1)	9
Abbildung 2:	Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 05 (Teil 2)	10
Abbildung 3:	Neue Leistungsgruppen der LB VI-06	12
Abbildung 4:	Änderungen in LB VI-06 gegenüber der LB VI-05.....	12
Abbildung 5:	Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 07 (Teil 1)	14
Abbildung 6:	Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 07 (Teil 2)	15
Abbildung 7:	ASFINAG in Zahlen	19
Abbildung 8:	Jährliche Ausgaben der Länder für Straßen- und Brückenbauten	20
Abbildung 9:	Ausgaben der Gemeinden (ohne Wien) im Straßenbau im Jahr 2023	21
Abbildung 10:	Jährliche Ausgaben der Gebietskörperschaften für Straßen- und Brückenbauten	22
Abbildung 11	23
Abbildung 12:	Ausgaben der Gemeinden für die Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung im Jahr 2023	24
Abbildung 13:	Übersicht Warengruppen im Jahr 2025.....	27
Abbildung 14:	Teil 1 Zuordnung der Pegelstoffe zu Warengruppen.....	29
Abbildung 15:	Teil 2 Zuordnung der Pegelstoffe zu Warengruppen.....	30
Abbildung 16:	Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 1 – Warengruppen 01 - 12....	36
Abbildung 17:	Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 2 – Warengruppen 13 – 32 ...	37
Abbildung 18:	Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 3 – Warengruppen 33 – 46 ...	38
Abbildung 19:	Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 4 – Warengruppen 47 – 99 ...	39
Abbildung 20:	Straßenbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG	40
Abbildung 21:	Straßenbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG.....	41
Abbildung 22:	Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt	42
Abbildung 23:	Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt	43
Abbildung 24:	Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt	44
Abbildung 25:	Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt	45
Abbildung 26:	Brückenbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG	46

Abbildung 27: Brückenbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG	47
Abbildung 28: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt.....	48
Abbildung 29: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt.....	49
Abbildung 30: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt.....	50
Abbildung 31: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt.....	51
Abbildung 32: Siedlungswasserbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG	52
Abbildung 33: Siedlungswasserbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG	53
Abbildung 34: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt.....	54
Abbildung 35: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt.....	55
Abbildung 36: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt.....	56
Abbildung 37: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt.....	57
Abbildung 38: Straßenbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen	59
Abbildung 39: Straßenbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen	61
Abbildung 40: Straßenbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen	62
Abbildung 41: Straßenbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen	63
Abbildung 42: Brückenbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen.....	64
Abbildung 43: Brückenbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen.....	65
Abbildung 44: Brückenbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen	66
Abbildung 45: Brückenbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen	67
Abbildung 46: Siedlungswasserbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen.....	68
Abbildung 47: Siedlungswasserbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen.....	69
Abbildung 48: Siedlungswasserbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen	70
Abbildung 49: Siedlungswasserbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen	71
Abbildung 50: Straßenbau – Baukostenindex Zeitraum 2020 bis 2024	72
Abbildung 51: Straßenbau – Baupreisindex Zeitraum 2020 bis 2024	72
Abbildung 52: Brückenbau – Baukostenindex Zeitraum 2020 bis 2024.....	73
Abbildung 53: Brückenbau – Baupreisindex Zeitraum 2020 bis 2024	73

1 Einleitung

1.1 Projektauftrag

Mit Auftragsschreiben vom 09.08.2024 wurde die Bauwirtschaftliche Beratung GmbH (vertreten durch Herr Bmst. DI Christian Schinko) in Zusammenarbeit mit Univ. Prof. Dr.-Ing. Frank Lulei (Vorstand des Instituts für Baubetrieb und Bauwirtschaft an der TU-Wien) von der Bundesanstalt Statistik Österreich mit der Revision des Baukostenindex „Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau“ beauftragt.

Aufgabe dieser Arbeit ist die Überprüfung des Baukostenindex Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau (derzeitige Basis 2020 = 100) unter Berücksichtigung der neuen Leistungsbeschreibung Verkehrsinfrastruktur (LB-VI 07) sowie die Basis mit dem Jahresdurchschnitt 2025 zu erstellen.

1.2 Bedeutung des Baukostenindex für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau

Der Baukostenindex für Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau erfüllt mehrere Aufgaben. Die Kostenindizes zeigen die nominelle Veränderung der Produktionsfaktoren wie sie bei typischen Leistungen im Straßenbau-, Brücken- bzw. Siedlungswasserbau anfallen. Ein Vergleich der Veränderung der Kostenindizes zu den Preisindizes kann wertvolle Aufschlüsse in Bezug zu Produktivität, Preissituation oder Kostensituation bringen.

Die Veränderung der Indexwerte kann u.a. auch als Indikator für die Situation des betroffenen Wirtschaftszweiges herangezogen werden.

Die Indizes haben nicht nur diese übergeordnete Bedeutung, sondern erlangen ihre besondere Bedeutung auch auf Projektebene. Anzusprechen ist hier insbesondere die Umrechnung veränderlicher Preise im Bauwesen.

Da durch langfristige Verträge und preisbestimmende Kostenanteile, die einer starken Preisschwankung unterworfen sein können, unzumutbare Unsicherheiten entstehen, werden oft Verträge zu veränderlichen Preisen vereinbart. Der Baukostenindex für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau stellt für Verträge mit veränderlichen Preisen eine anerkannte Preisumrechnungsgrundlage dar.

1.3 Anlass für die Revision

Indizes müssen EU-konform alle 5 Jahre auf ihre Aktualität hin überprüft und gegebenenfalls auf eine neue Basis gestellt werden, um den neuen technischen Gegebenheiten zu entsprechen.

Mit vorliegender Arbeit wurde die Aktualität des Baukostenindex Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau (Basis 2020 = 100) überprüft, eine Revision in Bezug auf den Warenkorb, dessen Elemente bzw. deren Gewichtung und auch hinsichtlich der Pegelstoffe durchgeführt.

1.4 Rechtsgrundlagen

Die wesentliche Rechtsgrundlage für den Baukostenindex für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau ist:

- BGBl. II Nr. 147/2007 Verordnung des Bundesministers für Wirtschaft und Arbeit, des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie und der Bundesministerin für Justiz über die Erstellung von Indizes der Preisentwicklung in der Wirtschaft, idgF.

1.5 Vorgangsweise bei der Überarbeitung des Index

Die Vorgangsweise bei der Überarbeitung des Index ist im Wesentlichen durch das dem Auftrag beigelegten Pflichtenheft vorgegeben und besteht aus folgenden Arbeitsschritten:

- a) Erstellung eines neuen Konzepts unter der Berücksichtigung der neuen Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehrsinfrastruktur LB-VI 007.
 - b) Erstellung eines aktualisierten Warenkorbes und dessen Elemente bzw. deren Gewichtung und Überprüfung der Pegelstoffe, um aktuelle Technologien und Bauweisen im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau berücksichtigen zu können.
- Zudem sollte ein neuer Lösungsansatz (alternative Datenquelle) bzgl. der PG "SBS (Kunststoffzuschlag)" (PG15) der WG „Bituminöse Dichtungsbahnen“ gefunden werden, da gegen Ende der Publikationen der Revision 2020, zunehmend Unternehmen die Produktion eingestellt haben und somit keine aktuellen Preise bzw. zu wenig Preise in dem Segment gemeldet wurden (freiwillige Primärerhebung).

- c) Überprüfung des Kostenanteils Lohn (Übernahme von Wohnhaus- und Siedlungsbau, Baumeisterarbeiten/Lohn) bzw. Änderungsvorschläge oder Vornahme der entsprechenden Adaptierungen.
- d) Erstellung von Subindizes (repräsentative Leistungsgruppen, z. Z. jeweils 30 LG in Straßen- und 31 LG Brückenbau bzw. 26 LG für den Siedlungswasserbau) und deren Gewichtung für die Gesamtbaukosten (Lohn, Sonstiges und Insgesamt) sowie die Leistungsgruppen in Bezug auf Materialkosten und Festsetzung der jeweils zutreffenden Pegelstoffe.
- e) Überprüfung der Gewichtung(en) orientiert an aktuellen statistischen Ergebnissen (z.B. Bitumen Inland/Ausland).
- f) Berücksichtigung der weiterhin überwiegenden Nutzung von Sekundärquellen (Messzahlen des Großhandelspreis-, Erzeugerpreis- bzw. Verbraucherpreisindex). Sollten neue Primärerhebungen erforderlich werden, sind Kosten und Nutzen sowie Respondentenbelastungen gegenseitig abzuwägen, wobei von STAT ein entsprechender Kostenvoranschlag für die Erhebungen und laufenden Respondentenbetreuungen vorgelegt wird, der zu finanzieren ist. Daneben gilt es, eine Auswahl der entsprechenden Repräsentanten (Messzahlen) zu treffen.
- g) Eventuelle Berücksichtigung regionaler Aspekte.
- h) Erarbeitung der Unterschiede zum alten Konzept, Darstellung der Verkettungsmöglichkeiten zwischen den alten und neuen Indizes.
- i) Herausfinden von Synergien zum Warenkorb BKI Wohnhaus- und Siedlungsbau in punkto Warenkorbelemente und (mögliche) Warengruppen, sodass ähnliche Baustoffe bzw. Bautätigkeiten und Leistungen kohärent über alle Bausparten (W&S, Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau) repräsentiert werden – ähnlich wie dies bei der Erstellung der Warenkörbe für den BKI Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau bereits erfolgt, sodass z.B. Erdaushubtätigkeiten durch gleiche Warenkorbelemente repräsentiert werden und je nach Produkt bzw. Kostengruppen unterschiedlich gewichtet in den jeweils zu erstellenden Index einfließen.

1.6 Rundungsdifferenzen in den Berechnungen

Alle Tabellen sind mit einem Tabellenkalkulationsprogramm erstellt und mit Fließkomma gerechnet. **Rundungsdifferenzen sind daher nicht ausgeschlossen.**

1.7 Ausgangssituation

Die letzte Revision des Baukostenindex für Straßen-, Brücken und Siedlungswasserbau wurde für die Basis 2020 durchgeführt. Die Revision wurde auf der damals „neuen“ Leistungsbeschreibung für Verkehrsinfrastruktur LB-VI Version 05 vorgenommen. Diese unterteilt sich in folgende Leistungsgruppen:

Leistungsgruppen nach LB-VI 05 (Teil 1)	
LG-Nr.	Leistungsgruppe
01	Projektierung und Bauwerksprüfung
02	Baustellengemeinkosten
04	Untergrunderkundungen
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.
11	Kabelarbeiten
12	Schächte und Abdeckungen
13	Brunnenbau Wasserversorgung
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen
15	Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung
20	Spezialtiefbau
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten
23	Oberflächennahe Geothermie
25	Unterbauplanum u. ungebundene Tragschichten
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton
35	Stahlbau
36	Oberflächenschutz von Metall
37	Antriebe Stahlwasserbau
41	Brückenausrüstung
42	Lärmschutzbauten
43	Straßenausrüstung, Rückhaltesysteme

Abbildung 1: Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 05 (Teil 1)

Nachfolgend die Übersicht über alle Leistungsgruppen der LB VI Version 05 (Teil 2):

Leistungsgruppen nach LB-VI 05 (Teil 2)	
LG-Nr.	Leistungsgruppe
44	Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA)
45	Verkehrszeichen
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke
51	Böschungs-,Ufer-u. Sohlsicherung, Steinmauern
52	Steinschlagschutznetzsysteme
53	Landschaftsbau
57	Sanierung Altlasten u. kont. Flächen
58	Materialverwertung
62	Ausbruchsarbeiten UT
63	Stützmaßnahmen UT
64	Entwässerungsarbeiten UT
65	Abdichtungen UT
66	Betonarbeiten UT
67	Nebenarbeiten UT
68	Bauleistungen für geotechnische Messungen UT
70	Bohrungen und Versuche UT
72	Düsenstrahlverfahren UT
73	Rohrschirm UT
74	Zusatzmaßnahme UT
75	Sondermaßnahme UT
77	Geotechnische Messungen UT
81	Gleise Schotter
82	Weichen Schotter
83	Feste Fahrbahn
87	Nebenarbeiten Oberbau
88	Bettung, Gleis- und Weichenlage
89	Komponenten (Lieferung)
90	Prüfungen
98	Regiearbeiten

Abbildung 2: Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 05 (Teil 2)

Von den in der LB VI Version 05 enthaltenen Leistungsgruppen (LG) wurden die LG Nr. 01 bis 22, 25 bis 36, 41 bis 43, 45 bis 51, 53, 58, 90 und 98, das sind 35 LG von insgesamt 59 LG für die Erstellung des Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbaukostenindex herangezogen.

Nicht erfasst sind die LG Nr. 23 „Oberflächennahe Geothermie“, LG Nr. 37 „Antriebe Stahlwasserbau“, LG Nr. 44 „Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA)“, LG Nr. 52 „Steinschlagnetzsysteme“ und LG Nr. 57 „Sanierung von Altlasten und kontaminierten Flächen“, da diese Leistungen nur in Sonderfällen im Rahmen von Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauprojekten vorgesehen sind.

Nicht behandelt wurden weiters die LG Nr. 62 – 77, weil diese dem Tunnelbau und die LG Nr. 81 – 89 dem Bahnbau zuzuordnen sind.

1.8 Aktueller Stand der LB Verkehrsinfrastruktur

1.8.1 Standardisierte Leistungsbeschreibung

Die aktuelle standardisierte Leistungsbeschreibung „Verkehr- und Infrastruktur liegt seit 01.11.2024 in der Version 7 vor. Für die gegenständliche Revision wurden jedoch Projekte, die auf Basis der LB VI Version 06 vom 01.05.2021 ausgeschrieben wurden, herangezogen, da zum Zeitpunkt der Revision keine bzw. kaum Projekte vorlagen, welche auf Basis der LB VI Version 07 ausgeschrieben wurden.

1.8.1.1 Änderungen in der LB VI-06 gegenüber der LB VI-05

Es wurde folgende vier Leistungsgruppen gegenüber der LB VI-05 neu erstellt:

- LG 40 „Straßenausrüstung – Bodenmarkierung“
- LG 55 „Deponiebau“
- LG 91 „Chem. Untersuchungen einmalig anfallender Abfälle und Wässer“
- LG 92 „Reinigungsarbeiten“

Die neue **LG 40 „Straßenausrüstung - Bodenmarkierung“** wurde aus der LG 43 herausgelöst, sämtliche Bodenmarkierungspositionen mit den RVS-Experten abgestimmt und vollständig überarbeitet. Mit diesen aktuellen Positionen können Bodenmarkierungsarbeiten im Bundes- und Landesstraßennetz ausgeschrieben werden.

Die neue **LG 55 „Deponiebau“** bietet die Möglichkeit Dichtschichten, Tondichtungsbahnen, PE-HD Dichtungsbahnen, mineralische und geotextile Flächenfilter auszuschreiben, wobei auch Rohrleitungen für den Deponiebau und Positionen für die Rekultivierung enthalten sind.

Mit der neuen **LG 91 „Chem. Untersuchungen einmalig anfallender Abfälle und Wässer“** ist es nun möglich, die Projekt-, Koordinierungs- oder Einbautenbesprechungen, die Probenahmeplanung und Probenahme der Feststoffe, als auch Wässer, die Analytik der Feststoffblöcke, die Analytik der Eluate und Feststoffe und Wässer, Probenahme, Analyseberichte, Beurteilungen, Gutachten, Zuordnungen, als auch die abfalltechnische Baubetreuung und Sondierungen zum Zwecke der Probenahmen auszuschreiben.

Die neue **LG 92 „Reinigungsarbeiten“** enthält Positionen für Hochdruck-, und Höchstdruckreinigung als auch Molchreinigung und Heißwasserreinigung von Kreis-, Eiprofilen und Schächten.

Insbesondere sei darauf hingewiesen, dass die gesamte LB-VI 06 die neuen Begriffe der **RVS 08.03.01 „Erdarbeiten“** enthält, welche aufgrund der Zurückziehung der ÖNORM B 2205 und Veröffentlichung der neuen europäischen NORM EN 16907 Teile 1-6, überarbeitet wurde. Die bisher gültigen Bodenklassenbezeichnungen der ÖNORM B 2205 sind in der LB-VI 06 daher nicht mehr zu finden.

Abbildung 3: Neue Leistungsgruppen der LB VI-06

Weiters wurden folgende wesentliche Änderung in der LB VI-06 gegenüber der LB VI-05 vorgenommen:

- Überarbeitung der LG11 „Kabelarbeiten“ hinsichtlich der Bahnpositionen
- Überarbeitung der LG13 „Brunnenbau, Wasserversorgung“
- Überarbeitung der LG20 „Spezialtiefbau“ mit den RVS 08.05.01, RVS 08.05.04, RVS 08.05.05 und RVS 08.22.01
- Anpassungen bei LG26 „Bituminöse Trag- und Deckschichten“
- Komplette Überarbeitung der LG40 „Straßenausrüstung – Bodenmarkierungen“
- Aufnahme von In-situ-Prüfungen in LG42 „Lärmschutzwände“
- Komplette Überarbeitung der LG43 „Straßenausrüstung – Rückhaltesysteme“
- LG44 Verkehrslichtsignalanlagen (VSLA) – Zusammenführung Pos. LB-VI 04 + LB-VI 05
- Neuerstellung der LG51 „Böschungs-, Ufer- und Sohlsicherung, Steinmauern“ mit RVS 03.08.66, RVS 08.97.02 und Merkblatt AP 34
- Umfangreiche Überarbeitung der LG53 „Landschaftsbau“, ergänzende Positionen
- Neuerstellung der LG55 „Deponiebau“
- Überarbeitung der ULG 90.82 „Geotechnische Labor- und Felduntersuchungen“, ULG 90.86 „TV-Inspektion Rohrleitungen“, ULG 90.87 „TV-Inspektion Anschlussleitungen“
- Neuerstellung der LG91 „Chemische Untersuchungen einmalig anfallender Abfälle und Wässer“
- Neuerstellung der LG92 „Reinigungsarbeiten“
- Neue Bezeichnungen für Erdarbeiten gemäß RVS 08.03.01
- Änderungen der Regelblätter 10.35.01-1 bis 3, Regelblatt 42.01-1 entfällt

Abbildung 4: Änderungen in LB VI-06 gegenüber der LB VI-05¹

¹ <https://www.fsv.at/veranstaltungen/seminardetail.aspx?IDTermin=c4f49034-5619-45fe-8e20-5714cc4d0fdf> (Stand: 14.10.2024)

1.8.1.2 Änderungen in der LB VI-07 gegenüber der LB VI-06

Es wurde folgende zwei Leistungsgruppen gegenüber der LB VI-06 neu erstellt:

- LG 54 „Umweltingenieurbau, Ingenieurbiologie, Wasserbau“
- LG 78 „Instandsetzungsarbeiten UT“

Mit der neuen LG 54 „Umweltingenieurbau, Ingenieurbiologie, Wasserbau“ ist es nun u.a. möglich, die Lieferung von Beton, Bewehrungsstahl, Fugenbänder auszuschreiben.

Die neue LG 78 „Instandsetzungsarbeiten UT“ enthält Positionen für die Ausschreibung der Instandsetzung von Straßen- und Eisenbahntunnel.

Die LB VI-07 enthält insgesamt 65 Leistungsgruppen (LG). Diese teilen sich auf in:

- 36 LG für den Straßen- und Brückenbau (LG Nr. 01 bis 12, 14, 19 bis 22, 25 bis 36 und 40 bis 58)
- 7 LG speziell für den Siedlungswasserbau (LG Nr. 09,13,14,15, 23,54 und 92)
- 3 LG für Prüfungen, Untersuchungen u. Regiearbeiten (LG Nr. 90, 91 und 98)
- 1 LG speziell für den Flussbau (LG Nr. 37)
- 1 LG speziell für den Deponiebau (LG Nr. 55)
- 14 LG speziell für den Tunnelbau (LG Nr. 62 bis 78)
- 6 LG speziell für den Eisenbahnoberbau (LG Nr. 81 bis 89)

In die gegenständliche Revision des BKI wurden 34 LG für den Straßenbau, 33 LG für den Brückenbau und 34 LG für den Siedlungswasserbau miteinbezogen (siehe Abbildung 5 und Abbildung 6).

Nicht erfasst sind die

- LG Nr. 23 „Oberflächennahe Geothermie“,
- LG Nr. 37 „Antrieb Stahlwasserbau“
- LG Nr. 44 „Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA)“,
- LG Nr. 52 „Steinschlagnetzsysteme“,
- LG Nr. 54 „Umweltingenieurbau, Ingenieurbiologie, Wasserbau“
- LG Nr. 55 „Deponiebau“
- LG Nr. 57 „Sanierung von Altlasten und kontaminierten Flächen“
- LG Nr. 62 bis 78 – Tunnelbau
- LG Nr. 81 bis 89 – Eisenbahnoberbau
- LG Nr. 91 „Chem. Untersuchungen einmalig anfallender Abfälle u. Wässer“ und

da die in diesen LG enthaltenen Leistungen nur in Sonderfällen im Rahmen von Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauprojekten vorgesehen sind.

Anzumerken ist, dass die einzelnen LG sowohl für Projekte im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau als auch im Fluss-, Tunnel-, Eisenbahnober- und Landschaftsbau eingesetzt werden.

Nachfolgend die Übersicht über die Leistungsgruppen der LB VI Version 07 (Teil 1):

In den Warenkorb des BKI für den Straßen-, Brücken- u. Siedlungs miteinbezogene Leistungsgruppen				
Leistungsgruppen nach LB-VI 07 (Teil 1)				
LG-Nr.	Straßenbau	Brückenbau	Siedlungswasserbau	Leistungsgruppe
01	x	x	x	Projektierung und Bauwerksprüfung
02	x	x	x	Baustellengemeinkosten
04	x	x	x	Untergrunderkundungen
06	x	x	x	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten
08	x	x	x	Gräben für Rohrleitungen und Kabel
09	x	x	x	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen
10	x	x	x	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.
11	x	x	x	Kabelarbeiten
12	x	x	x	Schächte und Abdeckungen
13			x	Brunnenbau Wasserversorgung
14	x		x	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen
15			x	Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen
19	x	x	x	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung
20	x	x	x	Spezialtiefbau
21	x	x	x	Wasserhaltung und Wasserumleitung
22	x	x	x	Verankerungs- und Injektionsarbeiten
23				Oberflächennahe Geothermie
25	x	x	x	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten
26	x	x	x	Bituminöse Trag- und Deckschichten
28	x	x	x	Betondecken, zementstabil. Tragschichten
29	x	x	x	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen
31	x	x	x	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten
32	x	x	x	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton
35	x	x	x	Stahlbau
36		x		Oberflächenschutz von Metall
37				Antriebe Stahlwasserbau
40	x	x	x	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung
41	x	x		Brückenausrüstung
42	x	x		Lärmschutzbauten
43	x	x	x	Straßenausrüstung - Rückhaltesysteme

Abbildung 5: Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 07 (Teil 1)

Nachfolgend die Übersicht über die Leistungsgruppen der LB VI Version 07 (Teil 2):

In den Warenkorb des BKI für den Straßen-, Brücken- u. Siedlungs miteinbezogene Leistungsgruppen				
Leistungsgruppen nach LB-VI 07 (Teil 2)				
LG-Nr.	Straßenbau	Brückenbau	Siedlungs- wasserbau	Leistungsgruppe
44				Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA)
45	x	x	x	Verkehrszeichen
46	x	x	x	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune
47	x	x	x	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke
51	x	x	x	Böschungs-,Ufer-u. Sohlsicherung, Steinmauern
52				Steinschlagschutznetzsysteme und Felvernnetzungen
53	x	x	x	Landschaftsbau
54				Umweltingenieurbau, Ingenieurbiologie, Wasserbau
55				Deponiebau
57				Sanierung Altlasten u. kont. Flächen
58	x		x	Materialverwertung
62				Ausbruchsarbeiten UT
63				Stützmaßnahmen UT
64				Entwässerungsarbeiten UT
65				Abdichtungen UT
66				Betonarbeiten UT
67				Nebearbeiten UT
68				Bauleistungen für geotechnische Messungen UT
70				Bohrungen und Versuche UT
72				Düsenstrahlverfahren UT
73				Rohrschirm UT
74				Zusatzmaßnahme UT
75				Sondermaßnahme kont. UT
77				Geotechnische Messungen UT
78				Instandsetzungsarbeiten UT
81				Gleise Schotter
82				Weichen Schotter
83				Feste Fahrbahn
87				Nebearbeiten Oberbau
88				Bettung, Gleis- und Weichenlage
89				Komponenten (Lieferung)
90	x	x	x	Prüfungen
91				Chem. Untersuchungen einmalig anfallender Abfälle u. Wasser
92	x	x	x	Reinigungsarbeiten
98	x	x	x	Regiearbeiten
Σ	34	33	34	

Abbildung 6: Übersicht Leistungsgruppen der LB-VI-Version 07 (Teil 2)

1.8.2 Abgrenzung der im Baukostenindex erfassten Kosten

Der Baukostenindex für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau enthält alle Leistungen bzw. Kosten die in den LG Nr. 01 bis 22, 25 bis 36, 40 bis 43, 45 bis 51, 53, 58, 90, 92 und 98 der LB-VI-Version 07 enthalten sind.

Bei der Anwendung des Baukostenindizes ist daher darauf zu achten, dass dieser keine Anteile für LG Nr. 23, 37, 44, 52, 54, 55, 57, 62 bis 89 und 91 enthält.

1.8.3 Vergleich LB VI-07 mit LB VI-05

Die Leistungsbeschreibung Verkehrsinfrastruktur Version 07 vom 01.11.2024 weist Änderungen gegenüber der LB-VI Version 05 auf. Zum Teil wurden die Namen der Leistungsgruppen geringfügig geändert. Die Nummerierung der Leistungsgruppen wurde beibehalten.

Die Leistungsgruppen LG 40, LG 54, LG 55, LG 78, LG 91 und LG 92 sind neu hinzugekommen.

Eine detaillierte Beschreibung der vorgenommenen Änderungen in der LB VI Version 07 u. 06 findet sich in den Bemerkungen der FSV zur LB VI 07 u. 06 (siehe Kapitel 1.8.1).

1.9 Regionale Perspektive

Für die Herstellung von Straßen, Brücken und Siedlungswasserbauten gelten einheitliche technische Regeln. Das Normenwerk, hier insbesondere die Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau, gelten bundesweit. Auf technische Aspekte braucht somit im Wesentlichen nicht eingegangen werden. Die Preissituation an den Beschaffungsmärkten kann sich für einzelne Produktionsfaktoren unterschiedlich darstellen. Im Rahmen der Erarbeitung eines Baukostenindex für den Straßen-, Brücken und Siedlungswasserbau, der vor allem auf Sekundärerhebungen betreffend der Pegelstoffe zu achten hat, muss das allerdings unbedeutend bleiben, da diese Sekundärerhebungen auch ohne regionalen Bezug erfolgen. Da die Wirtschaft immer globaler agiert, insbesondere der wesentliche Teil der Lohnkosten durch den Kollektivvertrag für Bauindustrie und Baugewerbe bundeseinheitlich geregelt ist, können regionale Aspekte auch aus sachlichen Gründen vernachlässigt werden.

2 Ermittlung der neuen Warenkörbe und Festlegung der Pegelstoffe

2.1 Übersicht über den Arbeitsablauf

Der Arbeitsablauf zur Ermittlung der Warenkörbe und in weiterer Folge der Indizes für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau erfolgte nach folgenden wesentlichen Arbeitsschritten:

- Ermittlung der jährlichen Ausgaben für Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauten getrennt nach ASFINAG, ÖBB, Gebietskörperschaften – Bund, Länder und Gemeinden.
- Auswahl von repräsentativen Bauprojekten
 - Analyse der Leistungen bzw. Leistungspositionen und deren Preise in den von Statistik Austria und diversen Unternehmen zur Verfügung gestellten Angeboten
- Ermittlung der Waren und Definition der Warengruppen (WG)
 - Ermittlung der Waren (z.B. AC 11 deck PmB 45/80-65) die zur Erbringung der Leistungen bei den Bauprojekten erforderlich waren
 - Bildung bzw. Definition von Warengruppen (z.B. Transportbeton)
- Ermittlung der neuen Pegelstoffe
 - Zuordnung der Warengruppen zu den Pegelstoffen bzw. Zuordnung der Pegelstoffe zu den Warengruppen
- Ermittlung der Gewichtung der Kosten nach Warengruppen je Leistungsgruppe gemeinsam für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau
- Ermittlung der Kostengewichtung der Leistungsgruppen getrennt nach Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau
 - Ermittlung der Preisanteile „Lohn“ und „Sonstiges“ je Leistungsgruppe je Bauprojekt bzw. Unterbaulos²
 - Ermittlung der Subgewichte des Preisanteils „Lohn“ und „Sonstiges“ je Leistungsgruppe an den gesamten Kosten
 - Ermittlung der Subgewichte der Warengruppen je Leistungsgruppe an den gesamten Kosten

² Die Aufteilung der Kosten auf die Preisanteile „Lohn“ und „Sonstiges“ erfolgt im Sinne der ÖNORM B 2061:2020-05 „Preisermittlung für Bauleistungen“ Pkt. 6.3.5 „Zuordnung zu den Preisanteilen“.

2.2 Ermittlung der jährlichen Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten getrennt nach Bau- und Erhaltungsverbänden

Nachfolgende wesentliche Bau- und Erhaltungsverbände für Straßen- und Brückenbauten in Österreich sind zu nennen. Diese Bau- und Erhaltungsverbände sind für folgende Bereiche zuständig:

- ASFINAG (Bund) Autobahnen und Schnellstraßen
- ÖBB-Infrastruktur AG Begleitstraßen und Außenanlagen entlang der Gleiskörper und Bahnhofs- u. Betriebsgebäuden
- Länder ehem. Bundesstraßen und Landesstraßen
- Gemeinden Gemeinde- und Siedlungsstraßen
- Güterwegeerhaltungsverbände Güterwege

Das bedeutet, den einzelnen Bau- und Erhaltungsverbänden können bestimmte Arten von Projekten zugeordnet werden.

Anhand der Ausgaben der Bau- und Erhaltungsverbände kann näherungsweise auf die Verteilung der Ausgaben nach Arten von Projekten geschlossen werden und in weiterer Folge das durchschnittliche österreichische Straßen- und Brückenbauprojekt erfasst werden.

Die in den nachfolgenden Kapiteln erfassten jährlichen Ausgaben beinhalten die Kosten für den Neubau und bauliche Erhaltung von Straßen- und Brückenbauten. Kosten für die betriebliche Erhaltung³ sind in diesen Ausgaben nicht enthalten.

2.2.1 ASFINAG – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten

Im Jahr 2023 sollen sich die Ausgaben der ASFINAG auf rund € 1.216 Mio. belaufen. Davon entfallen auf Neubauten rund € 499 Mio. und auf die Erhaltung der Strecken rund € 717 Mio.⁴

³ Die betriebliche Erhaltung von Straßen umfasst alle Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der Funktionsfähigkeit der Straßeninfrastruktur. Dazu gehören die Beseitigung von Gefahrenquellen, die Straßenreinigung, der Winterdienst, die Pflege von Grünanlagen entlang der Straßen und die Wartung der Straßenausstattung.

⁴ <https://www.asfinag.at/ueber-uns/zahlen-fakten/> (Stand: 16.04.2024)

Signifikante Kennzahlen der ASFINAG:

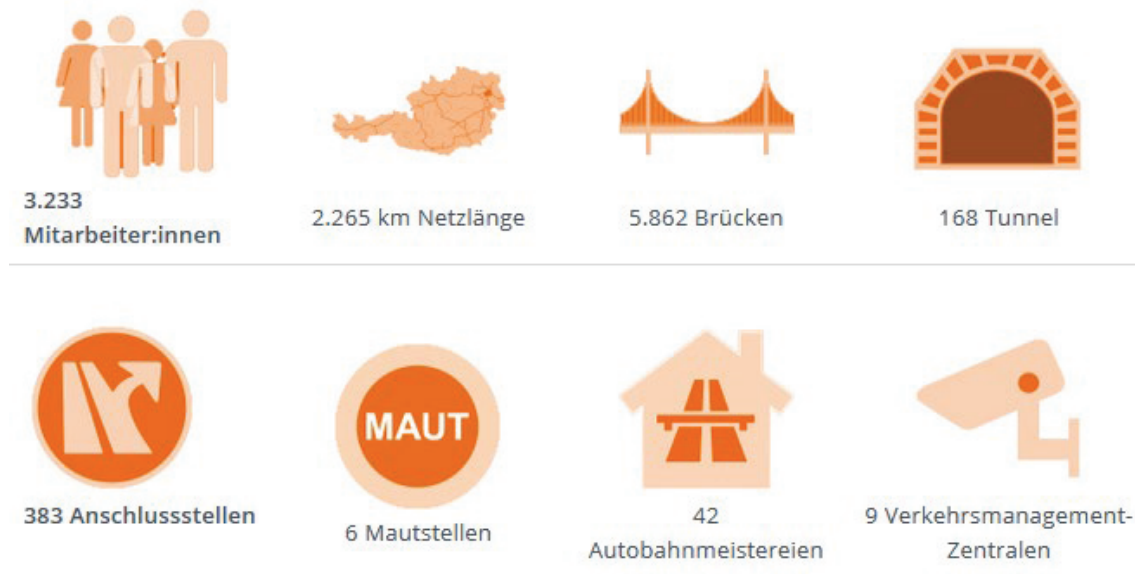


Abbildung 7: ASFINAG in Zahlen⁵

2.2.2 ÖBB-Infrastruktur AG

Die ÖBB-Infrastruktur AG hat im Jahr 2024 Bauleistungen im Wert von rund 1.824 Mio. vergeben.⁶ Diese teilen sich wie folgt auf die Geschäftsbereiche auf:

- Neu- und Ausbau: rund 52,2%
- Streckenmanagement: rund 37,1%
- Wohnbau: rund 3,2%
- Bahnsysteme u. Energie: rund 7,5%

Es liegen keine Informationen dazu vor, welcher Teil dieser Ausgaben auf Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauten entfällt.

⁵ <https://www.asfinag.at/ueber-uns/zahlen-fakten/> (Stand: 16.04.2024)

⁶ ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 3, 1020 Wien (Herr Dipl.-Ing. Günther Leißer)

2.2.3 Länder – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten

Folgende Ausgaben wurden in den Bundesländern für den Neubau, Instandsetzung u. die Erhaltung von Straßen- und Brückenbauten auf Landesstraßen (B und L) getätigt:

Ausgaben der Länder im		Straßenbau in Mio. €				Brückenbau in Mio. €			
in Mio. €		Neubau	Instand- setzung/ Umbau	Erhaltung	Gesamt	Neubau	Instand- setzung/ Umbau	Erhaltung	Gesamt
	Jahr	Bundes- u. Landesstraßen							
Burgenland		keine Angabe				keine Angabe			
Kärnten	2024	6,87	22,46		29,33	2,55	2,89		5,44
Niederösterreich	2024	20,00	86,50	11,50	118,00	3,40	10,00	0,60	14,00
Oberösterreich	2024	27,37	33,18	4,23	64,78	4,47	14,17	1,87	20,51
Salzburg	2024	16,00	5,40	5,90	27,30		7,00	4,70	11,70
Steiermark	2024	16,00	42,00	4,00	62,00	5,00	12,00	2,00	19,00
Tirol	2025	7,00		10,00	17,00	35,00		10,00	45,00
Vorarlberg	2024	0,93	13,96	5,92	20,81	3,88	12,78	0,05	16,71
Wien	2024	128,70		61,20	189,90	72,42	34,36	8,67	115,45
Summe (ohne Wien)					339,22				132,36
Mittelwert (ohne Wien)					48,46				18,91
Ausgaben aller Länder inkl. Wien (Hochrechnung)					577,58				
Anteile					68%				
Gesamt in Mio. €						844,30			

Abbildung 8: Jährliche Ausgaben der Länder für Straßen- und Brückenbauten⁷

⁷ Quellen der Kosten nach Bundesländern:

- Kärnten Amt der Kärntner Landesregierung Abteilung 9 - Straßen und Brücken Controlling (Herr DI Kurt Kolar)
- Niederösterreich Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Allgemeiner Straßendienst (Frau DI Julia Krenn) bzw. Abteilung Brückenbau (ST5) (Herr Markus Brunner)
- Oberösterreich Amt der OÖ Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr (Herr Ing. Dipl.-Ing. (FH) Alexander Schneider)
- Salzburg Landesbaudirektion, Abteilung 6 – Infrastruktur und Verkehr (Herr DI Christian Cecon)
- Steiermark Amt der Steiermärkischen Landesregierung Abteilung 16, Verkehr und Landeshochbau Referat Straßeninfrastruktur Bestand (Herr DI Robert Rast)
- Tirol Land Tirol, Abteilung Verkehr und Straße (Herr DI Dr. Christian Molzer)
- Vorarlberg Amt der Vorarlberger Landesregierung, Fachbereich Zentrale Dienste - Rechnungswesen u. Controlling Abteilung Straßenbau (Herr Thomas Stoiber)
- Wien MA 28 Bereich Bau- und Erhaltungsmanagement (Herr DI Dieter Jaderny) Brückenbau und Grundbau Gruppe Budget Stabstelle Verwaltung (Frau Paula Valentic, BSc (WU))

2.2.4 Gemeinden – jährliche Ausgaben für Straßen- und Brückenbauten

Gemäß Statistik Austria (Stand: 16.01.2025) betragen die Ausgaben der Gemeinden (ohne Wien) im Straßenbau für Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen sowie sonstige Straßen im Jahr 2023 € 1.297.036.398 (= rund € 1,3 Mrd.). Welcher Betrag von dieser Summe auf Brückenbauten entfällt konnte nicht erhoben werden.

Statistik Austria

Gemeinden ab 2020, Finanzierungshaushalt

Unterabschnitt [teilw. ABO] nach Gemeinde

für Finanzierungshaushalt, Summe Auszahlungen aus der va.wirksamen Gebarung <S2>, 2023

Ansatzunterabschnitte	Burgenland <AT11>	Kärnten <AT21>	Nieder- österreich <AT12>	Ober- österreich <AT31>	Salzburg <AT32>	Steiermark <AT22>	Tirol <AT33>	Vorarlberg <AT34>	
Bundesstraßen <610>	-	33 964	301 238	10 114 399	96 885	87 760	2 901 645	82 849	
Landesstraßen <611>	100 585	128 978	1 045 838	6 840 729	4 021 990	758 889	1 354 184	1 646 431	
Gemeindestraßen <612>	34 707 202	92 353 713	337 495 029	201 388 548	91 744 745	242 086 165	138 268 379	51 679 677	
Sonstige Straßen und Wege <616>	353 688	3 299 353	11 123 073	36 166 456	9 690 212	10 285 599	3 994 268	2 883 927	
Summe	35 161 475	95 816 008	349 965 178	254 510 132	105 553 832	253 218 413	146 518 476	56 292 884	
Gesamt (ohne Wien)	€							1 297 036 398	

Created on Donnerstag, 16. Jänner 2025

Statistik Austria Web page: www.statistik.at

Statistik Austria: Sonderauswertung Direktion Volkswirtschaft

© STATISTIK AUSTRIA Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich vorbehalten. Eine Weiterverwendung ist bei Quellenangabe und korrekter Wiedergabe gestattet.

Abbildung 9: Ausgaben der Gemeinden (ohne Wien) im Straßenbau im Jahr 2023

2.2.5 Güterwegeerhaltungsverbände – jährliche Ausgaben für landwirtschaftliche Straßen und Güterwege

Auf Basis der Angaben aus den Bundesländern Oberösterreich, Salzburg und Vorarlberg wurde hochgerechnet, dass für den Neubau, Instandsetzung und die Erhaltung von landwirtschaftlichen Straßen und Güterwegen rund **€ 142 Mio.** im Jahr 2024 ausgegeben wurden.

2.2.6 Gesamtausgaben für Straßen- und Brückenbauten pro Jahr

Folgende Ausgaben werden in Österreich von der ASFINAG und den Gebietskörperschaften für den Neubau, Instandsetzung und die bauliche Erhaltung von Straßen- und Brückenbauten getätigt.

Das Verhältnis zwischen den Ausgaben der Länder für Straßen- und Brückenbauten liegt bei 68% (Straße) und 32% (Brücke). Diese Aufteilung wird auch für die Ausgaben der übrigen Gebietskörperschaften angesetzt.

Jährliche Ausgaben der Gebietskörperschaften, ÖBB u. ASFINAG in € Mio. für den								
	Jahr	Straßenbau		Brückenbau		Gesamt		
		€ Mio.	% Anteil am Gesamten	€ Mio.	% Anteil am Gesamten	€ Mio.	% Anteil an der Summe	% Anteil an der Summe (ohne ÖBB)
ÖBB-Infrastruktur AG*	2024					1 629	32%	
Gemeinden (ohne Wien)	2023					1 297	25%	37%
ASFINAG (Bund)	2023					1 216	24%	35%
Länder (inkl. Wien)	2024	578	68%	267	32%	844	16%	24%
Güterwegeerhaltungsverbände	2024					142	3%	4%
Summe in € Mio.						5 128	100%	
Summe in € Mio. (ohne ÖBB)						3 499		100%

* Ausgaben im Neu- u. Ausbau sowie für das Streckenmanagement der ÖBB Infrastruktur. Keine Information über den Anteil der Ausgaben für Straßen- u. Brückenbauten der ÖBB vorliegend

Abbildung 10: Jährliche Ausgaben der Gebietskörperschaften für Straßen- und Brückenbauten

2.3 Ermittlung der jährlichen Ausgaben der Gemeinden für Siedlungswasserbauten

Gemäß STATcube – Statistische Datenbank von Statistik Austria (Stand: 21.01.2025) betragen die Ausgaben der Gemeinden (ohne Wien) für die Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung im Jahr 2023 rd. rund € 2,5 Mrd.

Nachfolgend die Quelle dieser Ausgaben:

Statistik Austria
Gemeinden ab 2020, Finanzierungshaushalt
Unterabschnitt [teilw. ABO] nach Gemeinde
für Finanzierungshaushalt, 2023, Summe Auszahlungen aus der va.wirksamen Gebarung <S2>

Ansatzunterabschnitte	Burgenland <AT11>	Kärnten <AT21>	Nieder- österreich <AT12>	Ober- österreich <AT31>	Salzburg <AT32>	Steiermark <AT22>	Tirol <AT33>	Vorarlberg <AT34>
Straßen- und Wasserbau, Verkehr								
Allgemeiner Wasserbau								
Förderung der Wasserversorgung <620>	2 452	49 583	28 772	35 000	159 690	249 846	-	99 739
Förderung der Abwasserbeseitigung <621>	-	127 765	-	14 305	15 000	12 308	-	258 316
Dienstleistungen								
Öffentliche Einrichtungen								
Wasserversorgung <810>	1 413 851	1 094 434	490 579	8 982 825	10 502 269	9 438 870	7 907	100 771
Abwasserbeseitigung <811>	-	4 957 514	209 815	15 056 960	8 049 536	26 270 403	-	-
Betriebe mit marktbestimmter Tätigkeit								
Betriebe der Wasserversorgung <850>	15 792 704	49 201 501	279 456 915	157 859 267	31 646 302	103 159 883	69 086 184	49 505 089
Betriebe der Abwasserbeseitigung <851>	68 992 922	142 880 751	519 287 367	376 073 196	97 648 491	222 612 283	118 049 161	87 750 274
Summe	86 199 477	198 134 200	799 444 676	557 972 248	147 846 598	361 481 439	187 143 252	137 356 134
Gesamt								2 475 578 024

Created on Donnerstag, 21. Jänner 2025
Statistik Austria Web page: www.statistik.at
Statistik Austria: Sonderauswertung Direktion Volkswirtschaft

Abbildung 11⁸

⁸ Statistik Austria, Direktion Volkswirtschaft (Herr Bernhard Prinz, MSc. BSc. LL.B.) vom 21.01.2025

Ausgaben der Gemeinden in € Mio. für die Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung im Jahr 2023	
Unterabschnitte nach Stat Cube	
Straßen- und Wasserbau, Verkehr	
Allgemeiner Wasserbau	
Förderung der Wasserversorgung	0,6
Förderung der Abwasserbeseitigung	0,4
Dienstleistungen	
Öffentliche Einrichtungen	
Wasserversorgung	32,0
Abwasserbeseitigung	54,5
Betriebe mit marktbestimmter Tätigkeit	
Betriebe der Wasserversorgung	755,7
Betriebe der Abwasserbeseitigung	1 633,3
Summe in € Mio.	2 476,5

Abbildung 12: Ausgaben der Gemeinden für die Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung im Jahr 2023

2.4 Auswahl von repräsentativen Bauprojekten

Bei der Auswahl der Bauprojekte wurde auf eine repräsentative Wahl geachtet. Es wurden den Verfassern dieses Forschungsberichts von der Statistik Austria ausgeprägte Leistungsverzeichnisse von Bauprojekten zur Verfügung gestellt. Diese Leistungsverzeichnisse stammen aus dem Jahr 2024.

Weiters wurde von namhaften Unternehmen die Kostenverteilung von unterschiedlichen Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauprojekten nach Leistungsgruppen der LB-VI-06, die Aufteilung der Kosten je Leistungsgruppe auf die Preisanteile „Lohn“ und „Sonstiges“ sowie zum Teil die Aufteilung des Preisanteils „Sonstiges“ nach Warengruppen offengelegt.

Aus den zur Verfügung gestellten Bauprojekten wurden für jede der drei gegenständlichen Arten von Bauten (Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauten) repräsentative Bauprojekte ausgewählt.

Es wurden Projekte von jeder Gebietskörperschaft (ASFINAG, Länder, Gemeinden) im Straßen- und Brückenbau herangezogen⁹. Die Anzahl und das Leistungsvolumen dieser

⁹ Projekte von ländlichen Straßen und Güterwegen der Güterwegeerhaltungsverbände wurden nicht mitbezogen, weil die Ausgaben für diese Projekte im Verhältnis zu den Ausgaben der Gebietskörperschaften sehr gering sind.

Projekte wurde näherungsweise so gewählt, dass dies der Ausgabenverteilung der wesentlichen Auftraggeber ohne ÖBB (ASFINAG 35%, Länder 24%, Gemeinden 37% und Güterwegeerhaltungsverbände 4%) entspricht (siehe Abbildung 10).¹⁰

Der Siedlungswasserbau obliegt den Gemeinden. Es gibt daher keine Unterteilung der Projekte nach Verwaltungsbereichen. Allerdings erhalten die Gemeinden Förderungen für Siedlungswasserbauten von den Ländern.

Unter den ausgewählten Projekten finden sich sowohl Neubauten als auch Sanierungen und Instandsetzungen.

Das bedeutet, der letztendlich ermittelte Warenkorb spiegelt beispielsweise im Straßenbau weder die Kosten- und Warengruppenverteilung eines Ausbaus eines Teilstückes einer Autobahn (Großbauvorhabens), noch die Neuherstellung einer Gemeindestraße (Kleinbaustelle) wider, sondern stellt eben die Verteilung eines durchschnittlichen Straßenbauloses in Österreich dar.

2.5 Ermittlung der Waren und Definition der Warengruppen (WG)

Bei den ausgewählten Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbauprojekten wurden, die in diesen Projekten enthaltenen Leistungen und die für die Erbringung dieser Leistungen erforderlichen Waren (z.B. Grädermaterial KK 0/32 C90/3) ermittelt. Weil den Verfassern zum Großteil nur ausgepreiste Leistungsverzeichnisse und keine Detailkalkulation zu den Bauprojekten zur Verfügung gestellt wurden, mussten, sofern die eingesetzten Waren nicht direkt aus der Beschreibung der einzelnen Leistungspositionen in der LB-VI hervorgehen, eigene Recherchen über die am Markt erhältlichen und eingesetzten Waren vorgenommen werden.

Bei der Ermittlung der Waren wurde zunächst eine Zuteilung zu den Warengruppen aus dem Baukostenindex Jahr 2020 vorgenommen. Bei der Zuteilung der Waren zu den Warengruppen aus dem BKI 2020 zeigte sich, dass die bestehenden Warengruppen im Wesentlichen weiterhin geeignet sind, die bei der Analyse der repräsentativen Bauprojekte erfassten Waren abzubilden.

¹⁰ Den Verfassern lagen keine Projekte der ÖBB vor. Aus diesem Grund wurden die Ausgaben der ÖBB auch nicht in die Verteilung miteinbezogen.

2.5.1 Neue und geänderte Warengruppen

Folgende neuen Warengruppen wurden zu den bestehenden Warengruppen hinzugenommen:

- WG Nr. 42 „Stahl, Träger (Profile)“
- WG Nr. 46 „Stahl, Grobbleche“

Folgende bisherige Warengruppen wurde neu definiert und umbenannt:

- WG Nr. 43 „Stahl, Bleche, Träger“ (alt) → „Stahl, Träger (Hohlprofile)“ (neu)
- WG Nr. 44 „Stahl, Bleche verzinkt (alt) → „Stahl, Feinbleche verzinkt“ (neu)

Durch das Hinzunehmen der WG Nr. 42 u. 46 und die Neu-Definition der WG Nr. 43 u. 44 erfolgt nun eine Unterteilung von stabförmigen Stahlprofilen bzw. Stahlträgern in Vollprofile (wie z.B.: U-, HEA-, HEB-Profile) und Hohlprofile (wie z.B.: Rechteck- u. Vierkantprofile, Rohre). Weiters wird unterschieden zwischen Feinblechen bis 3mm Stärke (WG Nr. 44) und Grobbleche > 3mm Stärke (WG Nr. 46).

Folgende 37 Warengruppen bzw. Kostengruppen wurden bei den Arbeiten am BKI im Jahr 2025 gebildet:

Nr.	Warengruppe (WG)	Nr.	Warengruppe (WG)
00	Lohn	34	Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus
01	Aluminiumwaren	37	Kunststoffrohre
03	Baustahl, Baustahlgitter	38	Kunststoffwaren
04	Biologische Baustoffe	39	Natursteine, Bruchsteine
05	Betonfertigteile	40	Polystyrol, Schaumstoffplatten
06	Betonrohre	42	Stahl, Träger (Profile)
08	Bituminöse Dichtungsbahnen	43	Stahl, Träger (Hohlprofile)
11	Bituminöses Mischgut	44	Stahl, Feibleche verzinkt
12	Chemische Produkte	46	Stahl, Grobbleche
13	Deponiekosten	47	Strom
15	Diesel, Treibstoffe	49	Transportbeton, Fertigmörtel
16	Draht, Drahtstifte	50	Zement
17	Edelstahlwaren	51	Straßenverkehrsabgabe
18	Gas	60	Diverse Baustoffkosten
24	Geotextilien	61	Mieten, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten
27	Gusseisenwaren und -rohre	95	Transport
31	Holz	97	Geräteabschreibung + Verzinsung
32	Holzwole Leichtbauplatten	99	Geräte, Reparatur, Material
33	Kalk		
Anzahl an Warengruppen		37	

Abbildung 13: Übersicht Warengruppen im Jahr 2025

2.5.2 Definition der Warengruppe

Um die Warengruppen nicht nur anhand ihrer Kurzbezeichnung zu definieren, werden in Beilage ./1 zum Forschungsbericht jene Waren mit den größten Kostenanteilen je Warengruppe genannt.

Anmerkungen:

Die Warengruppe 60 „Diverse Baustoffkosten“ beschränkt sich auf materielle Sachen und wird vom GHPI 46.73.16 „Sonstige Baustoffe“ repräsentiert.

Die Warengruppe 61 „Mieten, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten“ enthält vor allem immaterielle Leistungen (Büromieten, Betriebshaftpflicht-, Bauwesens-, KFZ-, Geräte-, Gebäudeversicherung, Wasser-, Abwasser-, Internet- u. Telefongebühren).

Die Mietkosten von Geräten sind aufgeteilt auf die Warengruppen Nr. 15, 61, 97 und 99.

Um Synergien zwischen dem Warenkorb im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau und dem Warenkorb im Wohnhaus- u. Siedlungsbau zu schaffen, werden zum überwiegenden Teil dieselben Warengruppen für beide Warenkörbe verwendet. Beispielsweise werden der Warengruppe 03 „Baustahl, Baustahlgitter“ im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau dieselben Pegelstoffe wie im Wohnhaus- u. Siedlungsbau zugeordnet. Weiters erfolgt keine Unterscheidung der Warengruppen in die Bereiche Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau.

Nachfolgend die Zuordnung der Pegelstoffe zu den Warengruppen, wobei bei jedem Pegelstoff auch die Quelle des Pegelstoffes bzw. die Index-Art und Index-Nummer angegeben ist:

Nr.	Warengruppe (WG)	Pegelstoff	Verteilung innerhalb der WG	Index Art	Index Nr.
00	Lohn	Mittelohnkosten (Basis Baugewerbe und Bauindustrie)			
01	Aluminiumwaren	Aluminiumblech		GHPI	46.72.14-304
03	Baustahl, Baustahlgitter	Tempcore TC 55	50%	GHPI	46.72.13-293
		Baustahlgitter	15%	GHPI	46.72.13-295
		Betonstahl in Ringen	35%	GHPI	46.72.13-294
04	Biologische Baustoffe	Pflanzen		VPI	09.3.3
05	Betonfertigteile	Sonstige Bauteile aus Zement, Beton oder Kunststein (Kalksandstein) für den Tief- u. Straßenbau.		EPI	ÖPRODCOM 2361120004
06	Betonrohre	Betonrohre		EPI	ÖPRODCOM 2369193001
08	Bituminöse Dichtungsbahnen	Bitumenbahn	50%	GHPI	46.73.16-334
		Bitumen	50%	Primärerhebung	
11	Bituminöses Mischgut	AC 22 trag, 70/100	70%	Primärerhebung	
		AC 11 deck PmB45/80-65	30%	Primärerhebung	
12	Chemische Produkte	Technische Chemikalien	50%	GHPI	46.75.12
		Anstrichmittel	50%	GHPI	46.73.14
13	Deponie- u. Recyclingkosten	Betonabbruch - Annahmekosten Recyclinganlage	10%	Primärerhebung	
		Asphalt u. Straßenaufbruch - Annahmekosten Recyclinganlage	40%	Primärerhebung	
		Deponie Bodenaushub	50%	Primärerhebung	
15	Diesel, Treibstoffe	Gasöl (Diesel)		GHPI	46.71.12-278
16	Draht, Drahtstifte	Drahtstifte		GHPI	46.74.1-346
17	Edelstahlwaren	Edelstahl		GHPI	46.72.13-298
18	Gas	Flüssiggas		GHPI	46.71.13-281
24	Geotextilien	Vliesstoffe > 150 g/m ²		EPI	13.95
27	Gusseisenwaren und -rohre	Gusseisen, Kanalguss		Primärerhebung	
31	Holz	Schnittholz		GHPI	46.73.12-308
32	Holzwohle Leichtbauplatten	Holzwohleleichtbauplatte	90%	GHPI	46.73.16-337
		Faserplatte	10%	GHPI	46.73.12-310
33	Kalk	Hydratkalk		GHPI	46.73.16-331
Legende:					
Preis von privaten Unternehmen					

Abbildung 14: Teil 1 Zuordnung der Pegelstoffe zu Warengruppen

Nr.	Warengruppe (WG)	Pegelstoff	Verteilung innerhalb der WG	Index Art	Index Nr.
34	Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus	Betonschotter		GHPI	46.73.16-341
37	Kunststoffrohre	Polyethylenrohr	70%	GHPI	46.73.16-323
		PVC-Kanalrohr	30%	GHPI	46.73.16-325
39	Natursteine, Bruchsteine	Natursteine		EPI	ÖPRODCOM 0812124000
40	Polystyrol, Schaumstoffplatten	Schaumstoffplatte		GHPI	46.73.16-340
42	Stahl, Träger (Profile)	Profil mittel	50%	GHPI	46.72.13-287
		Profil schwer	50%	GHPI	46.72.13-288
43	Stahl, Träger (Hohlprofil)	Hohlprofil		GHPI	46.72.13-292
44	Stahl, Feibleche verzinkt	verzinktes Eisenblech		GHPI	46.72.13-290
46	Stahl, Grobbleche	Grobblech, 10mm	50%	GHPI	46.72.13-283
		Grobblech, 30mm	50%	GHPI	46.72.13-284
47	Strom	Elektrizität		VPI	04.5.1
49	Transportbeton, Fertigmörtel	Transportbeton		Transportbetonindex (TBI)	
50	Zement	Portland-Zement		GHPI	46.73.16-330
51	Straßenverkehrsabgabe	Kat. 3, 3-Achsen, Tarifgruppe Emissionsklasse 1 EURO V		ASFINAG	
60	Diverse Baustoffkosten	Sonstige Baustoffe		GHPI	46.73.16
61	Mieten, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten	Wohnung, Wasser, Energie	80%	VPI	04
		Versicherungen	20%	VPI	12.5
95	Transport	Transportkosten		Transportkostenindex	
97	Geräteabschreibung + Verzinsung	Bagger	40%	GHPI	46.63.10-255
		Kompaktlader	10%	GHPI	46.63.10-439
		Radlader	15%	GHPI	46.63.10-257
		Lastkraftwagen	35%	GHPI	45.1-012
99	Geräte, Reparatur, Material	Werkzeugstahl		GHPI	46.72.13-299

Abbildung 15: Teil 2 Zuordnung der Pegelstoffe zu Warengruppen

2.5.3.1 Veränderungen bei den Pegelstoffen und den Quellen der Pegelstoffe gegenüber der Revision des BKI im Jahr 2020

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

- WG Nr. 08 „Bituminöse Dichtungsbahnen“
 - Primärerhebung im BKI 2020:
 - Bitumen 58%
 - Einlagen (Kunststoffvlies) 22%
 - SBS (Kunststoffzuschlag) 20%
 - Zuordnung im BKI 2025:
 - GHPI 46.73.16-334 “Bitumenbahn“ 50%
 - Primärerhebung „Bitumen“ 50%

Die Änderung wurde vorgenommen, weil in den letzten 5 Jahren für den Pegelstoff „SBS (Kunststoffzuschlag)“ keine bzw. zu wenig Preise von den Unternehmen gemeldet wurden.

- WG Nr. 11 „Bituminöses Mischgut“
 - Primärerhebung im BKI 2020:
 - AC 22 trag, 70/100 70%
 - SMA 11 PmB 45/80-65 30%
 - Primärerhebung im BKI 2025:
 - AC 22 trag, 70/100 70%
 - AC 11 deck PmB45/80-65 30%

Die Änderung wurde vorgenommen, weil nach Auswertung der Projekte der Anteil des Mischguts der Type AC 11 deck PmB45/80-65 gegenüber dem Mischgut der Type SMA 11 PmB 45/80-65 überwiegt.

- WG Nr. 13 „Deponie- u. Recyclingkosten“

Diese WG wurde von „Deponiekosten“ auf „Deponie- u. Recyclingkosten“ umbenannt.

- Zuordnung im BKI 2020:
 - ÖBRV Deponiekosten Bodenaushub 50%
 - ÖBRV Deponiekosten Baurestmassen 50%
- Primärerhebung im BKI 2025:
 - Annahmekosten Recyclinganlage für Betonabbruch 10%
 - Annahmekosten Recyclinganlage für Asphalt, Straßenaufbruch bzw. Bitumen 40%
 - Deponiekosten 50% Bodenaushub
- WG Nr. 47 „Transportbeton“
 - Zuordnung im BKI 2020:
 - EPI 23.63.10.00.00 „Frischbeton (Transportbeton)“
 - Zuordnung im BKI 2025:
 - Transportbetonindex (Fachverband Steine-Keramik WKO)

Der EPI „Frischbeton (Transportbeton)“ bildet die Preisentwicklung von ausgewählten Betonsorten ab. Der Transportbetonindex erhebt die Entwicklung der Kosten für die Herstellung und Anlieferung von Transportbeton zur Baustelle, ua in

Abhängigkeit der Zementsorte. Es werden jene Zementsorten der überwiegend im Bauwesen eingesetzten Betonsorten erhoben. Der Transportbetonindex deckt damit die Kostenentwicklung einer breiteren Palette an Betonsorten ab als der EPI für „Frischbeton“.

- WG Nr. 51 „Straßenverkehrsabgabe“
 - Zuordnung im BKI 2020:
 - Kat. 3, 3-Achsen, Tarifgruppe C-EURO - Emissionsklasse IV
 - Zuordnung im BKI 2025:
 - Kat. 3, 3-Achsen, Tarifgruppe Emissionsklasse 1 EURO V

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der im Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau eingesetzten LKW hat sich in die letzten 5 Jahre verringert. Es wird daher für die Preisentwicklung der LKW-Maut anstatt des Tarifs für LKW der Emissionsklasse 1 EURO IV die Emissionsklasse EURO V herangezogen.

- WG Nr. 61 „Mieten, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten“
 - Zuordnung im BKI 2020:

▪ 04.1.1 Wohnungsmieten	70%	
▪ 12.5.2 Versicherungen in Zusammenhang mit der Wohnung		20%
▪ 04.4.1 Wasserversorgung	10%	
 - Zuordnung im BKI 2025:

▪ 04 Wohnung, Wasser, Energie	80%	
▪ 12.5 Versicherungen		20%

Der WG Nr. 61 werden die Kosten für gezahlte Büro- bzw. Wohnungsmieten, Instandhaltung und Reparatur von Büros- bzw. Wohnungen, Wasserversorgung und sonstige Dienstleistungen, Elektrizität, Gas und andere Brennstoffe für den Betrieb von Büros bzw. Wohnungen sowie die Kosten für die Versicherungen von Büros, Wohnungen, KFZ und Geräten zugeordnet. Die Arten von Pegelstoffen, welche die Kosten der WG Nr. 61 abbilden, wurden daher erweitert.

2.5.3.2 Warengruppen mit Zuordnung zu mehreren Pegelstoffen

Die Kosten folgender Warengruppen werden auf mehrere Pegelstoffe aufgeteilt:

- Nr. 03 „Baustahl, Baustahlgitter“:
 - 50% Tempcore TC55
 - 15% Baustahlgitter
 - 35% Betonstahl in Ringen
- Nr. 08 „Bituminöse Dichtungsbahnen“:
 - 50% Bitumenbahn
 - 50% Bitumen
- Nr. 11 „Bituminöses Mischgut“:
 - 70% AC 22 trag 70/100
 - 30% AC 11 deck PmB 45/80-65
- Nr. 12 „Chemische Produkte“:
 - 50% Technische Chemikalien
 - 50% Anstrichmittel
- Nr. 13 „Deponiekosten“:
 - Annahmekosten Recyclinganlage für Betonabbruch 10%
 - Annahmekosten Recyclinganlage für Asphalt, Straßenaufbruch bzw. Bitumen 40%
 - Deponiekosten 50% Bodenaushub
- Nr. 32 „Holzwohle Leichtbauplatten“:
 - 90% Holzwohle Leichtbauplatte
 - 10% Faserplatte
- Nr. 37 „Kunststoffrohre“:
 - 70% Polyethylen Rohre (PE)
 - 30% PVC Kanalrohre
- Nr. 42 „Stahl, Träger (Profile)“:
 - 50% Profile mittel
 - 50% Profile schwer
- Nr. 46 „Stahl, Grobbleche“:
 - 50% Grobbleche 10mm
 - 50% Grobbleche 30mm

- Nr. 61 „Mieten, Versicherungen, Gebühren, Sonstige Kosten“:
 - 80% Wohnung, Wasser, Energie
 - 20% Versicherungen
- Nr. 99 „Geräte Abschreibung und Verzinsung“:
 - 40% Bagger
 - 10% Kompaktlader
 - 15% Radlader
 - 35% Lastkraftwagen

Insgesamt sind 4 Pegelstoffe 1. = Bitumen, 2.= AC 22 trag, 70/100 (Mischgut), 3. = AC 11 deck PmB 45/80-65 (Mischgut) und 4. = Gusseisen, Kanalguss vorhanden, die Primärerhebungen erforderlich machen, die übrigen Pegelstoffe stammen aus Quellen von STATISTIK AUSTRIA und zu einem geringen Teil von anderen Institutionen.

2.6 Kostenverteilung im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau

2.6.1 Gewichtung der Leistungsgruppe

Es wurde anhand der Kostenverteilung der untersuchten Bauprojekte der durchschnittliche Anteil der Kosten je Leistungsgruppe getrennt für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau ermittelt. Zudem wurde die durchschnittliche Aufteilung der Kosten je Leistungsgruppe auf die Preisanteile „Lohn“ und „Sonstiges“ bestimmt.

Die Leistungsgruppen sind durch die LB VI-07 vorgegeben. Es wurden in Summe 37 LG der 65 LG der LB VI-07 für den Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau ausgewählt (siehe Kapitel 1.8.1).

Bei den Leistungsgruppen Nr. 31 und Nr. 43 wurden die Kostenverteilung der in diesen Leistungsgruppen enthaltenen Unterleistungsgruppen (ULG) ermittelt. Die LG Nr. 31 und Nr. 43 setzen sich aus folgenden ULG zusammen:

- LG 31 „Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten“
 - ULG 31.01 Beton und Stahlbeton
 - ULG 31.02 Bewehrung
 - ULG 31.03-07 Schalung + Sonstiges
- LG 43 „Straßenausrüstung, Rückhaltesysteme“
 - ULG 43.01 Fahrzeugrückhaltesysteme Stahlleitschienen

- ULG 43.02-03 Fahrzeugrückhaltesysteme Betonfertigteile und Ortbeton
- ULG 43.04-07 Übrige Straßenausrüstung und Rückhaltesysteme

2.6.2 Gewichtung der Kosten nach Warengruppen

Für die Ermittlung der Gewichtung der Kosten nach Warengruppen je LG wurde aus den ausgewerteten Bauprojekten im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau ein durchschnittliches Musterprojekt zusammengestellt. Für die Leistungspositionen dieses Musterprojekts wurde eine Detailkalkulation vorgenommen und der Preisanteil „Sonstiges“ dieser Leistungspositionen auf die in Abbildung 13 festgelegten Warengruppen aufgeteilt.

Die Gewichtung des Preisanteils „Sonstiges“ je LG nach Warengruppen erfolgt nicht getrennt für die Bereiche Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau. Es wird vereinfacht davon ausgegangen, dass diese Gewichtung je LG von der Art des Bauprojektes weitgehend unabhängig ist.

Beispiel: Gelangt aus der LG 19 „Baugrubenaushub und Baugrubensicherung“ die Pos. 190101A „Baugrubenaushub AKL mit Baugrubensich. laden“ zur Ausführung ist es im Wesentlichen für die Gewichtung der Kosten dieser Position nach Warengruppen unbedeutend, ob dieser Baugrubenaushub im Rahmen eines Straßen-, Brücken- oder Siedlungswasserbauprojekts erfolgt.

Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau - Gewicht der Warengruppen am Anteil Sonstiges je LG								
LB-VI 07	Aluminiumwaren	Baustahl, Baustahlgitter	Biologische Baustoffe	Betonfertigteile	Betonrohre	Bituminöse Dichtungsbahnen	Bituminöses Mischgut	Chemische Produkte, Betonzusätze, Bauchemie
LG-Nr.	01	03	04	05	06	08	11	12
01	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
02	2,30%	1,28%	0,00%	2,41%	0,00%	0,00%	2,31%	0,00%
04	0,00%	1,46%	0,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
06	0,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
08	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
09	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	0,00%	0,00%	0,00%	5,25%	4,35%	0,00%	0,00%	0,00%
11	0,83%	0,72%	0,00%	10,87%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
12	2,13%	1,45%	0,00%	34,79%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	0,42%	1,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
14	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,51%
15	0,00%	1,25%	0,00%	18,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	0,00%	0,81%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	1,25%	16,47%	0,00%	1,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
21	0,00%	0,00%	0,00%	9,27%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%
22	0,00%	19,69%	0,00%	0,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,38%	80,50%	0,89%
28	0,00%	11,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,37%
29	0,00%	0,00%	0,00%	17,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.01	2,76%	0,00%	0,00%	11,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.02	0,00%	87,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.03-31.07	4,74%	6,91%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
32	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,98%	0,00%	37,39%
35	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
36	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	51,01%
40	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	81,15%
41	10,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,52%
42	14,95%	0,50%	0,00%	20,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%
43.01	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
43.02-43.03	0,00%	4,94%	0,00%	64,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,50%
43.04-43.12	0,55%	1,11%	0,00%	39,24%	0,00%	0,00%	0,00%	13,49%
45	44,23%	1,25%	0,00%	15,49%	0,75%	0,00%	0,00%	0,00%
46	2,57%	0,00%	0,00%	5,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
47	0,60%	4,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13,50%
51	0,00%	0,00%	0,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
53	0,00%	0,00%	36,52%	2,74%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
58	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
90	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	1,74%
92	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,85%
98	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Abbildung 16: Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 1 – Warengruppen 01 - 12

Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau - Gewicht der Warengruppen am Anteil Sonstiges je LG									
LB-VI 07	Deponie- u. Recyclingkosten	Diesel, Treibstoffe	Draht, Drahtstifte	Edelstahlwaren	Gas	Geotextilien	Gußeisenwaren, -rohre	Holz	Holzwoleleicht- bauplatten
LG-Nr.	13	15	16	17	18	24	27	31	32
01	0,00%	3,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
02	2,60%	12,48%	0,20%	0,00%	0,00%	0,12%	0,03%	0,83%	0,00%
04	1,00%	21,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	1,25%	1,51%	0,00%
06	15,97%	22,07%	0,39%	0,00%	0,00%	0,84%	0,00%	0,04%	0,00%
08	7,78%	12,68%	0,00%	0,00%	0,00%	0,47%	0,00%	2,16%	0,00%
09	0,00%	3,50%	0,00%	6,30%	0,00%	0,10%	15,80%	0,50%	0,00%
10	0,00%	4,29%	0,50%	0,00%	0,00%	1,07%	2,10%	0,40%	0,00%
11	0,00%	3,57%	0,42%	0,00%	0,00%	0,07%	4,08%	0,24%	0,00%
12	0,00%	2,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,18%	0,82%	0,00%
13	3,26%	5,22%	0,00%	16,32%	0,00%	0,00%	0,00%	0,79%	0,00%
14	1,25%	7,89%	0,00%	3,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
15	5,72%	6,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	21,26%	21,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	1,47%	8,25%	0,48%	0,00%	0,70%	0,40%	0,00%	0,55%	0,00%
21	0,64%	23,03%	0,00%	0,60%	0,00%	0,10%	0,25%	0,45%	0,00%
22	0,25%	8,24%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%
25	0,00%	8,61%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
26	0,00%	2,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
28	0,00%	2,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	0,00%
29	0,00%	0,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.01	0,00%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,22%	0,00%
31.02	0,00%	0,82%	4,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.03-31.07	3,25%	4,24%	0,10%	0,00%	1,75%	0,05%	0,00%	4,41%	0,00%
32	0,75%	1,82%	2,20%	0,00%	2,37%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%
35	0,00%	1,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
36	7,02%	13,68%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
40	1,08%	2,63%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
41	0,00%	1,74%	0,00%	2,99%	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%
42	0,05%	9,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,70%	15,17%
43.01	0,00%	3,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
43.02-43.03	0,10%	5,20%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
43.04-43.12	0,00%	7,89%	0,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
45	0,00%	2,44%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
46	0,56%	0,94%	7,64%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
47	7,88%	20,73%	0,52%	1,52%	0,15%	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%
51	0,60%	5,03%	0,18%	0,00%	0,00%	0,60%	0,00%	0,79%	0,00%
53	0,10%	3,98%	0,00%	0,00%	0,00%	2,80%	0,00%	9,03%	0,00%
58	5,97%	17,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
90	0,50%	27,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
92	5,95%	23,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
98	0,00%	21,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Abbildung 17: Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 2 – Warengruppen 13 – 32

Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau - Gewicht der Warengruppen am Anteil Sonstiges je LG										
LB-VI 07	Kalk	Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus	Kunststoffrohre	Kunststoffwaren	Natursteine, Bruchsteine	Polystyrol, Schaumstoffe	Stahl, Träger (Profile)	Stahl, Träger (Hohlprofil)	Stahl, Feinbleche verzinkt	Stahl, Grobbleche
LG-Nr.	33	34	37	38	39	40	42	43	44	46
01	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
02	0,00%	1,99%	0,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
04	0,00%	14,94%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,08%	0,00%
06	0,40%	16,36%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
08	0,00%	17,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,71%	0,71%	0,03%	0,00%
09	0,00%	0,00%	39,50%	13,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,30%	0,40%	0,00%
10	0,00%	3,12%	68,10%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%	0,00%
11	0,00%	0,00%	40,86%	11,80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,93%	0,00%
12	0,00%	0,00%	0,00%	8,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	0,00%	5,43%	18,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,17%	0,00%
14	0,00%	0,00%	30,27%	2,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
15	0,00%	0,95%	23,78%	2,56%	0,00%	0,00%	0,00%	3,42%	0,00%	0,00%
19	0,00%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	9,09%	0,00%	0,00%	0,00%
20	0,00%	2,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,91%	0,00%	0,00%
21	0,00%	0,78%	2,06%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,04%	0,00%
22	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,50%	0,00%	0,00%
25	0,00%	49,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
28	0,00%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,09%	0,00%	0,00%
29	0,00%	1,88%	0,00%	0,00%	48,83%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
31.01	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,28%	0,00%
31.02	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,30%	0,87%	0,00%
31.03-31.07	0,00%	0,00%	0,00%	2,80%	0,75%	0,00%	0,00%	8,90%	2,90%	0,00%
32	0,00%	0,00%	0,00%	4,35%	0,00%	1,49%	0,00%	6,79%	0,00%	0,00%
35	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,00%	0,00%	0,00%	63,00%
36	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
40	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
41	0,00%	0,18%	0,91%	13,16%	0,00%	0,00%	9,16%	15,49%	21,56%	12,64%
42	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,10%	0,00%
43.01	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	86,18%	0,00%
43.02-43.03	0,00%	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,08%	0,00%
43.04-43.12	0,00%	0,00%	0,00%	14,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,27%	0,00%
45	0,00%	0,25%	0,00%	4,19%	0,00%	0,00%	0,00%	3,78%	19,52%	0,00%
46	0,00%	0,00%	0,00%	2,22%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	66,77%	0,00%
47	0,00%	0,00%	2,79%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,95%	0,00%
51	0,00%	1,65%	0,00%	0,00%	48,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
53	0,00%	17,39%	2,18%	2,69%	0,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
58	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
90	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
92	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
98	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Abbildung 18: Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 3 – Warengruppen 33 – 46

Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau - Gewicht der Warengruppen am Anteil Sonstiges je LG									
LB-VI 07	Strom	Transportbeton	Zement	Straßen- verkehrsabgabe	Diverses	Miete, Versicherung, Gebühren, sonstige Kosten	Transport	Geräte Abschreibung. + Verzinsung	Geräte Reparatur Material
LG-Nr.	47	49	50	51	60	61	95	97	99
01	1,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	71,06%	0,00%	18,09%	5,66%
02	2,77%	4,26%	0,00%	0,83%	2,04%	4,14%	11,88%	31,85%	16,19%
04	1,40%	2,28%	0,00%	1,56%	0,05%	0,44%	1,78%	34,57%	11,71%
06	0,00%	0,00%	0,80%	0,92%	0,33%	0,67%	23,40%	13,42%	7,82%
08	0,00%	4,65%	0,00%	0,27%	0,00%	0,83%	18,78%	20,43%	9,61%
09	0,00%	0,00%	0,00%	0,50%	0,90%	0,00%	3,50%	9,40%	4,30%
10	0,00%	1,45%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	3,79%	2,00%	1,44%
11	0,97%	5,16%	0,00%	0,00%	1,89%	0,02%	6,30%	6,28%	1,98%
12	0,95%	6,80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,76%	4,47%	2,56%
13	0,00%	1,69%	0,00%	0,00%	0,15%	2,63%	2,67%	15,03%	6,54%
14	0,00%	2,85%	0,00%	0,00%	1,88%	3,83%	2,42%	17,56%	9,78%
15	0,99%	1,64%	0,00%	0,00%	0,49%	3,25%	4,87%	18,26%	7,72%
19	0,75%	11,20%	0,00%	0,40%	0,00%	0,00%	4,24%	24,47%	7,66%
20	2,21%	17,31%	0,90%	0,57%	0,72%	0,00%	4,70%	17,97%	7,33%
21	13,87%	0,50%	0,00%	0,54%	0,13%	0,50%	1,64%	24,64%	10,21%
22	2,13%	26,28%	1,26%	0,37%	0,00%	0,48%	2,71%	21,35%	8,74%
25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,82%	15,53%	5,72%
26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	9,16%	5,49%	2,00%
28	0,00%	68,78%	1,88%	0,00%	0,00%	0,58%	6,31%	2,20%	1,09%
29	0,00%	19,22%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%	8,81%	2,42%	1,18%
31.01	0,00%	69,98%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,20%	1,28%	0,41%
31.02	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,46%	1,95%	0,87%
31.03-31.07	0,00%	31,46%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,39%	9,03%	4,32%
32	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,52%	2,58%	1,19%
35	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	5,25%	2,00%	0,50%
36	0,88%	0,00%	0,00%	0,00%	6,34%	2,75%	4,57%	9,05%	4,70%
40	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	1,75%	0,90%	3,49%	4,83%	3,04%
41	0,00%	1,72%	0,00%	0,00%	1,43%	0,00%	4,86%	2,24%	0,60%
42	0,00%	0,95%	0,00%	1,03%	0,00%	0,31%	8,29%	9,39%	3,99%
43.01	0,00%	0,00%	0,00%	0,37%	0,87%	0,00%	4,27%	3,29%	1,13%
43.02-43.03	0,00%	9,03%	0,00%	0,00%	0,93%	0,00%	5,83%	4,34%	1,92%
43.04-43.12	0,00%	1,08%	0,00%	0,49%	0,71%	0,34%	4,88%	7,91%	3,91%
45	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,21%	0,00%	4,39%	2,24%	0,93%
46	0,00%	4,59%	0,00%	0,05%	0,88%	0,00%	5,59%	1,96%	1,07%
47	1,82%	19,27%	0,00%	0,05%	0,60%	0,00%	3,74%	12,36%	7,53%
51	0,00%	19,13%	0,00%	0,50%	0,00%	0,00%	13,64%	6,44%	2,70%
53	0,00%	0,31%	0,00%	0,50%	0,12%	0,00%	11,04%	6,56%	3,15%
58	0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,00%	0,20%	44,28%	22,23%	9,37%
90	0,00%	0,00%	0,00%	1,73%	0,19%	6,06%	0,00%	44,16%	18,31%
92	0,00%	0,00%	0,00%	2,30%	5,23%	0,00%	8,92%	32,85%	18,58%
98	0,00%	0,00%	0,00%	0,52%	44,70%	0,34%	4,65%	21,11%	7,39%

Abbildung 19: Straßen-, Brücken- u. Siedlungswasserbau – Warenkorb Teil 4 – Warengruppen 47 – 99

2.6.3 Gewichtung Straßenbau

2.6.3.1 Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten

Nachfolgend sind die Anteile Lohn und Sonstiges je Leistungsgruppe für den Straßenbau sowie das Subgewicht je LG an den gesamten Kosten im Straßenbau dargestellt:

Straßenbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Anteil Lohn an LG	Anteil Sonstiges an LG
Leistungsgruppen nach LB-VI 07				
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,49%	81,00%	19,00%
02	Baustellengemeinkosten	15,59%	68,76%	31,24%
04	Untergrunderkundungen	0,04%	72,15%	27,85%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	14,02%	45,85%	54,15%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	4,73%	48,95%	51,05%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	0,21%	45,68%	54,32%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.	2,90%	33,14%	66,86%
11	Kabelarbeiten	0,62%	51,61%	48,39%
12	Schächte und Abdeckungen	2,90%	39,02%	60,98%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen	0,94%	49,28%	50,72%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	0,69%	48,24%	51,76%
20	Spezialtiefbau	0,48%	41,42%	58,58%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,13%	47,18%	52,82%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,76%	45,73%	54,27%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	6,14%	37,13%	62,87%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	29,96%	22,09%	77,91%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	1,32%	53,07%	46,93%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	5,12%	41,83%	58,17%
31.01	Beton und Stahlbeton	1,24%	53,90%	46,10%
31.02	Bewehrung	0,37%	53,90%	46,10%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	0,10%	53,90%	46,10%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	0,02%	42,46%	57,54%
35	Stahlbau	0,06%	31,54%	68,46%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,02%	58,50%	41,50%
41	Brückenausrüstung	0,52%	55,92%	44,08%
42	Lärmschutzbauten	1,93%	21,06%	78,94%
43.01	Fahrzeurrückhaltesysteme Stahlleitschienen	1,10%	26,30%	73,70%
43.02-03	Fahrzeurrückhaltesysteme Betonfertigteile u. Ortbeton	0,68%	26,30%	73,70%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,44%	26,30%	73,70%
45	Verkehrszeichen	0,15%	40,34%	59,66%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,29%	57,24%	42,76%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	0,45%	47,98%	52,02%
51	Böschungs-, Ufer- u. Sohlsicherung, Steinmauern	1,39%	25,41%	74,59%
53	Landschaftsbau	0,39%	57,70%	42,30%
58	Materialverwertung	0,87%	45,59%	54,41%
90	Prüfungen	0,28%	57,60%	42,40%
92	Reinigungsarbeiten	0,10%	57,09%	42,91%
98	Regiearbeiten	2,56%	45,61%	54,39%
Summe		100,00%	40,62%	59,38%
Anteil Lohn bzw. Sonstiges an der gesamten LG 31 bzw. LG 43				

Abbildung 20: Straßenbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG

2.6.3.2 Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt

Nachfolgend die Subgewichte der Anteile Lohn und Sonstiges je LG an den Kosten:

Straßenbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Subgewicht Lohn der LG an Gesamt	Subgewicht Sonstiges der LG an Gesamt
Leistungsgruppen nach LB-VI 07				
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,49%	0,40%	0,09%
02	Baustellengemeinkosten	15,59%	10,72%	4,87%
04	Untergrunderkundungen	0,04%	0,03%	0,01%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	14,02%	6,43%	7,59%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	4,73%	2,32%	2,41%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	0,21%	0,10%	0,11%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.	2,90%	0,96%	1,94%
11	Kabelarbeiten	0,62%	0,32%	0,30%
12	Schächte und Abdeckungen	2,90%	1,13%	1,77%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen	0,94%	0,46%	0,48%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	0,69%	0,33%	0,36%
20	Spezialtiefbau	0,48%	0,20%	0,28%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,13%	0,06%	0,07%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,76%	0,35%	0,41%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	6,14%	2,28%	3,86%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	29,96%	6,62%	23,34%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	1,32%	0,70%	0,62%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	5,12%	2,14%	2,98%
31.01	Beton und Stahlbeton	1,24%	0,67%	0,57%
31.02	Bewehrung	0,37%	0,20%	0,17%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	0,10%	0,05%	0,05%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	0,02%	0,01%	0,01%
35	Stahlbau	0,06%	0,02%	0,04%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,02%	0,01%	0,01%
41	Brückenausrüstung	0,52%	0,29%	0,23%
42	Lärmschutzbauten	1,93%	0,41%	1,52%
43.01	Fahrzeurrückhaltesysteme Stahlleitschienen	1,10%	0,29%	0,81%
43.02-03	Fahrzeurrückhaltesysteme Betonfertigteile u. Ort beton	0,68%	0,18%	0,50%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,44%	0,12%	0,32%
45	Verkehrszeichen	0,15%	0,06%	0,09%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,29%	0,17%	0,12%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	0,45%	0,22%	0,23%
51	Böschung-, Ufer- u. Sohlsicherung, Steinmauern	1,39%	0,35%	1,04%
53	Landschaftsbau	0,39%	0,23%	0,16%
58	Materialverwertung	0,87%	0,40%	0,47%
90	Prüfungen	0,28%	0,16%	0,12%
92	Reinigungsarbeiten	0,10%	0,06%	0,04%
98	Regiearbeiten	2,56%	1,17%	1,39%
Summe		100,00%	40,62%	59,38%
Anteil Lohn bzw. Sonstiges an der gesamten LG 31 bzw. LG 43				

Abbildung 21: Straßenbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG

2.6.3.3 Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten

Nachfolgend sind diese Subgewichte dargestellt:

Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Lohn	Aluminiumwaren	Baustahl, Baustahlgitter	Biologische Baustoffe	Betonfertigteile	Betonrohre	Bituminöse Dichtungsbahnen	Bituminöses Mischgut	Chemische Produkte
LG-Nr.	00	01	03	04	05	06	08	11	12
01	0,4000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	10,7200%	0,1118%	0,0625%	0,0000%	0,1176%	0,0000%	0,0000%	0,1126%	0,0000%
04	0,0300%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
06	6,4300%	0,0416%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	2,3200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
09	0,1000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0014%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
10	0,9600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1019%	0,0844%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
11	0,3200%	0,0025%	0,0022%	0,0000%	0,0326%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
12	1,1300%	0,0377%	0,0256%	0,0000%	0,6158%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
14	0,4600%	0,0000%	0,0053%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0696%
19	0,3300%	0,0000%	0,0029%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,2000%	0,0035%	0,0461%	0,0000%	0,0049%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
21	0,0600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0065%	0,0004%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
22	0,3500%	0,0000%	0,0807%	0,0000%	0,0031%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
25	2,2800%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	6,6200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0890%	18,6244%	0,2079%
28	0,7000%	0,0000%	0,0719%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0023%
29	2,1400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,5065%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,6700%	0,0157%	0,0000%	0,0000%	0,0670%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.02	0,2000%	0,0000%	0,1487%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	0,0500%	0,0024%	0,0035%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
32	0,0100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0031%	0,0000%	0,0037%
35	0,0200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
36	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0081%
41	0,2900%	0,0247%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0012%
42	0,4100%	0,2272%	0,0076%	0,0000%	0,3086%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0008%
43.01	0,2900%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.02-03	0,1800%	0,0000%	0,0247%	0,0000%	0,3215%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0025%
43.04-07	0,1200%	0,0018%	0,0036%	0,0000%	0,1256%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0432%
45	0,0600%	0,0398%	0,0011%	0,0000%	0,0139%	0,0007%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,1700%	0,0031%	0,0000%	0,0000%	0,0062%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	0,2200%	0,0014%	0,0104%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0310%
51	0,3500%	0,0000%	0,0000%	0,0055%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,2300%	0,0000%	0,0000%	0,0584%	0,0044%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,4000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,1600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%	0,0021%
92	0,0600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0011%
98	1,1700%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	40,62%	0,51%	0,50%	0,06%	2,24%	0,09%	0,09%	18,74%	0,37%

Abbildung 22: Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt

Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Deponie- u. Recyclingkosten	Diesel, Treibstoffe	Draht, Drahtstifte	Edelstahlwaren	Gas	Geotextilien	Gußeisenwaren, - rohre	Holz	Holzwohleleichtbau platten
LG-Nr.	13	15	16	17	18	24	27	31	32
01	0,0000%	0,0036%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,1266%	0,6077%	0,0097%	0,0000%	0,0000%	0,0058%	0,0014%	0,0403%	0,0000%
04	0,0001%	0,0022%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0002%	0,0000%
06	1,1363%	1,7507%	0,0293%	0,0000%	0,0000%	0,0635%	0,0000%	0,0033%	0,0000%
08	0,1876%	0,3055%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0112%	0,0000%	0,0522%	0,0000%
09	0,0000%	0,0039%	0,0000%	0,0069%	0,0000%	0,0001%	0,0174%	0,0006%	0,0000%
10	0,0000%	0,0833%	0,0097%	0,0000%	0,0000%	0,0207%	0,0407%	0,0078%	0,0000%
11	0,0000%	0,0107%	0,0013%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0122%	0,0007%	0,0000%
12	0,0000%	0,0487%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,5165%	0,0146%	0,0000%
14	0,0060%	0,0379%	0,0000%	0,0176%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,0693%	0,0774%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0041%	0,0231%	0,0013%	0,0000%	0,0020%	0,0011%	0,0000%	0,0015%	0,0000%
21	0,0004%	0,0161%	0,0000%	0,0004%	0,0000%	0,0001%	0,0002%	0,0003%	0,0000%
22	0,0010%	0,0338%	0,0004%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0006%	0,0000%
25	0,0000%	0,3323%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,5370%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0182%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0035%	0,0000%
29	0,0000%	0,0140%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0064%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0070%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0014%	0,0073%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	0,0016%	0,0021%	0,0001%	0,0000%	0,0009%	0,0000%	0,0000%	0,0022%	0,0000%
32	0,0001%	0,0002%	0,0002%	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
35	0,0000%	0,0005%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
36	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0001%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
41	0,0000%	0,0040%	0,0000%	0,0069%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%
42	0,0008%	0,1411%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0866%	0,2306%
43.01	0,0000%	0,0315%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.02-03	0,0005%	0,0260%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0252%	0,0017%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
45	0,0000%	0,0022%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,0007%	0,0011%	0,0092%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	0,0181%	0,0477%	0,0012%	0,0035%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0000%
51	0,0062%	0,0523%	0,0018%	0,0000%	0,0000%	0,0062%	0,0000%	0,0082%	0,0000%
53	0,0002%	0,0064%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0045%	0,0000%	0,0144%	0,0000%
58	0,0280%	0,0813%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0006%	0,0326%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0024%	0,0093%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,2961%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	1,59%	4,67%	0,07%	0,04%	0,00%	0,11%	0,59%	0,24%	0,23%

Abbildung 23: Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt

Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Kalk	Kies, Splitt, Erde, Humus	Kunststoffrohre	Kunststoffwaren	Natursteine, Bruchsteine	Polystyrol, Schaumstoffe	Stahl, Träger (Profile)	Stahl, Bleche, Träger (Hohlprofil)	Stahl (Verzinktes Feinblech)	Stahl, Bleche (Grobblech)
LG-Nr.	33	34	37	38	39	40	42	43	44	46
01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,0000%	0,0969%	0,0480%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
04	0,0000%	0,0015%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0000%
06	0,0304%	1,2420%	0,0000%	0,0014%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	0,0000%	0,4312%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0894%	0,0171%	0,0008%	0,0000%
09	0,0000%	0,0000%	0,0435%	0,0151%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%	0,0004%	0,0000%
10	0,0000%	0,0605%	1,3211%	0,0116%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0204%	0,0000%
11	0,0000%	0,0000%	0,1316%	0,0354%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0028%	0,0000%
12	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1475%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
14	0,0000%	0,0000%	0,1453%	0,0143%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,0000%	0,0022%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0327%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0000%	0,0058%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0417%	0,0000%	0,0000%
21	0,0000%	0,0005%	0,0014%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0070%	0,0000%
22	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0308%	0,0000%	0,0000%
25	0,0000%	1,9041%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0037%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0192%	0,0000%	0,0000%
29	0,0000%	0,0559%	0,0000%	0,0001%	1,4550%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0244%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0005%	0,0015%	0,0000%
31.03-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0014%	0,0004%	0,0000%	0,0000%	0,0045%	0,0015%	0,0000%
32	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0007%	0,0000%	0,0000%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0108%	0,0000%	0,0000%	0,0252%
36	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
41	0,0000%	0,0004%	0,0021%	0,0303%	0,0000%	0,0000%	0,0211%	0,0356%	0,0496%	0,0291%
42	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0299%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1230%	0,0000%
43.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,6981%	0,0000%
43.02-03	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0040%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0104%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0468%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0104%	0,0000%
45	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0038%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0034%	0,0176%	0,0000%
46	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0801%	0,0000%
47	0,0000%	0,0000%	0,0064%	0,0009%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0045%	0,0000%
51	0,0000%	0,0171%	0,0000%	0,0000%	0,5016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,0000%	0,0278%	0,0035%	0,0043%	0,0015%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	0,03%	3,85%	1,70%	0,35%	1,96%	0,00%	0,15%	0,15%	1,05%	0,05%

Abbildung 24: Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt

Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Strom	Transportbeton	Zement	Straßenverkehrsabgabe	Diverse Baustoffkosten	Miete, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten	Transport	Geräte Abschreibung. + Verzinsung	Geräte Reparatur Material	Subgewicht LG an Gesamt
LG-Nr.	47	49	50	51	60	61	95	97	99	Summe
01	0,0011%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0640%	0,0000%	0,0163%	0,0051%	0,49%
02	0,0862%	0,2074%	0,0000%	0,0406%	0,0751%	0,2014%	0,5787%	1,5510%	0,7887%	15,59%
04	0,0001%	0,0002%	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0035%	0,0012%	0,04%
06	0,0000%	0,0000%	0,0611%	0,0702%	0,0247%	0,0512%	1,6242%	1,0184%	0,4418%	14,02%
08	0,0000%	0,1121%	0,0000%	0,0064%	0,0000%	0,0199%	0,4526%	0,4923%	0,2317%	4,73%
09	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0006%	0,0010%	0,0000%	0,0039%	0,0103%	0,0047%	0,21%
10	0,0000%	0,0281%	0,0097%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0734%	0,0387%	0,0279%	2,90%
11	0,0029%	0,0155%	0,0000%	0,0000%	0,0057%	0,0001%	0,0189%	0,0188%	0,0059%	0,62%
12	0,0168%	0,1203%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1020%	0,0791%	0,0453%	2,90%
14	0,0000%	0,0137%	0,0000%	0,0000%	0,0090%	0,0184%	0,0116%	0,0843%	0,0469%	0,94%
19	0,0027%	0,0403%	0,0000%	0,0014%	0,0000%	0,0000%	0,0153%	0,0881%	0,0276%	0,69%
20	0,0062%	0,0485%	0,0025%	0,0016%	0,0020%	0,0000%	0,0132%	0,0503%	0,0205%	0,48%
21	0,0097%	0,0004%	0,0000%	0,0004%	0,0001%	0,0004%	0,0011%	0,0172%	0,0071%	0,13%
22	0,0087%	0,1077%	0,0052%	0,0015%	0,0000%	0,0020%	0,0111%	0,0875%	0,0358%	0,76%
25	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,8035%	0,5995%	0,2207%	6,14%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	2,1348%	1,2806%	0,4664%	29,96%
28	0,0000%	0,4265%	0,0117%	0,0000%	0,0000%	0,0036%	0,0391%	0,0136%	0,0067%	1,32%
29	0,0000%	0,5729%	0,0000%	0,0000%	0,0060%	0,0001%	0,2624%	0,0720%	0,0351%	5,12%
31.01	0,0000%	0,3989%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0410%	0,0073%	0,0023%	1,24%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0059%	0,0033%	0,0015%	0,37%
31.03-07	0,0000%	0,0147%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0082%	0,0045%	0,0022%	0,10%
32	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0008%	0,0003%	0,0001%	0,02%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0021%	0,0008%	0,0002%	0,06%
36	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0001%	0,0003%	0,0005%	0,0003%	0,02%
41	0,0000%	0,0039%	0,0000%	0,0000%	0,0033%	0,0000%	0,0112%	0,0051%	0,0014%	0,52%
42	0,0000%	0,0144%	0,0000%	0,0156%	0,0000%	0,0046%	0,1259%	0,1427%	0,0606%	1,93%
43.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0030%	0,0070%	0,0000%	0,0346%	0,0266%	0,0092%	1,10%
43.02-03	0,0000%	0,0452%	0,0000%	0,0000%	0,0046%	0,0000%	0,0291%	0,0217%	0,0096%	0,68%
43.04-07	0,0000%	0,0034%	0,0000%	0,0016%	0,0023%	0,0011%	0,0156%	0,0253%	0,0125%	0,44%
45	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0002%	0,0000%	0,0039%	0,0020%	0,0008%	0,15%
46	0,0000%	0,0055%	0,0000%	0,0001%	0,0011%	0,0000%	0,0067%	0,0024%	0,0013%	0,29%
47	0,0042%	0,0443%	0,0000%	0,0001%	0,0014%	0,0000%	0,0086%	0,0284%	0,0173%	0,45%
51	0,0000%	0,1990%	0,0000%	0,0052%	0,0000%	0,0000%	0,1418%	0,0670%	0,0280%	1,39%
53	0,0000%	0,0005%	0,0000%	0,0008%	0,0002%	0,0000%	0,0177%	0,0105%	0,0050%	0,39%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0032%	0,0000%	0,0009%	0,2081%	0,1045%	0,0440%	0,87%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0021%	0,0002%	0,0073%	0,0000%	0,0530%	0,0220%	0,28%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0009%	0,0021%	0,0000%	0,0036%	0,0131%	0,0074%	0,10%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0072%	0,6213%	0,0047%	0,0646%	0,2934%	0,1027%	2,56%
Summe	0,14%	2,42%	0,09%	0,16%	0,77%	0,38%	6,88%	6,33%	2,75%	100,00%

Abbildung 25: Straßenbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt

2.6.4 Gewichtung Brückenbau

2.6.4.1 Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten

Nachfolgend sind die Anteile Lohn und Sonstiges je Leistungsgruppe für den Brückenbau sowie das Subgewicht je LG an den gesamten Kosten im Brückenbau dargestellt:

Brückenbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Anteil Lohn an LG	Anteil Sonstiges an LG
	Leistungsgruppen nach LB-VI 07			
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,49%	74,93%	25,07%
02	Baustellengemeinkosten	22,72%	65,08%	34,92%
04	Untergrunderkundungen	0,11%	73,45%	26,55%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	8,51%	45,28%	54,72%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	1,97%	48,92%	51,08%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	0,02%	13,45%	86,55%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.	2,76%	37,01%	62,99%
11	Kabelarbeiten	3,23%	46,11%	53,89%
12	Schächte und Abdeckungen	0,84%	41,03%	58,97%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	2,99%	46,41%	53,59%
20	Spezialtiefbau	1,86%	41,12%	58,88%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,20%	57,30%	42,70%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,85%	46,67%	53,33%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	1,86%	33,32%	66,68%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	4,46%	36,47%	63,53%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	0,02%	50,71%	49,29%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	1,10%	45,25%	54,75%
31.01	Beton und Stahlbeton	11,74%	49,26%	50,74%
31.02	Bewehrung	6,10%	49,26%	50,74%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	4,25%	49,26%	50,74%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	3,76%	48,85%	51,15%
35	Stahlbau	2,50%	56,15%	43,85%
36	Oberflächenschutz von Metall	0,46%	53,28%	46,72%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,40%	70,75%	29,25%
41	Brückenausrüstung	5,54%	40,06%	59,94%
42	Lärmschutzbauten	0,79%	35,20%	64,80%
43.01	Fahrzeugrückhaltesysteme Stahlleitschienen	1,04%	44,27%	55,73%
43.02-03	Fahrzeugrückhaltesysteme Betonfertigteile u. Ort beton	0,28%	44,27%	55,73%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,53%	44,27%	55,73%
45	Verkehrszeichen	0,02%	37,96%	62,04%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,24%	66,57%	33,43%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	4,66%	64,22%	35,78%
51	Böschungs-, Ufer- u. Sohtsicherung, Steinmauern	1,09%	29,71%	70,29%
53	Landschaftsbau	0,09%	59,34%	40,66%
90	Prüfungen	0,12%	71,79%	28,21%
92	Reinigungsarbeiten	0,05%	49,85%	50,15%
98	Regiearbeiten	2,35%	48,64%	51,36%
Summe		100,00%	51,05%	48,95%
Anteil Lohn bzw. Sonstiges an der gesamten LG 31 bzw. LG 43				

Abbildung 26: Brückenbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG

2.6.4.2 Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt

Nachfolgend die Subgewichte der Anteile Lohn und Sonstiges je LG an den Kosten:

Brückenbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Subgewicht des Anteils Lohn der LG an Gesamt	Subgewicht des Anteils Sonstiges der LG an Gesamt
	Leistungsgruppen nach LB-VI 07			
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,49%	0,37%	0,12%
02	Baustellengemeinkosten	22,72%	14,79%	7,93%
04	Untergrunderkundungen	0,11%	0,08%	0,03%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	8,51%	3,85%	4,66%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	1,97%	0,96%	1,01%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	0,02%	0,00%	0,02%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw	2,76%	1,02%	1,74%
11	Kabelarbeiten	3,23%	1,49%	1,74%
12	Schächte und Abdeckungen	0,84%	0,34%	0,50%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	2,99%	1,39%	1,60%
20	Spezialtiefbau	1,86%	0,76%	1,10%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,20%	0,11%	0,09%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,85%	0,40%	0,45%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	1,86%	0,62%	1,24%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	4,46%	1,63%	2,83%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	0,02%	0,01%	0,01%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	1,10%	0,50%	0,60%
31.01	Beton und Stahlbeton	11,74%	5,78%	5,96%
31.02	Bewehrung	6,10%	3,00%	3,10%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	4,25%	2,09%	2,16%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	3,76%	1,84%	1,92%
35	Stahlbau	2,50%	1,40%	1,10%
36	Oberflächenschutz von Metall	0,46%	0,25%	0,21%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,40%	0,28%	0,12%
41	Brückenausrüstung	5,54%	2,22%	3,32%
42	Lärmschutzbauten	0,79%	0,28%	0,51%
43.01	Fahrzeurückhaltesysteme Stahlleitschienen	1,04%	0,46%	0,58%
43.02-03	Fahrzeurückhaltesysteme Betonfertigteile u. Ortbeton	0,28%	0,12%	0,16%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,53%	0,23%	0,30%
45	Verkehrszeichen	0,02%	0,01%	0,01%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,24%	0,16%	0,08%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	4,66%	2,99%	1,67%
51	Böschungs-, Ufer- u. Sohlsicherung, Steinmauern	1,09%	0,32%	0,77%
53	Landschaftsbau	0,09%	0,05%	0,04%
90	Prüfungen	0,12%	0,09%	0,03%
92	Reinigungsarbeiten	0,05%	0,02%	0,03%
98	Regiearbeiten	2,35%	1,14%	1,21%
Summe		100,00%	51,05%	48,95%

Abbildung 27: Brückenbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG

2.6.4.3 Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten

Nachfolgend sind diese Subgewichte dargestellt:

Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Lohn	Aluminiumwaren	Baustahl, Baustahlgitter	Biologische Baustoffe	Betonfertigteile	Betonrohre	Bituminöse Dichtungsbahnen	Bituminöses Mischgut	Chemische Produkte
LG-Nr.	00	01	03	04	05	06	08	11	12
01	0,3700%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	14,7900%	0,1821%	0,1017%	0,0000%	0,1915%	0,0000%	0,0000%	0,1834%	0,0000%
04	0,0800%	0,0000%	0,0004%	0,0000%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
06	3,8500%	0,0256%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	0,9600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
09	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
10	1,0200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0914%	0,0757%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
11	1,4900%	0,0145%	0,0126%	0,0000%	0,1891%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
12	0,3400%	0,0107%	0,0072%	0,0000%	0,1740%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
14	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	1,3900%	0,0000%	0,0130%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,7600%	0,0138%	0,1811%	0,0000%	0,0192%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
21	0,1100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0083%	0,0005%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
22	0,4000%	0,0000%	0,0886%	0,0000%	0,0034%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
25	0,6200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	1,6300%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0108%	2,2780%	0,0252%
28	0,0100%	0,0000%	0,0012%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
29	0,5000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1020%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	5,7800%	0,1643%	0,0000%	0,0000%	0,7006%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.02	3,0000%	0,0000%	2,7107%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	2,0900%	0,1025%	0,1493%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
32	1,8400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,5949%	0,0000%	0,7180%
35	1,4000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
36	0,2500%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1071%
40	0,2800%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0974%
41	2,2200%	0,3561%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0173%
42	0,2800%	0,0762%	0,0026%	0,0000%	0,1035%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%
43.01	0,4600%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.02-03	0,1200%	0,0000%	0,0079%	0,0000%	0,1029%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0008%
43.04-07	0,2300%	0,0017%	0,0033%	0,0000%	0,1177%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0405%
45	0,0100%	0,0044%	0,0001%	0,0000%	0,0015%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,1600%	0,0021%	0,0000%	0,0000%	0,0042%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	2,9900%	0,0100%	0,0752%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2254%
51	0,3200%	0,0000%	0,0000%	0,0041%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,0500%	0,0000%	0,0000%	0,0146%	0,0011%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0900%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0005%
92	0,0200%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0009%
98	1,1400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	51,05%	0,96%	3,35%	0,02%	1,81%	0,08%	0,61%	2,46%	1,23%

Abbildung 28: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt

Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Deponie- u. Recyclingkosten	Diesel, Treibstoffe	Draht, Drahtstifte	Edelstahlwaren	Gas	Geotextilien	Gußeisenwaren, -rohre	Holz	Holzwoolleichtbauplatten
LG-Nr.	13	15	16	17	18	24	27	31	32
01	0,0000%	0,0048%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,2061%	0,9895%	0,0158%	0,0000%	0,0000%	0,0094%	0,0023%	0,0657%	0,0000%
04	0,0003%	0,0065%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0004%	0,0005%	0,0000%
06	0,7442%	1,0283%	0,0180%	0,0000%	0,0000%	0,0390%	0,0000%	0,0020%	0,0000%
08	0,0786%	0,1280%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0047%	0,0000%	0,0219%	0,0000%
09	0,0000%	0,0007%	0,0000%	0,0013%	0,0000%	0,0000%	0,0032%	0,0001%	0,0000%
10	0,0000%	0,0747%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0186%	0,0365%	0,0070%	0,0000%
11	0,0000%	0,0622%	0,0073%	0,0000%	0,0000%	0,0012%	0,0710%	0,0042%	0,0000%
12	0,0000%	0,0138%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1459%	0,0041%	0,0000%
14	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,3401%	0,3442%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0162%	0,0908%	0,0052%	0,0000%	0,0077%	0,0044%	0,0000%	0,0061%	0,0000%
21	0,0006%	0,0207%	0,0000%	0,0005%	0,0000%	0,0001%	0,0002%	0,0004%	0,0000%
22	0,0011%	0,0371%	0,0005%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0007%	0,0000%
25	0,0000%	0,1067%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,0651%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%
29	0,0000%	0,0028%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0668%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0728%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0253%	0,1332%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	0,0702%	0,0916%	0,0022%	0,0000%	0,0378%	0,0011%	0,0000%	0,0952%	0,0000%
32	0,0144%	0,0349%	0,0423%	0,0000%	0,0455%	0,0000%	0,0000%	0,0010%	0,0000%
35	0,0000%	0,0138%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
36	0,0147%	0,0287%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0013%	0,0032%	0,0000%	0,0000%	0,0012%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
41	0,0000%	0,0578%	0,0000%	0,0993%	0,0000%	0,0000%	0,0033%	0,0000%	0,0000%
42	0,0003%	0,0473%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0291%	0,0774%
43.01	0,0000%	0,0226%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.02-03	0,0002%	0,0083%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0237%	0,0016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
45	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,0004%	0,0007%	0,0061%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	0,1316%	0,3461%	0,0087%	0,0255%	0,0025%	0,0000%	0,0000%	0,0017%	0,0000%
51	0,0046%	0,0387%	0,0013%	0,0000%	0,0000%	0,0046%	0,0000%	0,0060%	0,0000%
53	0,0000%	0,0016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0011%	0,0000%	0,0036%	0,0000%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0002%	0,0081%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0018%	0,0070%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,2578%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	1,63%	4,06%	0,25%	0,13%	0,09%	0,08%	0,26%	0,32%	0,08%

Abbildung 29: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt

Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Kalk	Kies, Splitt, Erde, Humus	Kunststoffrohre	Kunststoffwaren	Natursteine, Bruchsteine	Polystyrol, Schaumstoffe	Stahl, Träger (Profile)	Stahl, Bleche, Träger (Hohlprofil)	Stahl (Verzinktes Feinblech)	Stahl, Bleche (Grobblech)
LG-Nr.	33	34	37	38	39	40	42	43	44	46
01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,0000%	0,1578%	0,0781%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
04	0,0000%	0,0045%	0,0003%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0006%	0,0000%
06	0,0186%	0,7625%	0,0000%	0,0009%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	0,0000%	0,1807%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0375%	0,0072%	0,0003%	0,0000%
09	0,0000%	0,0000%	0,0079%	0,0027%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0001%	0,0000%
10	0,0000%	0,0543%	1,1849%	0,0104%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0183%	0,0000%
11	0,0000%	0,0000%	0,7109%	0,2053%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0162%	0,0000%
12	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0417%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
14	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,0000%	0,0096%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1455%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0000%	0,0228%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1640%	0,0000%	0,0000%
21	0,0000%	0,0007%	0,0019%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0090%	0,0000%
22	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0338%	0,0000%	0,0000%
25	0,0000%	0,6117%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%	0,0000%	0,0000%
29	0,0000%	0,0113%	0,0000%	0,0000%	0,2930%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2553%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0093%	0,0270%	0,0000%
31.03-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0605%	0,0162%	0,0000%	0,0000%	0,1922%	0,0626%	0,0000%
32	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0836%	0,0000%	0,0287%	0,0000%	0,1304%	0,0000%	0,0000%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2970%	0,0000%	0,0000%	0,6930%
36	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
41	0,0000%	0,0060%	0,0300%	0,4367%	0,0000%	0,0000%	0,3039%	0,5143%	0,7158%	0,4198%
42	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0413%	0,0000%
43.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4998%	0,0000%
43.02-03	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0013%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0033%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0439%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0098%	0,0000%
45	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0020%	0,0000%
46	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0018%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0534%	0,0000%
47	0,0000%	0,0000%	0,0466%	0,0067%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0326%	0,0000%
51	0,0000%	0,0127%	0,0000%	0,0000%	0,3714%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,0000%	0,0070%	0,0009%	0,0011%	0,0004%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	0,02%	1,84%	2,06%	0,91%	0,68%	0,03%	0,78%	1,05%	1,75%	1,11%

Abbildung 30: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt

Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Strom	Transportbeton	Zement	Straßenverkehrsabgabe	Diverse Baustoffkosten	Miete, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten	Transport	Geräte Abschreibung, + Verzinsung	Geräte Reparatur Material	Subgewicht LG an Gesamt
LG-Nr.	47	49	50	51	60	61	95	97	99	Summe
01	0,0014%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0853%	0,0000%	0,0217%	0,0068%	0,49%
02	0,1403%	0,3377%	0,0000%	0,0661%	0,1222%	0,3280%	0,9423%	2,5256%	1,2842%	22,72%
04	0,0004%	0,0007%	0,0000%	0,0005%	0,0000%	0,0001%	0,0005%	0,0104%	0,0035%	0,11%
06	0,0000%	0,0000%	0,0375%	0,0431%	0,0152%	0,0315%	0,9972%	0,6253%	0,2712%	8,51%
08	0,0000%	0,0470%	0,0000%	0,0027%	0,0000%	0,0084%	0,1897%	0,2063%	0,0971%	1,97%
09	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0002%	0,0000%	0,0007%	0,0019%	0,0009%	0,02%
10	0,0000%	0,0252%	0,0087%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0659%	0,0348%	0,0251%	2,76%
11	0,0168%	0,1419%	0,0000%	0,0000%	0,0330%	0,0004%	0,1096%	0,1093%	0,0344%	3,23%
12	0,0048%	0,0340%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0288%	0,0224%	0,0128%	0,84%
14	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%
19	0,0120%	0,1792%	0,0000%	0,0064%	0,0000%	0,0000%	0,0679%	0,3595%	0,1226%	2,99%
20	0,0243%	0,1904%	0,0099%	0,0063%	0,0079%	0,0000%	0,0517%	0,1977%	0,0806%	1,86%
21	0,0125%	0,0005%	0,0000%	0,0005%	0,0001%	0,0005%	0,0015%	0,0222%	0,0092%	0,20%
22	0,0096%	0,1182%	0,0057%	0,0017%	0,0000%	0,0022%	0,0122%	0,0961%	0,0393%	0,85%
25	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2581%	0,1926%	0,0709%	1,86%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2588%	0,1411%	0,0509%	4,46%
28	0,0000%	0,0069%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0006%	0,0002%	0,0001%	0,02%
29	0,0000%	0,1153%	0,0000%	0,0000%	0,0012%	0,0000%	0,0528%	0,0145%	0,0071%	1,10%
31.01	0,0000%	4,1707%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	-0,0002%	0,4290%	0,0764%	0,0243%	11,74%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1073%	0,0604%	0,0269%	6,10%
31.03-07	0,0000%	0,6363%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3540%	0,1951%	0,0933%	4,25%
32	0,0096%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1444%	0,0495%	0,0228%	3,76%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0110%	0,0578%	0,0220%	0,0055%	2,50%
36	0,0018%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0133%	0,0058%	0,0096%	0,0190%	0,0099%	0,46%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0021%	0,0011%	0,0042%	0,0058%	0,0036%	0,40%
41	0,0000%	0,0569%	0,0000%	0,0000%	0,0475%	0,0000%	0,1614%	0,0742%	0,0198%	5,54%
42	0,0000%	0,0048%	0,0000%	0,0052%	0,0000%	0,0016%	0,0423%	0,0479%	0,0203%	0,79%
43.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0021%	0,0050%	0,0000%	0,0248%	0,0191%	0,0066%	1,04%
43.02-03	0,0000%	0,0144%	0,0000%	0,0000%	0,0015%	0,0000%	0,0093%	0,0069%	0,0031%	0,28%
43.04-07	0,0000%	0,0032%	0,0000%	0,0015%	0,0021%	0,0010%	0,0146%	0,0237%	0,0117%	0,53%
45	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0002%	0,0001%	0,02%
46	0,0000%	0,0037%	0,0000%	0,0000%	0,0007%	0,0000%	0,0045%	0,0016%	0,0009%	0,24%
47	0,0303%	0,3218%	0,0000%	0,0008%	0,0100%	0,0000%	0,0624%	0,2065%	0,1257%	4,66%
51	0,0000%	0,1473%	0,0000%	0,0039%	0,0000%	0,0000%	0,1050%	0,0496%	0,0208%	1,09%
53	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0044%	0,0026%	0,0013%	0,09%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0005%	0,0001%	0,0018%	0,0000%	0,0132%	0,0055%	0,12%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0007%	0,0016%	0,0000%	0,0027%	0,0099%	0,0056%	0,05%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0063%	0,5409%	0,0041%	0,0563%	0,2554%	0,0894%	2,35%
Summe	0,26%	6,56%	0,06%	0,15%	0,80%	0,48%	4,63%	5,72%	2,61%	100,00%

Abbildung 31: Brückenbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt

2.6.5 Gewichtung Siedlungswasserbau

2.6.5.1 Anteil Lohn + Sonstiges je LG und Subgewicht je LG an den Kosten

Nachfolgend sind die Anteile Lohn u. Sonstiges je Leistungsgruppe für den Siedlungswasserbau (SWB) sowie das Subgewicht je LG an den gesamten Kosten im SWB dargestellt:

Siedlungswasserbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Anteil Lohn an LG	Anteil Sonstiges an LG
Leistungsgruppen nach LB-VI 07				
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,28%	81,27%	18,73%
02	Baustellengemeinkosten	14,56%	67,12%	32,88%
04	Untergrunderkundungen	0,28%	66,96%	33,04%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	8,41%	50,00%	50,00%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	13,20%	51,89%	48,11%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	6,16%	37,99%	62,01%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.	8,80%	24,66%	75,34%
11	Kabelarbeiten	2,37%	65,70%	34,30%
12	Schächte und Abdeckungen	5,85%	28,04%	71,96%
13	Brunnenbau Wasserversorgung	0,84%	37,55%	62,45%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen	5,13%	52,50%	47,50%
15	Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen	2,23%	36,14%	63,86%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	0,49%	43,08%	56,92%
20	Spezialtiefbau	0,16%	44,19%	55,81%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,71%	55,73%	44,27%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,05%	61,15%	38,85%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	5,49%	34,67%	65,33%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	7,79%	30,20%	69,80%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	0,14%	43,43%	56,57%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	3,27%	56,09%	43,91%
31.01	Beton und Stahlbeton	4,33%	45,63%	54,37%
31.02	Bewehrung	0,78%	45,63%	54,37%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	1,32%	45,63%	54,37%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	0,39%	45,95%	54,05%
35	Stahlbau	0,46%	52,52%	47,48%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,01%	55,00%	45,00%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,02%	42,65%	57,35%
45	Verkehrszeichen	0,04%	30,73%	69,27%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,17%	53,32%	46,68%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	0,00%	52,58%	47,42%
51	Böschungs-, Ufer- u. Sohlsicherung, Steinmauern	1,31%	34,35%	65,65%
53	Landschaftsbau	0,20%	50,29%	49,71%
58	Materialverwertung	0,02%	47,19%	52,81%
90	Prüfungen	0,64%	67,85%	32,15%
92	Reinigungsarbeiten	0,22%	62,54%	37,46%
98	Regiearbeiten	3,88%	39,71%	60,29%
Summe		100,00%	45,78%	54,22%
Anteil Lohn bzw. Sonstiges an der gesamten LG 31				

Abbildung 32: Siedlungswasserbau - Verteilung Lohn und Sonstiges je LG + Subgewichte der LG

2.6.5.2 Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG an Gesamt

Nachfolgend die Subgewichte der Anteile Lohn und Sonstiges je LG an den Kosten:

Siedlungswasserbau - Gewichtung nach LG		Subgewicht LG an Gesamt	Anteil Lohn an LG	Anteil Sonstiges an LG
Leistungsgruppen nach LB-VI 07				
LG-Nr.	Leistungsgruppe bzw. Unterleistungsgruppe			
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,28%	81,27%	18,73%
02	Baustellengemeinkosten	14,56%	67,12%	32,88%
04	Untergrunderkundungen	0,28%	66,96%	33,04%
06	Vor- Abtrags- und Erdarbeiten	8,41%	50,00%	50,00%
08	Gräben für Rohrleitungen und Kabel	13,20%	51,89%	48,11%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	6,16%	37,99%	62,01%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.	8,80%	24,66%	75,34%
11	Kabelarbeiten	2,37%	65,70%	34,30%
12	Schächte und Abdeckungen	5,85%	28,04%	71,96%
13	Brunnenbau Wasserversorgung	0,84%	37,55%	62,45%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen	5,13%	52,50%	47,50%
15	Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen	2,23%	36,14%	63,86%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	0,49%	43,08%	56,92%
20	Spezialtiefbau	0,16%	44,19%	55,81%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	0,71%	55,73%	44,27%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten	0,05%	61,15%	38,85%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	5,49%	34,67%	65,33%
26	Bituminöse Trag- und Deckschichten	7,79%	30,20%	69,80%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	0,14%	43,43%	56,57%
29	Pflasterarbeiten, Randbegrenzungen	3,27%	56,09%	43,91%
31.01	Beton und Stahlbeton	4,33%	45,63%	54,37%
31.02	Bewehrung	0,78%	45,63%	54,37%
31.03-07	Schalung + Sonstiges	1,32%	45,63%	54,37%
32	Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton	0,39%	45,95%	54,05%
35	Stahlbau	0,46%	52,52%	47,48%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung	0,01%	55,00%	45,00%
43.04-07	Rückhaltesysteme, Zubehör u. Leiteinrichtungen	0,02%	42,65%	57,35%
45	Verkehrszeichen	0,04%	30,73%	69,27%
46	Amphibien- u. Wildschutzeinricht., Zäune	0,17%	53,32%	46,68%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	0,00%	52,58%	47,42%
51	Böschungs-, Ufer- u. Sohlsicherung, Steinmauern	1,31%	34,35%	65,65%
53	Landschaftsbau	0,20%	50,29%	49,71%
58	Materialverwertung	0,02%	47,19%	52,81%
90	Prüfungen	0,64%	67,85%	32,15%
92	Reinigungsarbeiten	0,22%	62,54%	37,46%
98	Regiearbeiten	3,88%	39,71%	60,29%
Summe		100,00%	45,78%	54,22%
Anteil Lohn bzw. Sonstiges an der gesamten LG 31				

Abbildung 33: Siedlungswasserbau - Subgewicht des Anteils Lohn und Sonstiges je LG

2.6.5.3 Subgewicht der Warengruppen je LG an den gesamten Kosten

Nachfolgend sind diese Subgewichte dargestellt:

Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Lohn	Aluminiumwaren	Baustahl, Baustahlgitter	Biologische Baustoffe	Betonfertigteile	Betonrohre	Bituminöse Dichtungsbahnen	Bituminöses Mischgut	Chemische Produkte
LG-Nr.	00	01	03	04	05	06	08	11	12
01	0,2300%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	9,7700%	0,1100%	0,0614%	0,0000%	0,1157%	0,0000%	0,0000%	0,1108%	0,0000%
04	0,1900%	0,0000%	0,0013%	0,0000%	0,0009%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
06	4,2100%	0,0230%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	6,8500%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
09	2,3400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0497%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
10	2,1700%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3481%	0,2884%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
11	1,5600%	0,0068%	0,0059%	0,0000%	0,0880%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
12	1,6400%	0,0897%	0,0609%	0,0000%	1,4647%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
13	0,3200%	0,0022%	0,0066%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
14	2,6900%	0,0000%	0,0271%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3540%
15	0,8100%	0,0000%	0,0178%	0,0000%	0,2672%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,2100%	0,0000%	0,0023%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0700%	0,0011%	0,0148%	0,0000%	0,0016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
21	0,4000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0287%	0,0016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
22	0,0300%	0,0000%	0,0039%	0,0000%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
25	1,9000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	2,3500%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0207%	4,3790%	0,0484%
28	0,0600%	0,0000%	0,0093%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%
29	1,8300%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2448%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	1,9800%	0,0648%	0,0000%	0,0000%	0,2762%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.02	0,3600%	0,0000%	0,3673%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	0,6000%	0,0342%	0,0498%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
32	0,1800%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0651%	0,0000%	0,0785%
35	0,2400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.04-07	0,0100%	0,0001%	0,0001%	0,0000%	0,0039%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0013%
45	0,0100%	0,0133%	0,0004%	0,0000%	0,0046%	0,0002%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,0900%	0,0021%	0,0000%	0,0000%	0,0042%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
51	0,4500%	0,0000%	0,0000%	0,0046%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,1000%	0,0000%	0,0000%	0,0365%	0,0027%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,0100%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,4300%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0036%
92	0,1400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0023%
98	1,5400%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	45,78%	0,35%	0,63%	0,04%	2,90%	0,29%	0,09%	4,49%	0,49%

Abbildung 34: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (00 bis 12) an Gesamt

Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten									
LB-VI 07	Deponie- u. Recyclingkosten	Diesel, Treibstoffe	Draht, Drahtstifte	Edelstahlwaren	Gas	Geotextilien	Guß Eisenwaren, -rohre	Holz	Holzwohleleichtbauplatten
LG-Nr.	13	15	16	17	18	24	27	31	32
01	0,0000%	0,0020%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,1245%	0,5977%	0,0096%	0,0000%	0,0000%	0,0057%	0,0014%	0,0397%	0,0000%
04	0,0009%	0,0195%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0004%	0,0011%	0,0014%	0,0000%
06	0,6708%	0,9268%	0,0162%	0,0000%	0,0000%	0,0352%	0,0000%	0,0018%	0,0000%
08	0,4942%	0,8049%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0296%	0,0000%	0,1375%	0,0000%
09	0,0000%	0,1337%	0,0000%	0,2407%	0,0000%	0,0038%	0,6036%	0,0191%	0,0000%
10	0,0000%	0,2846%	0,0332%	0,0000%	0,0000%	0,0708%	0,1392%	0,0265%	0,0000%
11	0,0000%	0,0289%	0,0034%	0,0000%	0,0000%	0,0005%	0,0331%	0,0020%	0,0000%
12	0,0000%	0,1159%	-0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	1,2286%	0,0347%	0,0000%
13	0,0170%	0,0271%	0,0000%	0,0849%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0041%	0,0000%
14	0,0305%	0,1925%	0,0000%	0,0895%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
15	0,0812%	0,0892%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
19	0,0595%	0,0602%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0013%	0,0074%	0,0004%	0,0000%	0,0006%	0,0004%	0,0000%	0,0005%	0,0000%
21	0,0020%	0,0714%	0,0000%	0,0019%	0,0000%	0,0003%	0,0008%	0,0014%	0,0000%
22	0,0001%	0,0016%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
25	0,0000%	0,3090%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,1252%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0023%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0005%	0,0000%
29	0,0000%	0,0068%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0264%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0287%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0034%	0,0180%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.03-07	0,0234%	0,0305%	0,0007%	0,0000%	0,0126%	0,0004%	0,0000%	0,0317%	0,0000%
32	0,0016%	0,0038%	0,0046%	0,0000%	0,0050%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%
35	0,0000%	0,0028%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0008%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
45	0,0000%	0,0007%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
46	0,0004%	0,0007%	0,0061%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
47	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
51	0,0052%	0,0433%	0,0015%	0,0000%	0,0000%	0,0052%	0,0000%	0,0068%	0,0000%
53	0,0001%	0,0040%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0028%	0,0000%	0,0090%	0,0000%
58	0,0006%	0,0017%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0011%	0,0570%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0048%	0,0187%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,4985%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	1,52%	4,50%	0,09%	0,42%	0,02%	0,15%	2,01%	0,35%	0,00%

Abbildung 35: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (13 bis 32) an Gesamt

Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Kalk	Kies, Splitt, Erde, Humus	Kunststoffrohre	Kunststoffwaren	Natursteine, Bruchsteine	Polystyrol, Schaumstoffe	Stahl, Träger (Profile)	Stahl, Bleche, Träger (Hohlprofil)	Stahl (Verzinktes Feinblech)	Stahl, Bleche (Grobblech)
LG-Nr.	33	34	37	38	39	40	42	43	44	46
01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
02	0,0000%	0,0953%	0,0472%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
04	0,0000%	0,0134%	0,0008%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0019%	0,0000%
06	0,0168%	0,6873%	0,0000%	0,0008%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
08	0,0000%	1,1361%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2356%	0,0451%	0,0020%	0,0000%
09	0,0000%	0,0000%	1,5089%	0,5233%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0115%	0,0153%	0,0000%
10	0,0000%	0,2067%	4,5148%	0,0398%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0696%	0,0000%
11	0,0000%	0,0000%	0,3309%	0,0956%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0076%	0,0000%
12	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,3509%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
13	0,0000%	0,0282%	0,0957%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1049%	0,0000%
14	0,0000%	0,0000%	0,7386%	0,0727%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
15	0,0000%	0,0135%	0,3377%	0,0364%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0486%	0,0000%	0,0000%
19	0,0000%	0,0017%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0255%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
20	0,0000%	0,0019%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0134%	0,0000%	0,0000%
21	0,0000%	0,0024%	0,0064%	0,0008%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0311%	0,0000%
22	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0015%	0,0000%	0,0000%
25	0,0000%	1,7709%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
28	0,0000%	0,0005%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0025%	0,0000%	0,0000%
29	0,0000%	0,0270%	0,0000%	0,0001%	0,7031%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
31.01	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1007%	0,0000%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0013%	0,0037%	0,0000%
31.03-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0202%	0,0054%	0,0000%	0,0000%	0,0641%	0,0209%	0,0000%
32	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0091%	0,0000%	0,0031%	0,0000%	0,0143%	0,0000%	0,0000%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0594%	0,0000%	0,0000%	0,1386%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
43.04-07	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0015%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0003%	0,0000%
45	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0013%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0011%	0,0059%	0,0000%
46	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0018%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0534%	0,0000%
47	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
51	0,0000%	0,0141%	0,0000%	0,0000%	0,4148%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
53	0,0000%	0,0174%	0,0022%	0,0027%	0,0009%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Summe	0,02%	4,02%	7,58%	1,16%	1,12%	0,00%	0,32%	0,20%	0,42%	0,14%

Abbildung 36: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (33 bis 46) an Gesamt

Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen je LG am Gesamten										
LB-VI 07	Strom	Transportbeton	Zement	Straßenverkehrsabgabe	Diverse Baustoffkosten	Miete, Versicherungen, Gebühren, sonstige Kosten	Transport	Geräte Abschreibung, + Verzinsung	Geräte Reparatur Material	Subgewicht LG an Gesamt
LG-Nr.	47	49	50	51	60	61	95	97	99	Summe
01	0,0006%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0355%	0,0000%	0,0090%	0,0028%	0,28%
02	0,0848%	0,2040%	0,0000%	0,0399%	0,0738%	0,1981%	0,5692%	1,5256%	0,7757%	14,56%
04	0,0013%	0,0020%	0,0000%	0,0014%	0,0000%	0,0004%	0,0016%	0,0311%	0,0105%	0,28%
06	0,0000%	0,0000%	0,0338%	0,0388%	0,0137%	0,0283%	0,8988%	0,5635%	0,2445%	8,41%
08	0,0000%	0,2952%	0,0000%	0,0169%	0,0000%	0,0525%	1,1926%	1,2973%	0,6104%	13,20%
09	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0191%	0,0344%	0,0000%	0,1337%	0,3591%	0,1643%	6,16%
10	0,0000%	0,0961%	0,0332%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2510%	0,1324%	0,0955%	8,80%
11	0,0078%	0,0661%	0,0000%	0,0000%	0,0153%	0,0002%	0,0510%	0,0509%	0,0160%	2,37%
12	0,0400%	0,2861%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,2426%	0,1883%	0,1078%	5,85%
13	0,0000%	0,0088%	0,0000%	0,0000%	0,0008%	0,0137%	0,0139%	0,0782%	0,0340%	0,84%
14	0,0000%	0,0695%	0,0000%	0,0000%	0,0459%	0,0935%	0,0590%	0,4285%	0,2386%	5,13%
15	0,0141%	0,0233%	0,0000%	0,0000%	0,0070%	0,0462%	0,0692%	0,2593%	0,1096%	2,23%
19	0,0021%	0,0314%	0,0000%	0,0011%	0,0000%	0,0000%	0,0119%	0,0629%	0,0215%	0,49%
20	0,0020%	0,0156%	0,0008%	0,0005%	0,0006%	0,0000%	0,0042%	0,0162%	0,0066%	0,16%
21	0,0430%	0,0016%	0,0000%	0,0017%	0,0004%	0,0016%	0,0051%	0,0764%	0,0317%	0,71%
22	0,0004%	0,0053%	0,0003%	0,0001%	0,0000%	0,0001%	0,0005%	0,0043%	0,0017%	0,05%
25	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,7473%	0,5576%	0,2052%	5,49%
26	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,4976%	0,2713%	0,0978%	7,79%
28	0,0000%	0,0550%	0,0015%	0,0000%	0,0000%	0,0005%	0,0050%	0,0018%	0,0009%	0,14%
29	0,0000%	0,2768%	0,0000%	0,0000%	0,0029%	0,0000%	0,1268%	0,0348%	0,0169%	3,27%
31.01	0,0000%	1,6445%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	-0,0001%	0,1691%	0,0301%	0,0096%	4,33%
31.02	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0145%	0,0082%	0,0036%	0,78%
31.03-07	0,0000%	0,2121%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1180%	0,0650%	0,0311%	1,32%
32	0,0011%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0158%	0,0054%	0,0025%	0,39%
35	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0022%	0,0116%	0,0044%	0,0011%	0,46%
40	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,01%
43.04-07	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0005%	0,0008%	0,0004%	0,02%
45	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0013%	0,0007%	0,0003%	0,04%
46	0,0000%	0,0037%	0,0000%	0,0000%	0,0007%	0,0000%	0,0045%	0,0016%	0,0009%	0,17%
47	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%
51	0,0000%	0,1645%	0,0000%	0,0043%	0,0000%	0,0000%	0,1173%	0,0554%	0,0232%	1,31%
53	0,0000%	0,0003%	0,0000%	0,0005%	0,0001%	0,0000%	0,0110%	0,0066%	0,0031%	0,20%
58	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%	0,0044%	0,0022%	0,0009%	0,02%
90	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0036%	0,0042%	0,0127%	0,0000%	0,0927%	0,0384%	0,64%
92	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0018%	0,0042%	0,0000%	0,0071%	0,0263%	0,0149%	0,22%
98	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0122%	1,0460%	0,0078%	0,1088%	0,4939%	0,1728%	3,88%
Summe	0,20%	3,46%	0,07%	0,14%	1,25%	0,49%	5,47%	6,74%	3,09%	100,00%

Abbildung 37: Siedlungswasserbau - Subgewicht der Warengruppen (47 bis 99) an Gesamt

2.6.6 Kostengruppe Lohn

Die Veränderung der Kostengruppe Lohn ist im Dokument „**Modell für die Berechnung der Veränderung der Personalkosten für den Baukostenindex**“ beschrieben.

3 Historischer Vergleich

Um die Entwicklung seit 1976 darzustellen, wird ein Vergleich der Warengruppen der Indizes der Jahre 1976, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020 und 2025 vorgenommen. Dabei ist darauf hinzuweisen, dass ein Vergleich nur bedingt möglich ist, weil sich im Laufe der Zeit folgende Änderungen ergeben haben:

- Geänderte Ausschreibungsbedingungen bis zur derzeit aktuellen LB-Verkehrsinfrastrukturversion 07
- Wachsende Anzahl an Leistungsgruppen in der LB-VI – damit teilen sich die Kosten auch auf eine größere Anzahl an Leistungsgruppen auf. Das Gewicht der einzelnen Leistungsgruppen sinkt daher tendenziell.
- Geänderte Bauweisen
- Entwicklungen bzw. Veränderungen bei den eingesetzten Baustoffen
- Die Zunahme des Umweltbewusstseins und damit höhere Deponie- u. Recyclingkosten, Erhöhung des Anteils an Material welches wiederverwendet wird.
- Unterschiedliche Kostenentwicklungen der einzelnen Waren
- Eine sich laufend verändernde Angebot-Nachfrage-Situation

Weitere mögliche Ursachen der Veränderungen in der Kostenverteilung im Jahr 2025 gegenüber jener der letzten Revisionen

Es ist festzuhalten, dass die im Jahr 2025 ermittelte Verteilung der Kosten hinsichtlich der Kostenverteilung zwischen den Leistungsgruppen auf von Bauunternehmen zur Verfügung gestellte Projekte basiert.

Die Kostenverteilung der Warengruppen innerhalb einer Leistungsgruppe beruht zum Teil auf einer von den Verfassern vorgenommenen Musterkalkulation als auch zum Teil auf Auswertungen von Bauunternehmen. Jedes Bauunternehmen hat unterschiedliche Kalkulationsweisen und auch unterschiedliche Zuordnung der Kosten zu den mit Stichwörtern bezeichneten Warengruppen seitens der Baufirmen können nicht ausgeschlossen werden. Dies beeinflusst die Kostenverteilungen und stellt mitunter einen Grund der Veränderungen in der Kostenverteilung gegenüber den letzten Revisionen des BKI dar.

3.1 Vergleiche im Straßenbau

3.1.1 Vergleich der Warengruppen (Straßenbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der Kostenanteile der einzelnen Warengruppen an den gesamten Kosten im Straßenbau:

Straßenbau - LB VI 07								
LG Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 1976	Ø 2000	Ø 2005	Ø 2010	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
00	Lohn	34,8%	34,8%	33,9%	33,2%	32,4%	36,9%	40,6%
01	Aluminiumwaren	-	-	0,3%	1,2%	0,3%	0,3%	0,5%
03	Baustahl	-	-	1,0%	0,4%	1,1%	1,3%	0,5%
04	Biologische Baustoffe	-	-	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
05	Betonfertigteile	3,2%	3,4%	1,1%	2,7%	2,4%	2,7%	2,2%
06	Betonrohre					0,8%	0,3%	0,1%
08	Bituminöse Dichtungsbahnen	-	-	-	0,1%	0,5%	0,8%	0,1%
10	Bitumen	11,9%	9,5%	8,3%	10,6%	-	-	-
11	Bituminöses Mischgut	-	-	-	-	16,1%	20,2%	18,9%
12	Chemische Produkte	-	-	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,4%
13	Deponie- u. Recyclingkosten	-	-	0,8%	0,1%	1,7%	1,7%	1,7%
15	Diesel	6,6%	12,5%	1,6%	2,2%	5,4%	4,8%	4,6%
16	Draht, Drahtstifte					0,1%	0,2%	0,1%
17	Edelstahlwaren					0,1%	0,0%	0,0%
18	Gas	2,7%	2,2%	2,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
24	Geotextilien	-	-	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%
27	Gusseisenwaren	-	-	0,5%	0,5%	0,4%	0,7%	0,6%
31	Holz	0,3%	0,2%	0,6%	2,3%	0,6%	0,2%	0,2%
32	Holzwoleleichtbau-Platten	-	-	0,1%	2,6%	0,7%	0,1%	0,2%
33	Kalk					0,2%	0,2%	0,0%
34	Kies, Splitt	10,6%	15,3%	12,3%	7,9%	10,2%	5,4%	3,8%
37	Kunststoffrohre	0,6%	1,2%	1,9%	1,5%	1,0%	1,4%	1,7%
38	Kunststoffwaren	-	-	0,1%	0,2%	0,2%	0,6%	0,4%
39	Natursteine	2,5%	1,4%	0,4%	1,5%	1,2%	1,1%	2,0%
42	Stahl, Träger (Profile)			0,5%	3,8%	0,7%	0,5%	0,2%
43	Stahl, Träger (Hohlprofile)	-	-					0,2%
44	Stahl, Feinbleche verzinkt					1,7%	1,0%	1,1%
46	Stahl, Bleche (Grobblech)	-	-	-				0,1%
46A	Sprengstoffe	-	-	-	0,1%	-	-	-
47	Strom	-	-	-	0,7%	0,1%	0,1%	0,1%
49	Transportbeton	2,9%	1,4%	5,9%	3,2%	4,4%	3,4%	2,4%
50	Zement	0,6%	0,5%	-	-	0,2%	0,2%	0,1%
51	Stäßenverkehrsabgabe	-	-	-	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%
60	Diverse Baustoffkosten	-	-	4,9%	1,2%	1,0%	1,1%	0,8%
61	Mieten, Versicherungen, Gebühren					0,4%	0,6%	0,4%
95	Transport	17,5%	6,4%	17,4%	15,6%	8,7%	6,1%	6,9%
97	Geräte (A+V)	3,9%	8,1%	4,1%	4,1%	4,6%	5,6%	6,2%
99	Geräte (Rep. Stahl)	1,9%	3,1%	1,8%	1,6%	1,9%	1,9%	2,7%
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Legende:
Die 7 Warengruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten.

Abbildung 38: Straßenbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen

Anmerkungen zur zuvor dargestellten Abbildung:

Zur WG 00 „Lohn“

Der Anteil der Warengruppe „Lohn“ hat sich gegenüber dem Jahr 2020 von 36,9% auf 40,6%, also um 3,7%-Punkte bzw. um rd. 10% erhöht. Dieser Anteil der WG „Lohn“ von 40,6% im Jahr 2025 stellt den größten Anteil dieser WG aus allen bisherigen Revisionen des BKI dar. Ein Grund für diese Erhöhung sind die beträchtlichen Lohnkostensteigerungen im Bauwesen seit dem Jahr 2023.

Zur WG 11 „Bituminöses Mischgut“

Die WG 11 stellt nach der WG 00 „Lohn“ mit einem Anteil von rund 18,9 % an den gesamten Kosten im Straßenbau die größte Warengruppe dar.

Zur WG 34 „Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus“

Der Anteil der WG 34 hat sich gegenüber dem Jahr 2020 von 5,4% auf 3,8% reduziert. Diese Reduzierung ist darauf zurückzuführen, dass der Kostenanteil der LG 06 „Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten“ und der LG 25 „Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten“ an den gesamten Kosten ebenfalls gesunken ist. Die WG 34 stellt in der LG 06 die zweitgrößte WG und in der LG 25 die WG mit dem größten Anteil dar. Sinkt der Anteil der LG 06 und LG 25, so sinkt auch der Anteil der WG 34.

Grund für die Reduktion ist, dass der Anteil der Straßen, welche saniert werden, im Vergleich zum Anteil an neu errichteten Straßen stetig zunimmt. Ua haben die ASFINAG und die Länder in den Jahren 2023 bzw. 2024 mehr Kapital in die Instandsetzung und Erhaltung als in den Neubau von Straßen investiert (siehe Kapitel 2.2.1 und 2.2.3).

Weiters ist darauf hinzuweisen, dass in Österreich seit 01.01.2024 ein Deponieverbot für folgende Baurestmassen gilt: Beton, Asphalt, Straßenaufbruch und Gleisschotter, wodurch der Anteil recyceltem Material steigt.¹¹

Das Sinken des Anteils der WG 34 wird auch dadurch verstärkt, weil bei Sanierungen zunehmend nicht mehr der gesamte Oberbau der Straßen, sondern oftmals nur die bituminösen Trag-, Binder- und Deckschichten erneuert werden.

Zur WG 95 „Transport“, WG 97 „Geräte A+V“ und WG 99 „Geräte Reparatur Material“

Die Anteile der WG 95, 97 und 99 haben sich im Jahr 2025 gegenüber jenem im Jahr 2020 erhöht. Der Anteil WG 95 „Transport“ ist von 6,1% auf 6,9%, der Anteil der WG 97 „Geräte

¹¹ <https://brv.at/deponieverbot-fuer-baurestmassen-ab-1-jaenner-2024/> (Stand: 23.06.2025)

A+V“ von 5,6% auf 6,2% und der Anteil der WG 99 „Geräte Reparatur Material“ von 1,9% auf 2,7% gestiegen.

Einer der Gründe für den Anstieg des Anteils der WG 95 sind die Transportkostensteigerungen in den letzten 5 Jahren, welche gemäß Transportkostenindex (TKI) bei rund 35% liegen – siehe Veränderung des TKI zwischen 01.01.2020 und 01.06.2025.¹²

Der GHPI ÖCPA Nr. 46.63.10 für „Bergwerks-, Bau- und Baustoffmaschinen“ ist seit Jän. 2021 bis Mai 2025 um rd. 25% gestiegen. Noch wesentlich drastischer ist der Steigerung beim GHPI ÖCPA Nr. 45.1-012 „Lastkraftwagen, Nutzlast/Sattelzug ab 5000 kg“ mit rund 55% im Zeitraum von Jän. 2021 bis Mai 2025. Dieser Steigerungen sind vermutlich einer der Gründe für die Erhöhung des Anteils der WG 97.

Der Kostenanteil der WG 15 ist gegenüber dem Jahr 2020 von 4,8% auf 4,6% gesunken, was sich nicht mit den zuvor genannten Erhöhungen der Anteile der WG 97 und 99 erklären lässt. Einer der Gründe der Reduzierung des Anteils der WG 15 ist die Fortsetzung des Trends, dass der Treibstoffverbrauch der Geräte geringer wird und sich auch der Anteil der Geräte mit Elektromotoren vergrößert, obwohl dieser im Vergleich zum Anteil der Geräte mit Dieselmotoren immer noch gering ist.

Zu den WG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über jene sieben Warengruppen mit den größten Anteilen:

Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 2025
00	Lohn	40,6%
11	Bituminöses Mischgut	18,9%
95	Transport	6,9%
97	Geräte (A+V)	6,2%
15	Diesel	4,6%
34	Kies, Splitt	3,8%
99	Geräte (Rep. Stahl)	2,7%
xx	Übrige WG	16,2%
Summe		100,0%

Abbildung 39: Straßenbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen

¹² <https://www.wko.at/oe/transport-verkehr/gueterbefoerderungsgewerbe/transportkostenindex.pdf>
(Stand: 23.06.2025)

3.1.2 Vergleich der Leistungsgruppen (Straßenbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der Kostenanteile der einzelnen Leistungsgruppen an den gesamten Kosten im Straßenbau:

Straßenbau - LB VI 07							
LG Nr.	Leistungsgruppen	Ø 1976	Ø 2005	Ø 2010	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	-	0,3%	0,2%	0,2%	0,5%	0,5%
02	Baustellengemeinkosten	3,2%	4,1%	12,3%	11,4%	15,8%	15,6%
04	Untergrunderkundungen			0,2%	0,0%	0,2%	0,0%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	18,9%	14,5%	13,9%	18,3%	15,0%	14,0%
08	Gräben für Rohrleitungen				4,1%	2,3%	4,7%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	12,3%	10,4%	8,1%			0,2%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl.				6,2%	3,7%	2,9%
12	Schächte und Abdeckungen				1,9%	3,1%	2,9%
11	Kabelarbeiten			1,1%	1,2%	0,9%	0,6%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen						0,9%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung		1,2%	0,3%	2,8%	0,9%	0,7%
20	Spezialtiefbau			1,8%	0,3%	1,5%	0,5%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung				0,1%	0,0%	0,1%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten		0,2%	0,6%	0,6%	1,5%	0,8%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	20,8%	15,5%	6,0%	12,4%	7,4%	6,1%
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	31,2%	36,5%	29,0%	23,5%	28,2%	30,0%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten		3,1%	2,3%	4,3%	1,5%	1,3%
29	Pflasterarbeiten, Randabgrenzungen		1,5%	2,8%	1,9%	4,3%	5,1%
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten	7,9%	8,3%	2,3%	0,8%	3,8%	1,7%
32	Oberflächenschutz und Abdeckung von Beton			0,2%	0,0%	0,3%	0,0%
35	Stahlbau			0,3%	0,1%	0,1%	0,1%
36	Oberflächenschutz von Metall			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung						0,0%
41	Brückenausrüstung			0,1%	0,0%	0,1%	0,5%
42	Lärmschutzbauten		1,0%	12,0%	2,9%	1,1%	1,9%
43	Straßenausrüstung, Rückhaltesysteme	0,9%	0,5%	2,3%	2,9%	3,4%	2,2%
45	Verkehrszeichen				0,5%	0,4%	0,2%
46	Amphibien- u. Wilschutzeinrichtungen, Zäune			0,3%	0,3%	0,7%	0,3%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke			0,1%	0,0%	0,0%	0,5%
51	Böschungs-, Ufer- und Sohlsicherung. Steinmauern		1,0%	1,0%	1,3%	0,4%	1,4%
53	Landschaftsbau		0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,4%
58	Materialverwertung		0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,9%
90	Prüfungen			0,0%	0,0%	0,2%	0,3%
92	Reinigungsarbeiten						0,1%
98	Regiearbeiten		1,0%	2,1%	1,8%	2,9%	2,6%
	Nebenarbeiten	4,8%	0,5%				
Summe		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Legende:

Die 7 Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten. Anteil der LG 10 u. 12 ist gleich groß

Abbildung 40: Straßenbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen

Von den 35 angeführten Leistungsgruppen sind nur 6 Leistungsgruppen (LG 02, 06, 25, 26, 31 und 43) durchgehend erfasst. Weiters wurden laufende Änderungen und Ergänzungen der Leistungsbeschreibungen im Straßenbau vorgenommen. Zwischen 2010 (LB VI-01) und 2024 (LB VI-07) gab es wesentliche Veränderungen in der

Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur. Es ist daher ein Vergleich der Kostenanteile je Leistungsgruppe der einzelnen Jahre untereinander nur bedingt möglich.

Zu den LG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über die sieben Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten im Straßenbau:

Nr.	Leistungsgruppen nach LB VI 07	Ø 2025
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	30,0%
02	Baustellengemeinkosten	15,6%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	14,0%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	6,1%
29	Pflasterarbeiten, Randabgrenzungen	5,1%
08	Gräben für Rohrleitungen	4,7%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl.	2,9%
12	Schächte und Abdeckungen	2,9%
xx	Übrige LG	18,6%
Summe		100,0%

Abbildung 41: Straßenbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen

3.2 Vergleiche im Brückenbau

3.2.1 Vergleich der Warenkörbe (Brückenbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der einzelnen Warengruppen:

Brückenbau - LB VI 07								
LG Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 1976	Ø 2000	Ø 2005	Ø 2010	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
00	Lohn	43,1%	43,1%	39,1%	46,4%	45,1%	48,6%	51,1%
01	Aluminiumwaren			0,1%	0,6%	0,5%	0,9%	1,0%
03	Baustahl	15,2%	13,6%	8,7%	4,7%	5,5%	4,7%	3,4%
04	Biologische Baustoffe			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
05	Betonfertigteile	0,4%	1,0%	0,2%	1,1%	2,1%	2,0%	1,8%
06	Betonrohre					0,1%	0,1%	0,1%
08	Bituminöse Dichtungsbahnen	1,5%	1,8%	1,0%	1,1%	0,8%	0,9%	0,6%
09	nicht belegt					-	-	-
10	Bitumen	0,7%	1,3%	3,3%	1,9%	-	-	-
11	Bituminöses Mischgut					1,4%	2,6%	2,5%
12	Chemische Produkte			3,3%	1,5%	2,0%	1,6%	1,2%
13	Deponie- u. Recyclingkosten			1,8%	0,2%	0,9%	1,4%	1,6%
15	Diesel	2,4%	4,7%	1,3%	1,8%	5,2%	4,2%	4,1%
16	Draht, Drahtstifte					0,1%	0,3%	0,3%
17	Edelstahlwaren					0,1%	0,2%	0,1%
18	Gas			0,1%	1,6%	0,4%	0,1%	0,1%
24	Geotextilien			0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
27	Gusseisenwaren				1,3%	0,1%	0,1%	0,3%
31	Holz	2,3%	2,1%	1,2%	1,5%	2,4%	0,4%	0,3%
32	Holzwohleleichtbau-Platten				0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
33	Kalk					0,0%	0,0%	0,0%
34	Kies, Splitt	3,5%	4,5%	3,7%	1,8%	0,6%	1,2%	1,8%
37	Kunststoffrohre			0,3%	0,8%	0,4%	0,6%	2,1%
38	Kunststoffwaren			0,7%	1,8%	0,4%	1,1%	0,9%
39	Natursteine	2,1%	3,1%	0,2%	0,3%	0,5%	0,2%	0,7%
40	Polystyrol, Schaumstoffe					0,0%	0,0%	0,0%
42	Stahl, Träger (Profile)							0,8%
43	Stahl, Träger (Hohlprofile)	5,3%	7,3%	9,9%	9,1%	8,2%	4,7%	1,1%
44	Stahl, Feibleche verzinkt					3,4%	3,9%	1,7%
46	Stahl, Bleche (Grobblech)							1,1%
46A	Sprengstoffe				0,0%	0,0%	0,0%	-
47	Strom				0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
49	Transportbeton	8,4%	6,8%	7,1%	7,3%	7,7%	7,0%	6,6%
50	Zement	3,9%	2,5%			0,0%	0,1%	0,1%
51	Stößenverkehrsabgabe				0,0%	0,2%	0,2%	0,1%
60	Diverse Stoffkosten	0,5%	0,7%	5,5%	1,9%	1,2%	0,6%	0,8%
61	Mieten, Versicherungen, Gebühren					0,8%	0,8%	0,5%
95	Transport	5,1%	3,4%	10,1%	8,3%	2,1%	3,2%	4,6%
97	Geräte (A+V)	4,2%	3,3%	3,7%	3,5%	5,7%	5,7%	5,7%
99	Geräte (Rep. Stahl)	1,4%	0,8%	1,5%	1,2%	2,1%	2,2%	2,6%
		100,0%	100,0%	102,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Legende:

Die 7 Warengruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten.

Fehler im Jahr 2005 - nicht 100%!

Abbildung 42: Brückenbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen

Anmerkungen zur zuvor dargestellten Abbildung:

Zur WG 00 „Lohn“

Der Anteil der Warengruppe „Lohn“ hat sich gegenüber dem Jahr 2020 von 48,6% auf 51,1%, also um 2,5%-Punkte bzw. um rd. 5% erhöht. Dieser Anteil der WG „Lohn“ von 51,1% im Jahr 2025 stellt den größten Anteil dieser WG aus allen bisherigen Revisionen des BKI dar. Ein Grund für diese Erhöhung sind die beträchtlichen Lohnkostensteigerungen im Bauwesen seit dem Jahr 2023.

Zur WG 49 „Transport“

Die WG 49 stellt nach der WG 00 „Lohn“ mit einem Anteil von rund 6,6 % wie auch bei der letzten Revision die WG mit dem zweitgrößten Anteil an den gesamten Kosten im Brückenbau dar.

Zu den WG 42, 43, 44 u. 46 „Stahl, Träger, Bleche...“

Die Summe der Anteile dieser Warengruppen hat sich gegenüber dem Jahr 2020 von 8,6% auf 4,7% im Jahr 2025 reduziert. Eine der Gründe dafür ist die Reduktion des Anteils der LG 35 „Stahlbau“ von 4,2% im Jahr 2020 auf 2,5% im Jahr 2025.

Zu den WG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über die sieben Warengruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten im Brückenbau:

Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 2025
00	Lohn	51,1%
49	Transportbeton	6,6%
97	Geräte (A+V)	5,7%
95	Transport	4,6%
15	Diesel	4,1%
03	Baustahl	3,4%
99	Geräte (Rep. Stahl)	2,6%
xx	Übrige WG	22,0%
Summe		100,0%

Abbildung 43: Brückenbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen

3.2.2 Vergleich der Leistungsgruppen (Brückenbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der Kostenanteile der einzelnen Leistungsgruppen an den gesamten Kosten im Brückenbau:

Brückenbau - LB VI 07							
LG Nr.	Leistungsgruppen	Ø 1976	Ø 2005	Ø 2010	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
01	Projektierung und Bauwerksprüfung		0,1%	0,4%	1,8%	0,9%	0,5%
02	Baustellengemeinkosten	8,9%	13,0%	18,7%	19,8%	21,4%	22,7%
04	Untergrunderkundungen			0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	2,5%	8,0%	6,1%	4,0%	5,2%	8,5%
08	Gräben für Rohrleitungen				0,2%	0,6%	2,0%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen						0,0%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.sy		7,0%	1,5%	0,2%	1,2%	2,8%
12	Schächte und Abdeckungen				0,1%	0,2%	0,8%
11	Kabelarbeiten			0,2%	0,4%	1,2%	3,2%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	9,9%	7,0%	1,3%	3,0%	3,7%	3,0%
20	Spezialtiefbau			2,2%	5,5%	5,6%	1,9%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung				0,0%	0,1%	0,2%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten			0,4%	0,4%	1,8%	0,9%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	1,2%	0,4%	0,6%	0,7%	0,9%	1,9%
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	2,3%	2,6%	5,7%	2,4%	4,0%	4,5%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten			0,1%	0,2%	0,0%	0,0%
29	Pflasterarbeiten, Randabgrenzungen			0,2%	0,1%	0,4%	1,1%
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten	60,5%	32,9%	28,4%	25,9%	23,2%	22,1%
32	Oberflächenschutz und Abdeckung von Beton	3,6%	5,0%	3,3%	3,4%	5,0%	3,8%
35	Stahlbau	2,2%	6,0%	6,2%	9,0%	4,2%	2,5%
36	Oberflächenschutz von Metall		1,0%	2,3%	3,8%	0,3%	0,5%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung						0,4%
41	Brückenausrüstung	4,3%	9,0%	11,8%	6,7%	6,2%	5,5%
42	Lärmschutzbauten			0,2%	1,4%	1,0%	0,8%
43	Straßenausrüstung, Rückhaltesysteme			4,0%	1,2%	4,3%	1,9%
45	Verkehrszeichen				0,0%	0,0%	0,0%
46	Amphibien- u. Wilschutzeinrichtungen, Zäune			0,1%	0,0%	0,1%	0,2%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke		4,0%	2,5%	7,7%	6,5%	4,7%
51	Böschungs-, Ufer- und Sohlsicherung. Steinmauern	2,3%	1,5%	0,7%	0,8%	0,3%	1,1%
53	Landschaftsbau			0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
58	Materialverwertung			0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
90	Prüfungen			0,1%	0,0%	0,2%	0,1%
92	Reinigungsarbeiten						0,1%
98	Regiearbeiten		2,5%	2,9%	0,9%	1,3%	2,4%
	Nebenarbeiten	2,1%					
Summe		99,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Legende:

Die 7 Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten.
Fehler im Jahr 1976 - nicht 100%!

Abbildung 44: Brückenbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen

Anmerkungen zur zuvor dargestellten Abbildung:

Zu den Leistungsgruppen allgemein

Von den 34 angeführten Leistungsgruppen sind nur 10 Leistungsgruppen (LG 02, 06, 19, 25, 26, 31, 32, 35, 41 und 51) durchgehend erfasst. Weiters wurden laufende Änderungen und Ergänzungen der Leistungsbeschreibungen im Straßenbau vorgenommen. Zwischen 2010 (LB VI-01) und 2024 (LB VI-07) gab es wesentliche Veränderungen in der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur. Es ist daher ein Vergleich der Kostenanteile je Leistungsgruppe der einzelnen Jahre untereinander nur bedingt möglich.

Zu den LG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über die sieben Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten im Brückenbau:

Nr.	Leistungsgruppen nach LB VI 07	Ø 2025
02	Baustellengemeinkosten	22,7%
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten	22,1%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	8,5%
41	Brückenausrüstung	5,5%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	4,7%
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	4,5%
32	Oberflächenschutz und Abdeckung von Beton	3,8%
xx	Übrige LG	28,3%
Summe		100,0%

Abbildung 45: Brückenbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen

3.3 Vergleiche im Siedlungswasserbau

3.3.1 Vergleich der Warengruppen (Siedlungswasserbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der Kostenanteile der einzelnen Warengruppen an den gesamten Kosten im Siedlungswasserbau:

Siedlungswasserbau - LB VI 07				
LG Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
00	Lohn	41,1%	45,3%	45,8%
01	Aluminiumwaren	0,2%	0,1%	0,3%
03	Baustahl	0,7%	1,2%	0,6%
04	Biologische Baustoffe	0,0%	0,0%	0,0%
05	Betonfertigteile	4,8%	3,2%	2,9%
06	Betonrohre	2,6%	1,3%	0,3%
08	Bituminöse Dichtungsbahnen	0,2%	0,2%	0,1%
09	nicht belegt	0,0%	0,0%	0,0%
10	Bitumen	0,0%	0,0%	0,0%
11	Bituminöses Mischgut	2,6%	3,9%	4,5%
12	Chemische Produkte	0,4%	0,3%	0,5%
13	Deponie- u. Recyclingkosten	0,9%	1,5%	1,5%
15	Diesel	5,2%	3,9%	4,5%
16	Draht, Drahtstifte	0,0%	0,1%	0,1%
17	Edelstahlwaren	0,8%	0,4%	0,4%
18	Gas	0,0%	0,0%	0,0%
24	Geotextilien	0,5%	0,2%	0,2%
27	Gusseisenwaren	4,0%	2,9%	2,0%
31	Holz	1,4%	0,2%	0,3%
32	Holzwoleleichtbau-Platten	0,0%	0,0%	0,0%
33	Kalk	0,5%	0,0%	0,0%
34	Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus	3,8%	5,2%	4,0%
37	Kunststoffrohre	7,4%	8,4%	7,6%
38	Kunststoffwaren	1,4%	1,4%	1,2%
39	Natursteine	0,6%	0,6%	1,1%
40	Polystyrol, Schaumstoffe	0,0%	0,0%	0,0%
42	Stahl, Träger (Profile)	0,4%	1,1%	0,3%
43	Stahl, Träger (Hohlprofile)			0,2%
44	Stahl, Feibleche verzinkt			0,4%
46	Stahl, Bleche (Grobblech)			0,1%
46A	Sprengstoffe	0,0%	0,0%	0,0%
47	Strom	0,2%	0,1%	0,2%
49	Transportbeton	5,7%	4,8%	3,5%
50	Zement	0,4%	0,0%	0,1%
51	Staaßenverkehrsabgabe	0,3%	0,2%	0,1%
60	Diverse Stoffkosten	1,6%	0,9%	1,2%
61	Mieten, Versicherungen, Gebühren	1,0%	0,7%	0,5%
95	Transport	3,6%	3,5%	5,5%
97	Geräte (A+V)	5,0%	5,6%	6,7%
99	Geräte (Rep. Stahl)	2,2%	2,1%	3,1%
Summe		100,0%	100,0%	100,0%
	Die 7 Warengruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten.			

Abbildung 46: Siedlungswasserbau – Vergleich der Kostenanteile der Warengruppen

Zur WG 00 „Lohn“

Der Anteil der Warengruppe „Lohn“ hat sich gegenüber dem Jahr 2020 von 45,3% auf 45,8%, also um 0,5%-Punkte bzw. um rd. 1% erhöht. Dieser Anteil der WG „Lohn“ von 45,8% im Jahr 2025 stellt den größten Anteil dieser WG aus allen bisherigen Revisionen des BKI dar. Ein Grund für diese Erhöhung sind die beträchtlichen Lohnkostensteigerungen im Bauwesen seit dem Jahr 2023.

Zur WG 37 „Kunststoffrohre“

Die WG 37 stellt nach der WG 00 „Lohn“ mit einem Anteil von rund 7,6 % wie auch bei der letzten Revision die WG mit dem zweitgrößten Anteil an den gesamten Kosten im Siedlungswasserbau dar.

Zu den WG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über jene sieben Warengruppen mit den größten Anteilen:

Nr	Warenkorbelemente/ Kostengruppen	Ø 2025
00	Lohn	45,8%
37	Kunststoffrohre	7,6%
97	Geräte (A+V)	6,7%
95	Transport	5,5%
15	Diesel	4,5%
11	Bituminöses Mischgut	4,5%
34	Kies, Splitt, Sand, Erde, Humus	4,0%
xx	Übrige WG	21,4%
Summe		100,0%

Abbildung 47: Siedlungswasserbau – Warengruppen mit den größten Kostenanteilen

3.3.2 Vergleich der Leistungsgruppen (Siedlungswasserbau)

Nachfolgend dargestellt die Entwicklung der Kostenanteile der einzelnen Leistungsgruppen an den gesamten Kosten im Siedlungswasserbau:

Siedlungswasserbau - LB VI 07				
LG Nr.	Leistungsgruppen	Ø 2015	Ø 2020	Ø 2025
01	Projektierung und Bauwerksprüfung	0,1%	0,2%	0,3%
02	Baustellengemeinkosten	12,9%	13,5%	14,6%
04	Untergrunderkundungen	0,4%	0,1%	0,3%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	3,7%	5,0%	8,4%
08	Gräben für Rohrleitungen	15,8%	18,1%	13,2%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	11,7%	8,0%	6,2%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.sy	18,9%	15,8%	8,8%
11	Kabelarbeiten	1,0%	1,4%	2,4%
12	Schächte und Abdeckungen	8,1%	5,8%	5,9%
13	Brunnenbau Wasserversorgung	1,67%	1,10%	0,8%
14	Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen	4,67%	3,09%	5,1%
15	Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen	2,67%	1,85%	2,2%
19	Baugrubenaushub und Baugrubensicherung	0,3%	1,2%	0,5%
20	Spezialtiefbau		0,9%	0,2%
21	Wasserhaltung und Wasserumleitung	1,0%	0,6%	0,7%
22	Verankerungs- und Injektionsarbeiten		0,0%	0,1%
25	Unterbauplanum und ungebundene Tragschichten	3,4%	4,4%	5,5%
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	4,4%	7,0%	7,8%
28	Betondecken, zementstabil. Tragschichten	0,0%	0,0%	0,1%
29	Pflasterarbeiten, Randabgrenzungen	0,7%	1,6%	3,3%
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten	4,3%	6,1%	6,4%
32	Oberflächenschutz und Abdeckung von Beton	0,3%	0,2%	0,4%
35	Stahlbau			0,5%
40	Straßenausrüstung - Bodenmarkierung			0,0%
43	Straßenausrüstung, Rückhaltesysteme			0,0%
45	Verkehrszeichen			0,0%
46	Amphibien- u. Wilschutzeinrichtungen, Zäune	0,0%	0,0%	0,2%
47	Instandsetzungsarbeiten Bauwerke	0,2%	0,0%	0,0%
51	Böschungs-, Ufer- und Sohlsicherung. Steinmauern	0,3%	1,0%	1,3%
53	Landschaftsbau	0,2%	0,1%	0,2%
58	Materialverwertung		0,0%	0,0%
90	Prüfungen	0,1%	0,4%	0,6%
92	Reinigungsarbeiten			0,2%
98	Regiearbeiten	3,1%	2,5%	3,9%
Summe		100,0%	100,0%	100,0%

Die 7 Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten.

Abbildung 48: Siedlungswasserbau – Vergleich der Kostenanteile der Leistungsgruppen

Anmerkungen zur zuvor dargestellten Abbildung:

Während sich die Anteile der LG 08 „Gräben für Rohrleitungen“, LG 09 „Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen“ und LG 10 „Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.sy“ reduziert haben, ist ein Anstieg der Anteile der LG 14 „Unterirdische Wiederherstellung Rohrleitungen“ und LG 15 „Unterirdische Neuverlegung Rohrleitungen“ zu verzeichnen. Das bedeutet, die offene Bauweise im Leitungsbau ist rückläufig, während es im grabenlose Leitungsbau zu Zuwächsen gekommen ist. Dennoch überwiegt die offene Bauweise im Leitungsbau weiterhin.

Zu den Leistungsgruppen allgemein

Die Sparte Siedlungswasserbau und deren Leistungsgruppen wurde in der am 01. Mai 2015 veröffentlichten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI04) implementiert. Es kann daher nur die Verteilung der Kosten nach Leistungsgruppen aus der Revision des BKI im Jahr 2015 und Jahr 2020 mit jener im Jahr 2025 verglichen werden.

Zu den LG mit den größten Anteilen

Nachfolgend die Übersicht über die sieben Leistungsgruppen mit den größten Anteilen an den gesamten Kosten im Siedlungswasserbau:

Nr.	Leistungsgruppen nach LB VI 07	Ø 2025
02	Baustellengemeinkosten	14,6%
08	Gräben für Rohrleitungen	13,2%
10	Rohrleitungen, Rinnen, Abwasserentsorgung u. druckl. Entw.sy	8,8%
06	Vor-, Abtrags- und Erdarbeiten	8,4%
26	Bituminöse Trag- u. Deckschichten	7,8%
31	Beton-, Stahlbeton- und Mauerungsarbeiten	6,4%
09	Rohrleitungen, Wasserversorgung und Druckleitungen	6,2%
xx	Übrige LG	34,7%
Summe		100,0%

Abbildung 49: Siedlungswasserbau – Leistungsgruppen mit den größten Kostenanteilen

4 Entwicklung der Preis- und Kostenindizes seit dem Jahr 2020

4.1 Straßenbau

- Baukostenindex für den Straßenbau

	Lohn	Veränderung in % gegen- über Ø 2020	Sonstiges	Veränderung in % gegen- über Ø 2020	Insgesamt	Veränderung in % gegen- über Ø 2020
Ø 2020	100,0		100,0		100,0	
Ø 2024	122,0	22,0 %	143,3	43,3 %	135,4	35,4 %

Abbildung 50: Straßenbau – Baukostenindex Zeitraum 2020 bis 2024¹³

- Baupreisindex für den Tiefbau – Sparte Straßenbau

	Straßenbau	Veränderung in % gegen- über Ø 2015
Ø 2020	100	
Ø 2024	105,4	5,4 %

Abbildung 51: Straßenbau – Baupreisindex Zeitraum 2020 bis 2024¹⁴

Im Straßenbau steigen die Preise bedeutend geringer als die Kosten (5,4 % zu 35,4 %).

¹³ Quelle: https://www.statistik.at/fileadmin/pages/197/BKI_STR_aktuelle_MZ_Basisjahr_2020.ods
(Stand 30.04.2025)

¹⁴ Quelle: https://www.statistik.at/fileadmin/pages/196/Ergebnisse_im_Ueberblick_BPI2020.ods
(Stand: 30.04.2025)

4.2 Brückenbau

- Baukostenindex für den Brückenbau

	Lohn	Veränderung in % gegen- über Ø 2020	Sonstiges	Veränderung in % gegen- über Ø 2020	Insgesamt	Veränderung in % gegen- über Ø 2020
Ø 2020	100,0		100,0		100,0	
Ø 2024	122,0	22,0 %	135,3	35,3 %	128,9	28,9 %

Abbildung 52: Brückenbau – Baukostenindex Zeitraum 2020 bis 2024¹⁵

- Baupreisindex für den Tiefbau – Sparte Brückenbau

	Brückenbau	Veränderung in % gegen- über Ø 2020
Ø 2020	100	
Ø 2024	106,4	6,4 %

Abbildung 53: Brückenbau – Baupreisindex Zeitraum 2020 bis 2024¹⁶

Im Brückenbau steigen die Preise bedeutend geringer als die Kosten (6,4 % zu 28,9 %).

¹⁵ Quelle: https://www.statistik.at/fileadmin/pages/197/BKI_BR_aktuelle_MZ_Basisjahr_2020.ods (Stand 30.04.2025)

¹⁶ Quelle: https://www.statistik.at/fileadmin/pages/196/Ergebnisse_im_Ueberblick_BPI2020.ods (Stand: 30.04.2025)

5 Beilagen zum Forschungsbericht

- Beilage ./1 Definition der Warengruppen im Straßen-, Brücken- und Siedlungswasserbau