

Pressemitteilung: 12.721-019/22

Konjunktur-Frühschätzung Dezember 2021: Umsätze im Produzierenden Bereich deutlich über Vorkrisenniveau (+44,7%); Abnahme im Transportaufkommen auf der Straße im 4. Quartal 2021

Wien, 2022-01-28 – Für **Dezember 2021** zeigen die **Konjunktur-Frühschätzungen** zu Industrie und Bau (ÖNACE B bis F) laut Statistik Austria im Vergleich zum Vorjahresmonat einen Anstieg der Umsätze um 40,0%. Der Beschäftigtenindex (+2,2%) sowie der Index der geleisteten Arbeitsstunden (+6,6%) verbuchten ebenfalls einen Anstieg (siehe Tabelle 1).

"Österreichs Industrie und Bau erweisen sich weiter als Konjunkturlokomotiven in der Corona-Krise und konnten im Dezember 2021 wieder einen Gang zulegen. Die Umsätze lagen 44,7% über dem Vorkrisenniveau vom Dezember 2019. Der Produzierende Bereich hat die wirtschaftliche Corona-Krise damit weit hinter sich lassen können", so Statistik Austria-Generaldirektor Tobias Thomas.

Den vorliegenden nominellen Daten für **Oktober 2021** lagen die Ergebnisse von 75.290 **Unternehmen** des gesamten **Produzierenden Bereichs (Sachgüterbereich und Bau)** zugrunde. Diese realisierten mit 1.021.190 unselbständig Beschäftigten (+1,7%) Umsatzerlöse in Höhe von 32,9 Mrd. Euro. Das entspricht einem nominellen Umsatzplus von 23,9% gegenüber Oktober 2020, einem jener Monate, der in Österreich von Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie besonders betroffen war. Auch der **Sachgüterbereich** lag gegenüber Oktober 2020 bei nomineller Betrachtung aufgrund der überaus positiven Entwicklung des industriellen Umfelds deutlich im Plus (+28,7% auf 27,4 Mrd. Euro). Auch die **Baukonjunkturampel** steht im Oktober 2021 weiterhin auf grün (+4,6% auf 5,5 Mrd. Euro; siehe Tabelle 2).

Die Frühschätzung für das **Transportaufkommen österreichischer Unternehmen im Straßengüterverkehr** zeigte für das 4. Quartal 2021 einen Rückgang um 5,3% auf 97,1 Millionen Tonnen gegenüber dem Vorjahresquartal (102,6 Mio. t).

Sattes Produktionsplus im Sachgüterbereich im Oktober 2021

Gegenüber dem Vorjahresmonat erhöhte sich die Produktion im gesamten Sachgüterbereich (Abschnitte B bis E der ÖNACE 2008) im **Oktober 2021** nominell um 28,7% auf 27,0 Mrd. Euro. Die mit Abstand größte Produktionssteigerung innerhalb der zehn größten Branchen des Sachgüterbereichs verzeichnete dabei die "Energieversorgung" (+105,4% auf 7,9 Mrd. Euro) – auch aufgrund der herrschenden Energiepreise und des massiv gestiegenen Energiehandels. Stark erholt zeigten sich auch die "Metallerzeugung und -bearbeitung" (+32,8% auf 1,8 Mrd. Euro) sowie die "Herstellung von Datenverarbeitungsgeräten, elektronischen und optischen Erzeugnissen" (+25,1% auf 862,1 Mio. Euro). Die "Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen" (-26,2% auf 1,3 Mrd. Euro) bilanzierte hingegen gegenüber Oktober 2020 negativ (siehe Tabelle 3).

Konjunktur-Frühschätzungen Dezember 2021: kräftige Erholung der Umsätze in Industrie und Bau

Die Frühschätzung für **Dezember 2021** zu Industrie und Bau zeigt sowohl für die Industrie (+45,0% im Vergleich zum Vorjahr) als auch für den Baubereich (+16,1%) eine positive Entwicklung der Umsätze. Verglichen mit dem Vorkrisenniveau im Dezember 2019 stieg der Umsatzindex in der Industrie um 51,0% und im Bauwesen um 15,5%. Für den gesamten Produzierenden Bereich ergab sich ein Plus von 44,7% gegenüber Dezember 2019. Das Arbeitsvolumen stieg im Vergleich zum Vorjahresmonat Dezember 2020 in der Industrie um 6,5%, im Baubereich um 6,7%. Beim Beschäftigungsindex gab es im Industriebereich einen leichten Zuwachs (+1,7%), der Anstieg im Baubereich war mit +3,7% deutlich kräftiger.

Straßengüterverkehr-Frückschätzungen 4. Quartal 2021: Abnahme beim Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Die Frückschätzung für das **Transportaufkommen österreichischer Unternehmen im Straßengüterverkehr** ergab für das 4. Quartal 2021 mit 97,1 Millionen Tonnen (Mio. t) einen Rückgang um 5,3% gegenüber dem Vorjahresquartal (102,6 Mio. t). Dabei sank die **Transportleistung im In- und Ausland** um 3,3% auf 6,5 Milliarden Tonnenkilometer (Mrd. tkm), die **Anzahl der beladenen Fahrten** verringerte sich um 5,5% auf 7,0 Mio. Die Transportleistung innerhalb des Bundesgebiets nahm um 4,8% auf 4,6 Mrd. tkm ab, während jene außerhalb Österreichs um 0,6% auf 1,9 Mrd. tkm leicht anstieg.

Straßengüterverkehr 2021: vorläufige Jahresergebnisse ergeben deutliche Zunahme im Transportaufkommen österreichischer Unternehmen

Unter Hinzunahme der Schnellschätzer für das 3. und 4. Quartal kann auch bereits ein **vorläufiges Jahresergebnis für 2021** veröffentlicht werden. Im Jahr 2021 wurde von österreichischen Unternehmen ein Transportaufkommen von insgesamt 404,2 Mio. t erbracht, was einer Zunahme um 7,6% im Vergleich zu 2020 (375,6 Mio. t) entspricht. Die gesamte Transportleistung im In- und Ausland stieg dabei um 4,7% auf 27,2 Mrd. tkm (2020: 26,0 Mrd. tkm). Auf der Inlandstrecke erhöhte sich diese um 4,4% auf 19,6 Mrd. tkm, außerhalb des Bundesgebietes um 5,5% auf 7,7 Mrd. tkm.

Der vorläufige Jahreswert des Transportaufkommens 2021 lag mit einem Plus von 0,5% etwas über jenem aus dem Vorkrisenjahr 2019 (402,2 Mio. t). Die Transportleistung im In- und Ausland erhöhte sich dabei um 2,7% gegenüber 2019 (26,5 Mrd. tkm). Innerhalb Österreichs war sie um 3,5% (2019: 18,9 Mrd. tkm) höher, außerhalb des Bundesgebiets stieg sie hingegen nur um 0,7% (2019: 7,6 Mrd. tkm).

Weitere Informationen

Weitere Informationen zur Konjunkturerhebung im Produzierenden Bereich sowie zur Frückschätzung für Industrie und Bau finden Sie auf unserer Webseite. Detaillierte Ergebnisse zum Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen stehen ebenfalls auf unserer Webseite zur Verfügung. Einen Überblick über die Wirtschaftsentwicklung Österreichs anhand von 80 Konjunkturmerkmalen bietet der Konjunkturmonitor von Statistik Austria. Ebenso stehen eine detaillierte Darstellung und Beschreibung der wichtigsten konjunkturrelevanten nominellen Daten (PDF, 606 KB) zur Verfügung.

Informationen zur Methodik, Definitionen: Die gegenständlichen Hauptergebnisse basieren zum einen auf den primärstatistischen Daten der **Konjunkturerhebung im Produzierenden Bereich**, zum anderen auf einem modellbasierten Ansatz zur Datenergänzung (MDE). Letzterer versucht sowohl die Merkmalszusammenhänge der monatlichen Konjunkturerhebung einzubinden als auch die Informationen aus den verschiedenen Verwaltungsquellen effizient zu nutzen. Dadurch soll die Struktur der Grundgesamtheit (somit 100%) der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich auf Aktivitätsebene als Kombination aus Primärdaten, Sekundärdaten und Modellrechnung dargestellt werden. Detaillierte methodische Beschreibungen finden sich auf unserer [Webseite](#).

Mit dem **Berichtsmonat Jänner 2021** wurde im statistischen Unternehmensregister (URS) der Statistik Austria ein neues Konzept zur Aufnahme- und Löschung von statistischen Einheiten implementiert, durch das die teils hohen Veränderungen der ausgewiesenen Unternehmen und Betriebe im Vergleich zum Vorjahresmonat erklärt werden können. Für die Aufnahmen von Einheiten in das URS wurden – gemäß den europäischen Konzepten – die Schwellen entsprechend herabgesetzt. Nunmehr gelten alle Einheiten als aktiv, die einen Umsatz von 50 Euro/Monat bzw. 150 Euro/Quartal bzw. 500 Euro/Jahr aufweisen (vormals: 1.000 Euro/Monat bzw. 3.000 Euro/Quartal bzw. 10.000 Euro/Jahr). Dadurch erhöhte sich die Grundgesamtheit im Produzierenden Bereich um etwa 10.000 Unternehmen.

Die Erhebungsform des Straßengüterverkehrs ist eine kombinierte Zeit- und Fahrzeugstichprobe. Die ausgewählten Kraftfahrzeuge eines Fahrzeughalters erhalten dabei dieselbe Berichtswoche zugewiesen, sodass dieser maximal einmal pro Quartal für eine Berichtswoche meldepflichtig ist. Die Auswahl der Kraftfahrzeuge (Lastkraftwagen mit zwei und mehr Tonnen Nutzlast bzw. Sattelzugmaschinen) erfolgte bis inklusive 2015 gesondert für jedes Quartal. Ab dem Berichtsjahr 2016 erfolgt die Stichprobenziehung einmal jährlich, wobei es im Falle von Ausfällen quartalsweise zu Ergänzungen kommt. Durch die neue Vorgehensweise wird der Stichprobenfehler deutlich verringert.

Transportaufkommen: Menge der beförderten Güter in Tonnen.

Transportleistung: Produkt aus Transportaufkommen und der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern.

Konjunktur-Frühschätzung:

Die Schätzungen basieren einerseits auf historischen Entwicklungen und Korrelationen zwischen einzelnen Variablen, zum anderen auf Meldungen, die bis zum Zeitpunkt der 30-Tage-Schätzung bereits zur Verfügung stehen. Dem Modell liegt die Annahme zugrunde, dass fehlende Meldungen eine ähnliche Entwicklung aufweisen wie die Daten der bereits eingegangenen Meldungen der Unternehmen.

Der Begriff **Industrie** entspricht hier dem Produzierenden Bereich ohne Bau (ÖNACE 2008 – Abschnitte B bis E) und beinhaltet auch Gewerbebetriebe. Somit ist dieser Begriff nicht ident mit dem Begriff Industrie laut Kammersystematik der Wirtschaftskammer Österreich.

Qualität der t+30-Schätzung: Ein wesentlicher Qualitätsaspekt für die Schätzung ist die automatische Ausreißerererkennung und -korrektur. Zu t+30 sind etwa 60% aller Meldungen eingelangt, diese weisen aber – aufgrund der zu diesem Zeitpunkt noch nicht durchgeführten Plausibilitätsprüfungen – zum Teil noch Qualitätsmängel auf. Die Ausreißerererkennung basiert auf einem univariaten Zeitreihenmodell. Die Sensitivität dieser Prozedur wurde heuristisch so kalibriert, dass nicht zu viele korrekt gemeldete Werte ersetzt, andererseits aber die meisten fehlerhaften Meldungen eliminiert wurden.

Somit hängt die Qualität der t+30-Schätzung einerseits davon ab, inwiefern die wesentlichsten fehlerhaften Meldungen identifiziert und korrigiert werden konnten. Andererseits wird in dem zugrundeliegenden Modell eine Korrelation der früh und spät eingelangten Meldungen vorausgesetzt. Diese Abhängigkeit hat sich im Beobachtungszeitraum 2013–2020 nicht wesentlich geändert. Strukturbrüche, die etwa durch Krisen wie der Corona-Pandemie verursacht werden, könnten Probleme bei der Ausreißeridentifikation hervorrufen (plötzlich auftretende Nullwerte, die als Ausreißer erkannt und ersetzt werden). Weiters können aufgrund der aktuellen Situation Nachmeldungen und größere Revisionen nicht ausgeschlossen werden.

Straßengüterverkehr-Frühschätzung:

Ab November 2017 publiziert Statistik Austria Schnellschätzer (flash estimates) zum Transportaufkommen und zur Transportleistung im Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen. Diese Schätzer werden einen Monat nach Ende des Berichtsquartals auf der Webseite veröffentlicht. Detaillierte Ergebnisse erscheinen wie bisher fünf Monate nach Ende des Berichtsquartals. Details zur Entwicklung dieser Schnellschätzer finden sich in dem Artikel [„Erhebung zum Straßengüterverkehr – Neuer Stichprobenplan und Entwicklung von Schnellschätzern“](#) von Karner, T., Weninger, B., Schuster, S. und Fleck, S. in den Statistischen Nachrichten, Heft 4, 2018 (PDF, 0,4 MB).

Tabelle 1: Konjunkturindikatoren (endgültige, vorläufige und Frühschätzungen zu t+30 für Dezember 2021); Umsatz-, Beschäftigten- und Arbeitsvolumenindex im Produzierenden Bereich (Basis 2015), ÖNACE 2008

2021	Insgesamt (B–F)	VJM	Industrie (B–E)	VJM	Bauwesen (F)	VJM
Umsatzindex¹⁾						
Oktober ²⁾	153,0	24,0	150,6	28,0	169,7	4,4
November ³⁾	163,7	30,4	160,5	35,2	186,0	7,5
Dezember ⁴⁾	169,0	40,0	165,6	45,0	192,4	16,1
Beschäftigtenindex¹⁾						
Oktober ²⁾	111,4	1,5	107,6	1,0	124,3	2,7
November ³⁾	111,2	1,8	107,8	1,6	123,1	2,5
Dezember ⁴⁾	108,5	2,2	107,0	1,7	113,8	3,7
Index der geleisteten Arbeitsstunden¹⁾						
Oktober ²⁾	109,5	-1,4	105,1	-1,8	124,2	-0,8
November ³⁾	114,2	0,5	110,0	0,7	128,4	-0,1
Dezember ⁴⁾	99,2	6,6	98,7	6,5	100,6	6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA. – Jahresdurchschnitt 2015 = 100. – 1) Unbereinigt. – 2) Ergebnis nach 70 Tagen. – 3) Ergebnis nach 40 Tagen. – 4) Frühschätzungen zu t+30 Tagen.

Tabelle 2: Ergebnisse der Unternehmen – Oktober 2021

ÖNACE 2008-Gliederung ¹⁾	Unter- nehmen	Unselbständig Beschäftigte	Brutto- Verdienste	Umsatz		
	Stand Ende Oktober 2021		in Mio. Euro	Veränderung		
				nom. In % ²⁾	a. b. in % ³⁾	
	Oktober 2021					
Sachgüterbereich	36.079	705.514	2.920,6	27.352,7	28,7	33,3
Darunter						
Herstellung von Waren (inkl. Bergbau)	29.582	655.554	2.701,5	18.751,0	11,5	-
Energieversorgung	3.606	27.741	146,3	7.959,9	103,4	-
Wasserversorgung und Abfallentsorgung	2.891	22.219	72,8	641,8	24,5	-
Bau	39.211	315.676	1.023,9	5.537,9	4,6	7,5
Produzierender Bereich insgesamt	75.290	1.021.190	3.944,5	32.890,6	23,9	28,1

Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. – 2) Nominelle Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode. – 3) Arbeitstäglich bereinigte Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode.

Tabelle 3: Ausgewählte Branchen des Sachgüterbereichs – Wert der abgesetzten Produktion – Oktober 2021

SACHGÜTERBEREICH Oktober 2021	Abgesetzte Produktion in Mio. Euro	Veränderung zum Vorjahr in % ¹⁾
Sachgüterbereich insgesamt	26.983,7	28,7
darunter		
Energieversorgung	7.884,5	105,4
Maschinenbau	2.143,1	12,5
Metallerzeugung und -bearbeitung	1.826,5	32,8
Herstellung von Metallerzeugnissen	1.622,8	10,5
Herstellung von Nahrungs- und Futtermitteln	1.619,4	6,9
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen	1.349,0	-26,2
Herstellung von elektrischen Ausrüstungen	1.024,4	1,2
Herstellung von Holz-, Flecht-, Korb- und Korkwaren (ohne Möbel)	975,5	15,7
Herstellung von Datenverarbeitungsgeräten, elektronischen und optischen Erzeugnissen	862,1	25,1
Herstellung von chemischen Erzeugnissen	772,6	11,0

Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Nominelle Veränderung gegenüber der Vorjahresperiode.

Tabelle 4: Quartalsergebnisse des Transportaufkommens im Straßengüterverkehr von österreichischen Unternehmen 2017 bis 2021

Berichtsjahr	Transportaufkommen in Mio. t				
	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Gesamt
2021 ¹⁾	87,3	106,5	113,2	97,1	404,2
Vergleich zum Vorjahr in %	15,7	19,8	4,4	-5,3	7,6
2020	75,5	88,9	108,5	102,6	375,6
Vergleich zum Vorjahr in %	-5,5	-15,8	-2,9	-2,3	-6,6
2019	79,9	105,6	111,7	105,0	402,2
Vergleich zum Vorjahr in %	0,3	-2,6	5,2	6,0	2,3
2018	79,6	108,4	106,2	99,1	393,3
Vergleich zum Vorjahr in %	1,8	6,2	-0,9	-0,3	1,7
2017	78,2	102,1	107,1	99,4	386,9
Vergleich zum Vorjahr in %	7,6	1,0	-1,5	5,9	2,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik des Straßengüterverkehrs. – 1) Bei den Werten für das dritte und vierte Quartal 2021 handelt es sich um Schnellschätzer. Der Schnellschätzer für das zweite Quartal 2021 wurde durch den vorläufigen Quartalswert ersetzt.

Rückfragen zur Konjunkturstatistik beantworten in der Direktion Unternehmen, Statistik Austria:

Florian LANG, MSc, Tel.: +43 1 71128-7431 bzw. florian.lang@statistik.gv.at

Dr. Martin HIRSCH, Tel.: +43 1 71128-7627 bzw. martin.hirsch@statistik.gv.at

Mag. Nina WALTNER, Tel.: +43 1 71128-7317 bzw. nina.waltner@statistik.gv.at

Rückfragen zur Konjunktur-Frückschätzung beantwortet in der Direktion Unternehmen, Statistik Austria:

Gerhard GRASSL, Tel.: +43 1 71128-7441 bzw. gerhard.grassl@statistik.gv.at

Rückfragen zur Straßengüterverkehr-Frückschätzung beantwortet in der Direktion Unternehmen,
Statistik Austria:

Brigitte WENINGER, Tel.: +43 1 71128-7561 bzw. brigitte.weninger@statistik.gv.at

Medieninhaber, Hersteller und Herausgeber:

Bundesanstalt Statistik Österreich

1110 Wien, Guglgasse 13, Tel.: +43 1 71128-7777

presse@statistik.gv.at

© STATISTIK AUSTRIA