

STATISTIK AUSTRIA

Straßenverkehrsunfälle

2022

Mit Personenschaden



Impressum

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen bei Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst zur Verfügung:

Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28-7070
E-Mail: info@statistik.gv.at
Fax: +43 1 711 28-7728

Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
Guglgasse 13
1110 Wien

Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex
Tel.: +43 1 711 28-7553
E-Mail: brigitte.alex@statistik.gv.at

Mag. Stefan Ortner
Tel.: +43 1 711 28-8037
E-Mail: stefan.ortner@statistik.gv.at

Umschlagfoto

[©Halfpoint/stock.adobe.com](https://www.adobe.com/stock/Halfpoint)

Kommissionsverlag

Verlag Österreich GmbH
Bäckerstraße 1
1010 Wien
Tel.: +43 1 610 77-0
E-Mail: order@verlagoesterreich.at

ISBN 978-3-903393-53-0

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen. Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

© STATISTIK AUSTRIA

Print-Publikation: Artikelnummer: 20-5970-22 Verkaufspreis: 37,00 Euro

Wien 2023

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	11
1 Methodische Erläuterungen	13
1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen	13
1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung	13
1.3 Definitionen	15
1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale	18
1.5 Spezielle Auswertung: Hauptunfallverursacher:innen	21
2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse	24
2.1 Zeitliche Verteilung	24
2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf	24
2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf	25
2.2 Regionale Verteilung	25
2.2.1 Bundesland	25
2.2.2 Ortsgebiet/Freiland	26
2.2.3 Tempolimits	26
2.3 Unfallbeteiligte Personen	27
2.3.1 Geschlecht	27
2.3.2 Alter	27
2.3.3 Unfälle mit Kindern	29
2.3.4 Verletzungsgrad	29
2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten	29
2.4.1 Unfälle mit Pkw	30
2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern	31
2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern (inkl. E-Bikes und E-Scootern)	31
2.4.4 Unfälle mit Fußgänger:innen	31
2.4.5 Unfälle mit schweren Lkw (über 3,5 t)	32
2.4.6 Unfälle mit leichten Lkw (bis 3,5 t)	33
2.5 Alkoholunfälle	34
2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen	35
2.7 Hauptunfallverursacher:innen	35
2.7.1 Geschlecht und Alter der Unfallverursacher:innen	36
2.7.2 Alleinunfälle	37
2.7.3 Unfälle mit genau zwei Beteiligten	38
2.8 Unfälle an Hitzetagen	39
2.9 Weiterführende Informationen	39

Grafikverzeichnis

1	Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018	14
2	Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels	19
3	Unfälle, Verletzte, Getötete 2013–2022	24
4	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2022 nach Wochentagen	25
5	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je Mio. Einwohner:innen 2022 nach Bundesländern	26
6	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je Mio. Einwohner:innen 2022 nach Altersklassen	28
7	Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2022 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je Mio. Kraftfahrzeugsbestand	30
8	Unfälle mit schweren Lkw (über 3,5 t), dabei Verletzte und Getötete 2013 bis 2022	32
9	Unfälle mit leichten Lkw (bis 3,5 t), dabei Verletzte und Getötete 2013 bis 2022	33
10	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2013 bis 2022	34
11	Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2022	40

Übersichtstabellen

1	Veröffentlichungstermine	13
2	Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Verkehrsarten 2022	35
3	Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Geschlecht und Altersklasse 2022	36
4	Pkw-Lenker:innen nach Altersklasse und Anteil an vermutlichen Hauptunfall- verursacher:innen (HUV) 2022	37
5	Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) bei Alleinunfällen nach Verkehrsart 2022	38
6	Unfälle mit zwei Beteiligten 2022 nach der Verkehrsart der Unfallverursacher:innen sowie der Nicht-Unfallverursacher:innen	38
7	Unfälle an Hitzetagen pro Bundesland – Mai–September 2022	39

Tabellen

Langzeitreihen / Übersichten

Langzeitreihen

1	Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand	45
2	Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index	47
3	Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr	49

Übersichten

4	Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen.....	51
5	Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen.....	52
6	Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen.....	53
7	Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten.....	54
8	Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen.....	55
9	Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern.....	56

Unfall und Unfallort

Bundesländer

10	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	59
11	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	60

Wochentage und Tagesstunden

12	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden.....	61
----	--	----

Straßenarten

13	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten.....	62
----	---	----

Gebiet: Ortsgebiet, Freiland

14	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	63
15	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	64

Witterungsverhältnisse, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnisse

16	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland.....	65
----	--	----

Vermutliche Hauptunfallursache

17	Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	66
18	Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	67

Unfalltypenobergruppen

19	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern.....	68
20	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern.....	69
21	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern.....	70
22	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	71
23	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	72
24	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	73
25	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen.....	74
26	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag.....	74

27	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand.....	75
28	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen.....	75
Kennzeichnung der Unfallstelle		
29	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte.....	76
30	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen.....	77
Unfälle auf dem Schutzweg		
31	Unfälle mit Fußgänger:innen, verletzte und getötete Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Bundesländern.....	78
32	Unfälle mit Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen.....	78
33	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern	79
34	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen ..	79
Anlagen für den Radverkehr		
35	Unfälle mit Radfahrer:innen, verletzte und getötete Radfahrer:innen – Anlagen für den Radverkehr	80
Tunnel / Baustelle / Eisenbahnkreuzung		
36	Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien / halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	81
37	Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	82
38	Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten.....	83
Unfälle mit Wild / Unfälle mit sonstigen Tieren		
39	Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden	84
40	Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten.....	84
41	Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden	85
42	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten.....	85
Unfallbeteiligte Verkehrsarten		
Verkehrsarten		
43	Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten	89
44	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten.....	90
45	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern	91
46	Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern.....	92
47	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	93
48	Verletzte und getötete Radfahrer:innen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen).....	95
49	Verletzte und Getötete mit einspurigen Kfz nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen).....	96
50	Verletzte und getötete Pkw-Insass:innen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen).....	97

Unfälle mit Lkw / Omnibussen

51	Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	98
52	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	99
53	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	100
54	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	101
55	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	101
56	Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	102
57	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	103
58	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	104
59	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	105
60	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	105
61	Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	106
62	Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	107
63	Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	108
64	Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	109
65	Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	109
66	Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	110

Unfälle mit Gefahrguttransporten

67	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	111
68	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	111

Antriebsarten

69	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten.....	112
----	--	-----

Internationales Kfz-Kennzeichen

70	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten.....	113
71	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern.....	113

Unfälle mit Geisterfahrer:innen

72	Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	114
73	Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden.....	114

Unfallbeteiligte Personen

Geschlecht

74	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht.....	117
75	Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern.....	117

Altersklassen

76	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen.....	118
77	Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern.....	119
78	Verunglückte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung.....	120
79	Verletzte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung.....	122
80	Getötete nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung.....	124

Unfälle mit Kindern

81	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern.....	126
82	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten.....	127
83	Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten.....	128
84	Verletzte und getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) nach Alter und Bundesländern.....	129

Unfälle mit Schulkindern auf dem Schulweg

85	Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern.....	130
86	Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten.....	131
87	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern.....	132
88	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht.....	133

Nationalität

89	Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern.....	134
----	---	-----

Art der Beteiligung (Lenker:innen, Mitfahrer:innen, Fußgänger:innen)

90	Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden, Verkehrsarten und Art der Beteiligung.....	136
91	An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker;innen nach Altersklassen und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung.....	138

Fahren ohne Lenkberechtigung

92	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	140
93	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden.....	140

Verletzungsgrade

94	Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzte.....	141
95	Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern.....	141
96	Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarten.....	141
97	Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts.....	142
98	Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten.....	142

Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in

99	Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in nach Altersklassen und Geschlecht.....	143
100	Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in nach Verkehrsarten.....	144

Beeinträchtigung durch Alkohol

101	Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern	145
102	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	146
103	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden.....	147
104	Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht.....	148

Sonstige Beeinträchtigungen

105	Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	149
106	Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	150
107	Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	151

Sicherheitseinrichtungen

108	Getötete und verletzte Pkw-Insass:innen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden.....	152
109	Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen / -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden.....	153
110	Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen / -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden.....	154
111	Getötete und verletzte Elektrofahradlenker:innen / -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden.....	155
112	Getötete Pkw-Insass:innen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen.....	156
113	Getötete Pkw-Insass:innen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag.....	157
114	Getötete Motorrad- und Mopedlenker :innen/ -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht.....	158
115	Getötete Fahrradlenker:innen / -mitfahrer:innen (bzw. Elektrofahrad) mit bzw. ohne Radhelm nach Altersklassen und Geschlecht.....	159

Fahrerflucht

116	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	160
117	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden.....	160

Anhang: Regionale Gliederung (Bundesländer, politische Bezirke)

Bundesländer

118	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Burgenland.....	163
119	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Kärnten.....	164
120	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Niederösterreich	165
121	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Oberösterreich	166
122	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Salzburg	167
123	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Steiermark.....	168
124	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Tirol.....	169
125	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Vorarlberg.....	170
126	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Wien.....	171

Politische Bezirke

127	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken.....	172
128	Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	176
129	Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	180
130	Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	184
131	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten.....	188
132	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung.....	192

Zusammenfassung

Im Jahr 2022 kamen 370 Personen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Dies entspricht dem drittniedrigsten Wert seit Beginn der Aufzeichnungen 1961. Lediglich in den beiden „Corona-Jahren“ 2020 und 2021 starben weniger Verkehrsteilnehmer:innen (2020: 344 Getötete, 2021: 362 Getötete). Weitere 43 262 Personen wurden 2022 bei Straßenverkehrsunfällen verletzt.

Anteil der Alkoholunfälle 2022 auf Rekordniveau

8% aller Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden waren 2022 Alkoholunfälle (2 775 von 34 869). Dies entspricht dem höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992. Bei diesen Unfällen wurden 3 519 Personen verletzt und weitere 26 getötet (7% der insgesamt 370 Getöteten). Im Bundesländervergleich verzeichnete das Burgenland mit 12% den höchsten Anteil.

Der Großteil, nämlich 85% aller alkoholisierten Beteiligten war 2022 männlich. 77% der alkoholisierten Lenker:innen mit gemessenen Alkoholwerten waren zum Unfallzeitpunkt mit einem Blutalkoholwert von mehr als einem Promille unterwegs, 16% sogar mit mehr als zwei Promille. Die Alkoholwerte unterschieden sich darüber hinaus auch nach dem Alter. Während 21% aller 30 bis 59-jährigen Alkolenker:innen mit mehr als zwei Promille Blutalkohol unterwegs waren, waren es bei den über 60-Jährigen und den unter 30-Jährigen jeweils 11%. 61% aller Alkoholunfälle waren Alleinunfälle.

13 tödlich verunglückte Kinder, besonders Kleinkinder betroffen

Besonders deutlich ist im Vergleich zu 2021 die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Kinder (0–14 Jahre) gestiegen. 13 Kinder kamen 2022 ums Leben (2021: 6 Kinder), was den zweithöchsten Wert seit 2011 darstellt. Acht der 13 tödlich verunglückten Kinder waren maximal vier Jahre alt. Diese acht Kleinkinder kamen als Pkw-Mitfahrer:innen oder als Fußgänger:innen ums Leben. Darüber hinaus wurden weitere 2 689 Kinder bei Verkehrsunfällen verletzt, 12% mehr als im Vorjahr.

Noch nie so wenige getötete Motorradfahrer:innen, aber noch nie so viele verletzte Leicht-Lkw-Fahrer:innen

55 Motorradfahrer:innen kamen 2022 auf Österreichs Straßen ums Leben, die geringste Zahl seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von 27% (2021: 75 Getötete).

Im Gegensatz dazu erreichte die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen 2022 den 30-Jahres-Höchstwert. 1 118 Personen, die mit einem Leicht-Lkw (bis 3,5 t) fuhren, wurden verletzt, weitere 18 getötet. Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen um 14% (2021: 984 Personen).

Erstmals mehr als 10 000 verletzte Radfahrer:innen

Nachdem bereits in den Jahren 2020 und 2021 jeweils Höchstwerte seit Beginn der Aufzeichnungen für die Zahl verletzter Radfahrer:innen verzeichnet wurde, stieg die Zahl auch 2022 weiter an und erreichte erstmals einen fünfstelligen Wert (10 871). 33% aller verletzten Radfahrer:innen waren mit einem E-Bike unterwegs, dieser Wert lag noch im Jahr 2019 bei lediglich 18%. Darüber hinaus wurden die verletzten E-Biker:innen im Durchschnitt von Jahr zu Jahr jünger. Lag das Durchschnittsalter 2019 noch bei 53 Jah-

ren, so waren verletzte E-Biker:innen 2022 mit 46,5 Jahren im Schnitt sechseinhalb Jahre jünger als im Vor-Corona-Jahr. Weiters ist eine Abnahme beim Verletzungsgrad der E-Biker:innen festzustellen: Waren 2019 noch 31% aller verletzten E-Biker:innen schwer verletzt, traf dies 2022 nur noch auf 26% der Verletzten zu.

1 Methodische Erläuterungen

1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs. 1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im **nationalen Recht** trat mit 01. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.01.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt.

Übersicht 1: Veröffentlichungstermine

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus, erweitert	31. Oktober	aktuelles Jahr
1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ¹	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetaillergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

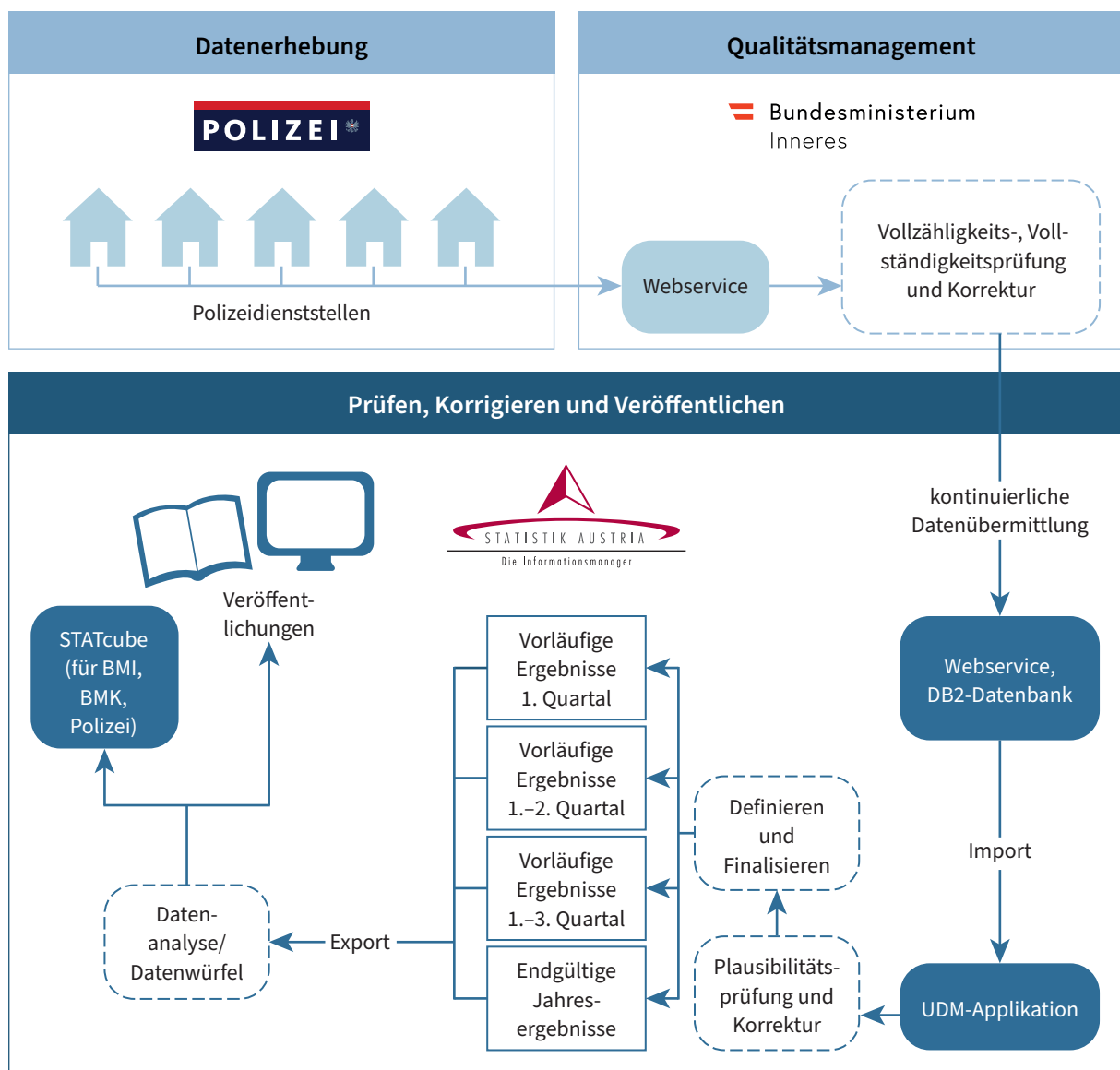
Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung

Das **Unfalldatenmanagement (UDM)** wurde **2012** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert mittels Webservices. Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an STAT übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden.

1 Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

Grafik 1: **Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018**



Mitte 2017 wurde zusätzlich das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Basis der Ergänzungen oder Korrekturen sind die Unfallberichte der Polizei, die im Zuge der Unfallanzeige erstellt werden.

2018 kam das **neue elektronische Aktenverwaltungssystem** (PAD: Protokollieren, Anzeigen, Daten) der Polizei zum Einsatz, bei dem die Verkehrsunfallanzeige von den Polizeidienststellen eingebunden wird. Der statistisch relevante Teil der erhobenen Daten wird zur Durchführung der Qualitätskontrollen an das BMI und danach kontinuierlich und anonymisiert an STAT geliefert (Grafik 1).

Das UDM ist integraler Bestandteil des PAD und musste 2018 somit ebenfalls neu implementiert werden. Diese Neuimplementierung des UDM war, mit dem Ziel einer Vereinfachung der Erhebung, Anlass einer neuerlichen Änderung der Merkmalsstruktur, im Sinne einer Reduktion der Merkmale oder Ausprägungen.

Mit der Einführung des Unfalldatenmanagements **2012** und des Qualitätsmanagements des BMI 2018 **änderten sich** neben der Merkmalsstruktur (2012 und 2018) auch andere **erhebungstechnisch bedeutsame Parameter**:

- Die **Einbindung der Erhebung** in das Aktenverwaltungssystem (**PAD**) der Polizei zeigt sich in den Zeitreihen durch den Anstieg der Unfälle **2012**. Der Vollzähligkeitsgrad der Erhebung ist durch die Übermittlung nachträglicher Verletzungsanzeigen² verbessert.
- **Seit 2012** wird der **Unfalltyp** dezentral durch die Organe der Polizei zugeordnet. Bis 2011 wurde die Klassifikation der Unfälle auf der Basis der Unfallangaben im Zählblatt und der Unfallskizze in STAT durchgeführt. Die Unfalltypen spielen beim Auffinden gleichartiger Unfälle im Zusammenhang mit der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen eine wichtige Rolle. Sie klassifizieren die Konfliktsituation, die zum Unfall geführt hat und implizit auch weitgehend die Kollisionsart der Beteiligten. Der Unfalltyp stellt somit ein essentielles Merkmal zur Gesamtbeurteilung eines Unfalles dar.
- **Seit 2012** werden in STAT **nur noch fehlerhafte Unfalldatensätze bearbeitet**, während bis 2011 jeder Unfall einer Prüfung unterzogen und gegebenenfalls korrigiert wurde. STAT prüft aktuell jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice mit rund 200 Fehlerprüfpunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen. Korrekturen werden dann durchgeführt, wenn Fehler im Kontext mit den anderen Unfallangaben richtiggestellt werden können andernfalls durch Rückfragen beim Qualitätsmanagement des BMI. Die Prüfpunkte konzentrieren sich einerseits auf wichtige Erhebungsmerkmale und auf korrigierbare Angaben und verfolgen andererseits auch Kosten-/Nutzenüberlegungen. Eine flächendeckende Prüfung aller Angaben im Unfalldatensatz kann nicht durchgeführt werden. Es werden z. B. die Zusammenhänge von Unfallumständen eines Fahrzeuges nicht mit der Hauptunfallursache des Unfalles, sehr wohl aber die Beeinträchtigungen eines:r Lenker:in (etwa durch Alkohol) mit den entsprechenden Hauptunfallursachen abgestimmt.
- Die **Unfallskizze** wird **seit 2012** nicht mehr übermittelt. Sie war bis 2011 wichtige Grundlage zur Überprüfung der Schlüssigkeit aller Angaben in den Unfalldaten. Der Wegfall der Unfallskizze hat vor allem Auswirkungen auf die Art und Weise wie Korrekturen in STAT durchgeführt werden (etwa vermehrt Rückfragen im BMI) als auf die Ergebnisse selbst.
- **2018**: Die verstärkte Einführung von **Merkmalen mit obligatorischer Angabe** wirkt sich deutlich auf die Ergebnisse der betroffenen Merkmale (z. B. „blendende Sonne“, „künstliche Beleuchtung“ etc.) aus.

1.3 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Stra-

² **Nachträgliche Verletzungsanzeigen** eines Straßenverkehrsunfalles entstehen, wenn eine Verletzung nicht sofort nach dem Unfallereignis, sondern zeitverzögert zu Tage tritt. Im Allgemeinen kommt das bei leichteren Verkehrsunfällen in öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. auch bei Fahrradunfällen vor, wo im Zuge einer verspäteten ärztlichen Untersuchung eine Verletzung diagnostiziert und die Unfallanzeige in der Folge nachträglich durchgeführt wird.

ßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war.³

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d. h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z.B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung⁴ haben **unfallbeteiligte Personen** oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden.⁵ Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden **anzeigepflichtig** ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Schulkind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁶ oder eine Überschreitung des

3 Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.05.1990, ZfVB 1991/3/1056.

4 StVO 1961 idgF.

5 Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

6 Straßenverkehrsordnung (StVO).

im § 14 Abs. 8 FSG⁷ festgelegten Blut oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

Gebiet: Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

Unfalltypenkatalog

Der Unfalltypenkatalog der Statistik Austria umfasst etwa 100 Unfalltypen⁸. Diese sind in so genannten Obergruppen zusammengefasst (z.B. Alleinunfälle, Unfälle im Richtungsverkehr, Fußgänger:innenunfälle etc.), womit jedes Unfallereignis nach der unfallauslösenden Konfliktsituation klassifiziert wird. Die Unfalltypen sind also eine Katalogisierung und Symbolisierung des unfallkausalen Fahrverhaltens und bilden eine wesentliche Grundlage der Unfallforschung. Sie zeigen das schematische Abbild von Konfliktsituationen, die zu Unfällen geführt haben. Im Zuge der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen⁹ werden über gleichartige Unfalltypen mögliche Mängel in der Planung oder baulichen Ausführung der Verkehrsanlage, im Straßenumfeld, im Verkehrsablauf und im Verhalten der einzelnen Verkehrsteilnehmer:innen abgeleitet.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 idgF., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrräder, Fußgänger:innen, Spiel und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad:** Moped
 - **Motorrad:** Motorrad, Kleinmotorrad oder Leichtmotorrad – ohne/mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
 - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
 - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug

⁷ Führerscheingesetz (FSG).

⁸ Zuletzt im Jahr 2000 in Zusammenarbeit mit der Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) überarbeitet.

⁹ Unfallhäufungsstelle ist ein Knotenpunkt oder ein kurzer Streckenabschnitt einer Straße, bei dem die Zahl gleicher Unfallarten, gleicher Unfalltypen oder gleicher Unfallursachen einen bestimmten Wert überschreitet.

- **Schienenfahrzeuge:**
 - Straßenbahn
 - Eisenbahn
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.
- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug, Trag oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:in.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

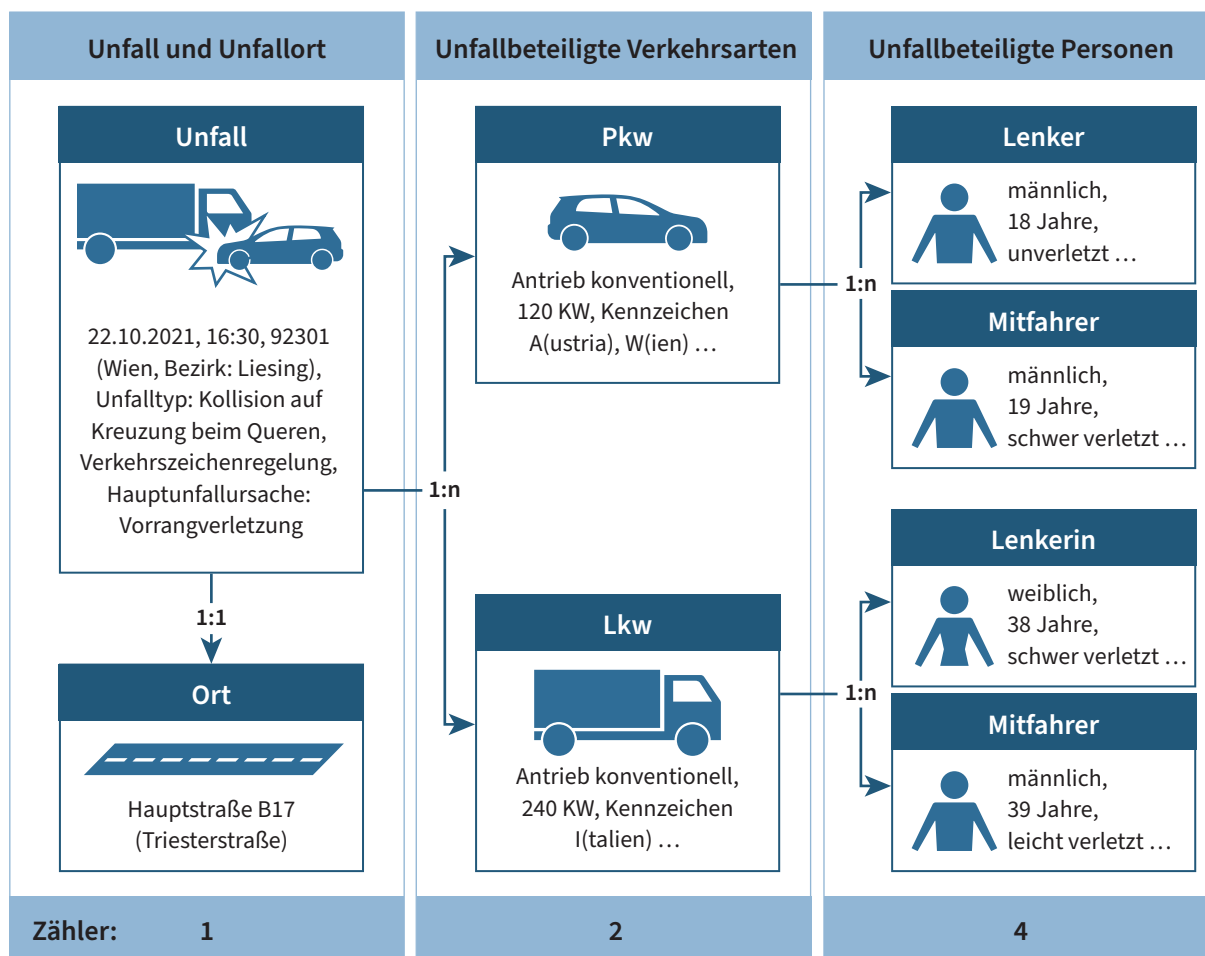
Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale

Die **Erhebungsmerkmale** der Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gliedern sich seit 2012 in **drei Merkmalsgruppen**¹⁰, die in einer logischen Beziehung (1:1 bzw. 1:n) zueinander stehen.

Grafik 2 zeigt beispielhaft einen typischen Unfall mit zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten mit jeweils zwei Fahrzeuginsass:innen (Lenker:in, Mitfahrer:in), zusammen vier unfallbeteiligte Personen (davon drei Verletzte) sowie die Beziehungen der Merkmalsgruppen zueinander.

Grafik 2: **Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels**



So sind einem **Unfall** eine oder mehrere **Verkehrsarten** (Fahrzeuge, Fußgänger:innen) und einer beteiligten Verkehrsart ein oder mehrere **beteiligte Personen** (Lenker:innen, Mitfahrer:innen) zugeordnet. Fußgänger:innen sind sowohl als unfallbeteiligte Verkehrsart als auch als unfallbeteiligte Person klassifiziert, nehmen hier aber insofern eine Sonderstellung ein, als einer Verkehrsart „Fußgänger:in“ naturgemäß immer nur eine unfallbeteiligte Person zugeordnet (1:1) werden kann.

¹⁰ Tatsächlich kann der Unfallort auch als eigene Merkmalsgruppe verstanden werden, da bei Unfällen auf Kreuzungen auch die Angabe zweier Straßenverläufe möglich ist und somit auch eine 1:n-Beziehung zwischen Unfall und den Unfallorten bestehen kann. In der gegenständlichen Publikation werden jedoch nur die Ortangaben des ersten Unfallortes herangezogen, weshalb die Datenstruktur hier vereinfacht, mit drei Merkmalsgruppen dargestellt wird.

Darüber hinaus ist jedem Unfall mindestens ein **Unfallort**, bei Unfällen an Kreuzungen können auch zwei Unfallorte im Sinne der sich kreuzenden Straßenzüge zugeordnet sein. Aufgrund der Tatsache, dass in der gegenständlichen Publikation nur der Ort 1 für die Analysen herangezogen, und somit eine 1:1-Beziehung zwischen Ort und Unfall hergestellt wird, wird auch die logische Beziehung des/der Unfallorte(s) zum Unfall in der Grafik 2 vereinfacht dargestellt, indem Unfall und Unfallort zu einer Merkmals-ebene zusammengezogen werden.

Jede Merkmalsgruppe hat ihren (Satz)zähler (Unfallzähler, unfallbeteiligte Verkehrsarten-Zähler, unfallbeteiligte Personen-Zähler) der als Analysevariable für die quantitative Darstellung der Ergebnisse dient.

Unfall und Unfallort

Merkmale des Unfalles sind etwa Zeitpunkt, Lichtverhältnisse, blendende Sonne, künstliche Beleuchtung, Witterung, Straßenzustand, Gebiet, Gemeindecode (Bundesland, Bezirk), **Unfalltyp**, vermutliche Hauptunfallursache sowie besondere Kennzeichen der Unfallstelle (Straßenverlauf, Tunnel, Bahnübergang etc.) und WGS 84-Koordinaten¹¹.

Die Merkmale des Unfallortes sind etwa Straßenart, Straßenkennziffer und Hausnummer (im Ortsgebiet), Straßenummer und Straßenkilometer (im Freiland).

Die Merkmale von Unfall und Unfallort werden typischerweise mit dem **Unfallzähler** analysiert.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Die Merkmale der unfallbeteiligten Verkehrsarten sind etwa **Verkehrsart** (Pkw, Lkw, Spiel und Sportgeräte, Fahrrad, Fußgänger:in etc.), Anhänger, Antriebsart, Leistung in KW, Km-Stand, Kfz-Kennzeichen (national, international) und Unfallumstände (Fahrmanöver, Nichtbeachten von Verkehrsregeln etc.).

In dieser Merkmalsgruppe werden überwiegend Fahrzeuge und ihnen zuordenbare technische Eigenschaften, aber auch Kfz-Kennzeichen sowie Unfallumstände definiert, die sich genau auf dieses Fahrzeug beziehen. Diesen Fahrzeugen sind eine bestimmte Anzahl (1:1 oder 1:n-Beziehung) und Art von Personen (z.B. Lenker:innen, Mitfahrer:innen) zugeordnet. Auswertungen zu technischen Merkmalen dieser Gruppe werden üblicherweise mit dem **Zähler „unfallbeteiligte Verkehrsarten“** dieser Merkmalsgruppe durchgeführt.

Unfallbeteiligte Personen

Die Merkmale der unfallbeteiligten Personen sind etwa die **Art der Beteiligung** (Lenker:in, Mitfahrer:in, Fußgänger:in), Alter, Geschlecht, Nationalität, Verletzungsgrad, Lenkberechtigung für das gelenkte Fahrzeug, Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit, vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in, Fahrerflucht und Verwendung von Sicherheitseinrichtungen. Für die Merkmalsgruppe der unfallbeteiligten Personen gilt, dass diese mit dem gruppentypischen **Zähler „unfallbeteiligte Personen“** ausgewertet werden.

Eine Besonderheit der Merkmalsgruppe „unfallbeteiligte Personen“ ist, dass in dieser Gruppe vor allem die **Teilmenge „verunglückte Personen“ (Verletzte oder Getötete)** oder auch Lenker:innen, auch wenn sie unverletzt sind, im Fokus der Analyse stehen. Die Teilmenge der **Lenker:innen** (und auch Fußgänger:innen; verunglückt oder unverletzt) interessiert vor allem in Kombination mit den Merkmalen „vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in“, „Fahrerflucht“ sowie „Beeinträchtigungen“ (Alkohol, Drogen

¹¹ Die WGS 84-Koordinaten zählen zwar inhaltlich zu den Merkmalen des Unfallortes, werden aber den Unfallmerkmalen zugeordnet, weil nur ein Koordinatenpaar je Unfall angegeben werden kann und nicht etwa je eines für Ort 1 und Ort 2.

etc.). Solche Auswertungen fokussieren auf das Unfallgeschehen aus dem Blickwinkel des:der Verursacher:in, während Analysen der Verunglückten tendenziell die „Opferseite“ beleuchten¹².

Für eine vollständige Listung aller Erhebungsmerkmale wird auf die Anlage 2 der Standard-Dokumentation verwiesen.

Verwendung der Analysevariablen in den Auswertungen

In den Tabellenauswertungen lassen sich die Merkmale der übergeordneten Merkmalsgruppen auf jene der untergeordneten Merkmalgruppe übertragen. So können verletzte oder getötete Personen bspw. nach Verkehrsarten, Bundesländern oder Straßenarten dargestellt werden. Die verwendete Analysevariable ist dabei jedoch immer der **Zähler „unfallbeteiligte Personen“**, reduziert auf die Teilmenge der verunglückten Personen.

Umgekehrt lassen sich die untergeordneten Merkmale jedoch nicht immer eindeutig auf Übergeordnete übertragen. So kann etwa das unterschiedliche Alter mehrerer Insass:innen eines Fahrzeuges nicht eindeutig auf die unfallbeteiligte Verkehrsart übertragen werden. In der Tabellendarstellung kann es zu **Mehrfachnennungen** kommen; davon abweichend kann durch eine Reduktion der Personenauswahl eine Einschränkung z.B. auf nur den:die Lenker:in des Fahrzeuges vorgenommen werden. Damit wäre eine 1:1 Beziehung hergestellt. Die Auswertung kann dann sowohl mit dem Personenzähler als auch mit dem Verkehrsartenzähler durchgeführt werden.

Mehrfachnennungen

In einigen Tabellen der gegenständlichen Publikation werden **Merkmale einer untergeordneten Merkmalsgruppe** mit dem **Zähler einer übergeordneten Merkmalsgruppe** dargestellt: z.B. „Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten“. In dieser Darstellung wird ein Unfall dann einmal dargestellt, wenn nur Fahrzeuge einer einzigen Verkehrsart am Unfall beteiligt waren. Ein Unfall, bei dem zwei oder mehr verschiedene Verkehrsarten beteiligt waren, wird in jeder vorkommenden Verkehrsart einmal angeführt.

Auf diese Art kann es zu **Mehrfachnennungen eines Unfalles** kommen, die Gesamtzahl der Unfälle ändert sich dadurch nicht. Die Summe der einzelnen Positionen in der Tabelle übersteigt aber, aufgrund der Mehrfachnennungen die Gesamtzahl der Unfälle. In allen Tabellen, in denen diese Art der Auswertung vorkommt, findet sich sinngemäß der Hinweis „wegen Mehrfachnennungen ist die Summe größer als die tatsächliche Anzahl der Unfälle“ in der Fußnote der Tabelle wieder.

1.5 Spezielle Auswertung: Hauptunfallverursacher:innen

In der Erhebung der Straßenverkehrsunfälle wird ab 2012 (UDM-2012) das Merkmal „Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in“ erhoben, ab UDM-2018 wird es als Pflichtmerkmal geführt. Die Vollzähligkeit der Angaben in den Unfällen ermöglicht es somit ab dem Berichtsjahr 2018 umfangreichere Analysen des Merkmals vorzunehmen.

Die Angaben zum:zur „vermutlichen Hauptunfallverursacher:in“ (i. F. Unfallverursacher:in) erfolgen nach Einschätzung der Erhebungsorgane, also den Polizeiorganen, die die statistische Erfassung des Unfalles vornehmen und ist entkoppelt von der gerichtlichen Entscheidung über den:die Unfallverursacher:in.

¹² Dabei ist zu bedenken, dass bei ca. einem Drittel der Unfälle (das sind mehr als 10 000 Unfälle jährlich mit nur einem beteiligten Fahrzeug) Verursacher:in und Opfer eine Person darstellen.

Unfälle mit genau einem:einer Unfallverursacher:in

Die Unfallerhebung (UDM-2018) ermöglicht, einen Unfall mit mehr als einem:einer Unfallverursacher:in zu erfassen und obwohl die Erfassung des Merkmals obligatorisch ist, ist es in wenigen Fällen nicht möglich eine:n Unfallverursacher:in zu erheben. Des Weiteren kann ein Unfall sowohl nur einen oder mehrere Mitfahrer:innen als auch einen Mix aus Lenker:innen, Fußgänger:innen und Mitfahrer:innen als Unfallverursacher:in aufweisen. Diese Besonderheiten erschweren die Analyse der Ergebnisse und ihre Interpretation erheblich.

Um gut interpretierbare Ergebnisse zu den Hauptunfallverursacher:innen zu gewährleisten, wurde den folgenden Analysen jene Masse der Unfälle (2022: 98,9%) zu Grunde gelegt, die genau eine:n Unfallverursacher:in aufweisen, wobei dieser entweder Lenker:in eines Fahrzeuges oder Fußgänger:in sein muss. Damit werden 1,1% der Unfälle (2022) ausgeklammert. Es handelt sich dabei überwiegend um sehr spezifische Gruppen von Unfällen, die im Folgenden näher erläutert werden:

Bei den Unfällen ohne Angabe eines:einer Hauptunfallverursacher:in handelt es sich zum Großteil um Unfälle des Unfalltyps „Tierunfall“ jedoch nicht um Wildunfälle, sondern um Unfälle mit freilaufenden Tieren, vor allem Hunde wobei der:die Hundehalter:in nicht in den Unfall involviert ist und somit auch nicht erfasst wird. Damit steht der:die potentielle Unfallverursacher:in in der Erhebung nicht zur Verfügung. In wenigen Fällen werden Unfalldatensätze auch dann ohne Unfallverursacher:in übermittelt, wenn beispielweise ein Baum auf ein vorbeifahrendes Fahrzeug stürzt, ein Autoreifen platzt, oder im Falle von Steinschlag auf der Fahrbahn oder ähnlichem.

Unfälle bei denen ein:e Mitfahrer:in als Unfallverursacher:in gekennzeichnet ist, stellen zwei sehr spezifische Gruppen von Unfällen dar. Typischerweise handelt es sich dabei um Unfälle in Linienbussen und seltener in Straßenbahnen, bei denen Mitfahrer:innen aus „eigenem Verschulden“ (beim Zu- bzw. Aussteigen aus dem Verkehrsmittel, wegen Alkoholisierung, nicht Benützung der Haltegriffe, unzureichende Ladungssicherung, etc.) zu Sturz kommen bzw. sich eine Verletzung zuziehen. Die zweite Gruppe repräsentiert „Kollisionen mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen“ und „offener Wagentüre“ wobei die Wagentüre von dem:der Mitfahrer:in geöffnet wird und somit auch dieser als Unfallverursacher:in gekennzeichnet wird. Seltener kommt es aus Unachtsamkeit zu einem Sturz vom Müllwagen oder ein:e Mitfahrer:in (Kind) öffnet die Wagentüre während der Fahrt.

Unfälle, bei denen ein:e Lenker:in (oder Fußgänger:in) und ein:e Mitfahrer:in als Unfallverursacher:in angegeben sind, stellen sehr seltene und spezifische Konfliktsituationen dar, an denen nach Einschätzung des Erhebungsorganes sowohl der:die Lenker:in als auch der:die Mitfahrer:in am Zustandekommen des Unfalles beteiligt sind, wie das folgende Beispiel veranschaulicht: Der:die Lenker:in ist mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs. Der:die Mitfahrer:in greift aufgrund von Panik in einer Kurve in den Lenkvorgang ein.

Sehr inhomogen bezüglich der Unfalltypen präsentiert sich die Gruppe der Unfälle mit mehr als einem:einer Hauptunfallverursacher:in. Diese Unfälle streuen über nahezu alle Unfalltypen bei denen mehr als ein:e Beteiligte:r in den Unfall involviert sein kann. Das scheint plausibel, weil mit dem Fehlverhalten von mehr als einem:einer Verkehrsteilnehmer:in die Unfallgefahr ansteigt und zwar in allen Verkehrssituationen. Die größte Gruppe dieser Unfälle sind solche im Richtungsverkehr, typischerweise ein Auffahrunfall bzw. Unfälle beim Überholen oder Wechseln des Fahrsteifens bei denen zwei Lenker:innen durch ihr Fehlverhalten den Unfall verursachen.

Alleinunfälle versus Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten

Im Zusammenhang mit Unfällen und Unfallverursacher:innen soll im Folgenden auch noch auf zwei Auswertungseinheiten im Unfallgeschehen hingewiesen werden: „Alleinunfälle“ und „Unfälle mit genau zwei Beteiligten“. Alle weiteren Unfälle können in dem Segment „Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten“ zusammengefasst werden. Bezüglich des Unfallgeschehen 2022 ergibt sich folgende Verteilung:

Die Alleinunfälle repräsentieren mit 34% (11 884) einen nicht unerheblichen Anteil an den Unfällen der Analysemasse (34 496), die sich des Weiteren in Unfälle mit genau zwei (60% oder 20 671) bzw. in Unfälle mit mehr als zwei beteiligten Verkehrsarten (6%, 1 941) segmentieren lässt.

Der Alleinunfall wird einerseits im Merkmal des Unfalltyps als „Unfall mit nur einem Beteiligten“ klassifiziert andererseits gibt es noch andere Unfalltypen, bei denen nur ein unfallbeteiligtes Fahrzeug erfasst ist: Das sind Wildunfälle und Parkunfälle, bei denen das geparkte Fahrzeug nicht erfasst wird. Im Zusammenhang mit der Darstellung von Hauptunfallverursacher:innen und ihren Merkmalen sind in der gegenständlichen Publikation unter dem Begriff des „Alleinunfalles“ jene Unfälle subsummiert, deren Hauptteil jene des Unfalltyps „Unfall mit nur einem Beteiligten“ darstellen aber eben auch Wildunfälle und Parkunfälle mit nur einem beteiligten Fahrzeug umfassen.

Unfälle mit genau zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten spielen in der Analyse der Hauptunfallverursacher:innen insofern eine wichtige Rolle als bei diesen Unfällen die unfallbeteiligten Verkehrsarten unter dem Aspekt der „Unfallgegner“ 1:1 gegenübergestellt werden können.

Bei Unfällen mit mehr als zwei Beteiligten stehen einem:einer Unfallverursacher:in mindestens zwei weitere, nicht unfallverursachende Verkehrsarten gegenüber.

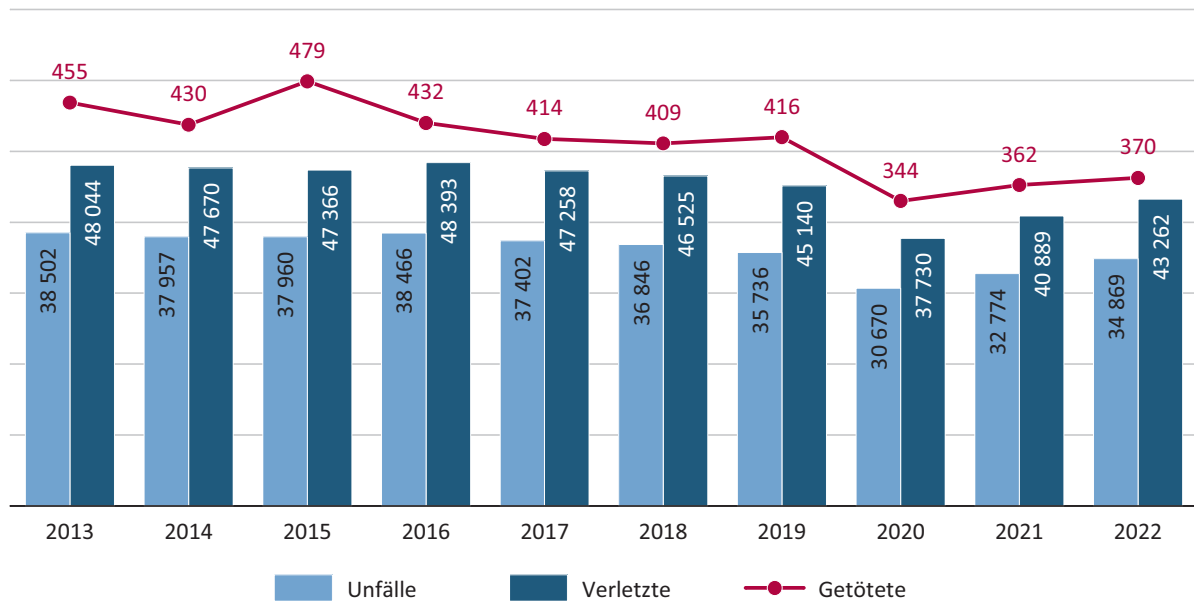
In der gegenständlichen Publikation werden in den Tabellen 99 und 100 die Hauptunfallverursacher:innen nach Geschlecht, Alter und den Verkehrsarten dargestellt. Dabei werden vereinfachend die Alleinunfälle und das Segment der Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten zusammengefasst dargestellt.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der [Standard-Dokumentation](#) „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse

Im Jahr 2022 kamen 370 Personen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Dies entspricht dem drittniedrigsten Wert seit Beginn der Aufzeichnungen 1961. Lediglich in den beiden „Corona-Jahren“ 2020 und 2021 starben weniger Verkehrsteilnehmer:innen (2020: 344 Getötete, 2021: 362 Getötete). Weitere 43 262 Personen wurden 2022 bei Straßenverkehrsunfällen verletzt (Grafik 3).

Grafik 3: **Unfälle, Verletzte, Getötete 2013–2022**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.1 Zeitliche Verteilung

2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf

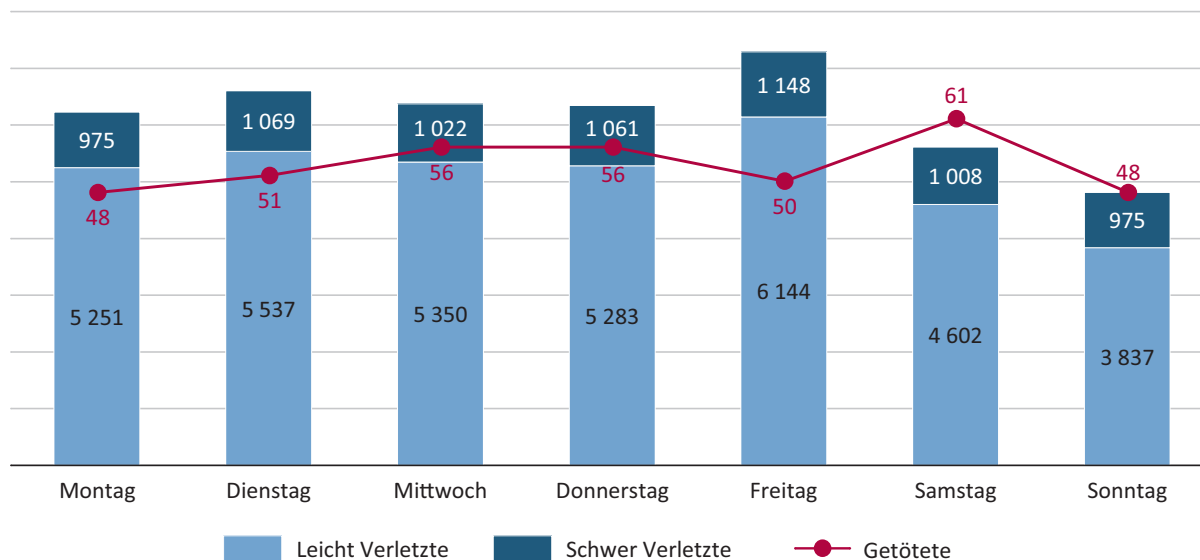
Mit 4 201 Unfällen war der Juni 2022 der Monat mit den meisten Verkehrsunfällen, womit rund jeder achte Unfall in diesem Monat passierte (12%). Generell waren Unfälle in den Sommermonaten deutlich wahrscheinlicher als in den restlichen Monaten, wobei sich in den sechs Monaten von Mai bis Oktober nahezu zwei Drittel aller Unfälle ereigneten (64%) und um 78% mehr als in den restlichen sechs Monaten des Jahres. Besonders deutliche Zuwächse im Vorjahresvergleich wurden 2022 im Mai (+35% auf 3 817; 2021: 2 828) und Jänner verzeichnet (+25% auf 1 666; 2021: 1 336), wobei der Jahresbeginn 2021 noch von Maßnahmen im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie geprägt war.

Tödliche Unfälle waren im August mit 42 am häufigsten, knapp gefolgt vom Mai mit 41. Deutliche Änderungen im Vergleich zu 2021 brachte der September 2022 mit einer Halbierung von 46 auf 23 tödliche Unfälle mit sich, hingegen stieg die Zahl im Mai von 22 auf 41 auf beinahe den doppelten Wert.

2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf

Die meisten Verkehrsunfälle mit Personenschaden passierten auch 2022 an Freitagen mit 5 825 Unfällen, bei welchen 7 292 Personen verletzt und 50 Personen getötet wurden (Grafik 4). Im Unterschied zum Vorjahr war Freitag aber nicht der „tödlichste“ Tag auf Österreichs Straßen, sondern der Samstag mit 61 Verkehrstoten. 23% aller Unfälle sowie 28% aller tödlichen Unfälle ereigneten sich an Wochenenden.

Grafik 4: **Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2022 nach Wochentagen**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.2 Regionale Verteilung

2.2.1 Bundesland

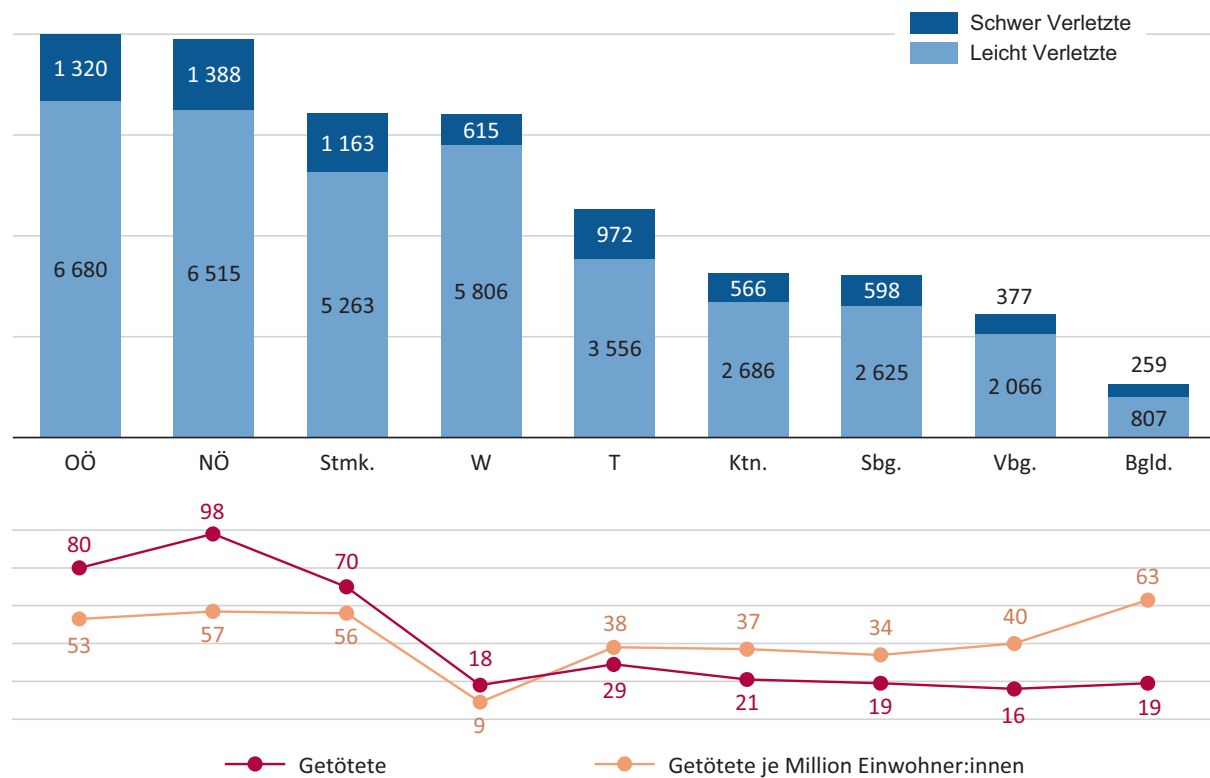
Die meisten im Straßenverkehr Verunglückten wiesen auch 2022 die drei nach Wien bevölkerungsstärksten Bundesländer Oberösterreich (8 080 Personen), Niederösterreich (8 001 Personen) und die Steiermark (6 496 Personen) auf. Mehr als die Hälfte aller verletzten oder getöteten Personen (52%) verunglückten somit in einem der drei Bundesländer. Jedoch war erstmals seit 2018 Ober- und nicht Niederösterreich das Bundesland mit den meisten Verunglückten. Die höchste Steigerung wurde im Vorjahresvergleich im Burgenland mit einem Plus von 21% verzeichnet, Kärnten war mit einem Rückgang von 4% das einzige Bundesland mit weniger Verunglückten im Straßenverkehr als 2021.

Die meisten Verkehrstoten wurden auch in Niederösterreich (98; 2021: 92), Oberösterreich (80; 2021: 92) und der Steiermark (70; 2021: 50) erfasst, womit mehr als zwei Drittel aller Verkehrstoten in diesen Bundesländern verzeichnet wurden. Im Burgenland erhöhte sich die Zahl der Verkehrstoten von acht auf 19 auf mehr als den doppelten Wert, in der Steiermark wurde mit einem Plus von 40% von 50 auf 70 Verkehrstote ebenfalls eine deutliche Steigerung erfasst.

Gemessen an den Einwohner:innen verunglückten im Burgenland mit 63 Getöteten pro Million Einwohner:innen die meisten Personen tödlich (Grafik 5), gefolgt von Niederösterreich mit 57 Getöteten je Million Einwohner:innen, wobei in diesen Bundesländern auch der Motorisierungsgrad am höchsten ist.

Beide Bundesländer lagen somit deutlich über dem Wert für ganz Österreich mit 41 Getöteten je Million Einwohner:innen. Besser als der Österreich-Schnitt lagen hingegen Wien (9), Salzburg (34), Kärnten (37), Tirol (38) und Vorarlberg (40).

Grafik 5: **Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je Mio. Einwohner:innen 2022 nach Bundesländern**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.2.2 Ortsgebiet/Freiland

71% aller tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmer:innen kamen 2022 im Freiland ums Leben. Der Anteil war damit geringer als in den Vorjahren (2021: 73%, 2020: 74%). Während die Zahl der im Freiland tödlich Verunglückten im Vorjahresvergleich leicht rückläufig war (von 263 auf 261), stieg die Anzahl im Ortsgebiet deutlich an (von 99 auf 109).

Hingegen verunfallte mit 61% die Mehrheit an Verletzten im Ortsgebiet, wobei wiederum deutliche Unterschiede zwischen den Bundesländern erfasst wurden. Verletzte sich eine Person beispielsweise im Burgenland im Straßenverkehr, so geschah dies in 53% der Fälle im Freiland, während es in Vorarlberg oder Wien mit 21% bzw. 5% deutlich seltener der Fall war.

2.2.3 Tempolimits

Aufgegliedert nach dem Tempolimit am Unfallort, war – wie in den Vorjahren – eine Dominanz der Unfälle bis zu 50 km/h sichtbar (67%). Ein komplett anderes Bild zeigt sich bei Betrachtung der tödlichen Unfälle, bei welchen „nur“ 33% aller Unfälle bei Tempolimits bis zu 50 km/h registriert wurden. So

geschahen im Gegensatz dazu 49% aller tödlichen Unfälle bei einem Tempolimit von 100 km/h, weitere 5% bei einem Limit von 130 km/h.

2.3 Unfallbeteiligte Personen

2.3.1 Geschlecht¹³

57% aller im Straßenverkehr verunglückten Personen waren 2022 männlich, wobei sich der Anteil deutlich nach der verwendeten Verkehrsart unterschied. So waren 83% aller verunglückten Motorradfahrer:innen sowie 87% der verunglückten Lkw-Fahrer:innen Männer, hingegen waren die verunglückten Fußgänger:innen (53%) mehrheitlich weiblich.

Männer verletzten sich 2022 nicht nur öfter im Straßenverkehr sondern auch tendenziell schwerer. 15% aller verunglückten Frauen verletzten sich schwer oder wurden bei dem entsprechenden Unfall getötet, ein Wert, welcher unter den Männern mit 19% deutlich höher lag.

Insgesamt kamen 267 Männer und 103 Frauen 2022 im Straßenverkehr ums Leben. Damit lag der Männeranteil mit 72% deutlich höher als unter den Verunglückten. Mit 28% war der Frauenanteil jedoch so hoch wie seit dem Jahr 2012 nicht mehr. Im Vorjahresvergleich blieb die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Männer nahezu konstant (2021: 269), die Zahl tödlich verunglückter Frauen erhöhte sich jedoch um 11% von 93 auf 103.

Geschlechterspezifische Unterschiede konnten noch hinsichtlich weiterer Faktoren festgestellt werden. So verunfallten Frauen deutlich öfter im Ortsgebiet als Männer (Frauen: 64%, Männer: 59%). Verkehrsteilnehmerinnen verunglückten darüber hinaus überproportional oft bei Unfällen aufgrund von Vrangverletzungen und Unachtsamkeit/Ablenkung, Männer waren im Gegensatz dazu häufiger in Unfälle aufgrund nichtangepasster Geschwindigkeit und Alkohol, Drogen oder Medikamenten involviert.

2.3.2 Alter¹⁴

Unter allen Verunglückten war auch im Jahr 2022 die Altersgruppe der 15–24-Jährigen die am häufigsten vertretene (23%), jedoch war die Gruppe weniger dominant als noch 2021 mit 25%. Danach folgten die 25 bis 34-Jährigen mit 16%. Deutliche Zuwächse wurden 2022 in den Altersgruppen der 75 bis 84-Jährigen (+16%) sowie bei der Altersgruppe der 65 bis 74-Jährigen (+14%) erfasst.

Mit dem Alter stieg tendenziell auch der Grad der bei Verkehrsunfällen erlittenen Verletzungen. So hatten in der Gruppe der 25–34-Jährigen (87%) „nur“ leichte Verletzungen, während bei den 75–84-Jährigen dieser Anteil bei 74% lag.

Im Durchschnitt verunglückten in Österreich 41% an den Wochentagen von Freitag bis Sonntag, wobei in den Daten altersbedingte Unterschiede ersichtlich waren. Während 45% der verunglückten 15 bis 24-Jährigen von Freitag bis Sonntag verunfallten, waren Verunglückte zwischen 75 und 84 Jahren nur zu 37% in Unfälle von Freitag bis Sonntag involviert.

¹³ Personen mit unbekanntem Geschlecht wurden nicht berücksichtigt (14).

¹⁴ Personen mit unbekanntem Alter wurden nicht berücksichtigt (32).

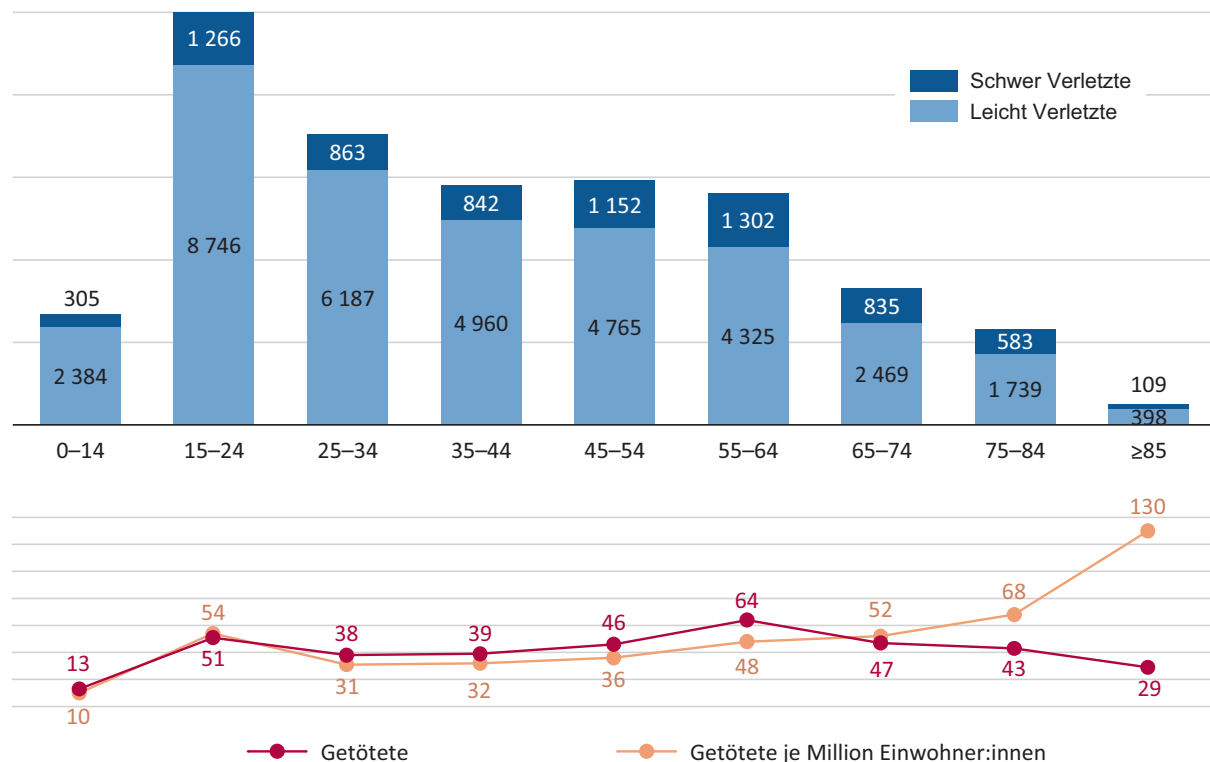
Über die Altersgruppen hinweg unterschied sich auch der Anteil der Alleinunfälle teils deutlich, jedoch keineswegs linear. Den höchsten Anteil hatte die Altersgruppe 85+ mit 38%, gefolgt von den 15–24-Jährigen mit 37%. Anteilsmäßig am seltensten bei Alleinunfällen verunglückte die Altersgruppe der 35–44-Jährigen (24%).

Mit dem Alter der Verunglückten änderte sich auch die Häufigkeit der zugrunde liegenden Unfallursachen. Während nichtangepasste Geschwindigkeit für 21% aller Verunglückten zwischen 15 und 24 Jahren hauptursächlich war, lag der Wert bei Verunglückten zwischen 75 und 84 Jahren mit 8% deutlich darunter, hingegen war Unachtsamkeit/Ablenkung für 38% der Verunglückten in dieser Altersgruppe ursächlich und damit deutlich häufiger als in den jüngeren Altersgruppen (zum Vergleich: 24% bei 15–24-Jährigen).

Das Durchschnittsalter der Verunglückten unterschied sich deutlich nach der benutzten Verkehrsart zum Unfallzeitpunkt: So waren Pkw-Insass:innen im Schnitt 39 Jahre alt, Mopedfahrer:innen mit 22 am jüngsten und Fußgänger:innen im Schnitt 42 Jahre alt. Radfahrer:innen waren zum Unfallzeitpunkt im Schnitt 46 Jahre alt, wobei jene mit elektrischem Antrieb im Mittel 47 Jahre alt waren, jene auf mit Muskelkraft betriebenen Rädern mit 45 Jahren etwas jünger.

Gemessen an der Bevölkerungszahl war die Anzahl an Getöteten in der Altersgruppe der über 85-Jährigen mit 130 Getöteten je Million Einwohner:innen am höchsten, gefolgt von den 75–84-Jährigen mit 68 und den 15–24-Jährigen mit 54 Getöteten je Million Einwohner:innen (Grafik 6).

Grafik 6: **Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je Mio. Einwohner:innen 2022 nach Altersklassen**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.3.3 Unfälle mit Kindern

Besonders deutlich ist im Vergleich zu 2021 die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Kinder (bis 14 Jahre) gestiegen. 13 Kinder kamen ums Leben (2021: 6 Kinder), was den zweithöchsten Wert seit 2011 darstellt. Acht der 13 tödlich verunglückten Kinder waren maximal vier Jahre alt. Diese acht Kleinkinder kamen als Pkw-Mitfahrer:innen oder als Fußgänger:innen ums Leben.

Darüber hinaus wurden weitere 2 689 Kinder bei Verkehrsunfällen verletzt, 12% mehr als im Vorjahr. Bei den verletzten Kindern war die Gruppe mit der höchsten Steigerung jene der 5–9-Jährigen mit einer Steigerung um 15%.

2.3.4 Verletzungsgrad

Wie im Vorjahr erlitten 17% aller Verletzten im Straßenverkehr 2022 schwere Verletzungen. Dabei gab es regional deutliche Unterschiede: Im Burgenland mit 24% und Tirol mit 21% waren die Verletzungen deutlich schwerer als etwa in Wien, wo nur 10% aller Verletzten im Straßenverkehr schwere Verletzungen erlitten.

Der Monat mit den anteilmäßig meisten schweren Verletzungen war der August, in welchem jede fünfte im Straßenverkehr erlittene Verletzung schwer war, gefolgt vom Juli mit 19%. In den Wintermonaten Jänner, Februar und Dezember 2022 wurden mit 12 bis 13% die wenigsten schweren Verletzungen im Straßenverkehr erfasst. Zudem sind schwere Verletzungen an Wochenenden deutlich wahrscheinlicher als an Werktagen: An Sonntagen waren 20% aller Verletzungen schwer, an Samstagen 18%, an den restlichen Tagen im Durchschnitt lediglich 16%.

Eine Analyse der Verkehrsunfalldaten 2022 zeigt, dass schwere Verletzungen bei Niederschlag unwahrscheinlicher sind: So wurden bei Regen, Hagel und Schneefall 14% aller Verletzten schwer verletzt. Gab es keinen Niederschlag zum Unfallzeitpunkt, lag die Zahl bei 17%.

Eine wesentliche Auswirkung auf die Schwere des Unfalls hatte auch die vermutliche zugrunde liegende Unfallursache. So ereigneten sich anteilmäßig die meisten schweren Verletzungen bei Unfällen aufgrund eines Fehlverhaltens von Fußgänger:innen (23%), gefolgt von Unfällen aufgrund nichtangepasster Geschwindigkeit (21%). Verletzte bei Unfällen aufgrund von mangelndem Sicherheitsabstand waren hingegen nur zu 8% schwer verletzt. Verletzungen im Ortsgebiet waren zu 14% schwer, jene im Freiland zu 20%.

2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Im Vorjahresvergleich nahm die Zahl der Verkehrstoten insgesamt um 2% zu (2022: 370, 2021: 362). Deutlich über dem Gesamtwert lag die Zunahme bei Fußgänger:innen (+32%), Pkw (+12%) und Lkw (+11%), Rückgänge wurden bei einspurigen Kraffrädern (28%) und Radfahrer:innen (12%) erfasst. Der Anteil der getöteten Pkw-Insass:innen an allen Verkehrstoten stieg von 44% auf 49%, hingegen sank der Anteil der getöteten Fahrer:innen von einspurigen Kraffrädern deutlich von 24% auf 17%.

2.4.1 Unfälle mit Pkw

180 Pkw-Insass:innen kamen 2022 im Straßenverkehr ums Leben, womit diese Zahl um 12% über dem Wert von 2021 (161 Getötete) lag und das Niveau der Jahre 2017 und 2018 erreichte. Beinahe jede:r zweite Verkehrstote (49%) war damit 2022 in einem Pkw unterwegs.

Besonders deutliche Zuwächse wurden in der Steiermark (von 22 auf 42), in Niederösterreich (von 46 auf 58) sowie im Burgenland (von 6 auf 9) verzeichnet. Im Gegensatz dazu wurde in Kärnten ein Rückgang von 21 Getöteten 2021 auf acht 2022 registriert.

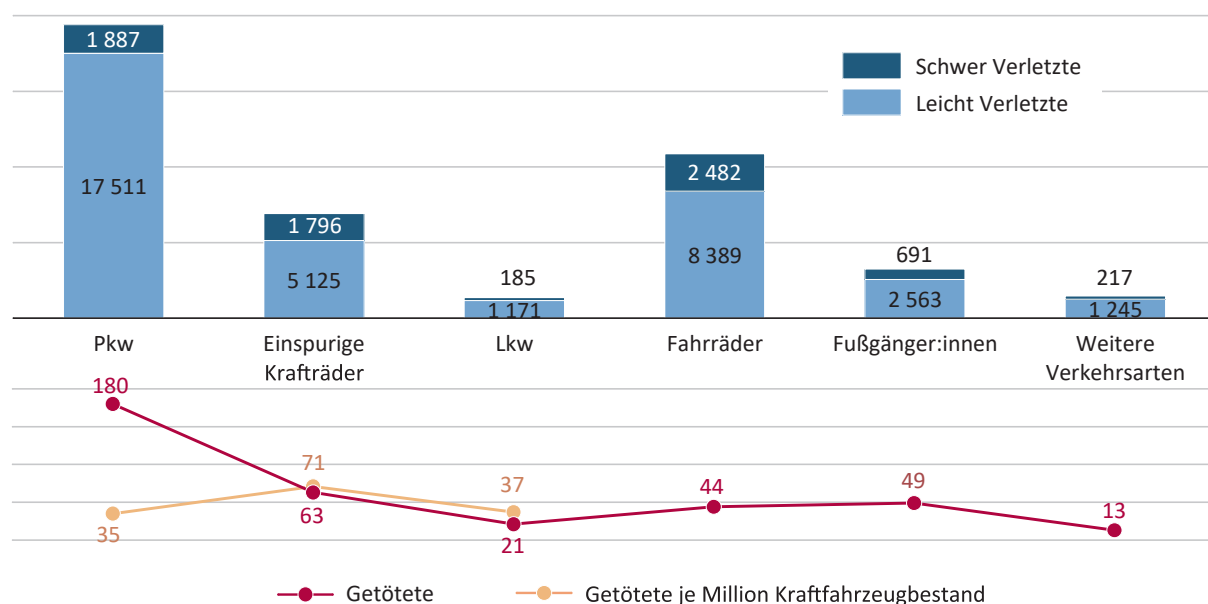
Während unter den tödlich verunglückten Pkw-Insass:innen Männer mit 64% häufiger erfasst wurden (116 von 180), waren unter den verletzten Pkw-Insass:innen mehr Personen weiblich als männlich.

Im Verhältnis zur Anzahl der zugelassenen Pkw starben 2022 35 Personen je Million zugelassener Kraftfahrzeuge (Grafik 7). Dieser Wert lag unter dem Durchschnitt aller Kraftfahrzeuge, welcher bei 38 lag, jedoch über dem Wert von 2021 (31 Getötete je Million Kraftfahrzeuge).

96% aller verunglückten Pkw-Insass:innen verwendeten zum Unfallzeitpunkt einen Sicherheitsgurt oder eine Kindersicherung, wobei deutliche Unterschiede je nach dem Verletzungsgrad erfasst wurden: So gurteten sich leicht verletzte Personen zu 97% an, schwer verletzte zu 87% sowie getötete Pkw-Insass:innen zu 67%. Männer waren im Schnitt seltener angegurtet als Frauen (94% zu 97% bei Frauen). Die meisten Personen, welche keinen Gurt verwendeten, waren im Schnitt in der Altersgruppe der 80–89-Jährigen vorhanden, in welcher 94% der verunglückten Pkw-Insass:innen einen Sicherheitsgurt verwendeten.

97% aller an einem Unfall beteiligten Pkw wurden fossil betrieben, 1% hybrid und 2% verwendeten einen elektrischen Antrieb. Im Vergleich zum Kraftfahrzeugbestand Ende 2022 waren damit fossil betriebene Pkw an Unfällen überrepräsentiert, da lediglich 94% aller zu diesem Zeitpunkt in Österreich zugelassenen Pkw fossil betrieben wurden.

Grafik 7: **Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2022 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je Mio. Kraftfahrzeugsbestand**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern

63 Fahrer:innen von einspurigen Krafträdern kamen 2022 im Straßenverkehr ums Leben, acht davon mit einem Moped, 55 mit einem Motorrad. Diese 55 getöteten Motorradfahrer:innen entsprachen der geringsten Anzahl seit dem Beginn der digitalen Aufzeichnungen 1992 und einem Rückgang von 27% im Vergleich zu 2021 (75 Personen). Besonders deutlich war dieser Rückgang in Oberösterreich (von 23 auf zwölf), Niederösterreich (von 20 auf 15) sowie in Wien (von vier auf zwei).

Fahrer:innen von einspurigen Krafträdern verunglückten zu 42% bei Alleinunfällen (Motorrad 41%, Moped 43%). Verglichen mit dem Kfz-Bestand liegen Motorräder mit 89 Getöteten je Million Kraftfahrzeuge deutlich über dem Schnitt von 38 Getöteten. Mopeds liegen mit einem Wert von 29 Getöteten je Million Kraftfahrzeuge unter dem Durchschnitt für Kraftfahrzeuge.

2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern (inkl. E-Bikes und E-Scootern)

Nachdem bereits in den Jahren 2020 und 2021 jeweils Höchstwerte seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen für die Zahl verletzter Radfahrer:innen verzeichnet wurde, stieg die Zahl auch 2022 um 13% weiter an und erreichte erstmals einen fünfstelligen Wert (10 871). Anstiege wurden im Vorjahresvergleich in allen Bundesländern erfasst, wobei diese in Vorarlberg (+26%), Oberösterreich (+19%) und Wien (+19%) überproportional hoch waren.

33% aller verletzten Radfahrer:innen waren mit einem E-Bike unterwegs, dieser Wert lag noch im Jahr 2019 bei lediglich 18%. Darüber hinaus wurden die verletzten E-Biker:innen im Durchschnitt von Jahr zu Jahr jünger. Lag das Durchschnittsalter 2019 noch bei 53 Jahren, so waren verletzte E-Biker:innen 2022 mit 46,5 Jahren im Schnitt sechseinhalb Jahre jünger als im Vor-Corona-Jahr.

Weiters ist eine Abnahme beim Verletzungsgrad der E-Biker:innen festzustellen: Waren 2019 noch 31% aller verletzten E-Biker:innen schwer verletzt, traf dies 2022 nur noch auf 26% der Verletzten zu.

41% der verletzten Radfahrer:innen trugen zum Unfallzeitpunkt einen Radhelm, wobei burgenländische Radfahrer:innen mit 58% die höchste „Helmrate“ und Vorarlberg (32%) sowie Wien (35%) die niedrigsten verzeichneten. Österreichweit lag der Wert unter jenem von 2021 (47%), wobei Rückgänge auch bei den getöteten Radfahrer:innen erfasst wurden: 2022 trug nur jede:r vierte getötete Radfahrer:in einen Radhelm (elf von 44) während es 2021 noch 40% waren.

Der steigende Trend bei verletzten Radfahrer:innen übertrug sich nicht auf die Zahl der getöteten Radfahrer:innen, welche erstmals seit 2019 nicht weiter stieg und bei 44 Getöteten lag (2021: 50). 39% aller getöteten Radfahrer:innen verunglückten in Oberösterreich (17), im Burgenland verunglückte, wie im Vorjahr, kein:e Radfahrer:in tödlich im Straßenverkehr. 15 der 44 getöteten Radfahrer:innen verunglückten bei Alleinunfällen (34%).

2.4.4 Unfälle mit Fußgänger:innen

Sowohl die Zahl getöteter als auch die Zahl verletzter Fußgänger:innen im Straßenverkehr nahm von 2021 auf 2022 deutlich zu. Nach dem historischen Tiefststand im Vorjahr (37 Personen) stieg die Zahl tödlich verunglückter Fußgänger:innen um 32% auf 49 Personen, was dennoch dem drittniedrigsten Wert seit Aufzeichnungsbeginn 1961 entspricht.

Auf Bundeslandebene wurde in Wien eine Steigerung von sechs auf zehn getötete Fußgänger:innen verzeichnet, womit in Wien der höchste Wert seit 2017 erreicht wurde und es erstmals seit 2012 das Bundesland mit den meisten getöteten Fußgänger:innen war. 18 der 49 getöteten Fußgänger:innen waren die vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen des jeweiligen Unfalls (37%). Neben Fehlverhalten der Fußgänger:innen (18 Getötete) war Vorrangverletzung die häufigste Ursache (11 getötete Fußgänger:innen). 19 Fußgänger:innen (39%) verunglückten in der Dämmerung oder bei Dunkelheit tödlich. 14 Fußgänger:innen kamen auf Gehwegen oder Schutzwegen ums Leben.

Die Zahl der verunglückten Fußgänger:innen insgesamt stieg gegenüber dem Vorjahr ebenfalls deutlich an (+16%) und lag 2022 bei 3 303 verletzten oder getöteten Fußgänger:innen und damit deutlich höher als in den beiden „Corona-Jahren“ 2020 und 2021, jedoch nach wie vor 9% niedriger als im Jahr 2019. Die meisten Fußgänger:innen verunglückten im November, der Wochentag mit den meisten verunglückten Fußgänger:innen war Freitag.

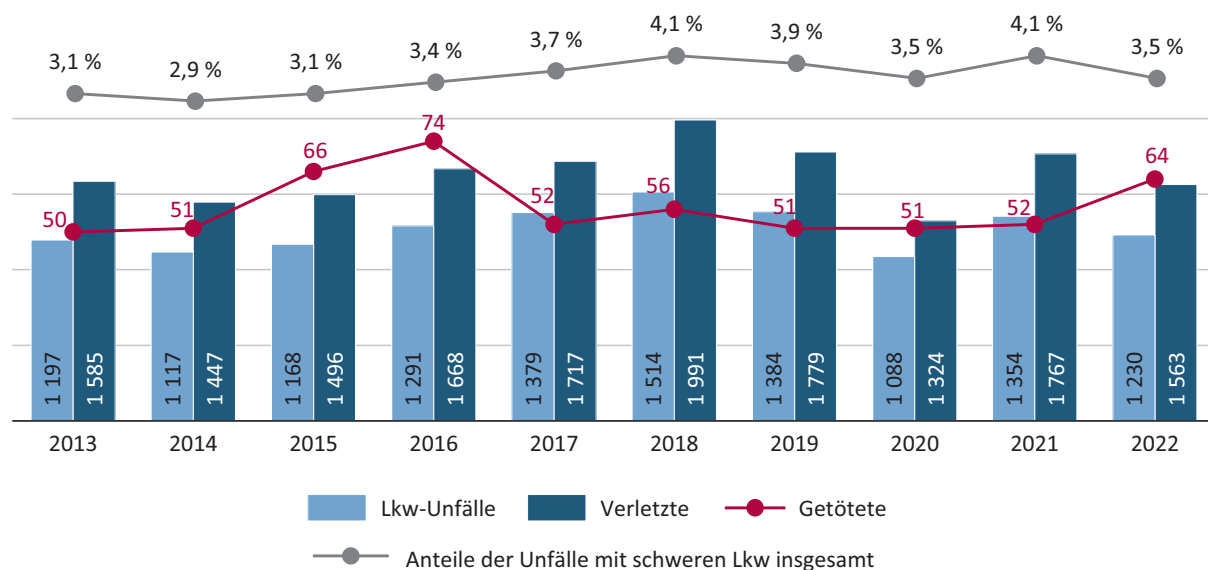
Auf Bezirksebene wurde mit 187 verunglückten Fußgänger:innen in der Stadt Graz der höchste Wert verzeichnet, gefolgt von Linz mit 153 und Wien-Favoriten mit 121. Die meisten getöteten Fußgänger:innen gab es in Spittal an der Drau mit drei Getöteten.

2.4.5 Unfälle mit schweren Lkw (über 3,5 t)

64 Personen verunglückten 2022 tödlich bei Unfällen, an welchen ein schwerer Lkw beteiligt war. Dies ist der höchste Wert seit 2016 (Grafik 8), womit 17% aller Verkehrstoten bei diesen Unfällen starben (höchster Wert seit 2010).

48% der tödlich Verunglückten bei Schwer-Lkw-Unfällen kamen in Niederösterreich oder Oberösterreich ums Leben. Besonders in Niederösterreich war ein besonders hoher Anstieg von neun (2021) auf 23 zu verzeichnen. 31 der 64 Getöteten waren Pkw-Insass:innen, 17% Fußgänger:innen und 11% Radfahrer:innen. Auf die Fahrer:innen der Schwer-Lkw entfielen drei Getötete (5%).

Grafik 8: **Unfälle mit schweren Lkw (über 3,5 t), dabei Verletzte und Getötete 2013 bis 2022**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Insgesamt verzeichnete die Zahl der Unfälle mit beteiligten schweren Lkw einen Rückgang im Vorjahresvergleich und lag bei 1 230 und einem Anteil von 3,5% aller Unfälle (2021: 1 354 und 4,1%). Somit war im Schnitt einer von 20 Unfällen mit einem beteiligten Schwer-Lkw (4,9%) ein tödlicher Unfall, während dies bei Unfällen ohne schweren Lkw nur in rund einem von 100 Unfällen im Schnitt der Fall war (0,9%). Die Wahrscheinlichkeit eines tödlichen Unfalls erhöht sich dementsprechend auf das Fünffache, wenn ein schwerer Lkw beteiligt ist.

2.4.6 Unfälle mit leichten Lkw (bis 3,5 t)

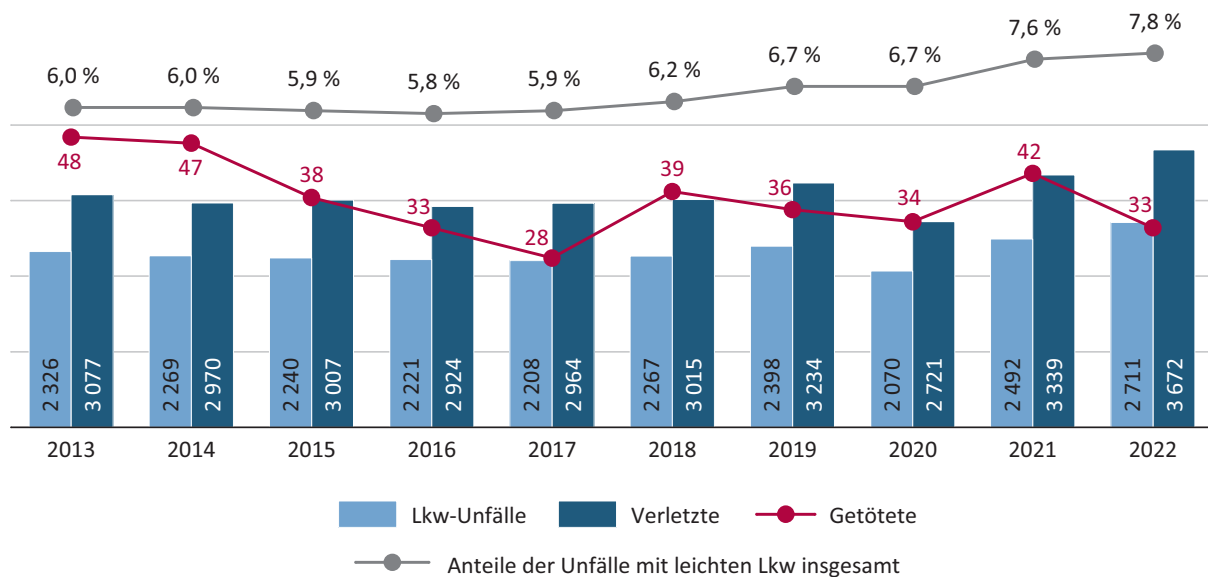
33 Personen kamen bei Unfällen, an welchen ein Leicht-Lkw beteiligt war, ums Leben. Dies sind um 21% weniger als noch 2021, wobei mehr als die Hälfte davon (18) Fahrer:innen des jeweiligen leichten Lkw war. Weitere fünf Radfahrer:innen, sowie je vier Pkw-Insass:innen und Fußgänger:innen waren unter den tödlich Verunglückten bei Unfällen mit leichten Lkw.

Im Gegensatz dazu erreichte die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen 2022 den 30-Jahres-Höchstwert. 1 118 Personen, die mit einem Leicht-Lkw fahren, wurden verletzt. Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen um 14% (2021: 984 Personen).

7,8% aller Unfälle waren somit 2022 Unfälle mit Beteiligung eines leichten Lkw. Dieser Wert setzte den steigenden Trend seit 2017 weiter fort (Grafik 9) und entsprach einem neuen Höchstwert seit 1992. Doch nicht nur der Anteil, auch die Absolutzahl an Unfällen mit Beteiligung eines leichten Lkw stieg im Vorjahresvergleich um 9%. Besonders hoch war die Zunahme mit 15% in Salzburg, gefolgt von Niederösterreich (+13%). Kärnten war das einzige Bundesland mit einem leichten Rückgang im Vergleich zu 2021 (-2%).

90% aller Unfälle mit leichten Lkw ereigneten sich an den Wochentagen von Montag bis Freitag. Im Jahresverlauf wurden die Höchstwerte im Mai, Juni und September verzeichnet. Die Hauptunfallursache bei Unfällen mit leichten Lkw war zu 28% Vorrangverletzung, bei 59% der Unfälle lag das Tempolimit unter 50 km/h.

Grafik 9: Unfälle mit leichten Lkw (bis 3,5 t), dabei Verletzte und Getötete 2013 bis 2022



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.5 Alkoholunfälle

8% aller Verkehrsunfälle waren 2022 Alkoholunfälle (2 775 von 34 869). Dies entsprach dem höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 (Grafik 10). Bei diesen Unfällen wurden 3 519 Personen verletzt und weitere 26 getötet (7% der insgesamt 370 Getöteten). Im Bundesländervergleich verzeichnete das Burgenland mit 12% den höchsten Anteil.

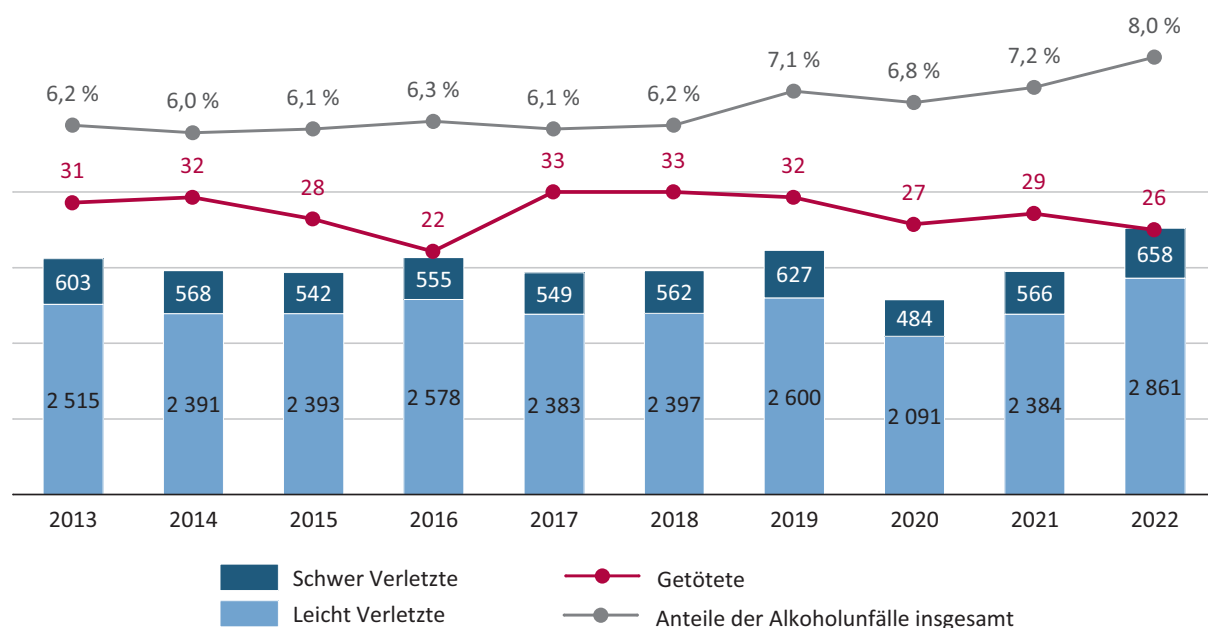
Der Großteil, nämlich 85% aller alkoholisierten Beteiligten war 2022 männlich. 77% der alkoholisierten Lenker:innen mit gemessenen Alkoholwerten waren zum Unfallzeitpunkt mit einem Blutalkoholwert von mehr als einem Promille unterwegs, 16% sogar mit mehr als zwei Promille. Die Alkoholwerte unterschieden sich darüber hinaus auch nach dem Alter. Während 21% aller 30 bis 59-jährigen Alkolenker:innen mit mehr als zwei Promille Blutalkohol unterwegs waren, waren es bei den über 60-Jährigen und den unter 30-Jährigen jeweils 11%. 61% aller Alkoholunfälle waren Alleinunfälle.

Alkolenker:innen waren 2022 im Schnitt 41 Jahre alt, wobei der jüngste Alkolenker 13 Jahre alt war und der älteste 90 Jahre. 56% waren mit einem Pkw unterwegs und 31% mit einem Fahrrad.

Im Jahresverlauf war, wie bereits im Vorjahr, der Dezember mit 9% Alkoholunfällen jener mit dem höchsten Alkohol-Anteil. In absoluten Zahlen passierten die meisten Alkoholunfälle im Juli (337), in dem sich 12% aller Alkoholunfälle ereigneten.

19 Männer und sieben Frauen starben 2022 bei Alkoholunfällen in Österreich. Gegenüber den 29 Getöteten aus dem Vorjahr entsprach dies einem geringfügigen Rückgang. Somit kamen 2022 7% aller Verkehrstoten bei Alkoholunfällen ums Leben, ein Wert, der 2021 noch bei 8% gelegen war. Keineswegs kamen bei Alkoholunfällen jedoch nur alkoholisierte Personen ums Leben, dies war „nur“ bei neun Personen (35%) der Fall, die tatsächlich zum Unfallzeitpunkt unter der Beeinträchtigung durch Alkohol standen.

Grafik 10: **Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2013 bis 2022**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen

95 Personen kamen 2022 aufgrund von „Unachtsamkeit/Ablenkung“ ums Leben, ein Plus von 14% im Vergleich zum Vorjahr (2021: 83 Getötete). Seit 2018 war „Unachtsamkeit/Ablenkung“ somit wieder die häufigste Ursache für tödliche Verkehrsunfälle.

Hingegen gab es bei Unfällen aufgrund von „nichtangepasster Geschwindigkeit“ 2022 einen Rückgang von 21% bei den Getöteten gegenüber dem Vorjahr. 84 Personen starben aufgrund von „nichtangepasster Geschwindigkeit“ auf Österreichs Straßen (2021: 106 Personen), der niedrigste Wert seit Erhebung dieses Merkmales im Jahr 2012. Die dritthäufigste Unfallursache war „Vorrangverletzung“ mit 71 Getöteten (+18%), der höchste Wert seit 2012. Mehr als eine Verdoppelung von 13 auf 28 Verkehrstote wurde in der Kategorie „gesundheitliche Beeinträchtigungen“ verzeichnet.

Bei Betrachtung aller Unfälle war – wie bereits in den Vorjahren – ebenso die Hauptunfallursache „Unachtsamkeit/Ablenkung“, welche 2022 für 29% aller Unfälle ursächlich war, gefolgt von Vorrangverletzungen mit 25%. Nichtangepasste Geschwindigkeit war für 13% aller Unfälle ursächlich.

2.7 Hauptunfallverursacher:innen

Um detailliertere Analysen der vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen (in Folge Unfallverursacher:innen) bzw. interpretierbare Ergebnisse zu gewährleisten, wurde den folgenden Auswertungen die Masse der Unfälle mit genau einem:r Hauptunfallverursacher:in (34 496; 99% der Gesamtunfälle) zu Grunde gelegt, wobei der Unfall entweder von beteiligten Lenker:innen oder beteiligten Fußgänger:innen verursacht worden sein muss (Kapitel 1, methodische Erläuterung).

Gegliedert nach den Verkehrsarten waren – wie im Vorjahr – 53% aller Unfallverursacher:innen als Lenker:innen eines Pkw am jeweiligen Unfall beteiligt. 21% waren mit einem Fahrrad in den Unfall involviert, womit beinahe drei Viertel aller Unfallverursacher:innen entweder mit dem Pkw oder einem Fahrrad fuhren. Die übrigen Unfallverursacher:innen waren zu je 7% mit einem Lkw oder einem Motorrad, 5% mit einem Moped sowie weitere 3% als Fußgänger:innen unterwegs (Übersicht 2).

Übersicht 2: **Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Verkehrsarten 2022**

Verkehrsart	Alleinunfälle	Unfälle mit mehreren Beteiligten	Zusammen	Anteil an HUV in %
Insgesamt	11 884	22 612	34 496	100,0
Fußgänger:in	.	1 033	1 033	3,0
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4 861	2 517	7 378	21,4
Motorfahrrad	1 192	682	1 874	5,4
Motorrad	1 521	788	2 309	6,7
Pkw (Kombi)	3 589	14 711	18 300	53,0
Lkw	315	2 236	2 551	7,4
Andere Verkehrsarten	406	645	1 051	3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Im Vorjahresvergleich nahm damit besonders die Zahl der unfallverursachenden Fußgänger:innen (+22%) sowie jene der unfallverursachenden Radfahrer:innen zu (+13%), während die Anzahl der unfallverursachenden Motorradfahrer:innen einen Rückgang von 10% verzeichnete.

2.7.1 Geschlecht und Alter der Unfallverursacher:innen

Rund zwei Drittel aller Unfallverursacher:innen waren im Jahr 2022 männlich (66%, Übersicht 3). Der Anteil lag damit auf dem gleichen Niveau wie 2021 und war lediglich bei den Alleinunfällen mit 67% geringfügig höher (2021: 67%).

Übersicht 3: **Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Geschlecht und Altersklasse 2022**

Geschlecht, Altersklasse	Alleinunfälle	Unfälle mit mehreren Beteiligten	Zusammen	Anteil an HUV in %
Insgesamt	11 884	22 612	34 496	100,0
Männlich	7 996	14 707	22 703	65,8
Weiblich	3 877	6 853	10 730	31,1
Unbekannt	11	1 052	1 063	3,1
0–14 Jahre	303	616	919	2,7
15–24 Jahre	3 086	4 270	7 356	21,3
25–34 Jahre	1 675	3 791	5 466	15,8
35–44 Jahre	1 351	3 181	4 532	13,1
45–54 Jahre	1 637	3 267	4 904	14,2
55–64 Jahre	1 814	2 952	4 766	13,8
65–74 Jahre	1 105	1 631	2 736	7,9
75–84 Jahre	730	1 367	2 097	6,1
≥ 85 Jahre	169	281	450	1,3
Unbekannt	14	1 256	1 270	3,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Betrachtet man die Altersverteilung der Unfallverursacher:innen, so ist die Gruppe der 15–24-Jährigen mit 21% die quantitativ größte Gruppe, jedoch etwas geringer als im Vorjahr (23%) vertreten. Bei den Verursacher:innen von Alleinunfällen entwickelte sich das Alter in die Richtung der älteren Gruppen. So waren 2021 noch 15% der Verursacher:innen über 65 Jahre alt, während dieser Wert 2022 bei 17% lag.

Außerdem wurde noch eine Auswertung zum Alter aller Pkw-Lenker:innen unterteilt nach Unfallverursacher:innen (HUV) und Nicht-Unfallverursacher:innen (Nicht-HUV) vorgenommen (Übersicht 4).

Anhand des Unfallverursacher:innen-Anteils ist ersichtlich, dass ältere Pkw-Lenker:innen anteilmäßig häufiger als Unfallverursacher:innen an Unfällen beteiligt sind. Die Altersgruppe, welche am häufigsten für Unfälle verantwortlich zeichnet, ist jene der Über-75-Jährigen mit 75%. Damit sind drei von vier Pkw-Lenker:innen dieser Altersgruppe die:der Verursacher:in des Unfalls, wenn sie in diesen verwickelt waren.

Auf diese Gruppe folgt jene der 15–24-Jährigen, in welcher zwei von drei Pkw-Lenker:innen unfallverursachend waren, wenn sie in einen Unfall verwickelt waren. In dieser Altersgruppe ist mit 30% der Anteil der Fähranfänger:innen am höchsten. Ab dieser Altersgruppe sinkt der Anteil der Unfallverursacher:innen an den Lenker:innen wiederum ab, bis er ab dem Segment der 55–64-Jährigen erneut ansteigt.

Übersicht 4: **Pkw-Lenker:innen nach Altersklasse und Anteil an vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen (HUV) 2022**

Altersklasse	HUV	Nicht-HUV	Zusammen	Anteil an HUV in %
Insgesamt	18 300	13 199	31 499	58,1
0–14 Jahre	4	-	4	100,0
15–24 Jahre	3 832	1 911	5 743	66,7
25–34 Jahre	3 251	2 632	5 883	55,3
35–44 Jahre	2 687	2 662	5 349	50,2
45–54 Jahre	2 474	2 453	4 927	50,2
55–64 Jahre	2 311	2 018	4 329	53,4
65–74 Jahre	1 469	907	2 376	61,8
≥ 75 Jahre	1 652	537	2 189	75,5
Unbekannt	620	79	699	88,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.7.2 Alleinunfälle

11 884 Unfälle und somit 34% aller Unfälle mit zuordenbaren Unfallverursacher:innen waren Alleinunfälle. Der Anteil lag somit minimal unter dem Wert von 2021 (35%), die Absolutzahl nahm jedoch um 6% zu. Nach den Verkehrsarten betrachtet, stieg die Zahl der Fahrrad-Alleinunfälle um 12% und jene der Pkw-Alleinunfälle um 3% an, hingegen sank jene der von Lkw verursachten Alleinunfälle geringfügig um 3%. 64% aller Alleinunfälle werden somit entweder von Radfahrer:innen oder Lenker:innen einspuriger Krafträder verursacht.

145 Personen verunglückten bei Alleinunfällen tödlich. Dies entsprach einem Anteil von 39% aller Verkehrstoten. 57% der Getöteten bei Alleinunfällen waren Pkw-Insass:innen (82 Personen) und damit die größte Gruppe, gefolgt von Fahrer:innen mit einspurigen Krafträdern mit 21% (31 Personen).

Mit durchschnittlich 33 Jahren waren die Lenker:innen einspuriger Krafträder am jüngsten, wenn sie an einem Alleinunfall beteiligt waren, während im Gegensatz dazu die Radfahrer:innen bei Alleinunfällen im Durchschnitt 49 Jahre alt waren (Übersicht 5).

Übersicht 5: Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) bei Alleinunfällen nach Verkehrsart 2022

Verkehrsart	Alleinunfälle	Anteil an Alleinunfällen in %	Durchschnittsalter des:der HUV	Anteil Ortsgebiet in %
Insgesamt	11 884	100,0	42,2	51,7
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4 861	40,9	49,3	71,5
Einspurige Krafträder	2 713	22,8	33,3	46,8
Pkw (Kombi)	3 589	30,2	38,7	28,6
Lkw	315	2,7	39,2	25,4
Andere Verkehrsarten	406	3,4	49,8	72,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

2.7.3 Unfälle mit genau zwei Beteiligten

Bei Unfällen mit zwei Beteiligten treffen in der Unfallsituation genau eine unfallverursachende Verkehrsart und eine nicht-unfallverursachende Verkehrsart aufeinander. Für diese Unfälle können vor allem Analysen bezüglich der Häufigkeit des Aufeinandertreffens von unterschiedlichen oder gleichartigen Verkehrsarten durchgeführt werden.

Wie in Übersicht 6 ersichtlich, waren von den 20 671 Unfällen mit genau zwei Beteiligungen 7 399 (36%) Unfälle zwischen zwei Parteien der gleichen Verkehrsart. Davon waren 6 177 Unfälle zwischen zwei Pkw (83%), gefolgt von Unfällen zwischen zwei Fahrradfahrer:innen (874; 12%).

Übersicht 6: Unfälle mit zwei Beteiligten 2022 nach der Verkehrsart der Unfallverursacher:innen sowie der Nicht-Unfallverursacher:innen

Verkehrsart: nicht-unfallverursachend	Verkehrsart: unfallverursachend							Unfälle mit gleichartigen Verkehrsarten	Insgesamt
	Fußgänger:innen	(Elektro-)Fahrrad	Einspurige Kfz	Pkw, Kombi	Lkw	sonstige Verkehrsarten	zusammen		
Insgesamt	998	1 587	1 242	7 080	1 782	583	13 272	7 399	20 671
Fußgänger:innen ¹	-	264	21	1 596	230	118	2 229	-	2 229
(Elektro-)Fahrrad	219	-	53	2 527	297	124	3 220	874	4 094
Einspurige Krafträder	54	55	-	1 738	223	117	2 187	156	2 343
Pkw, Kombi	548	1 052	989	-	968	202	3 759	6 177	9 936
Lkw	50	111	125	686	-	22	994	168	1 162
Sonstige Verkehrsart	127	105	54	533	64	-	883	24	907

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

1) Unfälle zwischen zwei Fußgänger:innen gelten nicht als Straßenverkehrsunfälle im Sinne der Erhebung.

Die verbleibenden 13 272 Unfälle geschahen zwischen zwei verschiedenen Verkehrsarten. Diese Gruppe ist für Auswertungen insofern besonders interessant, da Unfälle zwischen zwei Verkehrsarten als Gesamtheit betrachtet werden können (bspw. Pkw und Fußgänger:in) und eine Aussage darüber möglich ist, zu welchem Anteil welche der beiden Verkehrsarten für den Unfall hauptverantwortlich ist. Diese Auswertung ergab, dass Pkw für 74% aller Unfälle zwischen Pkw und Fußgänger:in hauptverantwortlich sind, sowie ebenso für 71% der Unfälle zwischen Pkw und Fahrrad. Betrachtet man wiederum

die (kleinere) Gruppe an Unfällen zwischen Pkw und Lkw, so waren hierfür zu 59 % die Lkw-Lenker:innen die Unfallverursacher:innen.

Um eine allgemeine, vergleichbare Größe für jede Verkehrsart zu errechnen, wurde die Zahl der verursachten Unfälle je Verkehrsart jenen Unfällen gegenübergestellt, für welche diese Verkehrsart hauptverantwortlich bzw. nicht hauptverantwortlich war. Diese Berechnung ergab, dass sowohl Pkw mit 65 % (2021: 64 %) als auch Lkw mit 64 % (2021: 63 %) in der Regel die unfallverursachende Verkehrsarten sind. Hingegen sind einspurige Krafträder mit 36 % (2021: 38 %), Fahrräder mit 33 % (2021: 34 %) sowie Fußgänger:innen mit 31 % (2021: 30 %) im Schnitt nicht die Hauptverantwortlichen bei Unfällen mit genau zwei Beteiligten.

2.8 Unfälle an Hitzetagen

Die Unfalldaten des Jahres 2022 wurden mit den Daten aus dem GeoSphere Austria Open Data Hub verglichen, wobei dabei ein besonderer Fokus auf die Auswirkung von Hitzetagen auf die Unfallzahlen gelegt wurde. Als Hitzetage zählen Tage an denen 30 Grad oder mehr im Tagesverlauf erreicht werden. Zwischen Mai und September 2022 wurden in den Landeshauptstädten zwischen 17 (Salzburg) und 36 (Eisenstadt) Hitzetage verzeichnet.

Im Schnitt ereigneten sich zwischen Mai und September 2022 125 Unfälle pro Tag, wobei eine deutliche Steigerung an Hitzetagen beobachtet wurde: So passierten an einem Hitzetag im Durchschnitt 144 Unfälle, an einem weniger heißen Tag 122, das entspricht einem Plus von 18%. Im Bundesländervergleich war der Anstieg in Salzburg mit 45 % am höchsten (Übersicht 7), während sich der Unfallschnitt in Wien und der Steiermark an Hitzetagen nur geringfügig erhöhte (Wien: +3%, Steiermark: +8%).

Übersicht 7: **Unfälle an Hitzetagen pro Bundesland – Mai–September 2022**

Bundesland	Hitzetage	Unfälle	Unfälle/Tag	Unfälle/ Hitzetag	Unfälle/ Nicht-Hitzetag	Steigerung in %
Österreich	240	19 173	125,3	143,9	121,6	18,3
Burgenland	36	476	3,1	3,6	3,0	22,1
Kärnten	32	1 643	10,7	12,6	10,2	23,3
Niederösterreich	26	3 540	23,1	25,5	22,6	12,8
Oberösterreich	20	3 260	21,3	23,7	21,0	12,9
Salzburg	17	1 527	10,0	13,8	9,5	44,8
Steiermark	27	2 705	17,7	18,9	17,4	8,4
Tirol	33	2 264	14,8	19,0	13,6	39,6
Vorarlberg	18	1 137	7,4	9,2	7,2	27,3
Wien	31	2 621	17,1	17,6	17,0	3,3

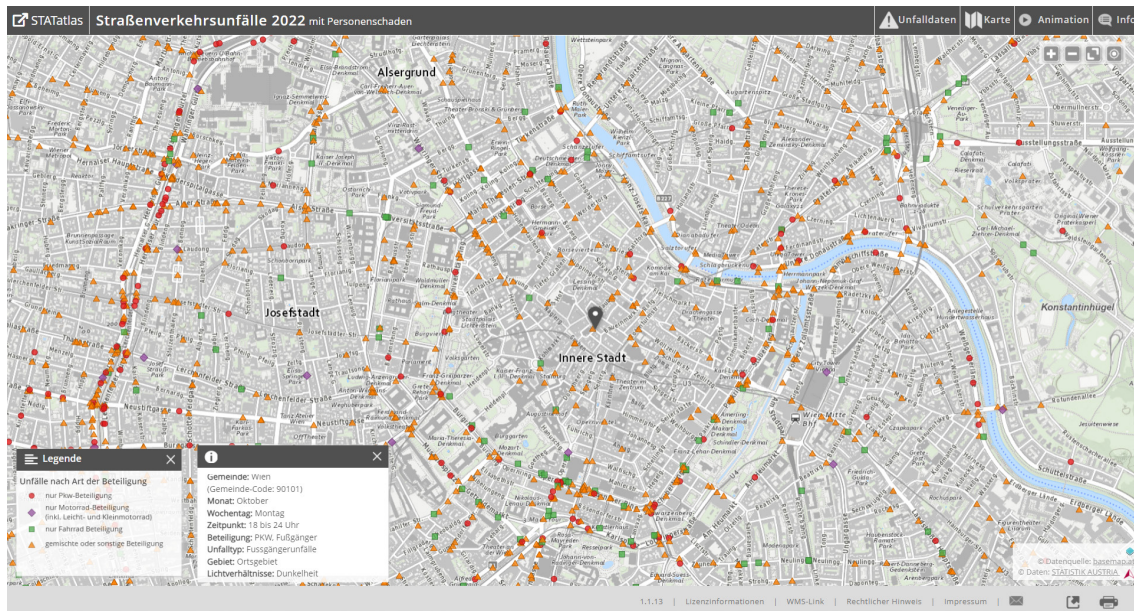
Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

2.9 Weiterführende Informationen

Detaillierte Ergebnisse sowie zusätzliche Informationen zu den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden sind im Tabellenteil zu finden, der nach den drei Merkmalsgruppen Unfall/Unfallort, unfallbeteiligte Verkehrsarten und unfallbeteiligte Personen gegliedert ist. Zusätzlich können auf der Webseite der Statistik Austria auf einer interaktiven Verkehrsunfallkarte (<https://www.statistik.at/atlas/verkehrs->

unfall/) die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden von 2013 bis 2022 nach den genauen Unfallorten abgefragt werden (Grafik 11).

Grafik 11: **Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2022**



Straßenverkehrsunfälle 2022

Tabellenteil

Langzeitreihen / Übersichten

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung
und Kraftfahrzeugbestand**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1961	42 653	32 790	58 131	56 491	1 640	7 086 299	1 421 092
1962	41 954	36 989	57 155	55 533	1 622	7 129 864	1 528 245
1963	43 736	40 641	59 774	57 963	1 811	7 175 811	1 620 456
1964	45 784	42 128	62 703	60 720	1 983	7 223 801	1 710 007
1965	44 970	46 738	61 816	59 987	1 829	7 270 889	1 809 766
1966	47 250	50 247	65 342	63 241	2 101	7 322 066	1 902 972
1967	49 539	53 460	69 113	66 733	2 380	7 376 998	1 981 526
1968	48 963	59 447	68 492	66 076	2 416	7 415 403	2 057 407
1969	50 189	65 003	70 206	67 886	2 320	7 441 055	2 123 730
1970	51 631	.	72 653	70 146	2 507	7 467 086	2 201 021
1971	52 763	.	74 864	72 082	2 782	7 500 482	2 336 520
1972	52 696	.	74 968	72 020	2 948	7 544 201	2 486 529
1973	49 716	.	70 851	68 086	2 765	7 586 115	2 542 617
1974	48 853	.	68 438	65 939	2 499	7 599 038	2 653 016
1975	49 132	.	68 348	65 881	2 467	7 578 903	2 767 463
1976	45 016	.	62 771	60 640	2 131	7 565 525	2 919 324
1977	46 183	.	64 133	62 042	2 091	7 568 430	3 099 268
1978	43 592	95 237	60 929	58 817	2 112	7 562 305	3 191 905
1979	45 425	121 370	63 000	60 871	2 129	7 549 425	3 319 760
1980	46 214	129 601	64 367	62 416	1 951	7 549 433	3 384 492
1981	46 690	132 079	64 213	62 315	1 898	7 568 710	3 494 065
1982	47 067	137 229	64 132	62 249	1 883	7 574 140	3 567 131
1983	48 825	161 079	66 540	64 573	1 967	7 561 910	3 650 446
1984	48 146	184 423	63 982	62 168	1 814	7 561 434	3 724 963
1985	46 275	199 110	61 338	59 814	1 524	7 564 984	3 801 531
1986	45 015	208 641	59 783	58 288	1 495	7 569 794	3 873 574
1987	43 947	217 898	58 664	57 195	1 469	7 574 586	3 946 117
1988	44 243	208 026	59 289	57 669	1 620	7 585 317	4 059 084
1989	46 565	210 702	62 025	60 455	1 570	7 619 566	4 185 692
1990	46 338	224 555	62 041	60 483	1 558	7 677 850	4 239 784
1991	46 013	222 474	61 740	60 189	1 551	7 754 891	4 341 042
1992	44 730	196 534	58 876	57 473	1 403	7 840 709	4 504 078
1993	41 791	209 720	55 270	53 987	1 283	7 905 632	4 639 065
1994	42 015	197 639	55 156	53 818	1 338	7 936 118	4 772 520

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1995	38 956	211 669	51 974	50 764	1 210	7 948 278	4 914 538
1996	38 253	195 913	50 700	49 673	1 027	7 959 016	5 038 207
1997	39 695	169 510	52 696	51 591	1 105	7 968 041	5 162 243
1998	39 225	171 580	52 040	51 077	963	7 976 789	5 309 220
1999	42 348	198 563	56 046	54 967	1 079	7 992 323	5 470 948
2000	42 126	206 014	55 905	54 929	976	8 011 566	5 581 444
2001	43 073	204 103	57 223	56 265	958	8 042 293	5 684 244
2002	43 175	202 326	57 640	56 684	956	8 082 121	5 419 073
2003	43 426	249 960	57 812	56 881	931	8 118 245	5 505 927
2004	42 657	248 699	56 735	55 857	878	8 169 441	5 575 677
2005	40 896	237 057	54 002	53 234	768	8 225 278	5 646 882
2006	39 884	229 870	52 660	51 930	730	8 267 948	5 722 624
2007	41 096	227 081	53 902	53 211	691	8 295 189	5 796 973
2008	39 173	212 891	51 200	50 521	679	8 321 541	5 873 281
2009	37 925	213 764	49 791	49 158	633	8 341 483	5 981 075
2010	35 348	222 311	46 410	45 858	552	8 361 069	6 091 881
2011	35 129	208 025	45 548	45 025	523	8 388 534	6 195 207
2012	40 831	213 958	51 426	50 895	531	8 426 311	6 299 756
2013	38 502	209 340	48 499	48 044	455	8 477 230	6 384 791
2014	37 957	200 687	48 100	47 670	430	8 543 932	6 466 166
2015	37 960	187 132	47 845	47 366	479	8 629 519	6 545 818
2016	38 466	191 946	48 825	48 393	432	8 739 806	6 654 504
2017	37 402	201 419	47 672	47 258	414	8 795 073	6 771 395
2018	36 846	200 015	46 934	46 525	409	8 837 707	6 895 596
2019	35 736	211 064	45 556	45 140	416	8 877 637	6 996 222
2020	30 670	176 516	38 074	37 730	344	8 916 845	7 098 814
2021	32 774	190 714	41 251	40 889	362	8 951 520	7 214 970
2022	34 869	196 634	43 632	43 262	370	9 052 856	7 269 414

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970–1977: unvollständige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BMI (einschließlich Fahrerfluchtdelikte).

2) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1961	42 653	100,0	58 131	100,0	56 491	100,0	1 640	100,0
1962	41 954	98,4	57 155	98,3	55 533	98,3	1 622	98,9
1963	43 736	102,5	59 774	102,8	57 963	102,6	1 811	110,4
1964	45 784	107,3	62 703	107,9	60 720	107,5	1 983	120,9
1965	44 970	105,4	61 816	106,3	59 987	106,2	1 829	111,5
1966	47 250	110,8	65 342	112,4	63 241	111,9	2 101	128,1
1967	49 539	116,1	69 113	118,9	66 733	118,1	2 380	145,1
1968	48 963	114,8	68 492	117,8	66 076	117,0	2 416	147,3
1969	50 189	117,7	70 206	120,8	67 886	120,2	2 320	141,5
1970	51 631	121,0	72 653	125,0	70 146	124,2	2 507	152,9
1971	52 763	123,7	74 864	128,8	72 082	127,6	2 782	169,6
1972	52 696	123,5	74 968	129,0	72 020	127,5	2 948	179,8
1973	49 716	116,6	70 851	121,9	68 086	120,5	2 765	168,6
1974	48 853	114,5	68 438	117,7	65 939	116,7	2 499	152,4
1975	49 132	115,2	68 348	117,6	65 881	116,6	2 467	150,4
1976	45 016	105,5	62 771	108,0	60 640	107,3	2 131	129,9
1977	46 183	108,3	64 133	110,3	62 042	109,8	2 091	127,5
1978	43 592	102,2	60 929	104,8	58 817	104,1	2 112	128,8
1979	45 425	106,5	63 000	108,4	60 871	107,8	2 129	129,8
1980	46 214	108,3	64 367	110,7	62 416	110,5	1 951	119,0
1981	46 690	109,5	64 213	110,5	62 315	110,3	1 898	115,7
1982	47 067	110,3	64 132	110,3	62 249	110,2	1 883	114,8
1983	48 825	114,5	66 540	114,5	64 573	114,3	1 967	119,9
1984	48 146	112,9	63 982	110,1	62 168	110,0	1 814	110,6
1985	46 275	108,5	61 338	105,5	59 814	105,9	1 524	92,9
1986	45 015	105,5	59 783	102,8	58 288	103,2	1 495	91,2
1987	43 947	103,0	58 664	100,9	57 195	101,2	1 469	89,6
1988	44 243	103,7	59 289	102,0	57 669	102,1	1 620	98,8
1989	46 565	109,2	62 025	106,7	60 455	107,0	1 570	95,7
1990	46 338	108,6	62 041	106,7	60 483	107,1	1 558	95,0
1991	46 013	107,9	61 740	106,2	60 189	106,5	1 551	94,6
1992	44 730	104,9	58 876	101,3	57 473	101,7	1 403	85,5

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1993	41 791	98,0	55 270	95,1	53 987	95,6	1 283	78,2
1994	42 015	98,5	55 156	94,9	53 818	95,3	1 338	81,6
1995	38 956	91,3	51 974	89,4	50 764	89,9	1 210	73,8
1996	38 253	89,7	50 700	87,2	49 673	87,9	1 027	62,6
1997	39 695	93,1	52 696	90,7	51 591	91,3	1 105	67,4
1998	39 225	92,0	52 040	89,5	51 077	90,4	963	58,7
1999	42 348	99,3	56 046	96,4	54 967	97,3	1 079	65,8
2000	42 126	98,8	55 905	96,2	54 929	97,2	976	59,5
2001	43 073	101,0	57 223	98,4	56 265	99,6	958	58,4
2002	43 175	101,2	57 640	99,2	56 684	100,3	956	58,3
2003	43 426	101,8	57 812	99,5	56 881	100,7	931	56,8
2004	42 657	100,0	56 735	97,6	55 857	98,9	878	53,5
2005	40 896	95,9	54 002	92,9	53 234	94,2	768	46,8
2006	39 884	93,5	52 660	90,6	51 930	91,9	730	44,5
2007	41 096	96,3	53 902	92,7	53 211	94,2	691	42,1
2008	39 173	91,8	51 200	88,1	50 521	89,4	679	41,4
2009	37 925	88,9	49 791	85,7	49 158	87,0	633	38,6
2010	35 348	82,9	46 410	79,8	45 858	81,2	552	33,7
2011	35 129	82,4	45 548	78,4	45 025	79,7	523	31,9
2012	40 831	95,7	51 426	88,5	50 895	90,1	531	32,4
2013	38 502	90,3	48 499	83,4	48 044	85,0	455	27,7
2014	37 957	89,0	48 100	82,7	47 670	84,4	430	26,2
2015	37 960	89,0	47 845	82,3	47 366	83,8	479	29,2
2016	38 466	90,2	48 825	84,0	48 393	85,7	432	26,3
2017	37 402	87,7	47 672	82,0	47 258	83,7	414	25,2
2018	36 846	86,4	46 934	80,7	46 525	82,4	409	24,9
2019	35 736	83,8	45 556	78,4	45 140	79,9	416	25,4
2020	30 670	71,9	38 074	65,5	37 730	66,8	344	21,0
2021	32 774	76,8	41 251	71,0	40 889	72,4	362	22,1
2022	34 869	81,8	43 632	75,1	43 262	76,6	370	22,6

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete
mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1961	42 653	.	58 131	.	56 491	.	1 640	.
1962	41 954	-1,6	57 155	-1,7	55 533	-1,7	1 622	-1,1
1963	43 736	+4,2	59 774	+4,6	57 963	+4,4	1 811	+11,7
1964	45 784	+4,7	62 703	+4,9	60 720	+4,8	1 983	+9,5
1965	44 970	-1,8	61 816	-1,4	59 987	-1,2	1 829	-7,8
1966	47 250	+5,1	65 342	+5,7	63 241	+5,4	2 101	+14,9
1967	49 539	+4,8	69 113	+5,8	66 733	+5,5	2 380	+13,3
1968	48 963	-1,2	68 492	-0,9	66 076	-1,0	2 416	+1,5
1969	50 189	+2,5	70 206	+2,5	67 886	+2,7	2 320	-4,0
1970	51 631	+2,9	72 653	+3,5	70 146	+3,3	2 507	+8,1
1971	52 763	+2,2	74 864	+3,0	72 082	+2,8	2 782	+11,0
1972	52 696	-0,1	74 968	+0,1	72 020	-0,1	2 948	+6,0
1973	49 716	-5,7	70 851	-5,5	68 086	-5,5	2 765	-6,2
1974	48 853	-1,7	68 438	-3,4	65 939	-3,2	2 499	-9,6
1975	49 132	+0,6	68 348	-0,1	65 881	-0,1	2 467	-1,3
1976	45 016	-8,4	62 771	-8,2	60 640	-8,0	2 131	-13,6
1977	46 183	+2,6	64 133	+2,2	62 042	+2,3	2 091	-1,9
1978	43 592	-5,6	60 929	-5,0	58 817	-5,2	2 112	+1,0
1979	45 425	+4,2	63 000	+3,4	60 871	+3,5	2 129	+0,8
1980	46 214	+1,7	64 367	+2,2	62 416	+2,5	1 951	-8,4
1981	46 690	+1,0	64 213	-0,2	62 315	-0,2	1 898	-2,7
1982	47 067	+0,8	64 132	-0,1	62 249	-0,1	1 883	-0,8
1983	48 825	+3,7	66 540	+3,8	64 573	+3,7	1 967	+4,5
1984	48 146	-1,4	63 982	-3,8	62 168	-3,7	1 814	-7,8
1985	46 275	-3,9	61 338	-4,1	59 814	-3,8	1 524	-16,0
1986	45 015	-2,7	59 783	-2,5	58 288	-2,6	1 495	-1,9
1987	43 947	-2,4	58 664	-1,9	57 195	-1,9	1 469	-1,7
1988	44 243	+0,7	59 289	+1,1	57 669	+0,8	1 620	+10,3
1989	46 565	+5,2	62 025	+4,6	60 455	+4,8	1 570	-3,1
1990	46 338	-0,5	62 041	±0,0	60 483	±0,0	1 558	-0,8
1991	46 013	-0,7	61 740	-0,5	60 189	-0,5	1 551	-0,4
1992	44 730	-2,8	58 876	-4,6	57 473	-4,5	1 403	-9,5

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1993	41 791	-6,6	55 270	-6,1	53 987	-6,1	1 283	-8,6
1994	42 015	+0,5	55 156	-0,2	53 818	-0,3	1 338	+4,3
1995	38 956	-7,3	51 974	-5,8	50 764	-5,7	1 210	-9,6
1996	38 253	-1,8	50 700	-2,5	49 673	-2,1	1 027	-15,1
1997	39 695	+3,8	52 696	+3,9	51 591	+3,9	1 105	+7,6
1998	39 225	-1,2	52 040	-1,2	51 077	-1,0	963	-12,9
1999	42 348	+8,0	56 046	+7,7	54 967	+7,6	1 079	+12,0
2000	42 126	-0,5	55 905	-0,3	54 929	-0,1	976	-9,5
2001	43 073	+2,2	57 223	+2,4	56 265	+2,4	958	-1,8
2002	43 175	+0,2	57 640	+0,7	56 684	+0,7	956	-0,2
2003	43 426	+0,6	57 812	+0,3	56 881	+0,3	931	-2,6
2004	42 657	-1,8	56 735	-1,9	55 857	-1,8	878	-5,7
2005	40 896	-4,1	54 002	-4,8	53 234	-4,7	768	-12,5
2006	39 884	-2,5	52 660	-2,5	51 930	-2,4	730	-4,9
2007	41 096	+3,0	53 902	+2,4	53 211	+2,5	691	-5,3
2008	39 173	-4,7	51 200	-5,0	50 521	-5,1	679	-1,7
2009	37 925	-3,2	49 791	-2,8	49 158	-2,7	633	-6,8
2010	35 348	-6,8	46 410	-6,8	45 858	-6,7	552	-12,8
2011	35 129	-0,6	45 548	-1,9	45 025	-1,8	523	-5,3
2012	40 831	.	51 426	.	50 895	.	531	.
2013	38 502	-5,7	48 499	-5,7	48 044	-5,6	455	-14,3
2014	37 957	-1,4	48 100	-0,8	47 670	-0,8	430	-5,5
2015	37 960	±0,0	47 845	-0,5	47 366	-0,6	479	+11,4
2016	38 466	+1,3	48 825	+2,0	48 393	+2,2	432	-9,8
2017	37 402	-2,8	47 672	-2,4	47 258	-2,3	414	-4,2
2018	36 846	-1,5	46 934	-1,5	46 525	-1,6	409	-1,2
2019	35 736	-3,0	45 556	-2,9	45 140	-3,0	416	+1,7
2020	30 670	-14,2	38 074	-16,4	37 730	-16,4	344	-17,3
2021	32 774	+6,9	41 251	+8,3	40 889	+8,4	362	+5,2
2022	34 869	+6,4	43 632	+5,8	43 262	+5,8	370	+2,2

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle mit Personenschaden	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
darunter tödliche Unfälle	435	411	445	415	394	394	381	322	339	350	+3,2
nach Bundesland											
Burgenland	809	815	768	810	838	826	812	688	752	846	+12,5
Kärnten	2 981	2 827	2 964	2 898	2 850	2 633	2 650	2 516	2 721	2 692	-1,1
Niederösterreich	7 308	7 181	7 166	7 244	7 042	6 941	6 995	5 863	6 279	6 374	+1,5
Oberösterreich	6 957	7 079	6 924	6 850	6 356	6 871	6 400	5 438	5 825	6 130	+5,2
Salzburg	3 056	2 868	2 861	3 046	3 030	2 764	2 657	2 312	2 322	2 623	+13,0
Steiermark	6 085	5 729	5 770	5 802	5 868	5 500	5 265	4 526	4 937	5 065	+2,6
Tirol	3 652	3 724	3 774	3 886	4 031	4 062	3 784	3 321	3 430	3 752	+9,4
Vorarlberg	1 880	1 932	1 885	2 067	1 953	2 049	1 976	1 756	1 812	2 095	+15,6
Wien	5 774	5 802	5 848	5 863	5 434	5 200	5 197	4 250	4 696	5 292	+12,7
nach Unfallort											
Ortsgebiet	24 584	24 445	24 420	24 604	23 688	23 031	22 450	19 287	20 639	22 551	+9,3
Freiland	13 918	13 512	13 540	13 862	13 714	13 815	13 286	11 383	12 135	12 318	+1,5
nach Straßenart											
Autobahn	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	1 743	+0,9
Schnellstraße	256	254	259	266	259	295	269	206	245	255	+4,1
Landesstraße B	11 523	10 831	11 496	11 916	11 419	11 254	11 204	8 630	9 362	10 227	+9,2
Landesstraße	7 497	7 361	7 229	7 194	7 267	7 555	7 032	6 268	6 679	6 798	+1,8
sonstige Straße	17 199	17 534	17 071	16 975	16 364	15 734	15 231	14 171	14 760	15 846	+7,4
nach ausgewählter Verkehrsart (Lenker:in von ... bzw. Fußgänger:in) ¹⁾											
Moped	4 226	4 106	3 839	3 584	3 487	3 509	3 377	2 847	3 022	2 784	-7,9
Motorrad	4 011	3 958	4 127	4 110	4 083	4 172	3 982	3 452	3 614	3 773	+4,4
Pkw	29 491	28 892	28 751	29 063	27 867	26 475	25 362	19 796	21 395	22 633	+5,8
Lkw	3 422	3 314	3 317	3 412	3 477	3 681	3 673	3 066	3 724	3 826	+2,7
Fahrrad	6 375	6 706	6 901	7 383	7 501	8 138	8 096	9 187	9 578	10 745	+12,2
Fußgänger:in	4 290	4 129	4 136	4 124	4 005	3 838	3 696	2 694	2 887	3 428	+18,7
weitere Verkehrsarten	2 198	2 029	2 159	2 163	2 090	2 232	2 167	1 667	1 845	2 140	+16,0

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
nach Bundesland											
Burgenland	1 002	1 039	977	1 039	1 087	1 067	1 013	826	887	1 066	+20,2
Kärnten	3 719	3 478	3 646	3 583	3 513	3 305	3 274	3 046	3 384	3 252	-3,9
Niederösterreich	9 121	9 125	9 127	9 091	8 933	8 865	8 973	7 191	7 884	7 903	+0,2
Oberösterreich	9 039	9 154	8 835	8 943	8 436	8 913	8 433	7 035	7 663	8 000	+4,4
Salzburg	3 763	3 549	3 548	3 774	3 792	3 443	3 338	2 791	2 827	3 223	+14,0
Steiermark	7 556	7 111	7 170	7 238	7 410	6 976	6 718	5 576	6 246	6 426	+2,9
Tirol	4 633	4 782	4 762	4 882	5 045	5 034	4 598	4 040	4 163	4 528	+8,8
Vorarlberg	2 232	2 311	2 232	2 500	2 345	2 461	2 356	2 061	2 103	2 443	+16,2
Wien	6 979	7 121	7 069	7 343	6 697	6 461	6 437	5 164	5 732	6 421	+12,0
nach Unfallort											
Ortsgebiet	29 461	29 496	29 162	29 639	28 500	27 658	26 907	22 812	24 544	26 550	+8,2
Freiland	18 583	18 174	18 204	18 754	18 758	18 867	18 233	14 918	16 345	16 712	+2,2
nach Straßenart											
Autobahn	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	2 700	+1,1
Schnellstraße	342	359	341	362	350	422	389	287	335	358	+6,9
Landesstraße B	15 222	14 611	15 290	15 996	15 506	15 275	15 150	11 440	12 543	13 638	+8,7
Landesstraße	9 334	9 173	8 974	9 004	9 195	9 420	8 870	7 776	8 388	8 447	+0,7
sonstige Straße	20 172	20 557	19 852	19 811	19 083	18 324	17 662	16 190	16 953	18 119	+6,9
nach ausgewählter Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)											
Moped	4 622	4 487	4 200	3 972	3 888	3 868	3 752	3 161	3 359	3 039	-9,5
Motorrad	4 071	4 031	4 219	4 217	4 177	4 233	4 075	3 553	3 684	3 882	+5,4
Pkw	26 240	25 998	25 625	26 268	25 381	23 709	22 928	17 043	18 950	19 398	+2,4
Lkw	1 030	1 031	1 065	1 051	1 077	1 103	1 155	962	1 243	1 356	+9,1
Fahrrad	6 335	6 654	6 847	7 331	7 493	8 173	8 134	9 308	9 617	10 871	+13,0
Fußgänger:in	4 196	4 007	3 990	3 985	3 863	3 808	3 577	2 610	2 817	3 254	+15,5
weitere Verkehrsarten	1 550	1 462	1 420	1 569	1 379	1 631	1 519	1 093	1 219	1 462	+19,9
nach Geschlecht											
männlich	26 496	26 366	26 213	26 528	26 234	25 939	25 412	21 565	23 469	24 786	+5,6
weiblich	21 525	21 272	21 114	21 834	21 007	20 573	19 706	16 147	17 401	18 462	+6,1
unbekannt	23	32	39	31	17	13	22	18	19	14	-26,3
nach Altersklassen											
0–14 Jahre	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
15–24 Jahre	13 624	13 177	12 800	12 752	11 815	11 436	10 863	8 984	10 318	10 012	-3,0
25–34 Jahre	8 066	7 929	8 052	8 432	8 162	7 763	7 561	6 246	6 839	7 050	+3,1
35–44 Jahre	6 616	6 515	6 434	6 384	6 382	6 011	5 952	4 760	5 220	5 802	+11,1
45–54 Jahre	7 275	7 216	7 298	7 265	7 286	7 062	6 707	5 573	5 487	5 917	+7,8
55–64 Jahre	4 259	4 460	4 612	4 889	5 083	5 419	5 335	4 884	5 218	5 627	+7,8
65–74 Jahre	3 125	3 235	3 052	3 141	3 069	3 110	3 059	2 695	2 911	3 304	+13,5
75–84 Jahre	1 642	1 773	1 907	2 086	2 153	2 298	2 400	1 956	1 987	2 322	+16,9
85 Jahre und mehr	441	478	482	526	489	516	512	432	477	507	+6,3
unbekannt	55	93	140	60	39	23	29	21	30	32	+6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Getötete	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2
nach Bundesland											
Burgenland	17	22	24	19	25	13	32	18	8	19	+137,5
Kärnten	41	26	40	33	30	30	29	35	38	21	-44,7
Niederösterreich	112	121	131	112	93	103	101	90	92	98	+6,5
Oberösterreich	99	75	88	90	82	96	87	67	92	80	-13,0
Salzburg	36	27	43	31	44	27	31	28	24	19	-20,8
Steiermark	73	86	77	72	76	69	72	52	50	70	+40,0
Tirol	46	30	54	45	29	36	37	26	29	29	±0,0
Vorarlberg	14	22	9	11	15	17	15	16	13	16	+23,1
Wien	17	21	13	19	20	18	12	12	16	18	+12,5
nach Unfallort											
Ortsgebiet	115	123	128	110	107	102	104	89	99	109	+10,1
Freiland	340	307	351	322	307	307	312	255	263	261	-0,8
nach Straßenart											
Autobahn	34	37	44	35	50	28	29	26	33	30	-9,1
Schnellstraße	3	11	6	11	6	6	7	8	4	4	±0,0
Landesstraße B	174	158	204	193	155	187	211	128	143	135	-5,6
Landesstraße	151	119	109	103	121	107	100	105	86	110	+27,9
sonstige Straße	93	105	116	90	82	81	69	77	96	91	-5,2
nach ausgewählter Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)											
Moped	15	13	7	7	13	8	10	4	13	8	-38,5
Motorrad	87	76	83	85	83	102	79	74	75	55	-26,7
Pkw	193	189	238	189	182	181	200	146	161	180	+11,8
Lkw	21	19	20	23	24	15	12	20	19	21	+10,5
Fahrrad	51	45	39	48	32	41	33	40	50	44	-12,0
Fußgänger:in	82	71	84	73	73	47	69	51	37	49	+32,4
weitere Verkehrsarten	6	17	8	7	7	15	13	9	7	13	+85,7
nach Geschlecht											
männlich	342	315	347	313	310	311	302	260	269	267	-0,7
weiblich	113	115	132	119	104	98	114	84	93	103	+10,8
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
nach Altersklassen											
0–14 Jahre	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7
15–24 Jahre	70	75	89	71	66	51	58	52	62	51	-17,7
25–34 Jahre	52	46	58	49	51	57	48	49	55	38	-30,9
35–44 Jahre	56	55	50	53	57	46	49	27	32	39	+21,9
45–54 Jahre	74	73	71	67	74	58	59	52	49	46	-6,1
55–64 Jahre	51	58	59	48	57	73	59	56	59	64	+8,5
65–74 Jahre	51	51	53	55	42	44	44	46	39	47	+20,5
75–84 Jahre	63	46	60	54	38	56	55	44	45	43	-4,4
85 Jahre und mehr	28	18	28	28	21	21	28	16	15	29	+93,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten (je 1 Million Kraftfahrzeugbestand)

Verkehrsart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Kraftfahrzeugbestand (in 1 000) zu Jahresende											
Alle Kraftfahrzeuge	6 385	6 466	6 546	6 655	6 771	6 896	6 996	7 099	7 215	7 269	+0,8
dar. Moped	293	287	281	277	276	274	272	274	276	276	-0,3
Motorrad	450	468	485	504	521	537	552	574	596	617	+3,6
mehrspuriges Kfz d. Kl. L	33	33	34	35	36	36	36	37	37	37	-0,8
Pkw	4 641	4 695	4 748	4 822	4 899	4 979	5 040	5 092	5 134	5 151	+0,3
Omnibus	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	+2,3
Lkw	425	435	444	457	475	495	514	532	568	573	+1,0
Zug- und Arbeitsmaschine	486	491	496	500	505	511	517	523	532	540	+1,5
sonstige/weitere Kfz	46	47	48	50	51	53	55	58	62	65	+5,4
Verletzte je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)											
Alle Kraftfahrzeuge	5 857	5 705	5 563	5 557	5 285	4 988	4 756	3 616	3 926	3 988	+1,6
dar. Moped	15 755	15 646	14 953	14 335	14 091	14 097	13 770	11 517	12 151	11 030	-9,2
Motorrad	9 041	8 614	8 705	8 362	8 024	7 883	7 379	6 195	6 185	6 290	+1,7
mehrspuriges Kfz d. Kl. L	8 076	5 890	5 622	6 268	4 029	5 250	4 080	4 161	3 500	3 691	+5,5
Pkw	5 654	5 537	5 397	5 448	5 181	4 762	4 550	3 347	3 691	3 766	+2,0
Omnibus	76 939	77 621	76 661	83 257	69 606	85 783	78 439	50 576	59 294	75 677	+27,6
Lkw	2 425	2 371	2 399	2 299	2 268	2 227	2 247	1 810	2 189	2 364	+8,0
Zug- und Arbeitsmaschine	321	267	220	308	289	350	257	216	258	209	-18,7
Getötete je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)											
Alle Kraftfahrzeuge	50	49	54	47	45	47	45	36	38	38	-0,0
dar. Moped	51	45	25	25	47	29	37	15	47	29	-38,3
Motorrad	193	162	171	169	159	190	143	129	126	89	-29,2
mehrspuriges Kfz d. Kl. L	31	149	117	85	28	111	28	55	27	81	+202,5
Pkw	42	40	50	39	37	36	40	29	31	35	+11,4
Omnibus	-	104	-	102	-	199	99	99	99	96	-2,3
Lkw	49	44	45	50	51	30	23	38	33	37	+9,4
Zug- und Arbeitsmaschine	8	18	6	6	10	18	15	6	8	6	-26,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen (je 1 Million Einwohner:innen)

Altersklasse	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Bevölkerung (in 1 000) im Jahrsdurchschnitt											
Bevölkerung insgesamt	8 477	8 544	8 630	8 740	8 795	8 838	8 878	8 917	8 952	9 053	+1,1
dav. 0–14 Jahre	1 218	1 222	1 233	1 255	1 268	1 275	1 280	1 283	1 287	1 308	+1,6
15–24 Jahre	1 015	1 010	1 010	1 014	997	978	961	947	937	941	+0,5
25–34 Jahre	1 120	1 143	1 168	1 192	1 200	1 205	1 208	1 208	1 210	1 222	+1,1
35–44 Jahre	1 187	1 164	1 153	1 154	1 156	1 162	1 170	1 179	1 192	1 218	+2,2
45–54 Jahre	1 374	1 392	1 400	1 400	1 389	1 369	1 345	1 320	1 294	1 270	-1,8
55–64 Jahre	1 020	1 041	1 072	1 108	1 149	1 190	1 232	1 270	1 300	1 328	+2,2
65–74 Jahre	855	860	842	830	826	832	837	856	888	906	+2,0
75–84 Jahre	480	500	536	565	586	601	618	625	621	637	+2,5
85 und mehr	206	212	216	221	224	225	226	226	224	223	-0,3
Verletzte je 1 Million Einwohner:innen											
Verletzte insgesamt¹⁾	5 667	5 579	5 489	5 537	5 373	5 264	5 085	4 231	4 568	4 779	+4,6
dav. 0–14 Jahre	2 414	2 287	2 100	2 277	2 192	2 264	2 126	1 698	1 866	2 056	+10,2
15–24 Jahre	13 418	13 044	12 668	12 576	11 852	11 693	11 309	9 483	11 014	10 635	-3,4
25–34 Jahre	7 201	6 939	6 896	7 075	6 802	6 444	6 258	5 169	5 654	5 768	+2,0
35–44 Jahre	5 572	5 598	5 581	5 531	5 520	5 172	5 086	4 036	4 381	4 765	+8,8
45–54 Jahre	5 294	5 182	5 213	5 189	5 244	5 158	4 986	4 221	4 242	4 659	+9,8
55–64 Jahre	4 176	4 285	4 304	4 413	4 425	4 553	4 332	3 845	4 015	4 236	+5,5
65–74 Jahre	3 653	3 762	3 623	3 782	3 717	3 740	3 654	3 147	3 278	3 648	+11,3
75–84 Jahre	3 418	3 546	3 560	3 695	3 671	3 823	3 882	3 129	3 200	3 647	+14,0
85 und mehr	2 139	2 254	2 228	2 376	2 186	2 291	2 263	1 909	2 129	2 271	+6,7
Getötete je 1 Million Einwohner:innen											
Getötete insgesamt	54	50	56	49	47	46	47	39	40	41	+1,1
dav. 0–14 Jahre	8	7	9	6	6	2	12	2	5	10	+113,3
15–24 Jahre	69	74	88	70	66	52	60	55	66	54	-18,1
25–34 Jahre	46	40	50	41	43	47	40	41	45	31	-31,6
35–44 Jahre	47	47	43	46	49	40	42	23	27	32	+19,3
45–54 Jahre	54	52	51	48	53	42	44	39	38	36	-4,4
55–64 Jahre	50	56	55	43	50	61	48	44	45	48	+6,1
65–74 Jahre	60	59	63	66	51	53	53	54	44	52	+18,2
75–84 Jahre	131	92	112	96	65	93	89	70	72	68	-6,8
85 und mehr	136	85	129	126	94	93	124	71	67	130	+94,0

1) Einschließlich unbekanntes Alter.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern
(je 1 Million Einwohner:innen)

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Bevölkerung (in 1 000) im Jahresdurchschnitt											
Bevölkerung insgesamt	8 477	8 544	8 630	8 740	8 795	8 838	8 878	8 917	8 952	9 053	+1,1
dav. Burgenland	287	288	289	292	292	293	294	295	297	300	+1,1
Kärnten	556	557	559	561	561	561	561	562	563	567	+0,7
Niederösterreich	1 621	1 631	1 643	1 661	1 668	1 674	1 681	1 688	1 695	1 711	+1,0
Oberösterreich	1 422	1 431	1 444	1 460	1 469	1 478	1 486	1 493	1 500	1 516	+1,0
Salzburg	533	536	541	548	551	554	557	560	561	566	+0,8
Steiermark	1 213	1 218	1 225	1 236	1 238	1 241	1 244	1 247	1 249	1 260	+0,9
Tirol	718	725	733	743	748	752	756	759	762	768	+0,8
Vorarlberg	374	377	381	387	390	393	396	398	400	404	+0,9
Wien	1 754	1 781	1 814	1 853	1 878	1 892	1 903	1 915	1 924	1 961	+1,9
Verletzte je 1 Million Einwohner:innen											
Verletzte insgesamt	5 667	5 579	5 489	5 537	5 373	5 264	5 085	4 231	4 568	4 779	+4,6
dav. Burgenland	3 491	3 610	3 378	3 562	3 721	3 642	3 447	2 799	2 990	3 554	+18,9
Kärnten	6 694	6 248	6 527	6 386	6 264	5 894	5 835	5 423	6 009	5 733	-4,6
Niederösterreich	5 625	5 594	5 555	5 473	5 357	5 297	5 339	4 261	4 651	4 618	-0,7
Oberösterreich	6 357	6 396	6 118	6 124	5 742	6 031	5 674	4 711	5 109	5 278	+3,3
Salzburg	7 061	6 617	6 553	6 891	6 882	6 216	5 997	4 988	5 035	5 696	+13,1
Steiermark	6 232	5 839	5 852	5 858	5 985	5 620	5 398	4 471	5 000	5 100	+2,0
Tirol	6 449	6 597	6 500	6 574	6 743	6 692	6 084	5 323	5 466	5 897	+7,9
Vorarlberg	5 970	6 130	5 858	6 465	6 008	6 262	5 950	5 173	5 251	6 043	+15,1
Wien	3 980	3 998	3 896	3 962	3 567	3 415	3 382	2 696	2 979	3 275	+9,9
Getötete je 1 Million Einwohner:innen											
Getötete insgesamt	54	50	56	49	47	46	47	39	40	41	+1,1
dav. Burgenland	59	76	83	65	86	44	109	61	27	63	+134,9
Kärnten	74	47	72	59	53	53	52	62	67	37	-45,1
Niederösterreich	69	74	80	67	56	62	60	53	54	57	+5,5
Oberösterreich	70	52	61	62	56	65	59	45	61	53	-13,9
Salzburg	68	50	79	57	80	49	56	50	43	34	-21,5
Steiermark	60	71	63	58	61	56	58	42	40	56	+38,8
Tirol	64	41	74	61	39	48	49	34	38	38	-0,8
Vorarlberg	37	58	24	28	38	43	38	40	32	40	+21,9
Wien	10	12	7	10	11	10	6	6	8	9	+10,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfall und Unfallort

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle											
Burgenland	809	815	768	810	838	826	812	688	752	846	+12,5
Kärnten	2 981	2 827	2 964	2 898	2 850	2 633	2 650	2 516	2 721	2 692	-1,1
Niederösterreich	7 308	7 181	7 166	7 244	7 042	6 941	6 995	5 863	6 279	6 374	+1,5
Oberösterreich	6 957	7 079	6 924	6 850	6 356	6 871	6 400	5 438	5 825	6 130	+5,2
Salzburg	3 056	2 868	2 861	3 046	3 030	2 764	2 657	2 312	2 322	2 623	+13,0
Steiermark	6 085	5 729	5 770	5 802	5 868	5 500	5 265	4 526	4 937	5 065	+2,6
Tirol	3 652	3 724	3 774	3 886	4 031	4 062	3 784	3 321	3 430	3 752	+9,4
Vorarlberg	1 880	1 932	1 885	2 067	1 953	2 049	1 976	1 756	1 812	2 095	+15,6
Wien	5 774	5 802	5 848	5 863	5 434	5 200	5 197	4 250	4 696	5 292	+12,7
Österreich	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
Verletzte											
Burgenland	1 002	1 039	977	1 039	1 087	1 067	1 013	826	887	1 066	+20,2
Kärnten	3 719	3 478	3 646	3 583	3 513	3 305	3 274	3 046	3 384	3 252	-3,9
Niederösterreich	9 121	9 125	9 127	9 091	8 933	8 865	8 973	7 191	7 884	7 903	+0,2
Oberösterreich	9 039	9 154	8 835	8 943	8 436	8 913	8 433	7 035	7 663	8 000	+4,4
Salzburg	3 763	3 549	3 548	3 774	3 792	3 443	3 338	2 791	2 827	3 223	+14,0
Steiermark	7 556	7 111	7 170	7 238	7 410	6 976	6 718	5 576	6 246	6 426	+2,9
Tirol	4 633	4 782	4 762	4 882	5 045	5 034	4 598	4 040	4 163	4 528	+8,8
Vorarlberg	2 232	2 311	2 232	2 500	2 345	2 461	2 356	2 061	2 103	2 443	+16,2
Wien	6 979	7 121	7 069	7 343	6 697	6 461	6 437	5 164	5 732	6 421	+12,0
Österreich	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Burgenland	17	22	24	19	25	13	32	18	8	19	+137,5
Kärnten	41	26	40	33	30	30	29	35	38	21	-44,7
Niederösterreich	112	121	131	112	93	103	101	90	92	98	+6,5
Oberösterreich	99	75	88	90	82	96	87	67	92	80	-13,0
Salzburg	36	27	43	31	44	27	31	28	24	19	-20,8
Steiermark	73	86	77	72	76	69	72	52	50	70	+40,0
Tirol	46	30	54	45	29	36	37	26	29	29	±0,0
Vorarlberg	14	22	9	11	15	17	15	16	13	16	+23,1
Wien	17	21	13	19	20	18	12	12	16	18	+12,5
Österreich	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Dez.
Unfälle													
Burgenland	40	45	43	60	91	109	102	103	71	72	51	59	846
Kärnten	110	117	157	169	281	345	370	360	287	235	146	115	2 692
Niederösterr.	277	302	375	431	752	773	722	730	563	602	451	396	6 374
Oberösterreich	319	270	421	491	673	720	695	640	532	559	433	377	6 130
Salzburg	112	128	151	175	285	321	359	358	204	218	187	125	2 623
Steiermark	238	279	331	372	516	574	588	533	494	470	342	328	5 065
Tirol	155	172	212	258	387	530	488	513	346	309	200	182	3 752
Vorarlberg	120	101	139	157	204	237	275	238	183	189	151	101	2 095
Wien	295	289	394	402	628	592	477	459	465	493	456	342	5 292
Österreich	1 666	1 703	2 223	2 515	3 817	4 201	4 076	3 934	3 145	3 147	2 417	2 025	34 869
Verletzte													
Burgenland	49	58	46	73	106	136	129	149	93	86	63	78	1 066
Kärnten	152	143	192	209	328	404	433	443	335	281	194	138	3 252
Niederösterr.	357	402	489	545	914	938	881	895	689	727	570	496	7 903
Oberösterreich	447	382	544	668	846	903	952	785	680	715	559	519	8 000
Salzburg	140	168	199	209	343	380	452	444	244	258	228	158	3 223
Steiermark	329	367	425	462	640	689	734	679	650	588	428	435	6 426
Tirol	204	234	252	322	452	648	557	602	425	364	238	230	4 528
Vorarlberg	142	122	167	178	242	270	319	264	206	231	170	132	2 443
Wien	372	359	485	493	779	700	580	565	542	590	545	411	6 421
Österreich	2 192	2 235	2 799	3 159	4 650	5 068	5 037	4 826	3 864	3 840	2 995	2 597	43 262
Getötete													
Burgenland	1	1	1	-	1	5	1	3	2	2	1	1	19
Kärnten	2	1	3	2	1	1	2	2	1	1	2	3	21
Niederösterr.	3	8	8	10	13	13	12	10	6	5	6	4	98
Oberösterreich	4	3	3	9	13	7	7	11	5	11	4	3	80
Salzburg	-	3	1	1	2	2	5	3	-	1	-	1	19
Steiermark	5	4	10	5	8	5	6	12	4	6	3	2	70
Tirol	3	4	-	3	1	4	4	5	1	3	1	-	29
Vorarlberg	1	1	-	1	1	2	2	1	3	2	-	2	16
Wien	1	2	4	2	1	1	1	2	2	-	1	1	18
Österreich	20	27	30	33	41	40	40	49	24	31	18	17	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentag							
Montag	5 081	46	6 274	48	6 226	975	5 251
Dienstag	5 428	51	6 657	51	6 606	1 069	5 537
Mittwoch	5 267	53	6 428	56	6 372	1 022	5 350
Donnerstag	5 228	52	6 400	56	6 344	1 061	5 283
Freitag	5 825	50	7 342	50	7 292	1 148	6 144
Samstag	4 342	57	5 671	61	5 610	1 008	4 602
Sonntag	3 698	41	4 860	48	4 812	975	3 837
Montag–Sonntag	34 869	350	43 632	370	43 262	7 258	36 004
nach Tagesstunde							
0:00 – 0:59	363	8	477	8	469	84	385
1:00 – 1:59	255	7	346	7	339	71	268
2:00 – 2:59	214	5	278	5	273	64	209
3:00 – 3:59	204	4	300	4	296	56	240
4:00 – 4:59	262	5	347	6	341	56	285
5:00 – 5:59	549	13	689	14	675	111	564
6:00 – 6:59	1 142	14	1 411	17	1 394	197	1 197
7:00 – 7:59	1 827	10	2 201	10	2 191	291	1 900
8:00 – 8:59	1 427	19	1 734	20	1 714	266	1 448
9:00 – 9:59	1 481	11	1 838	13	1 825	302	1 523
10:00 – 10:59	1 900	24	2 300	24	2 276	410	1 866
11:00 – 11:59	2 191	23	2 588	24	2 564	434	2 130
12:00 – 12:59	2 332	14	2 877	15	2 862	476	2 386
13:00 – 13:59	2 464	23	3 032	23	3 009	510	2 499
14:00 – 14:59	2 596	25	3 271	27	3 244	589	2 655
15:00 – 15:59	2 709	25	3 437	25	3 412	595	2 817
16:00 – 16:59	3 061	17	3 808	17	3 791	614	3 177
17:00 – 17:59	2 925	29	3 666	32	3 634	611	3 023
18:00 – 18:59	2 289	13	2 937	13	2 924	490	2 434
19:00 – 19:59	1 597	27	2 029	30	1 999	345	1 654
20:00 – 20:59	1 089	7	1 381	7	1 374	225	1 149
21:00 – 21:59	856	9	1 143	9	1 134	198	936
22:00 – 22:59	677	10	939	12	927	160	767
23:00 – 23:59	459	8	603	8	595	103	492
0–24	34 869	350	43 632	370	43 262	7 258	36 004

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten (mit den Anteilen an den jeweiligen Gesamtzahlen)

Straßenart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle											
Autobahn	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	1 743	+0,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	5,3 %	5,2 %	5,0 %	5,5 %	5,6 %	5,4 %	5,6 %	4,5 %	5,3 %	5,0 %	
Schnellstraße	256	254	259	266	259	295	269	206	245	255	+4,1
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,7 %	0,7 %	0,7 %	0,7 %	0,7 %	0,8 %	0,8 %	0,7 %	0,7 %	0,7 %	
Landesstraße B	11 523	10 831	11 496	11 916	11 419	11 254	11 204	8 630	9 362	10 227	+9,2
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	29,9 %	28,5 %	30,3 %	31,0 %	30,5 %	30,5 %	31,4 %	28,1 %	28,6 %	29,3 %	
Landesstraße	7 497	7 361	7 229	7 194	7 267	7 555	7 032	6 268	6 679	6 798	+1,8
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	19,5 %	19,4 %	19,0 %	18,7 %	19,4 %	20,5 %	19,7 %	20,4 %	20,4 %	19,5 %	
Sonstige Straße	17 199	17 534	17 071	16 975	16 364	15 734	15 231	14 171	14 760	15 846	+7,4
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	44,7 %	46,2 %	45,0 %	44,1 %	43,8 %	42,7 %	42,6 %	46,2 %	45,0 %	45,4 %	
Straßen insgesamt	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
Verletzte											
Autobahn	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	2 700	+1,1
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	6,2 %	6,2 %	6,1 %	6,7 %	6,6 %	6,6 %	6,8 %	5,4 %	6,5 %	6,2 %	
Schnellstraße	342	359	341	362	350	422	389	287	335	358	+6,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,7 %	0,8 %	0,7 %	0,7 %	0,7 %	0,9 %	0,9 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %	
Landesstraße B	15 222	14 611	15 290	15 996	15 506	15 275	15 150	11 440	12 543	13 638	+8,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	31,7 %	30,7 %	32,3 %	33,1 %	32,8 %	32,8 %	33,6 %	30,3 %	30,7 %	31,5 %	
Landesstraße	9 334	9 173	8 974	9 004	9 195	9 420	8 870	7 776	8 388	8 447	+0,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	19,4 %	19,2 %	18,9 %	18,6 %	19,5 %	20,2 %	19,6 %	20,6 %	20,5 %	19,5 %	
Sonstige Straße	20 172	20 557	19 852	19 811	19 083	18 324	17 662	16 190	16 953	18 119	+6,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	42,0 %	43,1 %	41,9 %	40,9 %	40,4 %	39,4 %	39,1 %	42,9 %	41,5 %	41,9 %	
Straßen insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Autobahn	34	37	44	35	50	28	29	26	33	30	-9,1
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	7,5 %	8,6 %	9,2 %	8,1 %	12,1 %	6,8 %	7,0 %	7,6 %	9,1 %	8,1 %	
Schnellstraße	3	11	6	11	6	6	7	8	4	4	±0,0
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,7 %	2,6 %	1,3 %	2,5 %	1,4 %	1,5 %	1,7 %	2,3 %	1,1 %	1,1 %	
Landesstraße B	174	158	204	193	155	187	211	128	143	135	-5,6
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	38,2 %	36,7 %	42,6 %	44,7 %	37,4 %	45,7 %	50,7 %	37,2 %	39,5 %	36,5 %	
Landesstraße	151	119	109	103	121	107	100	105	86	110	+27,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	33,2 %	27,7 %	22,8 %	23,8 %	29,2 %	26,2 %	24,0 %	30,5 %	23,8 %	29,7 %	
Sonstige Straße	93	105	116	90	82	81	69	77	96	91	-5,2
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	20,4 %	24,4 %	24,2 %	20,8 %	19,8 %	19,8 %	16,6 %	22,4 %	26,5 %	24,6 %	
Straßen insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle											
Ortsgebiet	24 584	24 445	24 420	24 604	23 688	23 031	22 450	19 287	20 639	22 551	+9,3
davon Landesstraße B	6 590	6 196	6 617	6 819	6 485	6 371	6 395	4 960	5 380	6 105	+13,5
Landesstraße	3 246	3 107	3 014	3 115	3 152	3 278	3 073	2 641	2 924	3 009	+2,9
sonstige Straße	14 748	15 142	14 789	14 670	14 051	13 382	12 982	11 686	12 335	13 437	+8,9
Freiland	13 918	13 512	13 540	13 862	13 714	13 815	13 286	11 383	12 135	12 318	+1,5
davon Autobahn	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	1 743	+0,9
Schnellstraße	256	254	259	266	259	295	269	206	245	255	+4,1
Landesstraße B	4 933	4 635	4 879	5 097	4 934	4 883	4 809	3 670	3 982	4 122	+3,5
Landesstraße	4 251	4 254	4 215	4 079	4 115	4 277	3 959	3 627	3 755	3 789	+0,9
sonstige Straße	2 451	2 392	2 282	2 305	2 313	2 352	2 249	2 485	2 425	2 409	-0,7
Ortsgebiet u. Freiland	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
Verletzte											
Ortsgebiet	29 461	29 496	29 162	29 639	28 500	27 658	26 907	22 812	24 544	26 550	+8,2
davon Landesstraße B	8 360	8 025	8 390	8 787	8 341	8 235	8 116	6 309	6 816	7 647	+12,2
Landesstraße	3 881	3 751	3 610	3 724	3 809	3 898	3 736	3 178	3 528	3 522	-0,2
sonstige Straße	17 220	17 720	17 162	17 128	16 350	15 525	15 055	13 325	14 200	15 381	+8,3
Freiland	18 583	18 174	18 204	18 754	18 758	18 867	18 233	14 918	16 345	16 712	+2,2
davon Autobahn	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	2 700	+1,1
Schnellstraße	342	359	341	362	350	422	389	287	335	358	+6,9
Landesstraße B	6 862	6 586	6 900	7 209	7 165	7 040	7 034	5 131	5 727	5 991	+4,6
Landesstraße	5 453	5 422	5 364	5 280	5 386	5 522	5 134	4 598	4 860	4 925	+1,3
sonstige Straße	2 952	2 837	2 690	2 683	2 733	2 799	2 607	2 865	2 753	2 738	-0,5
Ortsgebiet u. Freiland	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Ortsgebiet	115	123	128	110	107	102	104	89	99	109	+10,1
davon Landesstraße B	26	47	36	38	33	35	43	23	25	33	+32,0
Landesstraße	38	18	20	19	29	15	18	22	14	23	+64,3
sonstige Straße	51	58	72	53	45	52	43	44	60	53	-11,7
Freiland	340	307	351	322	307	307	312	255	263	261	-0,8
davon Autobahn	34	37	44	35	50	28	29	26	33	30	-9,1
Schnellstraße	3	11	6	11	6	6	7	8	4	4	±0,0
Landesstraße B	148	111	168	155	122	152	168	105	118	102	-13,6
Landesstraße	113	101	89	84	92	92	82	83	72	87	+20,8
sonstige Straße	42	47	44	37	37	29	26	33	36	38	+5,6
Ortsgebiet u. Freiland	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesland	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Freiland
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	Straßen insge- samt	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	Straßen insge- samt	
Unfälle											
Burgenland	138	117	178	433	39	22	134	122	96	413	846
Kärnten	463	176	954	1 593	110	7	433	277	272	1 099	2 692
Niederösterr.	892	860	1 566	3 318	483	109	951	1 171	342	3 056	6 374
Oberösterr.	747	560	1 909	3 216	324	9	1 030	977	574	2 914	6 130
Salzburg	455	181	1 145	1 781	125	-	337	168	212	842	2 623
Steiermark	776	512	1 759	3 047	225	77	649	667	400	2 018	5 065
Tirol	486	275	1 627	2 388	163	3	470	288	440	1 364	3 752
Vorarlberg	610	328	765	1 703	78	9	116	119	70	392	2 095
Wien	1 538	-	3 534	5 072	196	19	2	-	3	220	5 292
Österreich	6 105	3 009	13 437	22 551	1 743	255	4 122	3 789	2 409	12 318	34 869
Verletzte											
Burgenland	171	127	198	496	80	30	189	166	105	570	1 066
Kärnten	555	206	1 079	1 840	161	12	583	349	307	1 412	3 252
Niederösterr.	1 104	1 017	1 721	3 842	768	158	1 299	1 450	386	4 061	7 903
Oberösterr.	989	688	2 232	3 909	526	10	1 569	1 314	672	4 091	8 000
Salzburg	576	210	1 272	2 058	193	-	504	222	246	1 165	3 223
Steiermark	964	592	2 093	3 649	344	107	972	908	446	2 777	6 426
Tirol	607	307	1 818	2 732	226	3	708	372	487	1 796	4 528
Vorarlberg	722	375	833	1 930	106	15	165	144	83	513	2 443
Wien	1 959	-	4 135	6 094	296	23	2	-	6	327	6 421
Österreich	7 647	3 522	15 381	26 550	2 700	358	5 991	4 925	2 738	16 712	43 262
Getötete											
Burgenland	2	-	1	3	5	-	6	5	-	16	19
Kärnten	4	-	3	7	1	-	7	2	4	14	21
Niederösterr.	5	8	6	19	11	2	32	29	5	79	98
Oberösterr.	6	4	13	23	3	-	20	25	9	57	80
Salzburg	-	2	6	8	1	-	7	2	1	11	19
Steiermark	2	4	7	13	5	1	20	19	12	57	70
Tirol	1	2	5	8	2	1	8	4	6	21	29
Vorarlberg	3	3	4	10	2	-	2	1	1	6	16
Wien	10	-	8	18	-	-	-	-	-	-	18
Österreich	33	23	53	109	30	4	102	87	38	261	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag,
Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland**

	Ortsgebiet			Freiland			Ortsgebiet und Freiland		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Unfälle/Verletzte/Getötete	22 551	26 550	109	12 318	16 712	261	34 869	43 262	370
Witterung¹⁾									
Heiter/bedeckt	22 294	26 233	108	11 928	16 142	253	34 222	42 375	361
Nebel	182	238	1	281	412	7	463	650	8
Starker Wind	107	116	-	156	222	2	263	338	2
Niederschlag²⁾									
Hagel/Eisregen	12	15	-	25	34	-	37	49	-
Regen/Niesel	2 257	2 695	11	1 334	1 953	29	3 591	4 648	40
Schneefall	239	280	-	360	514	3	599	794	3
Straßenzustand¹⁾									
Trockene Fahrbahn	18 266	21 440	88	9 246	12 418	203	27 512	33 858	291
Nasse Fahrbahn	3 738	4 495	21	2 286	3 274	45	6 024	7 769	66
Sand, Splitt	252	277	-	321	348	4	573	625	4
Winterliche Bedingungen ³⁾	340	390	-	563	788	11	903	1 178	11
Sonstiger Zustand ⁴⁾	155	176	-	130	141	2	285	317	2
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	17 421	20 235	76	9 161	12 260	172	26 582	32 495	248
darunter blendende Sonne	1 006	1 184	3	605	827	19	1 611	2 011	22
Dämmerung	1 103	1 286	2	737	1 023	23	1 840	2 309	25
Dunkelheit	4 027	5 029	31	2 420	3 429	66	6 447	8 458	97
Künstliche Beleuchtung	4 246	5 241	30	768	1 129	11	5 014	6 370	41

1) Mehrfach-Angaben möglich.

2) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

3) Eis, Schnee/-matsch.

4) Z. B. Öl, Erde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	20 431	90,6 %	10 543	85,6 %	30 974	88,8 %
davon nichtangepasste Geschwindigkeit	1 868	8,3 %	2 811	22,8 %	4 679	13,4 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	7 097	31,5 %	1 685	13,7 %	8 782	25,2 %
Überholen	417	1,8 %	397	3,2 %	814	2,3 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	6 572	29,1 %	3 604	29,3 %	10 176	29,2 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	893	4,0 %	53	0,4 %	946	2,7 %
mangelnder Sicherheitsabstand	2 234	9,9 %	1 559	12,7 %	3 793	10,9 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	1 350	6,0 %	434	3,5 %	1 784	5,1 %
Fahrzeugspezifische Ursache	189	0,8 %	169	1,4 %	358	1,0 %
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	189	0,8 %	169	1,4 %	358	1,0 %
Beeinträchtigung	1 931	8,6 %	1 606	13,0 %	3 537	10,1 %
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1 528	6,8 %	1 056	8,6 %	2 584	7,4 %
Übermüdung	110	0,5 %	318	2,6 %	428	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	293	1,3 %	232	1,9 %	525	1,5 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	22 551	100,0 %	12 318	100,0 %	34 869	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland
(nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	85	80,2 %	210	86,1 %	295	84,3 %
davon nichtangepasste Geschwindigkeit	12	11,3 %	67	27,5 %	79	22,6 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	28	26,4 %	40	16,4 %	68	19,4 %
Überholen	-	-	17	7,0 %	17	4,9 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	23	21,7 %	67	27,5 %	90	25,7 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	13	12,3 %	5	2,0 %	18	5,1 %
mangelnder Sicherheitsabstand	3	2,8 %	6	2,5 %	9	2,6 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	6	5,7 %	8	3,3 %	14	4,0 %
Fahrzeugspezifische Ursache	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
Beeinträchtigung	21	19,8 %	34	13,9 %	55	15,7 %
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	7	6,6 %	11	4,5 %	18	5,1 %
Übermüdung	-	-	9	3,7 %	9	2,6 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	14	13,2 %	14	5,7 %	28	8,0 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Tödliche Unfälle insgesamt	106	100,0 %	244	100,0 %	350	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppe	Bgl.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	143	502	1 122	859	627	919	958	550	330	6 010
Unfälle im Richtungsverkehr	68	267	510	535	265	579	351	308	1 212	4 095
Unfälle im Begegnungsverkehr	21	80	142	136	90	154	129	85	215	1 052
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	7	88	107	100	76	129	94	51	394	1 046
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	20	85	142	169	79	153	72	80	332	1 132
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	48	114	259	300	81	205	98	68	490	1 663
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	31	169	324	388	187	278	215	174	373	2 139
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	13	23	85	56	28	28	39	25	298	595
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	57	151	406	415	211	371	298	182	1 147	3 238
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	25	114	221	258	137	231	134	180	281	1 581
Unfalltypenobergruppe insgesamt	433	1 593	3 318	3 216	1 781	3 047	2 388	1 703	5 072	22 551
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	211	546	1 434	1 102	371	924	676	173	25	5 462
Unfälle im Richtungsverkehr	79	154	741	668	182	419	280	110	183	2 816
Unfälle im Begegnungsverkehr	38	138	289	323	114	237	171	42	1	1 353
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	11	53	55	115	33	55	33	7	6	368
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	5	34	67	105	24	68	23	12	-	338
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	13	28	98	165	3	58	11	4	1	381
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	12	63	179	233	66	144	77	22	1	797
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	4	4	15	11	1	3	1	-	1	40
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	7	16	46	50	14	26	35	6	2	202
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	33	63	132	142	34	84	57	16	-	561
Unfalltypenobergruppe insgesamt	413	1 099	3 056	2 914	842	2 018	1 364	392	220	12 318
Ortsgebiet und Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	354	1 048	2 556	1 961	998	1 843	1 634	723	355	11 472
Unfälle im Richtungsverkehr	147	421	1 251	1 203	447	998	631	418	1 395	6 911
Unfälle im Begegnungsverkehr	59	218	431	459	204	391	300	127	216	2 405
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	18	141	162	215	109	184	127	58	400	1 414
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	25	119	209	274	103	221	95	92	332	1 470
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	61	142	357	465	84	263	109	72	491	2 044
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	43	232	503	621	253	422	292	196	374	2 936
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	17	27	100	67	29	31	40	25	299	635
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	64	167	452	465	225	397	333	188	1 149	3 440
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	58	177	353	400	171	315	191	196	281	2 142
Unfalltypenobergruppe insgesamt	846	2 692	6 374	6 130	2 623	5 065	3 752	2 095	5 292	34 869

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppe	Bgl.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	154	531	1 170	904	637	1 007	994	572	367	6 336
Unfälle im Richtungsverkehr	88	328	662	716	351	769	441	377	1 576	5 308
Unfälle im Begegnungsverkehr	30	114	218	203	129	222	189	121	298	1 524
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	9	99	123	132	88	148	116	59	456	1 230
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	23	117	177	247	108	197	99	100	415	1 483
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	58	138	341	414	100	275	121	79	638	2 164
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	36	209	373	494	223	351	260	200	452	2 598
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	13	23	94	57	28	31	44	27	316	633
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	58	156	437	448	239	395	319	192	1 262	3 506
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	27	125	247	294	155	254	149	203	314	1 768
Unfalltypenobergruppe insgesamt	496	1 840	3 842	3 909	2 058	3 649	2 732	1 930	6 094	26 550
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	272	595	1 588	1 257	434	1 056	744	185	27	6 158
Unfälle im Richtungsverkehr	125	237	1 134	1 052	280	647	417	153	282	4 327
Unfälle im Begegnungsverkehr	60	221	508	576	197	431	310	80	3	2 386
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	17	80	76	172	52	90	49	13	10	559
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	6	50	107	169	43	126	35	19	-	555
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	22	44	147	279	4	77	15	6	1	595
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	17	90	274	341	94	228	110	31	1	1 186
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	6	4	20	17	2	3	2	-	1	55
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	8	18	49	54	17	23	44	7	2	222
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	37	73	158	174	42	96	70	19	-	669
Unfalltypenobergruppe insgesamt	570	1 412	4 061	4 091	1 165	2 777	1 796	513	327	16 712
Ortsgebiet und Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	426	1 126	2 758	2 161	1 071	2 063	1 738	757	394	12 494
Unfälle im Richtungsverkehr	213	565	1 796	1 768	631	1 416	858	530	1 858	9 635
Unfälle im Begegnungsverkehr	90	335	726	779	326	653	499	201	301	3 910
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	26	179	199	304	140	238	165	72	466	1 789
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	29	167	284	416	151	323	134	119	415	2 038
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	80	182	488	693	104	352	136	85	639	2 759
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	53	299	647	835	317	579	370	231	453	3 784
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	19	27	114	74	30	34	46	27	317	688
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	66	174	486	502	256	418	363	199	1 264	3 728
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	64	198	405	468	197	350	219	222	314	2 437
Unfalltypenobergruppe insgesamt	1 066	3 252	7 903	8 000	3 223	6 426	4 528	2 443	6 421	43 262

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppe	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	-	-	8	11	5	4	4	3	4	39
Unfälle im Richtungsverkehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Unfälle im Begegnungsverkehr	1	-	2	4	-	-	-	-	-	7
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	2	-	1	-	-	-	-	1	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	1	-	-	1	-	-	-	1	1	4
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	1	3	3	3	3	3	3	4	10	33
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	1	3	2	-	4	1	1	1	13
Unfalltypenobergruppe insgesamt	3	7	19	23	8	13	8	10	18	109
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8	8	28	21	4	23	10	3	-	105
Unfälle im Richtungsverkehr	1	-	5	5	-	6	1	3	-	21
Unfälle im Begegnungsverkehr	3	2	21	10	6	18	6	-	-	66
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	3	1	-	-	1	-	-	5
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	2	3	-	2	-	-	-	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1	-	5	6	-	1	-	-	-	13
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	1	4	3	-	1	-	-	-	9
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	1	3	4	3	1	3	1	-	-	16
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	-	4	5	-	3	2	-	-	16
Unfalltypenobergruppe insgesamt	16	14	79	57	11	57	21	6	-	261
Ortsgebiet und Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8	8	36	32	9	27	14	6	4	144
Unfälle im Richtungsverkehr	1	-	5	5	-	7	1	3	1	23
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	2	23	14	6	18	6	-	-	73
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	4	1	-	1	1	1	-	8
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	3	4	-	2	-	-	-	9
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1	2	5	7	-	1	-	-	1	17
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	1	1	4	4	-	1	-	1	1	13
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	1	4	-	-	-	-	-	-	5
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	2	6	7	6	4	6	4	4	10	49
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	1	7	7	-	7	3	1	1	29
Unfalltypenobergruppe insgesamt	19	21	98	80	19	70	29	16	18	370

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppe	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Straßen insge- samt
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	1 009	951	4 050	6 010
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	1 969	479	1 647	4 095
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	205	182	665	1 052
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	410	110	526	1 046
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	480	142	510	1 132
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	348	204	1 111	1 663
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	548	436	1 155	2 139
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	72	34	489	595
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	.	.	696	276	2 266	3 238
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	368	195	1 018	1 581
Unfalltypenobergruppe insgesamt	-	-	6 105	3 009	13 437	22 551
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	471	100	1 383	1 895	1 613	5 462
Unfälle im Richtungsverkehr	1 132	123	1 023	412	126	2 816
Unfälle im Begegnungsverkehr	8	7	559	483	296	1 353
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	17	1	204	126	20	368
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	28	9	170	116	15	338
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	2	4	163	179	33	381
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	26	8	382	300	81	797
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	12	1	8	12	7	40
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	27	-	53	46	76	202
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	20	2	177	220	142	561
Unfalltypenobergruppe insgesamt	1 743	255	4 122	3 789	2 409	12 318
Ortsgebiet und Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	471	100	2 392	2 846	5 663	11 472
Unfälle im Richtungsverkehr	1 132	123	2 992	891	1 773	6 911
Unfälle im Begegnungsverkehr	8	7	764	665	961	2 405
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	17	1	614	236	546	1 414
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	28	9	650	258	525	1 470
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	2	4	511	383	1 144	2 044
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	26	8	930	736	1 236	2 936
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	12	1	80	46	496	635
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	27	-	749	322	2 342	3 440
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	20	2	545	415	1 160	2 142
Unfalltypenobergruppe insgesamt	1 743	255	10 227	6 798	15 846	34 869

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppe	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Straßen insge- samt
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	1 076	989	4 271	6 336
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	2 654	616	2 038	5 308
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	323	279	922	1 524
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	497	130	603	1 230
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	678	168	637	1 483
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	494	261	1 409	2 164
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	673	518	1 407	2 598
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	81	36	516	633
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	.	.	757	295	2 454	3 506
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	414	230	1 124	1 768
Unfalltypenobergruppe insgesamt	-	-	7 647	3 522	15 381	26 550
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	640	112	1 544	2 136	1 726	6 158
Unfälle im Richtungsverkehr	1 859	186	1 542	574	166	4 327
Unfälle im Begegnungsverkehr	12	18	1 124	835	397	2 386
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	21	1	326	183	28	559
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	51	23	292	169	20	555
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	4	4	262	272	53	595
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	37	10	601	442	96	1 186
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	20	2	10	15	8	55
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	32	-	52	51	87	222
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	24	2	238	248	157	669
Unfalltypenobergruppe insgesamt	2 700	358	5 991	4 925	2 738	16 712
Ortsgebiet und Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	640	112	2 620	3 125	5 997	12 494
Unfälle im Richtungsverkehr	1 859	186	4 196	1 190	2 204	9 635
Unfälle im Begegnungsverkehr	12	18	1 447	1 114	1 319	3 910
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	21	1	823	313	631	1 789
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	51	23	970	337	657	2 038
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	4	4	756	533	1 462	2 759
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	37	10	1 274	960	1 503	3 784
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	20	2	91	51	524	688
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	32	-	809	346	2 541	3 728
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	24	2	652	478	1 281	2 437
Unfalltypenobergruppe insgesamt	2 700	358	13 638	8 447	18 119	43 262

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppe	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Straßen insge- samt
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	9	10	20	39
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	2	-	-	2
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	3	2	2	7
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	2	-	1	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	1	1	-	2
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	3	-	1	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	3	1	-	4
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	-	1	1	2
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	.	.	9	4	20	33
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	1	4	8	13
Unfalltypenobergruppe insgesamt	-	-	33	23	53	109
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	10	1	32	35	27	105
Unfälle im Richtungsverkehr	12	1	4	4	-	21
Unfälle im Begegnungsverkehr	-	2	43	20	1	66
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	3	2	-	5
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	2	5	-	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	4	7	2	13
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	4	4	1	9
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	3	-	-	-	-	3
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	5	-	7	3	1	16
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	3	7	6	16
Unfalltypenobergruppe insgesamt	30	4	102	87	38	261
Ortsgebiet und Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	10	1	41	45	47	144
Unfälle im Richtungsverkehr	12	1	6	4	-	23
Unfälle im Begegnungsverkehr	-	2	46	22	3	73
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	5	2	1	8
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	3	6	-	9
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	7	7	3	17
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	7	5	1	13
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	3	-	-	1	1	5
Fußgänger:innenunfälle ¹⁾	5	-	16	7	21	49
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	4	11	14	29
Unfalltypenobergruppe insgesamt	30	4	135	110	91	370

1) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen

Unfalltypenobergruppe	Heiter/bedeckt	Nebel	Starker Wind	Unfälle insgesamt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	11 156	222	123	11 501
Unfälle im Richtungsverkehr	6 810	81	41	6 932
Unfälle im Begegnungsverkehr	2 333	46	30	2 409
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 405	4	6	1 415
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 451	17	3	1 471
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	2 021	13	12	2 046
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 902	26	11	2 939
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	627	6	5	638
Fußgänger:innenunfälle ³⁾	3 395	29	24	3 448
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2 122	19	8	2 149
Unfalltypenobergruppe insgesamt	34 222	463	263	34 869¹⁾

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag

Unfalltypenobergruppe	Hagel/Eisregen	Regen/Niesel	Schneefall	Unfälle insgesamt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	15	1 322	233	1 570
Unfälle im Richtungsverkehr	10	646	87	743
Unfälle im Begegnungsverkehr	3	271	136	410
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	2	119	14	135
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	2	141	10	153
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	188	15	203
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2	268	32	302
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	59	4	63
Fußgänger:innenunfälle ³⁾	1	421	58	480
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	156	10	168
Unfalltypenobergruppe insgesamt	37	3 591	599	34 869²⁾

1) Mehrfach-Angaben möglich.

2) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

3) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand

Unfalltypenobergruppe	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Sand, Splitt	Winterliche Beding- ungen ¹⁾	Sonst. Zustand ²⁾	Unfälle insge- samt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8 456	2 204	446	462	222	11 790
Unfälle im Richtungsverkehr	5 686	1 114	20	94	13	6 927
Unfälle im Begegnungsverkehr	1 759	444	41	186	13	2 443
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 218	182	2	13	3	1 418
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 217	242	2	11	2	1 474
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1 690	336	9	15	2	2 052
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 422	468	15	42	2	2 949
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	542	87	1	5	-	635
Fußgänger:innenunfälle ⁴⁾	2 692	666	22	62	11	3 453
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1 830	281	15	13	17	2 156
Unfalltypenobergruppe insgesamt	27 512	6 024	573	903	285	34 869³⁾

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen

Unfalltypenobergruppe	Tageslicht	Däm- merung	Dunkel- heit	Lichtverhältnis insgesamt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8 301	627	2 544	11 472
Unfälle im Richtungsverkehr	5 475	354	1 082	6 911
Unfälle im Begegnungsverkehr	1 860	153	392	2 405
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 197	54	163	1 414
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 055	86	329	1 470
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1 606	100	338	2 044
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 422	136	378	2 936
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	482	18	135	635
Fußgänger:innenunfälle ⁴⁾	2 492	201	747	3 440
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1 692	111	339	2 142
Unfalltypenobergruppe insgesamt	26 582	1 840	6 447	34 869

1) Eis, Schnee/-matsch.

2) Z. B. Öl, Erde.

3) Mehrfach-Angaben möglich.

4) Ein oder mehrere Fußgänger:innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Ortsgebiet und Freiland		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Unfälle/Verletzte/ Getötete	22 551	26 550	109	12 318	16 712	261	34 869	43 262	370
Kreuzung	9 278	11 273	39	2 613	3 842	43	11 891	15 115	82
Anteile in %	41,1	42,5	35,8	21,2	23,0	16,5	34,1	34,9	22,2
3-strahlige Kreuzung	3 749	4 471	14	1 440	2 102	21	5 189	6 573	35
4-strahlige Kreuzung	4 560	5 699	20	883	1 386	21	5 443	7 085	41
5-strahlige Kreuzung	88	111	1	1	1	-	89	112	1
Kreuzung mit versetzten Ästen	266	310	2	56	84	1	322	394	3
Kreisverkehr	615	682	2	233	269	-	848	951	2
Eisenbahnkreuzung	29	33	6	24	26	11	53	59	17
Anteile in %	0,1	0,1	5,5	0,2	0,2	4,2	0,2	0,1	4,6
Eisenbahnkreuzung mit Vollschranken	2	1	1	1	-	2	3	1	3
Eisenbahnkreuzung mit Halbschranken	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Eisenbahnkreuzung mit Lichtzeichenanlage	13	14	2	17	21	7	30	35	9
Sonst. Eisenbahnkrz. (nicht techn. gesichert)	12	16	3	6	5	2	18	21	5
Kreuzungsfreier Straßenabschnitt	13 244	15 244	64	9 681	12 844	207	22 925	28 088	271
Anteile in %	58,7	57,4	58,7	78,6	76,9	79,3	65,7	64,9	73,2
Gerade Straßenführung	11 358	12 989	50	6 079	8 264	115	17 437	21 253	165
Kurve	1 801	2 162	13	3 512	4 451	92	5 313	6 613	105
Fahrbahnenge	51	57	1	21	37	-	72	94	1
Fahrbahnkuppe	34	36	-	19	20	-	53	56	-
Beschleunigungstreifen	-	-	-	38	54	-	38	54	-
Verzögerungstreifen	-	-	-	12	18	-	12	18	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle
und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen**

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Ortsgebiet und Freiland		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Besondere Anlage¹⁾									
Brücke	142	188	1	201	272	9	343	460	10
Tunnel (ab 100m)	14	17	-	117	174	3	131	191	3
Galerie/halboffener Tunnel	1	1	-	4	4	1	5	5	1
Unterführung	122	154	4	35	44	1	157	198	5
Aus-/Einfahrt, Haus- oder Grundstückszufahrt	1 580	1 762	6	222	306	5	1 802	2 068	11
Rastplatz, Parkplatz	584	617	5	65	78	1	649	695	6
Verkehrinsel	113	137	2	38	50	-	151	187	2
Parkstreifen	104	119	-	2	2	-	106	121	-
Pannestreifen	1	1	-	26	46	6	27	47	6
Einbahn	1 758	2 108	5	4	6	-	1 762	2 114	5
Nebenfahrbahn	62	64	-	12	14	2	74	78	2
Bankett/Seitenstreifen	67	71	-	363	433	11	430	504	11
Anlage für den Fußgänger:innenverkehr									
Gehsteig/Gehweg	695	739	3	16	16	-	711	755	3
Schutzweg	1 356	1 465	14	26	27	-	1 382	1 492	14
darunter Fußgänger:innen (-unfälle) auf dem Schutzweg	998	1 013	11	18	18	-	1 016	1 031	11
Spiel-, Sportgeräte (-unfälle) auf dem Schutzweg	36	35	-	1	1	-	37	36	-
Anlage für den Radverkehr									
Radfahrstreifen	299	333	2	16	20	-	315	353	2
Mehrzweckstreifen	265	277	2	6	6	-	271	283	2
Radweg	379	450	-	190	209	-	569	659	-
Geh- und Radweg	1 076	1 253	4	268	300	3	1 344	1 553	7
Radfahrer:innenüberfahrt	708	735	1	24	25	-	732	760	1
Erlaubtes Radfahren gegegen Einbahn	138	152	-	-	-	-	138	152	-
Unfälle/Verletzte/Getötete insgesamt	2 865	3 200	9	504	560	3	3 369	3 760	12
darunter Fahrrad (-unfälle) auf Anlage für den Radverkehr	2 668	2 789	6	472	503	1	3 140	3 292	7
Anlage für den öffentlichen Verkehr									
Schienen in der Fahrfläche	1 053	1 218	9	30	39	5	1 083	1 257	14
Fahrstreifen/Straße für Bus	187	235	-	3	5	-	190	240	-
Straßenbahn-, Bushaltestelle	328	371	-	41	54	-	369	425	-
Verkehrsberuhigte Zone									
Begegnungszone	74	83	-	-	-	-	74	83	-
Fußgänger:innenzone	79	80	1	-	-	-	79	80	1
Wohnstraße	61	63	-	-	-	-	61	63	-

1) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Fußgänger:innen, verletzte und getötete Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Bundesländern

Bundesland	Unfälle mit beteiligten Fußgänger:innen	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte Fußgänger:innen auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	59	8	8	-	8	6	2
Kärnten	170	37	36	1	35	8	27
Niederösterreich	456	138	145	1	144	35	109
Oberösterreich	471	139	148	1	147	28	119
Salzburg	228	63	65	1	64	13	51
Steiermark	399	129	136	-	136	29	107
Tirol	332	64	64	2	62	16	46
Vorarlberg	183	61	63	-	63	18	45
Wien	1 130	377	377	5	372	59	313
Österreich	3 428	1 016	1 042	11	1 031	212	819

Unfälle mit Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen

Monat	Unfälle mit beteiligten Fußgänger:innen	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifizierbar
Jänner	231	85	36	6	43	-
Februar	203	74	46	8	20	-
März	239	58	44	3	11	-
April	265	75	60	2	13	-
Mai	309	88	82	2	4	-
Juni	300	71	61	2	8	-
Juli	271	55	52	1	2	-
August	252	67	59	-	8	-
September	284	67	51	3	13	-
Oktober	336	107	66	13	28	-
November	377	141	51	12	78	-
Dezember	361	128	42	21	65	-
Jän.–Dez.	3 428	1 016	650	73	293	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete
mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern**

Bundesland	Unfälle mit beteiligttem Spiel- und Sportgerät	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	8	5	5	-	5	3	2
Kärnten	6	2	2	-	2	1	1
Niederösterreich	19	4	4	-	4	2	2
Oberösterreich	19	3	3	-	3	1	2
Salzburg	7	1	-	-	-	-	-
Steiermark	13	5	5	-	5	1	4
Tirol	23	1	1	-	1	-	1
Vorarlberg	18	4	4	-	4	-	4
Wien	41	12	12	-	12	2	10
Österreich	154	37	36	-	36	10	26

**Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg
nach Monaten und Lichtverhältnissen**

Monat	Unfälle mit beteiligtem Spiel- und Sportgerät	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifi- zierbar
Jänner	3	-	-	-	-	-
Februar	13	6	5	-	1	-
März	11	2	2	-	-	-
April	17	7	7	-	-	-
Mai	24	5	4	-	1	-
Juni	15	2	1	1	-	-
Juli	14	2	1	1	-	-
August	11	1	1	-	-	-
September	17	3	3	-	-	-
Oktober	9	2	2	-	-	-
November	14	5	3	-	2	-
Dezember	6	2	-	-	2	-
Jän.–Dez.	154	37	29	2	6	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Radfahrer:innen, verletzte und getötete Radfahrer:innen – Anlagen für den Radverkehr

Kennzeichnung der Unfallstelle	Unfälle mit Radfahrer:in	Verunglückte:r Radfahrer:in insgesamt	davon	
			verletzt	getötet
Unfälle/Verunglückte/verletzt/getötet	10 745	10 915	10 871	44
Anlage für den Radverkehr	3 140	3 299	3 292	7
Anteile an insgesamt in %	29,2	30,2	30,3	15,9
davon Radfahrstreifen	233	238	237	1
Mehrzweckstreifen	231	234	233	1
Radweg	552	604	604	-
Geh- und Radweg	1 291	1 390	1 386	4
Radfahrer:innenüberfahrt	697	703	702	1
erlaubtes Radfahren gegen Einbahn	136	130	130	-
Radunfälle mit „Öffnen der Wagentüre“	261	264	263	1
Anteile an insgesamt in %	2,4	2,4	2,4	2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien/halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesland	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Freiland
	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Straßen insge- samt	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Straßen insge- samt	
Unfälle											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	1	1	8	-	-	-	2	10	11
Niederösterr.	1	1	-	2	-	18	-	-	-	18	20
Oberösterr.	1	-	4	5	16	3	1	-	-	20	25
Salzburg	-	-	1	1	7	-	2	-	1	10	11
Steiermark	4	-	-	4	8	4	2	-	-	14	18
Tirol	-	-	1	1	10	2	3	4	-	19	20
Vorarlberg	-	-	-	-	4	2	1	1	-	8	8
Wien	-	-	1	1	22	-	-	-	-	22	23
Österreich	6	1	8	15	75	29	9	5	3	121	136
Verletzte											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	1	1	19	-	-	-	2	21	22
Niederösterr.	1	1	-	2	-	27	-	-	-	27	29
Oberösterr.	1	-	6	7	28	4	1	-	-	33	40
Salzburg	-	-	1	1	10	-	2	-	1	13	14
Steiermark	4	-	-	4	14	4	4	-	-	22	26
Tirol	-	-	1	1	15	2	4	5	-	26	27
Vorarlberg	-	-	-	-	3	4	1	1	-	9	9
Wien	-	-	2	2	27	-	-	-	-	27	29
Österreich	6	1	11	18	116	41	12	6	3	178	196
Getötete											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
Tirol	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Vorarlberg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4

Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesland	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Freiland
	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Straßen insge- samt	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Straßen insge- samt	
Unfälle											
Burgenland	-	2	1	3	5	-	4	1	2	12	15
Kärnten	4	1	12	17	14	-	11	1	3	29	46
Niederösterr.	23	12	22	57	40	10	7	5	5	67	124
Oberösterr.	11	5	26	42	27	-	9	5	9	50	92
Salzburg	17	5	21	43	14	-	6	5	3	28	71
Steiermark	13	10	28	51	22	2	13	13	2	52	103
Tirol	12	10	32	54	10	-	16	4	1	31	85
Vorarlberg	6	4	16	26	3	-	5	2	2	12	38
Wien	33	-	70	103	24	1	-	-	-	25	128
Österreich	119	49	228	396	159	13	71	36	27	306	702
Verletzte											
Burgenland	-	2	1	3	6	-	9	1	2	18	21
Kärnten	4	2	13	19	24	-	11	1	3	39	58
Niederösterr.	28	12	22	62	62	26	10	5	5	108	170
Oberösterr.	11	6	34	51	33	-	11	5	12	61	112
Salzburg	19	5	24	48	39	-	6	5	4	54	102
Steiermark	15	10	29	54	33	2	17	16	2	70	124
Tirol	12	10	37	59	18	-	19	4	1	42	101
Vorarlberg	7	6	16	29	3	-	5	2	2	12	41
Wien	40	-	79	119	31	1	-	-	-	32	151
Österreich	136	53	255	444	249	29	88	39	31	436	880
Getötete											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	2

Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten

Unfälle nach Bundesland/Verletzte, Getötete nach Verkehrsart	Unfälle/ Verletzte/ Getötete auf Eisen- bahn- kreuzung insgesamt	davon nach Art der Eisenbahnkreuzung			
		Voll- schränken	Halb- schränken	Licht- zeichen- anlage	nicht technisch gesichert ¹⁾
Unfälle auf Eisenbahnkreuzung	53	3	2	30	18
davon Burgenland	4	-	-	4	-
Kärnten	1	-	-	-	1
Niederösterreich	14	2	-	10	2
Oberösterreich	15	-	-	7	8
Salzburg	2	-	-	2	-
Steiermark	12	-	-	6	6
Tirol	3	1	1	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-
Wien	2	-	1	1	-
Verletzte auf Eisenbahnkreuzung	59	1	2	35	21
davon Moped	1	-	-	-	1
Motorrad	-	-	-	-	-
mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	33	-	1	23	9
Eisenbahn	10	-	-	6	4
Fahrrad	-	-	-	-	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	1	-	1	-	-
sonstige/weitere Verkehrsarten	14	1	-	6	7
Getötete auf Eisenbahnkreuzung	17	3	-	9	5
davon Moped	1	-	-	-	1
Motorrad	-	-	-	-	-
mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	13	2	-	8	3
Eisenbahn	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	-	1	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	1	1	-	-	-
sonstige/weitere Verkehrsarten	1	-	-	-	1

1) Andreaskreuz, Geschwindigkeitsbeschränkung, Stopptafel, Pfeifsignal.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesland	Unfälle mit Wildbeteiligung	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	24	24	26	-	26	8	18
Kärnten	44	50	50	-	50	7	43
Niederösterreich	77	88	85	1	84	14	70
Oberösterreich	76	80	85	-	85	12	73
Salzburg	4	4	4	-	4	-	4
Steiermark	46	51	51	-	51	15	36
Tirol	24	25	27	-	27	2	25
Vorarlberg	3	3	3	-	3	-	3
Wien	3	3	4	-	4	-	4
Österreich	301	328	335	1	334	58	276

Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten

Monat	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	12	-	-	12	-	-	-	-
Februar	7	-	-	7	-	-	-	-
März	26	6	4	15	-	-	1	-
April	25	4	2	19	-	-	-	-
Mai	41	2	7	23	-	-	9	-
Juni	30	2	11	9	-	3	5	-
Juli	42	8	13	11	-	1	7	2
August	47	8	21	10	-	-	7	1
September	43	5	3	28	1	5	1	-
Oktober	31	6	5	15	1	-	3	1
November	19	-	-	17	-	1	1	-
Dezember	12	-	-	9	-	1	1	1
Jän.–Dez.	335	41	66	175	2	11	35	5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesland	Unfälle mit sonstigen Tieren ¹⁾	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren ¹⁾	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	9	11	10	-	10	2	8
Kärnten	12	20	13	-	13	2	11
Niederösterreich	20	34	21	-	21	6	15
Oberösterreich	25	49	29	-	29	8	21
Salzburg	11	20	12	-	12	6	6
Steiermark	9	16	9	-	9	4	5
Tirol	21	35	24	-	24	7	17
Vorarlberg	8	12	8	-	8	1	7
Wien	14	27	14	-	14	2	12
Österreich	129	224	140	-	140	38	102

Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten

Monat	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren ¹⁾	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	3	-	-	2	-	-	1	-
Februar	4	-	-	-	-	-	2	2
März	7	-	-	2	-	-	4	1
April	11	-	1	-	-	-	10	-
Mai	14	-	-	1	-	-	11	2
Juni	14	1	1	-	-	1	11	-
Juli	20	3	2	2	-	-	10	3
August	23	5	4	2	-	-	9	3
September	14	2	1	3	-	-	7	1
Oktober	18	1	1	3	1	1	8	3
November	5	-	1	-	-	1	3	-
Dezember	7	-	-	3	-	-	3	1
Jän.–Dez.	140	12	11	18	1	3	79	16

1) Z. B. Hunde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten

Verkehrsart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle nach beteiligter Verkehrsart											
Einspuriges Kraftrad	8 185	8 031	7 925	7 668	7 532	7 653	7 322	6 264	6 604	6 536	-1,0
davon Moped	4 226	4 106	3 839	3 584	3 487	3 509	3 377	2 847	3 022	2 784	-7,9
Motorrad	4 011	3 958	4 127	4 110	4 083	4 172	3 982	3 452	3 614	3 773	+4,4
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	321	240	243	262	187	210	164	161	134	151	+12,7
Pkw	29 491	28 892	28 751	29 063	27 867	26 475	25 362	19 796	21 395	22 633	+5,8
Omnibus	842	822	838	809	805	857	854	558	608	822	+35,2
Lkw bis 3,5 t	2 326	2 269	2 240	2 221	2 208	2 267	2 398	2 070	2 492	2 711	+8,8
Lkw über 3,5 t	1 197	1 117	1 168	1 291	1 379	1 514	1 384	1 088	1 354	1 230	-9,2
Zug- und Arbeitsmaschine	426	362	376	405	384	390	363	337	405	337	-16,8
Straßenbahn	335	354	320	313	338	278	293	225	262	311	+18,7
Eisenbahn	75	56	63	70	58	56	60	52	49	55	+12,2
Fahrrad	6 375	6 706	6 901	7 383	7 501	8 138	8 096	9 187	9 578	10 745	+12,2
Spiel-, Sportgerät	127	132	123	103	126	160	166	154	142	154	+8,5
Fußgänger:in	4 290	4 129	4 136	4 124	4 005	3 838	3 696	2 694	2 887	3 428	+18,7
Sonstige Verkehrsarten	90	77	219	217	218	306	307	199	271	325	+19,9
Unfälle insgesamt¹⁾	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
An Unfällen beteiligte Verkehrsart											
Einspuriges Kraftrad	8 480	8 318	8 241	7 973	7 845	7 940	7 587	6 504	6 867	6 757	-1,6
davon Moped	4 331	4 242	3 971	3 717	3 627	3 639	3 483	2 937	3 136	2 871	-8,5
Motorrad	4 149	4 076	4 270	4 256	4 218	4 301	4 104	3 567	3 731	3 886	+4,2
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	362	273	270	283	196	210	165	162	135	151	+11,9
Pkw	43 733	43 132	42 846	43 448	41 566	38 683	37 027	27 953	30 397	31 793	+4,6
Omnibus	844	830	843	818	813	861	859	561	612	829	+35,5
Lkw bis 3,5 t	2 452	2 373	2 340	2 336	2 322	2 382	2 524	2 160	2 611	2 855	+9,3
Lkw über 3,5 t	1 299	1 196	1 247	1 379	1 455	1 622	1 463	1 153	1 435	1 302	-9,3
Zug- und Arbeitsmaschine	429	364	378	409	389	393	364	339	405	339	-16,3
Straßenbahn	336	357	322	317	343	285	296	227	266	315	+18,4
Eisenbahn	75	56	63	70	58	56	60	52	49	55	+12,2
Fahrrad	6 932	7 285	7 519	8 030	8 163	8 879	8 763	10 051	10 399	11 716	+12,7
Spiel-, Sportgerät	127	135	123	105	127	161	169	156	142	154	+8,5
Fußgänger:in	4 479	4 288	4 291	4 275	4 156	4 036	3 845	2 786	3 013	3 560	+18,2
Sonstige Verkehrsarten	92	77	219	218	222	309	308	199	272	328	+20,6
Verkehrsart insgesamt	69 640	68 684	68 702	69 661	67 655	65 817	63 430	52 303	56 603	60 154	+6,3

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten

Verkehrsart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte											
Einspuriges Kraftrad	8 693	8 518	8 419	8 189	8 065	8 101	7 827	6 714	7 043	6 921	-1,7
davon Moped	4 622	4 487	4 200	3 972	3 888	3 868	3 752	3 161	3 359	3 039	-9,5
Motorrad	4 071	4 031	4 219	4 217	4 177	4 233	4 075	3 553	3 684	3 882	+5,4
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	264	197	193	220	144	189	147	152	131	137	+4,6
Pkw	26 240	25 998	25 625	26 268	25 381	23 709	22 928	17 043	18 950	19 398	+2,4
Omnibus	737	744	742	818	693	861	796	509	601	785	+30,6
Lkw bis 3,5 t	822	808	845	797	816	836	909	752	984	1 118	+13,6
Lkw über 3,5 t	208	223	220	254	261	267	246	210	259	238	-8,1
Zug- und Arbeitsmaschine	156	131	109	154	146	179	133	113	137	113	-17,5
Straßenbahn	193	203	180	201	203	174	205	118	160	214	+33,8
Eisenbahn	5	14	5	8	12	15	21	10	7	10	+42,9
Fahrrad	6 335	6 654	6 847	7 331	7 493	8 173	8 134	9 308	9 617	10 871	+13,0
Spiel-, Sportgerät	115	122	116	95	113	146	152	141	128	148	+15,6
Fußgänger:in	4 196	4 007	3 990	3 985	3 863	3 808	3 577	2 610	2 817	3 254	+15,5
Sonstige Verkehrsarten	80	51	75	73	68	67	65	50	55	55	±0,0
Verkehrsart insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Einspuriges Kraftrad	102	89	90	92	96	110	89	78	88	63	-28,4
davon Moped	15	13	7	7	13	8	10	4	13	8	-38,5
Motorrad	87	76	83	85	83	102	79	74	75	55	-26,7
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	1	5	4	3	1	4	1	2	1	3	+200,0
Pkw	193	189	238	189	182	181	200	146	161	180	+11,8
Omnibus	-	1	-	1	-	2	1	1	1	1	±0,0
Lkw bis 3,5 t	15	10	12	10	16	11	10	15	15	18	+20,0
Lkw über 3,5 t	6	9	8	13	8	4	2	5	4	3	-25,0
Zug- und Arbeitsmaschine	4	9	3	3	5	9	8	3	4	3	-25,0
Straßenbahn	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	51	45	39	48	32	41	33	40	50	44	-12,0
Spiel-, Sportgerät	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	.
Fußgänger:in	82	71	84	73	73	47	69	51	37	49	+32,4
Sonstige Verkehrsarten	-	1	-	-	-	-	1	3	1	6	+500,0
Verkehrsart insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern

Verkehrsart	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Öster- reich
An Unfällen beteiligte Verkehrsarten										
Einspuriges Kraftrad	172	749	1 271	1 222	423	999	714	369	838	6 757
davon Moped	80	360	522	651	166	459	280	205	148	2 871
Motorrad	92	389	749	571	257	540	434	164	690	3 886
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	10	9	41	28	10	21	17	10	5	151
Pkw	802	2 226	6 069	6 146	2 115	4 647	2 738	1 693	5 357	31 793
Omnibus	5	45	65	142	108	99	103	81	181	829
Lkw bis 3,5 t	43	189	584	543	141	452	210	92	601	2 855
Lkw über 3,5 t	38	85	289	302	84	198	127	54	125	1 302
Zug- und Arbeitsmaschine	17	26	69	81	9	66	43	24	4	339
Straßenbahn	-	-	6	32	-	34	25	-	218	315
Eisenbahn	4	1	14	16	3	12	3	-	2	55
Fahrrad	190	871	1 628	1 597	1 239	1 579	1 629	985	1 998	11 716
Spiel-, Sportgerät	8	6	19	19	7	13	23	18	41	154
Fußgänger:in	61	176	473	489	240	417	347	187	1 170	3 560
Sonstige Verkehrsarten	4	23	56	61	21	54	24	35	50	328
Verkehrsart insgesamt	1 354	4 406	10 584	10 678	4 400	8 591	6 003	3 548	10 590	60 154
Verunglückte										
Einspuriges Kraftrad	175	755	1 333	1 289	434	1 032	743	382	841	6 984
davon Moped	82	376	558	706	177	481	303	214	150	3 047
Motorrad	93	379	775	583	257	551	440	168	691	3 937
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	9	8	38	28	9	18	19	8	3	140
Pkw	581	1 363	4 229	4 282	1 227	3 136	1 679	824	2 257	19 578
Omnibus	5	35	38	123	102	118	90	66	209	786
Lkw bis 3,5 t	42	77	266	258	53	201	77	36	126	1 136
Lkw über 3,5 t	11	28	45	53	23	27	25	14	15	241
Zug- und Arbeitsmaschine	10	13	23	21	5	25	14	4	1	116
Straßenbahn	-	-	2	18	-	18	25	-	151	214
Eisenbahn	-	1	3	2	-	3	-	-	1	10
Fahrrad	182	819	1 553	1 525	1 158	1 505	1 542	918	1 713	10 915
Spiel-, Sportgerät	8	6	18	19	6	13	20	17	41	148
Fußgänger:in	61	165	448	453	219	392	314	176	1 075	3 303
Sonstige Verkehrsarten	1	3	5	9	6	8	9	14	6	61
Verkehrsart insgesamt	1 085	3 273	8 001	8 080	3 242	6 496	4 557	2 459	6 439	43 632

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern

Verkehrsart	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Verletzte										
Einspuriges Kraftrad	171	755	1 316	1 272	430	1 022	735	381	839	6 921
davon Moped	82	376	556	701	177	480	303	214	150	3 039
Motorrad	89	379	760	571	253	542	432	167	689	3 882
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	8	8	37	27	9	18	19	8	3	137
Pkw	572	1 355	4 171	4 246	1 219	3 094	1 668	819	2 254	19 398
Omnibus	5	35	38	123	102	118	89	66	209	785
Lkw bis 3,5 t	39	75	262	256	52	198	75	35	126	1 118
Lkw über 3,5 t	11	27	45	52	23	27	24	14	15	238
Zug- und Arbeitsmaschine	10	13	23	20	5	23	14	4	1	113
Straßenbahn	-	-	2	18	-	18	25	-	151	214
Eisenbahn	-	1	3	2	-	3	-	-	1	10
Fahrrad	182	815	1 545	1 508	1 158	1 498	1 540	915	1 710	10 871
Spiel-, Sportgerät	8	6	18	19	6	13	20	17	41	148
Fußgänger:in	59	159	440	448	215	386	310	172	1 065	3 254
Sonstige Verkehrsarten	1	3	3	9	4	8	9	12	6	55
Verkehrsart insgesamt	1 066	3 252	7 903	8 000	3 223	6 426	4 528	2 443	6 421	43 262
Getötete										
Einspuriges Kraftrad	4	-	17	17	4	10	8	1	2	63
davon Moped	-	-	2	5	-	1	-	-	-	8
Motorrad	4	-	15	12	4	9	8	1	2	55
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Pkw	9	8	58	36	8	42	11	5	3	180
Omnibus	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Lkw bis 3,5 t	3	2	4	2	1	3	2	1	-	18
Lkw über 3,5 t	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	4	8	17	-	7	2	3	3	44
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	2	6	8	5	4	6	4	4	10	49
Sonstige Verkehrsarten	-	-	2	-	2	-	-	2	-	6
Verkehrsart insgesamt	19	21	98	80	19	70	29	16	18	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsart	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Freiland
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Stra- ßen insge- samt	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Stra- ßen insge- samt	
Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten											
Einspuriges Kraftrad	1 232	736	2 063	4 031	100	11	848	1 001	545	2 505	6 536
davon Moped	486	417	1 104	2 007	4	1	176	266	330	777	2 784
Motorrad	752	321	964	2 037	96	10	672	738	220	1 736	3 773
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	29	14	39	82	1	-	22	28	18	69	151
Pkw	4 734	1 991	7 591	14 316	1 541	229	3 224	2 536	787	8 317	22 633
Omnibus	206	70	437	713	14	1	47	31	16	109	822
Lkw bis 3,5 t	518	210	839	1 567	298	44	437	262	103	1 144	2 711
Lkw über 3,5 t	194	76	145	415	366	39	240	128	42	815	1 230
Zug- und Arbeitsmaschine	26	32	78	136	2	-	63	89	47	201	337
Straßenbahn	49	2	258	309	-	-	1	1	-	2	311
Eisenbahn	2	6	22	30	-	-	1	11	13	25	55
Fahrrad	1 417	889	6 352	8 658	6	2	352	559	1 168	2 087	10 745
Spiel-, Sportgerät	17	17	108	142	-	-	3	4	5	12	154
Fußgänger:in	681	270	2 263	3 214	27	-	52	49	86	214	3 428
Sonstige Verkehrsarten	51	36	126	213	15	-	25	33	39	112	325
Unfälle insgesamt¹⁾	6 105	3 009	13 437	22 551	1 743	255	4 122	3 789	2 409	12 318	34 869
Verletzte											
Einspuriges Kraftrad	1 298	778	2 179	4 255	103	12	907	1 049	595	2 666	6 921
davon Moped	537	447	1 200	2 184	4	1	194	287	369	855	3 039
Motorrad	761	331	979	2 071	99	11	713	762	226	1 811	3 882
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	23	15	32	70	1	-	17	29	20	67	137
Pkw	3 786	1 429	3 654	8 869	2 242	307	4 298	2 988	694	10 529	19 398
Omnibus	210	47	440	697	21	1	37	21	8	88	785
Lkw bis 3,5 t	144	58	168	370	238	26	263	150	71	748	1 118
Lkw über 3,5 t	21	10	30	61	63	10	49	33	22	177	238
Zug- und Arbeitsmaschine	4	6	26	36	2	-	12	40	23	77	113
Straßenbahn	40	-	173	213	-	-	-	1	-	1	214
Eisenbahn	-	1	3	4	-	-	-	2	4	6	10
Fahrrad	1 425	894	6 407	8 726	6	2	360	566	1 211	2 145	10 871
Spiel-, Sportgerät	17	17	104	138	-	-	3	3	4	10	148
Fußgänger:in	672	264	2 134	3 070	24	-	45	42	73	184	3 254
Sonstige Verkehrsarten	7	3	31	41	-	-	-	1	13	14	55
Verkehrsart insgesamt	7 647	3 522	15 381	26 550	2 700	358	5 991	4 925	2 738	16 712	43 262

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsart	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Freiland
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Stra- ßen insge- samt	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Stra- ßen insge- samt	
Getötete											
Einspurige Krafträder	6	2	5	13	1	-	24	19	6	50	63
davon Moped	-	-	3	3	-	-	1	3	1	5	8
Motorrad	6	2	2	10	1	-	23	16	5	45	55
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	3
Pkw	10	9	10	29	19	1	55	57	19	151	180
Omnibus	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lkw bis 3,5t	-	-	-	-	5	3	7	1	2	18	18
Lkw über 3,5t	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	3
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	8	4	14	26	-	-	5	7	6	18	44
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	9	5	20	34	4	-	7	3	1	15	49
Sonstige Verkehrsarten	-	2	3	5	-	-	-	-	1	1	6
Verkehrsart insgesamt	33	23	53	109	30	4	102	87	38	261	370

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Radfahrer:innen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)

Alters- klasse	Verunglückte:r Radfahrer:in			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in
0–4	-	10	10	-	10	10	-	-	-
5–9	118	13	131	117	13	130	1	-	1
10–14	589	27	616	588	27	615	1	-	1
15–17	373	16	389	372	16	388	1	-	1
18–20	320	7	327	319	7	326	1	-	1
21–24	626	5	631	626	5	631	-	-	-
25–29	857	6	863	857	6	863	-	-	-
30–34	748	-	748	746	-	746	2	-	2
35–39	695	1	696	694	1	695	1	-	1
40–44	646	1	647	646	1	647	-	-	-
45–49	692	-	692	692	-	692	-	-	-
50–54	965	2	967	963	2	965	2	-	2
55–59	1 018	2	1 020	1 015	2	1 017	3	-	3
60–64	929	1	930	921	1	922	8	-	8
65–69	696	1	697	691	1	692	5	-	5
70–74	581	-	581	575	-	575	6	-	6
75–79	428	-	428	426	-	426	2	-	2
80–84	370	-	370	366	-	366	4	-	4
≥ 85	150	-	150	143	-	143	7	-	7
Unbek.	21	1	22	21	1	22	-	-	-
Alters- klasse ins- gesamt	10 822	93	10 915	10 778	93	10 871	44	-	44

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete mit einspurigen Krafträdern nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)

Alters- klasse	Verunglückte:r mit einspurigem Kraftrad			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in
0-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-9	-	1	1	-	1	1	-	-	-
10-14	21	126	147	20	126	146	1	-	1
15-17	2 193	180	2 373	2 189	180	2 369	4	-	4
18-20	400	28	428	400	28	428	-	-	-
21-24	351	21	372	346	21	367	5	-	5
25-29	437	23	460	432	23	455	5	-	5
30-34	321	15	336	318	15	333	3	-	3
35-39	296	16	312	293	16	309	3	-	3
40-44	289	15	304	284	15	299	5	-	5
45-49	347	13	360	343	13	356	4	-	4
50-54	483	20	503	477	20	497	6	-	6
55-59	463	33	496	455	32	487	8	1	9
60-64	387	21	408	380	21	401	7	-	7
65-69	223	13	236	217	13	230	6	-	6
70-74	122	2	124	119	2	121	3	-	3
75-79	69	1	70	68	1	69	1	-	1
80-84	41	-	41	41	-	41	-	-	-
≥ 85	13	-	13	12	-	12	1	-	1
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alters- klasse ins- gesamt	6 456	528	6 984	6 394	527	6 921	62	1	63

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)

Alters- klasse	Verunglückte:r Pkw-Insasse			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Lenker:in und Mit- fahrer:in
0–4	-	261	261	-	256	256	-	5	5
5–9	-	362	362	-	361	361	-	1	1
10–14	3	349	352	3	349	352	-	-	-
15–17	295	472	767	294	468	762	1	4	5
18–20	1 385	568	1 953	1 376	562	1 938	9	6	15
21–24	1 491	473	1 964	1 482	471	1 953	9	2	11
25–29	1 593	464	2 057	1 585	462	2 047	8	2	10
30–34	1 399	355	1 754	1 393	354	1 747	6	1	7
35–39	1 325	303	1 628	1 313	302	1 615	12	1	13
40–44	1 183	247	1 430	1 174	245	1 419	9	2	11
45–49	1 022	241	1 263	1 014	239	1 253	8	2	10
50–54	1 098	251	1 349	1 087	249	1 336	11	2	13
55–59	994	251	1 245	979	250	1 229	15	1	16
60–64	663	208	871	653	205	858	10	3	13
65–69	489	162	651	480	157	637	9	5	14
70–74	417	137	554	409	137	546	8	-	8
75–79	357	104	461	352	101	453	5	3	8
80–84	352	106	458	343	105	448	9	1	10
≥ 85	152	45	197	144	43	187	8	2	10
Unbek.	1	-	1	1	-	1	-	-	-
Alters- klasse ins- gesamt	14 219	5 359	19 578	14 082	5 316	19 398	137	43	180

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren											
Burgenland	33	22	22	26	20	25	26	25	22	34	+54,5
Kärnten	83	70	71	77	93	96	85	80	97	81	-16,5
Niederösterreich	270	239	271	266	303	313	288	222	277	269	-2,9
Oberösterreich	278	253	262	322	319	347	330	280	330	279	-15,5
Salzburg	78	74	95	85	110	127	98	73	94	82	-12,8
Steiermark	181	174	168	203	255	257	217	175	208	190	-8,7
Tirol	106	102	109	121	105	132	136	101	121	123	+1,7
Vorarlberg	45	48	36	53	29	51	60	41	60	52	-13,3
Wien	123	135	134	138	145	166	144	91	145	120	-17,2
Österreich	1 197	1 117	1 168	1 291	1 379	1 514	1 384	1 088	1 354	1 230	-9,2
Anteile an Unfällen insg.	3,1 %	2,9 %	3,1 %	3,4 %	3,7 %	4,1 %	3,9 %	3,5 %	4,1 %	3,5 %	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	45	25	29	35	23	30	30	38	22	36	+63,6
Kärnten	95	86	82	89	109	115	109	95	136	110	-19,1
Niederösterreich	356	304	345	366	396	443	397	296	353	341	-3,4
Oberösterreich	373	356	343	427	399	480	420	322	455	368	-19,1
Salzburg	106	87	114	106	141	149	129	88	118	108	-8,5
Steiermark	262	218	211	264	301	326	271	210	296	228	-23,0
Tirol	142	137	164	144	126	174	170	134	151	161	+6,6
Vorarlberg	59	65	40	70	33	63	67	46	65	64	-1,5
Wien	147	169	168	167	189	211	186	95	171	147	-14,0
Österreich	1 585	1 447	1 496	1 668	1 717	1 991	1 779	1 324	1 767	1 563	-11,5
Anteile an Verletzten insg.	3,3 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,6 %	4,3 %	3,9 %	3,5 %	4,3 %	3,6 %	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	4	3	2	3	3	1	5	3	3	3	±0,0
Kärnten	5	2	4	6	4	8	1	5	4	3	-25,0
Niederösterreich	11	17	11	16	7	7	10	11	9	23	+155,6
Oberösterreich	11	6	12	16	12	11	11	14	10	8	-20,0
Salzburg	2	4	5	3	10	7	3	2	4	1	-75,0
Steiermark	6	9	15	9	12	13	11	10	7	13	+85,7
Tirol	8	2	9	11	3	5	7	2	5	4	-20,0
Vorarlberg	1	5	4	3	-	2	2	2	7	2	-71,4
Wien	2	3	4	7	1	2	1	2	3	7	+133,3
Österreich	50	51	66	74	52	56	51	51	52	64	+23,1
Anteile an Getöteten insg.	11,0 %	11,9 %	13,8 %	17,1 %	12,6 %	13,7 %	12,3 %	14,8 %	14,4 %	17,3 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesland/ Monat	Unfälle mit schweren Lkw	Bei Unfällen mit schweren Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesland						
Burgenland	34	39	3	36	4	32
Kärnten	81	113	3	110	25	85
Niederösterreich	269	364	23	341	66	275
Oberösterreich	279	376	8	368	62	306
Salzburg	82	109	1	108	29	79
Steiermark	190	241	13	228	37	191
Tirol	123	165	4	161	32	129
Vorarlberg	52	66	2	64	11	53
Wien	120	154	7	147	13	134
Österreich	1 230	1 627	64	1 563	279	1 284
Monat						
Jänner	83	114	1	113	21	92
Februar	99	127	9	118	15	103
März	102	133	8	125	27	98
April	81	100	5	95	14	81
Mai	117	157	5	152	29	123
Juni	126	175	7	168	30	138
Juli	121	186	4	182	21	161
August	119	155	9	146	34	112
September	113	138	6	132	29	103
Oktober	95	130	3	127	24	103
November	101	120	4	116	21	95
Dezember	73	92	3	89	14	75
Jänner–Dezember	1 230	1 627	64	1 563	279	1 284

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	Mär	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle mit schweren Lkw													
Burgenland	1	3	1	1	4	4	4	2	2	5	4	3	34
Kärnten	7	10	4	6	6	11	7	9	8	5	6	2	81
Niederösterr.	18	21	33	14	24	28	29	22	19	22	17	22	269
Oberösterr.	24	18	24	24	24	27	25	32	21	25	21	14	279
Salzburg	5	8	10	3	8	7	4	7	8	5	13	4	82
Steiermark	10	18	14	13	18	16	21	21	16	11	17	15	190
Tirol	9	11	5	6	13	16	14	8	18	8	10	5	123
Vorarlberg	4	4	2	5	5	7	4	7	3	5	4	2	52
Wien	5	6	9	9	15	10	13	11	18	9	9	6	120
Österreich	83	99	102	81	117	126	121	119	113	95	101	73	1 230
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw													
Burgenland	1	3	1	1	5	5	4	3	2	4	4	3	36
Kärnten	15	13	3	10	9	19	7	12	8	7	5	2	110
Niederösterr.	22	29	43	15	24	33	52	22	20	31	21	29	341
Oberösterr.	35	21	28	29	33	34	45	39	23	38	26	17	368
Salzburg	5	9	12	4	9	14	6	10	10	7	15	7	108
Steiermark	10	20	18	13	22	20	30	28	17	12	22	16	228
Tirol	10	12	6	8	17	24	18	10	29	12	10	5	161
Vorarlberg	6	5	3	5	8	8	4	8	2	7	5	3	64
Wien	9	6	11	10	25	11	16	14	21	9	8	7	147
Österreich	113	118	125	95	152	168	182	146	132	127	116	89	1 563
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
Kärnten	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Niederösterr.	-	4	2	-	2	1	2	6	4	-	1	1	23
Oberösterr.	-	-	1	1	2	2	-	1	-	-	-	1	8
Salzburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Steiermark	1	2	2	4	-	1	1	1	1	-	-	-	13
Tirol	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	4
Vorarlberg	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Wien	-	1	2	-	1	-	1	1	-	-	1	-	7
Österreich	1	9	8	5	5	7	4	9	6	3	4	3	64

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	36	1	18	-	1	11	2	2	1
Kärnten	110	9	60	2	3	27	6	3	-
Niederösterr.	341	12	230	-	30	45	14	7	3
Oberösterr.	368	21	246	2	28	52	6	8	5
Salzburg	108	4	63	1	5	23	8	2	2
Steiermark	228	25	140	-	14	27	15	7	-
Tirol	161	6	101	-	9	24	10	9	2
Vorarlberg	64	3	36	-	2	14	7	2	-
Wien	147	16	77	9	6	15	11	10	3
Österreich	1 563	97	971	14	98	238	79	50	16

Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Kärnten	3	-	-	-	1	1	1	-	-
Niederösterr.	23	1	14	-	4	-	2	2	-
Oberösterr.	8	1	3	-	1	1	1	1	-
Salzburg	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Steiermark	13	2	8	-	1	-	1	1	-
Tirol	4	-	2	-	1	1	-	-	-
Vorarlberg	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Wien	7	-	-	-	-	-	2	5	-
Österreich	64	4	31	-	8	3	7	11	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle, an denen leichte Lkw beteiligt waren											
Burgenland	48	49	54	52	50	47	55	39	39	42	+7,7
Kärnten	146	145	141	140	137	165	206	166	186	182	-2,2
Niederösterreich	431	446	396	427	394	440	444	406	484	549	+13,4
Oberösterreich	448	406	447	390	393	434	439	385	501	515	+2,8
Salzburg	159	147	158	145	166	114	123	108	119	137	+15,1
Steiermark	344	338	318	336	336	339	320	324	391	433	+10,7
Tirol	201	203	210	223	217	213	213	150	170	192	+12,9
Vorarlberg	73	83	79	75	92	77	72	50	81	85	+4,9
Wien	476	452	437	433	423	438	526	442	521	576	+10,6
Österreich	2 326	2 269	2 240	2 221	2 208	2 267	2 398	2 070	2 492	2 711	+8,8
Anteile an Unfällen insg.	6,0 %	6,0 %	5,9 %	5,8 %	5,9 %	6,2 %	6,7 %	6,7 %	7,6 %	7,8 %	
Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw											
Burgenland	64	65	97	73	76	55	71	53	53	76	+43,4
Kärnten	174	189	176	196	194	208	269	218	264	244	-7,6
Niederösterreich	596	604	592	570	545	643	602	552	672	742	+10,4
Oberösterreich	640	540	609	525	542	591	646	535	696	747	+7,3
Salzburg	193	186	203	178	210	155	168	132	154	193	+25,3
Steiermark	474	441	427	449	435	428	433	410	529	622	+17,6
Tirol	274	270	253	292	304	286	290	197	226	249	+10,2
Vorarlberg	90	96	95	94	125	95	90	64	93	108	+16,1
Wien	572	579	555	547	533	554	665	560	652	691	+6,0
Österreich	3 077	2 970	3 007	2 924	2 964	3 015	3 234	2 721	3 339	3 672	+10,0
Anteile an Verletzten insg.	6,4 %	6,2 %	6,3 %	6,0 %	6,3 %	6,5 %	7,2 %	7,2 %	8,2 %	8,5 %	
Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw											
Burgenland	2	3	4	-	3	1	4	2	1	4	+300,0
Kärnten	2	2	2	2	2	6	3	1	2	3	+50,0
Niederösterreich	10	8	11	7	3	10	9	12	13	7	-46,2
Oberösterreich	7	9	6	9	10	9	8	8	10	4	-60,0
Salzburg	5	6	5	3	6	3	4	1	3	2	-33,3
Steiermark	10	9	4	5	1	6	3	6	7	6	-14,3
Tirol	7	5	4	5	2	3	3	1	4	5	+25,0
Vorarlberg	2	2	2	-	-	-	-	-	2	1	-50,0
Wien	3	3	-	2	1	1	2	3	-	1	.
Österreich	48	47	38	33	28	39	36	34	42	33	-21,4
Anteile an Getöteten insg.	10,5 %	10,9 %	7,9 %	7,6 %	6,8 %	9,5 %	8,7 %	9,9 %	11,6 %	8,9 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesland/ Monat	Unfälle mit leichten Lkw	Bei Unfällen mit leichten Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesland						
Burgenland	42	80	4	76	28	48
Kärnten	182	247	3	244	26	218
Niederösterreich	549	749	7	742	112	630
Oberösterreich	515	751	4	747	105	642
Salzburg	137	195	2	193	33	160
Steiermark	433	628	6	622	84	538
Tirol	192	254	5	249	33	216
Vorarlberg	85	109	1	108	16	92
Wien	576	692	1	691	55	636
Österreich	2 711	3 705	33	3 672	492	3 180
Monat						
Jänner	149	209	1	208	28	180
Februar	171	244	3	241	29	212
März	177	251	2	249	29	220
April	208	288	3	285	37	248
Mai	275	356	3	353	47	306
Juni	279	383	2	381	44	337
Juli	266	378	4	374	53	321
August	223	336	9	327	61	266
September	277	349	-	349	47	302
Oktober	239	308	4	304	42	262
November	251	330	1	329	42	287
Dezember	196	273	1	272	33	239
Jänner–Dezember	2 711	3 705	33	3 672	492	3 180

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	Mär	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle mit leichten Lkw													
Burgenland	-	1	-	3	2	6	10	6	6	2	2	4	42
Kärnten	7	15	6	11	21	19	14	21	26	17	16	9	182
Niederösterr.	28	38	38	41	57	65	46	41	43	51	60	41	549
Oberösterr.	28	32	31	42	48	52	46	46	68	40	45	37	515
Salzburg	8	10	5	7	17	11	19	10	15	14	14	7	137
Steiermark	25	21	34	37	35	38	41	36	42	37	48	39	433
Tirol	9	11	18	13	17	22	22	15	21	16	15	13	192
Vorarlberg	7	5	8	9	13	5	14	7	5	5	5	2	85
Wien	37	38	37	45	65	61	54	41	51	57	46	44	576
Österreich	149	171	177	208	275	279	266	223	277	239	251	196	2 711
Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw													
Burgenland	-	1	-	4	2	7	14	27	7	4	4	6	76
Kärnten	10	23	9	19	23	28	18	32	30	20	23	9	244
Niederösterr.	38	53	53	56	71	90	64	59	54	65	86	53	742
Oberösterr.	45	50	40	63	64	78	80	63	89	57	62	56	747
Salzburg	10	19	10	9	23	17	24	12	21	17	21	10	193
Steiermark	38	31	54	54	51	48	70	49	59	50	60	58	622
Tirol	14	16	26	16	20	29	26	21	26	20	18	17	249
Vorarlberg	10	6	9	14	15	8	17	7	7	4	5	6	108
Wien	43	42	48	50	84	76	61	57	56	67	50	57	691
Österreich	208	241	249	285	353	381	374	327	349	304	329	272	3 672
Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw													
Burgenland	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4
Kärnten	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Niederösterr.	-	-	1	-	2	1	1	1	-	1	-	-	7
Oberösterr.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4
Salzburg	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Steiermark	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	1	6
Tirol	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	5
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Österreich	1	3	2	3	3	2	4	9	-	4	1	1	33

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	76	4	22	-	39	1	5	5	-
Kärnten	244	27	99	-	75	1	25	17	-
Niederösterr.	742	51	353	5	262	3	34	28	6
Oberösterr.	747	51	345	1	256	3	52	34	5
Salzburg	193	10	89	3	52	3	20	15	1
Steiermark	622	48	294	2	198	3	41	33	3
Tirol	249	24	96	2	75	4	22	26	-
Vorarlberg	108	7	40	1	35	-	15	8	2
Wien	691	94	239	11	126	1	122	86	12
Österreich	3 672	316	1 577	25	1 118	19	336	252	29

Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	4	-	-	-	3	-	-	1	-
Kärnten	3	-	-	-	2	-	-	1	-
Niederösterr.	7	-	1	-	4	-	2	-	-
Oberösterr.	4	-	-	-	2	-	2	-	-
Salzburg	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Steiermark	6	-	2	-	3	-	1	-	-
Tirol	5	2	1	-	2	-	-	-	-
Vorarlberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Wien	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Österreich	33	2	4	-	18	-	5	4	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle, an denen Omnibusse beteiligt waren											
Burgenland	5	8	9	7	11	4	9	2	7	5	-28,6
Kärnten	36	32	44	33	41	43	28	25	27	43	+59,3
Niederösterreich	70	84	74	81	89	71	79	65	54	63	+16,7
Oberösterreich	114	91	92	85	99	130	116	75	89	142	+59,6
Salzburg	110	96	89	86	79	88	116	87	63	106	+68,3
Steiermark	119	128	126	107	111	103	103	76	85	98	+15,3
Tirol	135	125	135	116	128	151	122	73	82	103	+25,6
Vorarlberg	65	59	65	65	54	71	74	49	57	81	+42,1
Wien	188	199	204	229	193	196	207	106	144	181	+25,7
Österreich	842	822	838	809	805	857	854	558	608	822	+35,2
Anteile an Unfällen insg.	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,1 %	2,2 %	2,3 %	2,4 %	1,8 %	1,9 %	2,4 %	
Verletzte bei Unfällen mit Omnibus											
Burgenland	10	9	14	15	44	4	11	2	7	6	-14,3
Kärnten	45	52	59	35	50	54	39	26	36	54	+50,0
Niederösterreich	113	102	107	110	112	95	103	90	73	83	+13,7
Oberösterreich	171	136	127	107	140	215	156	104	126	186	+47,6
Salzburg	124	120	118	112	95	108	130	102	79	149	+88,6
Steiermark	158	171	156	181	145	152	186	101	137	164	+19,7
Tirol	195	160	199	191	163	238	149	86	111	122	+9,9
Vorarlberg	86	74	75	84	71	83	90	61	67	91	+35,8
Wien	261	277	261	317	251	302	292	161	215	263	+22,3
Österreich	1 163	1 101	1 116	1 152	1 071	1 251	1 156	733	851	1 118	+31,4
Anteile an Verletzten insg.	2,4 %	2,3 %	2,4 %	2,4 %	2,3 %	2,7 %	2,6 %	1,9 %	2,1 %	2,6 %	
Getötete bei Unfällen mit Omnibus											
Burgenland	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	2	1	-	1	4	2	-	1	-	-	.
Oberösterreich	-	2	2	1	4	3	-	1	-	2	.
Salzburg	1	2	2	-	-	-	1	1	-	-	.
Steiermark	1	-	1	3	-	2	2	3	-	1	.
Tirol	4	1	-	1	1	1	2	1	1	2	+100,0
Vorarlberg	-	3	-	-	-	-	1	1	-	-	.
Wien	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-100,0
Österreich	8	9	6	8	11	8	6	8	2	5	+150,0
Anteile an Getöteten insg.	1,8 %	2,1 %	1,3 %	1,9 %	2,7 %	2,0 %	1,4 %	2,3 %	0,6 %	1,4 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesland/ Monat	Unfälle mit Omnibus	Bei Unfällen mit Omni- bussen verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesland						
Burgenland	5	6	-	6	1	5
Kärnten	43	54	-	54	5	49
Niederösterreich	63	83	-	83	11	72
Oberösterreich	142	188	2	186	28	158
Salzburg	106	149	-	149	21	128
Steiermark	98	165	1	164	25	139
Tirol	103	124	2	122	23	99
Vorarlberg	81	91	-	91	10	81
Wien	181	263	-	263	23	240
Österreich	822	1 123	5	1 118	147	971
Monat						
Jänner	46	60	-	60	8	52
Februar	54	86	-	86	11	75
März	56	69	-	69	5	64
April	71	93	1	92	8	84
Mai	65	103	-	103	12	91
Juni	82	110	1	109	16	93
Juli	81	111	-	111	12	99
August	78	104	-	104	15	89
September	72	119	-	119	18	101
Oktober	78	98	2	96	20	76
November	59	70	1	69	7	62
Dezember	80	100	-	100	15	85
Jänner–Dezember	822	1 123	5	1 118	147	971

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	Mär	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle mit Omnibus													
Burgenland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5
Kärnten	3	1	4	5	3	3	2	8	8	3	1	2	43
Niederösterr.	5	2	5	4	4	9	6	6	6	9	4	3	63
Oberösterr.	6	12	6	18	11	12	9	13	12	15	13	15	142
Salzburg	8	9	6	10	9	8	10	10	5	6	8	17	106
Steiermark	3	4	5	6	12	9	14	5	8	13	7	12	98
Tirol	5	5	11	12	4	12	9	12	6	9	6	12	103
Vorarlberg	6	6	8	4	1	10	10	6	11	10	3	6	81
Wien	9	13	11	12	21	19	21	18	16	13	16	12	181
Österreich	46	54	56	71	65	82	81	78	72	78	59	80	822
Verletzte bei Unfällen mit Omnibus													
Burgenland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6
Kärnten	3	1	6	6	3	5	5	10	8	4	1	2	54
Niederösterr.	6	3	5	4	4	17	8	11	6	12	4	3	83
Oberösterr.	11	22	7	24	11	12	12	16	17	17	17	20	186
Salzburg	9	11	6	11	25	13	18	14	7	7	8	20	149
Steiermark	4	4	6	6	19	19	15	5	44	17	8	17	164
Tirol	6	10	13	14	4	11	10	17	6	11	6	14	122
Vorarlberg	8	8	9	4	1	10	14	7	11	10	3	6	91
Wien	12	25	17	23	36	22	29	24	20	18	20	17	263
Österreich	60	86	69	92	103	109	111	104	119	96	69	100	1 118
Getötete bei Unfällen mit Omnibus													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Tirol	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	-	5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Verletzte bei Unfällen mit Omnibus	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Kärnten	54	2	12	35	-	-	2	2	1
Niederösterr.	83	7	27	38	1	-	3	7	-
Oberösterr.	186	10	32	123	4	-	9	8	-
Salzburg	149	3	27	102	1	-	7	9	-
Steiermark	164	3	15	118	2	-	11	15	-
Tirol	122	3	9	89	-	1	8	12	-
Vorarlberg	91	3	9	66	-	-	5	7	1
Wien	263	3	26	209	1	-	11	12	1
Österreich	1 118	34	158	785	9	1	56	72	3

Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesland	Getötete bei Unfällen mit Omnibus	davon nach Verkehrsart (Lenker:in und Mitfahrer:in von ... bzw. Fußgänger:in)							
		ein-spuriges Kraftrad	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger:in	weitere Verkehrsarten
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Tirol	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	-	3	1	-	-	-	1	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Straßenart	Unfälle mit bzw. Verletzte und Getötete bei Unfällen mit ...								
	schweren Lkw			leichten Lkw			Omnibus		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Ortsgebiet									
Landesstraße B	194	218	7	518	666	1	206	272	1
Landesstraße	76	88	2	210	259	-	70	80	1
Sonstige Straße	145	169	8	839	968	3	437	605	1
Straßen insgesamt	415	475	17	1 567	1 893	4	713	957	3
Freiland									
Autobahn	366	512	14	298	491	6	14	31	-
Schnellstraße	39	51	3	44	73	3	1	1	-
Landesstraße B	240	317	15	437	677	14	47	75	1
Landesstraße	128	157	14	262	397	4	31	36	1
Sonstige Straße	42	51	1	103	141	2	16	18	-
Straßen insgesamt	815	1 088	47	1 144	1 779	29	109	161	2
Ortsgebiet und Freiland									
Autobahn	366	512	14	298	491	6	14	31	-
Schnellstraße	39	51	3	44	73	3	1	1	-
Landesstraße B	434	535	22	955	1 343	15	253	347	2
Landesstraße	204	245	16	472	656	4	101	116	2
Sonstige Straße	187	220	9	942	1 109	5	453	623	1
Straßen insgesamt	1 230	1 563	64	2 711	3 672	33	822	1 118	5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
Burgenland	-	-	-	-
Kärnten	6	6	6	-
Niederösterreich	12	18	17	1
Oberösterreich	4	7	7	-
Salzburg	4	5	5	-
Steiermark	3	3	1	2
Tirol	-	-	-	-
Vorarlberg	1	4	4	-
Wien	4	5	4	1
Österreich	34	48	44	4

Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland und Straßenart	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
Ortsgebiet	8	10	9	1
davon Landesstraße B	4	5	4	1
Landesstraße	-	-	-	-
sonstige Straße	4	5	5	-
Freiland	26	38	35	3
davon Autobahnen	10	17	17	-
Schnellstraße	4	7	6	1
Landesstraße B	6	6	5	1
Landesstraße	6	8	7	1
sonstige Straße	-	-	-	-
Ortsgebiet und Freiland	34	48	44	4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	6 636	121	-	-	-	6 757
davon Moped	2 773	98	-	-	-	2 871
Motorrad	3 863	23	-	-	-	3 886
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	136	15	-	-	-	151
Pkw	30 883	488	422	-	-	31 793
Omnibus	767	55	7	-	-	829
Lkw bis 3,5 t	2 812	40	3	-	-	2 855
Lkw über 3,5 t	1 302	-	-	-	-	1 302
Zug- und Arbeitsmaschine	337	2	-	-	-	339
Straßenbahn	-	-	-	-	315	315
Eisenbahn	-	-	-	-	55	55
Fahrrad	-	3 793	-	7 923	-	11 716
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	154	154
Fußgänger:in	-	-	-	-	3 560	3 560
Sonstige Verkehrsarten	-	6	-	-	322	328
Verkehrsart insgesamt	42 873	4 520	432	7 923	4 406	60 154

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten

Internationales Kfz-Kennzeichen	Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	davon		Sonstige/ weitere Verkehrsarten	Kfz insgesamt
						bis 3,5 t	über 3,5 t		
Kfz insgesamt¹⁾	2 871	3 886	31 793	829	4 157	2 855	1 302	818	44 354
dav. österr. Kennz.	2 820	3 426	29 228	796	3 577	2 682	895	439	40 286
andere	51	460	2 565	33	580	173	407	379	4 068
Anteile an Kfz insg. in %	1,8	11,8	8,1	4,0	14,0	6,1	31,3	46,3	9,2
dar. D	10	286	986	6	58	34	24	5	1 351
H	-	20	208	-	65	21	44	1	294
CZ	1	26	120	5	41	9	32	1	194
SK	-	8	129	-	45	10	35	-	182
SLO	1	7	100	1	63	5	58	-	172
PL	-	6	78	1	83	19	64	1	169
CH	1	21	123	1	1	1	-	-	147
RO	-	2	91	-	53	21	32	-	146
I	2	13	62	-	19	3	16	-	96
NL	-	12	60	-	3	2	1	-	75

Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern

Internationales Kfz-Kennzeichen	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Kfz insgesamt¹⁾	1 091	3 352	8 444	8 525	2 911	6 536	3 976	2 358	7 161	44 354
dav. österr. Kennz.	950	3 072	7 763	7 869	2 509	6 097	3 279	2 003	6 744	40 286
andere	141	280	681	656	402	439	697	355	417	4 068
Anteile an Kfz insg. in %	12,9	8,4	8,1	7,7	13,8	6,7	17,5	15,1	5,8	9,2
dar. D	7	97	108	214	240	86	426	136	37	1 351
H	71	17	87	50	13	31	6	2	17	294
CZ	4	9	80	52	7	14	9	4	15	194
SK	16	6	78	30	4	11	10	3	24	182
SLO	2	40	7	15	11	86	6	2	3	172
PL	3	12	54	27	7	18	17	5	26	169
CH	-	4	7	9	8	6	26	85	2	147
RO	9	6	47	48	3	7	8	3	15	146
I	1	18	4	5	8	6	38	10	6	96
NL	-	9	6	8	11	8	29	4	-	75

1) Einschließlich Kfz mit unbekanntem Kennzeichen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesland	Unfälle mit „Geisterfahrer:in“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geisterfahrer:in“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	2	6	-	6	-	6
Oberösterreich	1	2	-	2	1	1
Salzburg	-	-	-	-	-	-
Steiermark	1	1	-	1	-	1
Tirol	1	1	-	1	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	10	-	10	1	9

Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden

Straßenart	Unfälle mit „Geisterfahrer:in“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geisterfahrer:in“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Autobahn	4	8	-	8	-	8
Schnellstraße ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Landesstraße B ¹⁾	1	2	-	2	1	1
Landesstraße ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Straßen insgesamt	5	10	-	10	1	9

1) Mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Personen

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht

Geschlecht	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte											
Männlich	26 496	26 366	26 213	26 528	26 234	25 939	25 412	21 565	23 469	24 786	+5,6
Weiblich	21 525	21 272	21 114	21 834	21 007	20 573	19 706	16 147	17 401	18 462	+6,1
Unbekannt	23	32	39	31	17	13	22	18	19	14	-26,3
Männlich, weiblich und unbekannt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Männlich	342	315	347	313	310	311	302	260	269	267	-0,7
Weiblich	113	115	132	119	104	98	114	84	93	103	+10,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Männlich, weiblich und unbekannt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern

Geschlecht	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Verletzte										
Männlich	646	1 867	4 586	4 493	1 824	3 727	2 568	1 307	3 768	24 786
Weiblich	420	1 384	3 316	3 507	1 397	2 697	1 959	1 132	2 650	18 462
Unbekannt	-	1	1	-	2	2	1	4	3	14
Männlich, weiblich und unbekannt	1 066	3 252	7 903	8 000	3 223	6 426	4 528	2 443	6 421	43 262
Getötete										
Männlich	13	12	71	63	12	49	24	13	10	267
Weiblich	6	9	27	17	7	21	5	3	8	103
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Männlich, weiblich und unbekannt	19	21	98	80	19	70	29	16	18	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen

Altersklasse	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte											
0–14 Jahre	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
15–24 Jahre	13 624	13 177	12 800	12 752	11 815	11 436	10 863	8 984	10 318	10 012	-3,0
25–34 Jahre	8 066	7 929	8 052	8 432	8 162	7 763	7 561	6 246	6 839	7 050	+3,1
35–44 Jahre	6 616	6 515	6 434	6 384	6 382	6 011	5 952	4 760	5 220	5 802	+11,1
45–54 Jahre	7 275	7 216	7 298	7 265	7 286	7 062	6 707	5 573	5 487	5 917	+7,8
55–64 Jahre	4 259	4 460	4 612	4 889	5 083	5 419	5 335	4 884	5 218	5 627	+7,8
65–74 Jahre	3 125	3 235	3 052	3 141	3 069	3 110	3 059	2 695	2 911	3 304	+13,5
75–84 Jahre	1 642	1 773	1 907	2 086	2 153	2 298	2 400	1 956	1 987	2 322	+16,9
85 Jahre und mehr	441	478	482	526	489	516	512	432	477	507	+6,3
Unbekannt	55	93	140	60	39	23	29	21	30	32	+6,7
Altersklasse insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
0–14 Jahre	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7
15–24 Jahre	70	75	89	71	66	51	58	52	62	51	-17,7
25–34 Jahre	52	46	58	49	51	57	48	49	55	38	-30,9
35–44 Jahre	56	55	50	53	57	46	49	27	32	39	+21,9
45–54 Jahre	74	73	71	67	74	58	59	52	49	46	-6,1
55–64 Jahre	51	58	59	48	57	73	59	56	59	64	+8,5
65–74 Jahre	51	51	53	55	42	44	44	46	39	47	+20,5
75–84 Jahre	63	46	60	54	38	56	55	44	45	43	-4,4
85 Jahre und mehr	28	18	28	28	21	21	28	16	15	29	+93,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Altersklasse insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern

Altersklasse	Bgl.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich
Verletzte										
0–14 Jahre	59	160	470	542	198	371	282	162	445	2 689
15–24 Jahre	274	864	1 882	2 106	658	1 583	998	550	1 097	10 012
25–34 Jahre	146	452	1 174	1 196	530	1 024	651	365	1 512	7 050
35–44 Jahre	122	360	1 098	1 074	402	841	559	305	1 041	5 802
45–54 Jahre	158	443	1 106	1 060	450	799	646	371	884	5 917
55–64 Jahre	140	474	1 041	931	456	849	663	304	769	5 627
65–74 Jahre	86	270	634	592	279	519	394	194	336	3 304
75–84 Jahre	66	188	415	398	208	363	273	145	266	2 322
85 Jahre und mehr	15	39	80	98	40	74	60	42	59	507
Unbekannt	-	2	3	3	2	3	2	5	12	32
Altersklasse insgesamt	1 066	3 252	7 903	8 000	3 223	6 426	4 528	2 443	6 421	43 262
Getötete										
0–14 Jahre	1	1	3	2	2	2	2	-	-	13
15–24 Jahre	1	3	15	12	2	11	5	2	-	51
25–34 Jahre	3	2	11	3	2	6	5	2	4	38
35–44 Jahre	1	4	7	6	2	9	4	4	2	39
45–54 Jahre	5	3	15	7	1	8	3	1	3	46
55–64 Jahre	4	5	17	16	1	14	3	2	2	64
65–74 Jahre	3	2	10	15	2	11	3	-	1	47
75–84 Jahre	1	-	13	8	4	6	3	3	5	43
85 Jahre und mehr	-	1	7	11	3	3	1	2	1	29
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altersklasse insgesamt	19	21	98	80	19	70	29	16	18	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verunglückte nach Altersklassen,

Alters- klasse	Fuß- gänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in
0–5	128	-	12	-	-	-	-
6–9	169	118	11	-	-	-	1
10–14	266	589	27	15	107	6	19
15–19	238	559	20	2 094	172	396	30
20–24	232	760	8	108	8	346	19
25–29	212	857	6	89	5	348	18
30–34	188	748	-	51	2	270	13
35–39	176	695	1	57	2	239	14
40–44	167	646	1	43	1	246	14
45–49	175	692	-	55	-	292	13
50–54	210	965	2	55	1	428	19
55–59	186	1 018	2	46	-	417	33
60–64	176	929	1	41	2	346	19
65–69	153	696	1	32	-	191	13
70–74	154	581	-	23	-	99	2
75–79	167	428	-	16	-	53	1
80–84	194	370	-	14	-	27	-
≥ 85	109	150	-	8	-	5	-
Unbek.	3	21	1	-	-	-	-
Alters- klasse insgesamt	3 303	10 822	93	2 747	300	3 709	228

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger/weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5 t		Lkw über 3,5 t		Verunglückte insgesamt ¹⁾	Altersklasse
Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in		
-	344	-	3	-	-	554	0–5
-	279	-	9	-	-	656	6–9
3	349	-	12	-	-	1 492	10–14
1 248	870	25	25	2	1	5 778	15–19
1 923	643	127	41	11	4	4 285	20–24
1 593	464	119	26	15	5	3 827	25–29
1 399	355	105	25	12	9	3 261	30–34
1 325	303	107	26	18	6	3 042	35–39
1 183	247	108	26	24	5	2 799	40–44
1 022	241	77	23	34	4	2 713	45–49
1 098	251	72	16	39	3	3 250	50–54
994	251	73	14	25	4	3 159	55–59
663	208	38	6	15	2	2 532	60–64
489	162	9	2	1	-	1 832	65–69
417	137	8	1	2	-	1 519	70–74
357	104	4	3	-	-	1 219	75–79
352	106	3	1	-	-	1 146	80–84
152	45	2	-	-	-	536	≥ 85
1	-	-	-	-	-	32	unbek.
14 219	5 359	877	259	198	43	43 632	Altersklasse insgesamt

Verletzte nach Altersklassen,

Alters- klasse	Fuß- gänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in
0–5	125	-	12	-	-	-	-
6–9	169	117	11	-	-	-	1
10–14	265	588	27	14	107	6	19
15–19	235	557	20	2 091	172	395	30
20–24	231	760	8	108	8	341	19
25–29	209	857	6	89	5	343	18
30–34	186	746	-	50	2	268	13
35–39	174	694	1	57	2	236	14
40–44	167	646	1	43	1	241	14
45–49	174	692	-	55	-	288	13
50–54	207	963	2	55	1	422	19
55–59	185	1 015	2	46	-	409	32
60–64	173	921	1	39	2	341	19
65–69	152	691	1	32	-	185	13
70–74	150	575	-	23	-	96	2
75–79	161	426	-	16	-	52	1
80–84	185	366	-	14	-	27	-
≥ 85	103	143	-	7	-	5	-
Unbek.	3	21	1	-	-	-	-
Alters- klasse insgesamt	3 254	10 778	93	2 739	300	3 655	227

1) Einschließlich Verletzter sonstiger/weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5 t		Lkw über 3,5 t		Verletzte insgesamt ¹⁾	Altersklasse
Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in		
-	339	-	3	-	-	546	0–5
-	278	-	9	-	-	654	6–9
3	349	-	12	-	-	1 489	10–14
1 241	863	25	25	2	1	5 755	15–19
1 911	638	123	41	11	4	4 257	20–24
1 585	462	118	26	15	5	3 808	25–29
1 393	354	102	23	12	9	3 242	30–34
1 313	302	105	26	18	6	3 021	35–39
1 174	245	106	26	24	5	2 781	40–44
1 014	239	77	21	34	4	2 694	45–49
1 087	249	70	16	38	3	3 223	50–54
979	250	73	14	24	4	3 129	55–59
653	205	38	6	14	2	2 498	60–64
480	157	9	2	1	-	1 806	65–69
409	137	8	1	2	-	1 498	70–74
352	101	4	3	-	-	1 200	75–79
343	105	3	1	-	-	1 122	80–84
144	43	2	-	-	-	507	≥ 85
1	-	-	-	-	-	32	unbek.
14 082	5 316	863	255	195	43	43 262	Altersklasse insgesamt

Getötete nach Altersklassen,

Alters- klasse	Fuß- gänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in
0-5	3	-	-	-	-	-	-
6-9	-	1	-	-	-	-	-
10-14	1	1	-	1	-	-	-
15-19	3	2	-	3	-	1	-
20-24	1	-	-	-	-	5	-
25-29	3	-	-	-	-	5	-
30-34	2	2	-	1	-	2	-
35-39	2	1	-	-	-	3	-
40-44	-	-	-	-	-	5	-
45-49	1	-	-	-	-	4	-
50-54	3	2	-	-	-	6	-
55-59	1	3	-	-	-	8	1
60-64	3	8	-	2	-	5	-
65-69	1	5	-	-	-	6	-
70-74	4	6	-	-	-	3	-
75-79	6	2	-	-	-	1	-
80-84	9	4	-	-	-	-	-
≥ 85	6	7	-	1	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-
Alters- klasse insgesamt	49	44	-	8	-	54	1

1) Einschließlich Getöteter sonstiger/weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5 t		Lkw über 3,5 t		Getötete insgesamt ¹⁾	Alters- klasse
Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in	Lenker:in	Mitfahrer:in		
-	5	-	-	-	-	8	0–5
-	1	-	-	-	-	2	6–9
-	-	-	-	-	-	3	10–14
7	7	-	-	-	-	23	15–19
12	5	4	-	-	-	28	20–24
8	2	1	-	-	-	19	25–29
6	1	3	2	-	-	19	30–34
12	1	2	-	-	-	21	35–39
9	2	2	-	-	-	18	40–44
8	2	-	2	-	-	19	45–49
11	2	2	-	1	-	27	50–54
15	1	-	-	1	-	30	55–59
10	3	-	-	1	-	34	60–64
9	5	-	-	-	-	26	65–69
8	-	-	-	-	-	21	70–74
5	3	-	-	-	-	19	75–79
9	1	-	-	-	-	24	80–84
8	2	-	-	-	-	29	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	unbek.
137	43	14	4	3	-	370	Alters- klasse insgesamt

Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Kinderunfälle (0–14 Jahre)											
Burgenland	42	56	34	47	46	43	49	38	32	55	+71,9
Kärnten	211	188	178	202	181	189	188	177	191	149	-22,0
Niederösterr.	476	462	443	474	484	497	460	347	428	435	+1,6
Oberösterreich	476	500	446	427	437	455	428	357	393	480	+22,1
Salzburg	197	183	153	179	203	205	192	173	145	183	+26,2
Steiermark	323	294	288	318	346	293	293	269	289	330	+14,2
Tirol	284	281	243	281	292	305	273	239	262	268	+2,3
Vorarlberg	178	171	167	176	174	185	169	155	143	162	+13,3
Wien	483	431	435	479	405	450	428	288	346	417	+20,5
Österreich	2 670	2 566	2 387	2 583	2 568	2 622	2 480	2 043	2 229	2 479	+11,2
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)											
Burgenland	44	61	50	53	55	54	53	39	34	59	+73,5
Kärnten	248	201	200	220	195	212	210	178	202	160	-20,8
Niederösterr.	534	511	488	531	541	558	532	375	478	470	-1,7
Oberösterreich	533	554	484	487	482	484	474	417	443	542	+22,3
Salzburg	209	203	160	201	225	229	204	173	156	198	+26,9
Steiermark	365	322	321	359	364	321	333	293	307	371	+20,8
Tirol	319	308	266	305	313	327	281	254	275	282	+2,5
Vorarlberg	180	176	164	182	181	200	176	154	146	162	+11,0
Wien	509	458	456	520	424	502	459	296	361	445	+23,3
Österreich	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
Getötete Kinder (0–14 Jahre)											
Burgenland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	.
Kärnten	1	1	1	1	-	-	1	1	2	1	-50,0
Niederösterr.	-	3	5	-	3	1	3	-	2	3	+50,0
Oberösterreich	2	2	2	1	2	1	3	-	2	2	±0,0
Salzburg	1	1	2	2	1	-	4	-	-	2	.
Steiermark	2	-	-	1	1	1	-	-	-	2	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	.
Vorarlberg	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	.
Wien	3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	.
Österreich	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten

Verkehrsart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Kinderunfälle (0–14 Jahre)											
Mit dem Moped	168	164	162	166	167	163	145	153	144	120	-16,7
Mit dem Pkw	987	912	826	977	947	911	888	596	709	767	+8,2
Mit dem Omnibus	84	90	81	82	76	89	85	38	66	92	+39,4
Mit dem Fahrrad	572	614	522	596	635	656	661	737	712	791	+11,1
Mit Spiel- und Sportgerät	87	86	72	68	68	112	117	105	84	104	+23,8
Als Fußgänger:in	738	662	691	665	663	668	569	393	477	560	+17,4
Weitere Verkehrsarten	62	59	61	60	49	49	45	34	50	62	+24,0
Kinderunfälle (0–14 Jahre) insgesamt¹⁾	2 670	2 566	2 387	2 583	2 568	2 622	2 480	2 043	2 229	2 479	+11,2
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)											
Mit dem Moped	168	166	164	169	167	164	143	154	142	121	-14,8
Mit dem Pkw	1 241	1 131	1 043	1 222	1 155	1 151	1 114	763	885	969	+9,5
Mit dem Omnibus	109	129	86	125	89	117	132	47	86	116	+34,9
Mit dem Fahrrad	530	565	474	556	595	622	625	697	680	755	+11,0
Mit Spiel- und Sportgerät	84	86	72	67	67	105	107	96	82	100	+22,0
Als Fußgänger:in	741	654	683	657	659	675	557	388	470	559	+18,9
Weitere Verkehrsarten	68	63	67	62	48	53	44	34	57	69	+21,1
Verkehrsart insgesamt	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
Getötete Kinder (0–14 Jahre)											
Mit dem Moped	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	±0,0
Mit dem Pkw	4	3	5	3	4	3	3	1	3	6	+100,0
Mit dem Omnibus	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Mit dem Fahrrad	-	-	1	1	1	-	2	-	1	2	+100,0
Mit Spiel- und Sportgerät	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	.
Als Fußgänger:in	3	2	5	3	3	-	6	-	1	4	+300,0
Weitere Verkehrsarten	1	2	-	-	-	-	2	1	-	-	.
Verkehrsart insgesamt	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Dez.
Kinderunfälle (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	6	-	6	4	6	6	8	10	5	3	1	55
Kärnten	5	2	11	9	22	21	18	21	16	8	10	6	149
Niederösterr.	12	23	22	27	55	63	48	48	44	43	26	24	435
Oberösterr.	22	25	27	41	54	59	65	54	41	45	24	23	480
Salzburg	5	12	13	12	20	20	23	24	18	14	13	9	183
Steiermark	18	14	26	24	24	37	51	28	38	29	24	17	330
Tirol	5	14	21	24	27	38	29	38	26	19	17	10	268
Vorarlberg	12	13	8	10	24	19	16	9	15	17	11	8	162
Wien	16	21	30	42	62	62	37	31	44	28	25	19	417
Österreich	95	130	158	195	292	325	293	261	252	208	153	117	2 479
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	6	-	6	4	6	6	13	10	5	2	1	59
Kärnten	5	2	12	10	21	23	21	23	16	7	13	7	160
Niederösterr.	13	26	23	31	57	67	52	55	50	41	28	27	470
Oberösterr.	24	29	31	46	57	66	78	59	50	50	26	26	542
Salzburg	5	11	17	13	23	20	28	24	22	13	14	8	198
Steiermark	19	15	27	26	28	47	59	35	37	35	23	20	371
Tirol	6	20	24	25	26	39	28	38	27	19	18	12	282
Vorarlberg	13	14	7	9	24	19	16	6	15	18	12	9	162
Wien	18	23	33	44	67	63	38	36	46	29	27	21	445
Österreich	103	146	174	210	307	350	326	289	273	217	163	131	2 689
Getötete Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Oberösterr.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Salzburg	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Steiermark	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	1	1	1	1	2	4	-	-	1	-	13

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Kinder (0–14 Jahre) nach Alter und Bundesländern

Bundesland	Alter														Kinder (0–14 J.) insgesamt
	1 ¹⁾	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Verunglückte Kinder (0–14 Jahre)															
Burgenland	2	2	-	1	2	3	3	4	8	5	3	7	6	14	60
Kärnten	9	3	3	6	7	9	6	6	7	6	23	16	23	37	161
Niederösterr.	26	12	20	20	26	23	31	30	27	36	41	43	76	62	473
Oberösterreich	26	16	16	22	26	26	29	29	35	36	53	51	68	111	544
Salzburg	6	6	5	9	9	12	19	14	14	9	25	19	24	29	200
Steiermark	15	9	10	15	17	20	19	26	23	34	27	36	53	69	373
Tirol	12	6	13	4	15	11	21	16	21	25	31	25	31	53	284
Vorarlberg	7	6	8	7	7	14	6	9	11	10	17	21	13	26	162
Wien	34	17	22	25	25	26	31	36	31	46	44	38	39	31	445
Österreich	137	77	97	109	134	144	165	170	177	207	264	256	333	432	2 702
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)															
Burgenland	2	2	-	1	2	3	3	4	8	4	3	7	6	14	59
Kärnten	9	3	3	6	7	8	6	6	7	6	23	16	23	37	160
Niederösterr.	25	12	19	19	26	23	31	30	27	36	41	43	76	62	470
Oberösterreich	26	15	16	22	26	26	29	29	35	36	52	51	68	111	542
Salzburg	5	5	5	9	9	12	19	14	14	9	25	19	24	29	198
Steiermark	15	9	10	15	17	20	18	26	23	34	27	36	52	69	371
Tirol	11	6	13	3	15	11	21	16	21	25	31	25	31	53	282
Vorarlberg	7	6	8	7	7	14	6	9	11	10	17	21	13	26	162
Wien	34	17	22	25	25	26	31	36	31	46	44	38	39	31	445
Österreich	134	75	96	107	134	143	164	170	177	206	263	256	332	432	2 689
Getötete Kinder (0–14 Jahre)															
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterr.	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Oberösterreich	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Salzburg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Steiermark	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Tirol	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	2	1	2	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	13

1) Auch Kinder unter einem Lebensjahr.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte
und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern**

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	8	10	4	9	10	2	3	7	+133,3
Kärnten	28	46	49	56	48	52	48	30	33	46	+39,4
Niederösterreich	95	77	75	107	93	93	60	37	60	60	±0,0
Oberösterreich	76	97	89	90	92	107	94	54	68	69	+1,5
Salzburg	39	43	36	36	39	45	42	24	25	38	+52,0
Steiermark	53	61	62	75	78	68	80	41	56	62	+10,7
Tirol	37	37	46	53	49	60	47	18	32	38	+18,8
Vorarlberg	36	37	32	43	44	48	36	32	34	28	-17,6
Wien	93	79	64	68	51	88	93	34	45	70	+55,6
Österreich	466	490	461	538	498	570	510	272	356	418	+17,4
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	8	10	4	10	13	3	3	6	+100,0
Kärnten	33	46	53	60	52	51	54	32	34	48	+41,2
Niederösterreich	105	81	78	110	94	100	67	42	63	64	+1,6
Oberösterreich	79	117	88	95	96	118	105	57	75	75	±0,0
Salzburg	43	43	33	40	39	49	41	25	25	38	+52,0
Steiermark	53	63	66	80	78	71	106	45	57	66	+15,8
Tirol	42	39	47	57	51	62	47	19	34	39	+14,7
Vorarlberg	39	34	35	45	45	52	38	32	30	28	-6,7
Wien	99	81	64	73	50	97	105	37	44	70	+59,1
Österreich	502	517	472	570	509	610	576	292	365	434	+18,9
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.
Kärnten	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	.
Österreich	1	2	1	1	-	-	4	-	1	1	±0,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Dez.
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	2	1	7
Kärnten	1	-	4	3	8	12	1	-	6	6	4	1	46
Niederösterreich	2	2	4	4	10	10	-	-	6	9	9	4	60
Oberösterreich	6	1	6	1	5	21	5	-	3	12	5	4	69
Salzburg	-	3	3	2	5	5	-	-	2	5	10	3	38
Steiermark	5	1	9	5	3	10	7	-	5	5	11	1	62
Tirol	-	1	6	2	6	4	3	-	5	2	4	5	38
Vorarlberg	5	2	2	-	5	2	1	-	2	6	2	1	28
Wien	3	6	8	11	7	6	2	-	12	8	4	3	70
Österreich	22	16	42	28	50	72	19	-	42	53	51	23	418
Verletzte Schul Kinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	6
Kärnten	1	-	6	3	8	12	1	-	6	6	4	1	48
Niederösterreich	2	2	5	4	10	14	-	-	6	9	9	3	64
Oberösterreich	6	1	7	2	5	24	6	-	3	12	5	4	75
Salzburg	-	3	3	2	6	5	-	-	2	5	10	2	38
Steiermark	5	1	9	5	3	12	8	-	5	6	11	1	66
Tirol	-	1	5	2	7	4	3	-	5	3	4	5	39
Vorarlberg	6	2	2	-	4	2	1	-	2	6	2	1	28
Wien	3	6	8	12	7	6	2	-	12	7	4	3	70
Österreich	23	16	45	30	51	81	21	-	42	54	50	21	434
Getötete Schul Kinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern

Bundesland	Alter										Schul- kinder (6–15 Jahre) insge- samt
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	1	-	-	1	-	-	2	1	-	1	6
Kärnten	1	-	1	1	-	5	3	6	7	24	48
Niederösterreich	-	4	4	5	11	10	7	7	6	10	64
Oberösterreich	2	1	4	5	9	5	8	14	11	16	75
Salzburg	4	1	3	1	3	7	2	5	5	7	38
Steiermark	3	-	7	5	9	5	4	6	12	15	66
Tirol	1	4	2	5	5	4	2	2	8	6	39
Vorarlberg	1	-	-	4	2	5	5	4	2	5	28
Wien	2	6	7	9	8	13	6	11	2	6	70
Österreich	15	16	28	36	47	54	39	56	53	90	434
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht

Verkehrsart/ Geschlecht	Alter										Schul- kinder (6–15 Jahre) insge- samt
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
nach Verkehrsart											
Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63	65
Pkw	2	1	3	-	2	3	2	2	5	1	21
Omnibus	1	4	1	2	7	9	3	6	2	4	39
Fahrrad	2	-	2	5	9	12	13	23	23	10	99
Spiel-, Sportgerät	-	1	4	6	1	4	1	2	-	1	20
Fußgänger:in	10	9	18	23	28	26	19	23	21	11	188
weitere Verkehrsarten	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
nach Geschlecht											
männlich	5	10	14	19	15	31	26	36	31	44	231
weiblich	10	6	14	17	32	23	13	20	22	46	203
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) insg.	15	16	28	36	47	54	39	56	53	90	434
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
nach Verkehrsart											
Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
weitere Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Geschlecht											
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) insg.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern

Bundesland	Verunglückte			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Personen insgesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österr. Nationalität	Anteil in %	Personen insgesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österr. Nationalität	Anteil in %	Personen insgesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österr. Nationalität	Anteil in %
Burgenland	1 085	256	23,6	1 066	248	23,3	19	8	42,1
Kärnten	3 273	642	19,6	3 252	637	19,6	21	5	23,8
Niederösterreich	8 001	1 378	17,2	7 903	1 358	17,2	98	20	20,4
Oberösterreich	8 080	1 690	20,9	8 000	1 675	20,9	80	15	18,8
Salzburg	3 242	969	29,9	3 223	961	29,8	19	8	42,1
Steiermark	6 496	1 166	17,9	6 426	1 154	18,0	70	12	17,1
Tirol	4 557	1 468	32,2	4 528	1 459	32,2	29	9	31,0
Vorarlberg	2 459	665	27,0	2 443	664	27,2	16	1	6,3
Wien	6 439	1 774	27,6	6 421	1 769	27,6	18	5	27,8
Österreich	43 632	10 008	22,9	43 262	9 925	22,9	370	83	22,4

1) Einschließlich unbekannter Nationalität.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Diese Seite wurde freigelassen, damit die folgende
Tabelle auf einer geraden Seite beginnt.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fuß- gänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fuß- gänger:in und Mit- fahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fuß- gänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fuß- gänger:in und Mit- fahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	62	1	63	1 687	109	1 796
davon						
Moped	8	-	8	436	44	480
Motorrad	54	1	55	1 251	65	1 316
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	3	-	3	37	5	42
Pkw	137	43	180	1 331	556	1 887
Omnibus	1	-	1	1	84	85
Lkw bis 3,5 t	14	4	18	95	51	146
Lkw über 3,5 t	3	-	3	32	7	39
Zug- und Arbeitsmaschine	3	-	3	21	2	23
Straßenbahn	-	-	-	-	23	23
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	44	-	44	2 464	18	2 482
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	28	-	28
Fußgänger:in	49	-	49	691	-	691
Sonstige Verkehrsarten	6	-	6	11	5	16
Verkehrsart insgesamt	322	48	370	6 398	860	7 258

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt			Verkehrsart
Lenker:in bzw. Fuß- gänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fuß- gänger:in und Mit- fahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fuß- gänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fuß- gänger:in und Mit- fahrer:in zusammen	
4 707	418	5 125	6 456	528	6 984	Einspuriges Kraftrad
						davon
2 303	256	2 559	2 747	300	3 047	Moped
2 404	162	2 566	3 709	228	3 937	Motorrad
82	13	95	122	18	140	Mehrspuriges Kfz der Klasse L
12 751	4 760	17 511	14 219	5 359	19 578	Pkw
36	664	700	38	748	786	Omnibus
768	204	972	877	259	1 136	Lkw bis 3,5 t
163	36	199	198	43	241	Lkw über 3,5 t
77	13	90	101	15	116	Zug- und Arbeitsmaschine
7	184	191	7	207	214	Straßenbahn
6	4	10	6	4	10	Eisenbahn
8 314	75	8 389	10 822	93	10 915	Fahrrad
120	-	120	148	-	148	Spiel-, Sportgerät
2 563	-	2 563	3 303	-	3 303	Fußgänger:in
33	6	39	50	11	61	Sonstige Verkehrsarten
29 627	6 377	36 004	36 347	7 285	43 632	Verkehrsart insgesamt

An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker:innen nach Altersklassen

Alters- klasse	Pkw- Len- ker:in ins- gesamt	Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung								
		vor 1983	1983 - 1987	1988 - 1992	1993 - 1997	1998 - 2002	2003 - 2007	2008 - 2012	2013 - 2017	2018 - 2022
0–14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15–19	2 079	-	-	-	-	-	-	-	-	2 079
20–24	3 461	-	-	-	-	-	-	-	1 055	2 406
25–29	2 915	-	-	-	-	-	-	772	1 581	562
30–34	2 796	-	-	-	-	-	612	1 203	521	460
35–39	2 684	-	-	-	-	632	1 062	318	368	304
40–44	2 542	-	-	-	512	1 027	280	242	250	231
45–49	2 331	-	-	480	884	291	163	169	176	168
50–54	2 521	-	416	975	389	197	127	154	134	129
55–59	2 508	372	850	324	293	170	104	147	115	133
60–64	1 790	765	202	224	179	121	63	90	72	74
65–69	1 310	658	127	127	122	86	52	75	28	35
70–74	1 058	551	80	89	86	109	35	56	27	25
75–79	959	559	64	78	86	78	33	34	17	10
80–84	864	502	63	76	61	82	27	35	11	7
≥ 85	347	198	19	24	39	35	11	17	3	1
Unbekanntes Alter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekanntes Ausstellungsjahr	1 362	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ohne Lenkbe- rechtigung	266	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Beteiligte Pkw- Lenker:innen insgesamt	31 793	3 605	1 821	2 397	2 651	2 828	2 569	3 312	4 358	6 624

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung

Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung										Alters- klasse
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0-14
-	-	-	-	-	1	70	334	964	710	15-19
6	29	167	370	483	586	711	467	457	185	20-24
385	430	366	216	184	160	125	100	127	50	25-29
96	102	107	105	111	125	115	80	95	45	30-34
76	65	69	68	90	87	66	55	61	35	35-39
54	37	46	50	63	73	49	38	50	21	40-44
29	38	27	35	47	46	41	27	36	18	45-49
29	23	17	24	41	29	47	25	14	14	50-54
29	20	21	17	28	49	37	20	17	10	55-59
22	11	14	8	17	19	16	10	18	11	60-64
6	4	5	8	5	7	9	4	9	6	65-69
10	4	1	4	8	7	5	2	9	2	70-74
7	2	2	2	4	1	4	1	3	1	75-79
2	3	3	1	2	1	2	2	2	-	80-84
-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekanntes Alter
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Unbekanntes Ausstellungsjahr
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ohne Lenkbe- rechtigung
751	770	845	908	1 084	1 191	1 297	1 165	1 863	1 108	Beteiligte Pkw- Lenker:innen insgesamt

Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesland	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	Beteiligte Lenker:in ohne Lenkberechtigung	Verunglückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	18	18	22	1	21	4	17
Kärnten	42	42	52	1	51	9	42
Niederösterreich	111	111	156	2	154	44	110
Oberösterreich	76	78	114	2	112	23	89
Salzburg	5	5	10	-	10	1	9
Steiermark	69	71	95	1	94	20	74
Tirol	17	17	27	2	25	6	19
Vorarlberg	27	27	34	1	33	7	26
Wien	94	94	126	2	124	22	102
Österreich	459	463	636	12	624	136	488

Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden

Verkehrsart	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	Beteiligte Lenker:in ohne Lenkberechtigung	Verunglückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspuriges Kraftrad	153	156	187	3	184	70	114
davon Moped	66	66	74	1	73	24	49
Motorrad	88	90	113	2	111	46	65
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	9	9	11	-	11	3	8
Pkw	266	266	374	8	366	50	316
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-
Lkw bis 3,5 t	23	23	16	-	16	2	14
Lkw über 3,5 t	2	2	2	-	2	1	1
Zug- und Arbeitsmaschine	7	7	7	-	7	2	5
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	18	-	18	2	16
Spiel-, Sportgerät	-	-	2	-	2	-	2
Fußgänger:in	-	-	19	1	18	6	12
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsart insgesamt¹⁾	459	463	636	12	624	136	488

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2013–2022											Tabelle 94
Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzte											
Verletzungsgrad	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Leicht und schwer Verletzte absolut											
Leicht Verletzt	40 700	40 236	39 880	40 827	39 594	38 894	37 756	31 080	33 944	36 004	+6,1
Schwer Verletzt	7 344	7 434	7 486	7 566	7 664	7 631	7 384	6 650	6 945	7 258	+4,5
Verletzte insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %											
Leicht Verletzt	84,7	84,4	84,2	84,4	83,8	83,6	83,6	82,4	83,0	83,2	
Schwer Verletzt	15,3	15,6	15,8	15,6	16,2	16,4	16,4	17,6	17,0	16,8	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022											Tabelle 95
Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern											
Verletzungsgrad	Bgld.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	Wien	Österreich	
Leicht und schwer Verletzte absolut											
Leicht Verletzt	807	2 686	6 515	6 680	2 625	5 263	3 556	2 066	5 806	36 004	
Schwer Verletzt	259	566	1 388	1 320	598	1 163	972	377	615	7 258	
Verletzte insgesamt	1 066	3 252	7 903	8 000	3 223	6 426	4 528	2 443	6 421	43 262	
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %											
Leicht Verletzt	75,7	82,6	82,4	83,5	81,4	81,9	78,5	84,6	90,4		
Schwer Verletzt	24,3	17,4	17,6	16,5	18,6	18,1	21,5	15,4	9,6		
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022											Tabelle 96
Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarten											
Verletzungsgrad	Moped	Motor- rad	Mehr- spu- riges Kfz	Pkw	Omni- bus	Lkw	Fahr- rad	Spiel-, Sport- gerät	Fuß- gän- ger:in	Weitere Ver- kehrs- arten	Verkehrsart insgesamt
Leicht und schwer Verletzte absolut											
Leicht Verletzt	2 559	2 566	95	17 511	700	1 171	8 389	120	2 563	330	36 004
Schwer Verletzt	480	1 316	42	1 887	85	185	2 482	28	691	62	7 258
Verletzte insgesamt	3 039	3 882	137	19 398	785	1 356	10 871	148	3 254	392	43 262
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %											
Leicht Verletzt	84,2	66,1	69,3	90,3	89,2	86,4	77,2	81,1	78,8	84,2	
Schwer Verletzt	15,8	33,9	30,7	9,7	10,8	13,6	22,8	18,9	21,2	15,8	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts

Bundesland	Getötete insgesamt	davon Zeitpunkt des Todeseintritts	
		an der Unfallstelle	innerhalb von 30 Tagen
Burgenland	19	14	5
Kärnten	21	14	7
Niederösterreich	98	74	24
Oberösterreich	80	46	34
Salzburg	19	16	3
Steiermark	70	54	16
Tirol	29	18	11
Vorarlberg	16	9	7
Wien	18	7	11
Österreich	370	252	118

Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten

Bundesland	Tödliche Unfälle insgesamt	davon mit Zahl der Getöteten				Getötete insgesamt
		1	2	3	4	
Burgenland	17	16	-	1	-	19
Kärnten	20	19	1	-	-	21
Niederösterreich	89	82	5	2	-	98
Oberösterreich	78	76	2	-	-	80
Salzburg	17	16	-	1	-	19
Steiermark	67	65	1	1	-	70
Tirol	28	27	1	-	-	29
Vorarlberg	16	16	-	-	-	16
Wien	18	18	-	-	-	18
Österreich	350	335	10	5	-	370

Unfälle mit genau einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in¹⁾ nach Altersklassen und Geschlecht

Altersklasse/Geschlecht von vmtl. Hauptunfallverursacher:in	Unfälle mit einer vmtl. Hauptunfallverursacher:in	Anteile von vmtl. Hauptunfallverursacher:in an den Altersklassen bzw. Geschlecht in %
Vmtl. Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle²⁾		
nach Altersklasse		
0–14	303	2,5
15–19	1 947	16,4
20–24	1 139	9,6
25–29	959	8,1
30–34	716	6,0
35–39	684	5,8
40–44	667	5,6
45–49	715	6,0
50–54	922	7,8
55–59	963	8,1
60–64	851	7,2
65–69	591	5,0
70–74	514	4,3
	363	3,1
80–84	367	3,1
≥ 85	169	1,4
unbekanntes Alter	14	0,1
nach Geschlecht		
männlich	7 996	67,3
weiblich	3 877	32,6
unbekannt	11	0,1
Alleinunfälle insgesamt	11 884	100,0
Anteil Alleinunfälle in %	34,5	
Vmtl. Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten		
nach Altersklasse		
0–14	616	2,7
15–19	1 966	8,7
20–24	2 304	10,2
25–29	1 989	8,8
30–34	1 802	8,0
35–39	1 643	7,3
40–44	1 538	6,8
45–49	1 541	6,8
50–54	1 726	7,6
55–59	1 715	7,6
60–64	1 237	5,5
65–69	884	3,9
70–74	747	3,3
75–79	720	3,2
80–84	647	2,9
≥ 85	281	1,2
unbekanntes Alter	1 256	5,6
nach Geschlecht		
männlich	14 707	65,0
weiblich	6 853	30,3
unbekannt	1 052	4,7
Unfälle mit zwei oder mehr Bet. insgesamt	22 612	100,0
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	65,5	
Alleinunfälle und Unfälle mit zwei oder mehr Beteiligten zusammen	34 496	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, „Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten“ sowie „Wildunfälle“.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit genau einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in¹⁾ nach Verkehrsarten

Verkehrsart von vmtl. Hauptunfallverursacher:in	Unfälle mit einer vmtl. Hauptunfallverursacher:in	Anteile von vmtl. Hauptunfallverursacher:in an den Verkehrsarten in %
Vmtl. Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle²⁾)		
Einspuriges Kraftrad	2 713	22,8
davon Moped	1 192	10,0
Motorrad	1 521	12,8
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	79	0,7
Pkw	3 589	30,2
Omnibus	217	1,8
Lkw bis 3,5 t	221	1,9
Lkw über 3,5 t	94	0,8
Zug- und Arbeitsmaschine	61	0,5
Straßenbahn	22	0,2
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	4 861	40,9
Spiel-, Sportgerät	-	.
Fußgänger:in	-	.
Sonstige Verkehrsarten	27	0,2
Verkehrsart insgesamt	11 884	100,0
Anteil Alleinunfälle in %	34,5	
Vmtl. Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten		
Einspuriges Kraftrad	1 470	6,5
davon Moped	682	3,0
Motorrad	788	3,5
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	37	0,2
Pkw	14 711	65,1
Omnibus	151	0,7
Lkw bis 3,5 t	1 627	7,2
Lkw über 3,5 t	609	2,7
Zug- und Arbeitsmaschine	141	0,6
Straßenbahn	16	0,1
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	2 517	11,1
Spiel-, Sportgerät	62	0,3
Fußgänger:in	1 033	4,6
Sonstige Verkehrsarten	238	1,1
Verkehrsart insgesamt	22 612	100,0
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	65,5	
Alleinunfälle und Unfälle mit zwei oder mehr Beteiligten zusammen	34 496	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, "Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten" sowie "Wildunfälle".

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Alkoholunfälle											
Burgenland	62	58	46	66	86	70	70	62	70	99	+41,4
Kärnten	211	184	181	189	185	166	178	173	193	219	+13,5
Niederösterreich	485	480	489	510	465	469	510	395	472	524	+11,0
Oberösterreich	453	420	423	416	369	410	435	382	431	484	+12,3
Salzburg	178	180	185	187	197	159	224	201	164	250	+52,4
Steiermark	407	360	388	428	417	419	470	357	435	486	+11,7
Tirol	224	230	242	245	261	249	252	203	216	281	+30,1
Vorarlberg	139	140	162	162	136	159	185	140	155	214	+38,1
Wien	236	221	189	220	175	190	212	168	212	218	+2,8
Österreich	2 395	2 273	2 305	2 423	2 291	2 291	2 536	2 081	2 348	2 775	+18,2
Anteile an Unfällen insg.	6,2 %	6,0 %	6,1 %	6,3 %	6,1 %	6,2 %	7,1 %	6,8 %	7,2 %	8,0 %	
Verletzte bei Alkoholunfällen											
Burgenland	79	82	61	85	97	92	82	74	85	114	+34,1
Kärnten	273	250	218	235	218	230	219	213	250	272	+8,8
Niederösterreich	609	612	627	641	584	622	647	481	580	673	+16,0
Oberösterreich	629	551	532	539	504	532	560	473	572	654	+14,3
Salzburg	242	220	228	243	258	190	281	248	193	297	+53,9
Steiermark	519	453	498	549	544	549	628	460	575	627	+9,0
Tirol	288	288	310	314	324	293	318	251	249	352	+41,4
Vorarlberg	172	184	201	204	171	198	209	155	174	235	+35,1
Wien	307	319	260	323	232	253	283	220	272	295	+8,5
Österreich	3 118	2 959	2 935	3 133	2 932	2 959	3 227	2 575	2 950	3 519	+19,3
Anteile an Verletzten insg.	6,5 %	6,2 %	6,2 %	6,5 %	6,2 %	6,4 %	7,1 %	6,8 %	7,2 %	8,1 %	
Getötete bei Alkoholunfällen											
Burgenland	1	-	1	-	-	-	3	1	-	-	.
Kärnten	4	3	2	1	3	2	6	2	3	4	+33,3
Niederösterreich	4	6	7	4	4	8	10	7	9	7	-22,2
Oberösterreich	7	7	3	6	7	11	3	5	5	2	-60,0
Salzburg	2	5	5	2	5	1	2	1	1	-	-100,0
Steiermark	8	5	4	5	4	5	5	6	4	7	+75,0
Tirol	2	2	6	4	7	-	3	4	4	2	-50,0
Vorarlberg	3	2	-	-	3	4	-	1	2	3	+50,0
Wien	-	2	-	-	-	2	-	-	1	1	±0,0
Österreich	31	32	28	22	33	33	32	27	29	26	-10,3
Anteile an Getöteten insg.	6,8 %	7,4 %	5,8 %	5,1 %	8,0 %	8,1 %	7,7 %	7,8 %	8,0 %	7,0 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Alkoholunfälle													
Burgenland	4	5	4	11	13	11	12	15	6	7	4	7	99
Kärnten	14	14	10	17	11	32	26	26	27	20	14	8	219
Niederösterr.	32	28	37	38	53	51	58	54	45	45	44	39	524
Oberösterr.	27	27	36	39	57	57	51	41	34	46	41	28	484
Salzburg	4	11	11	15	26	34	39	31	19	24	24	12	250
Steiermark	23	24	40	34	44	46	65	45	45	45	32	43	486
Tirol	14	14	16	27	32	39	29	31	28	16	13	22	281
Vorarlberg	9	8	16	15	15	23	31	24	27	18	18	10	214
Wien	13	11	17	15	16	25	26	21	15	19	21	19	218
Österreich	140	142	187	211	267	318	337	288	246	240	211	188	2 775
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	4	6	4	11	18	13	12	20	6	7	5	8	114
Kärnten	22	16	15	20	11	42	30	29	33	25	19	10	272
Niederösterr.	40	43	52	48	70	62	70	69	54	57	62	46	673
Oberösterr.	40	43	44	59	70	74	83	52	47	56	55	31	654
Salzburg	4	14	12	17	30	38	44	47	20	28	27	16	297
Steiermark	38	34	55	40	52	56	79	52	62	62	38	59	627
Tirol	22	23	17	40	34	45	38	41	33	19	13	27	352
Vorarlberg	10	11	19	17	16	24	34	24	29	21	19	11	235
Wien	20	18	19	21	26	31	39	32	18	24	25	22	295
Österreich	200	208	237	273	327	385	429	366	302	299	263	230	3 519
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Niederösterr.	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1	1	7
Oberösterr.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	1	7
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Österreich	2	1	4	2	5	1	2	2	-	1	2	4	26

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentag/ Tagesstunde	Alkohol- unfälle	Anteile an Unfällen insgesamt in %	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon	
					Verletzte	Getötete
nach Wochentagen						
Montag	244	4,8	-	300	300	-
Dienstag	288	5,3	3	367	364	3
Mittwoch	307	5,8	2	385	383	2
Donnerstag	344	6,6	2	422	420	2
Freitag	474	8,1	5	615	610	5
Samstag	593	13,7	6	756	750	6
Sonntag	525	14,2	7	700	692	8
Montag–Sonntag	2 775	8,0	25	3 545	3 519	26
nach Tagesstunden						
0:00 – 0:59	160	44,1	2	192	190	2
1:00 – 1:59	104	40,8	-	135	135	-
2:00 – 2:59	112	52,3	2	133	131	2
3:00 – 3:59	95	46,6	1	126	125	1
4:00 – 4:59	89	34,0	-	107	107	-
5:00 – 5:59	69	12,6	3	97	93	4
6:00 – 6:59	68	6,0	1	94	93	1
7:00 – 7:59	49	2,7	-	59	59	-
8:00 – 8:59	30	2,1	-	50	50	-
9:00 – 9:59	23	1,6	-	37	37	-
10:00 – 10:59	31	1,6	1	41	40	1
11:00 – 11:59	36	1,6	-	44	44	-
12:00 – 12:59	59	2,5	-	85	85	-
13:00 – 13:59	56	2,3	-	66	66	-
14:00 – 14:59	88	3,4	-	108	108	-
15:00 – 15:59	118	4,4	1	144	143	1
16:00 – 16:59	154	5,0	1	205	204	1
17:00 – 17:59	205	7,0	1	257	256	1
18:00 – 18:59	227	9,9	2	293	291	2
19:00 – 19:59	252	15,8	1	320	319	1
20:00 – 20:59	196	18,0	1	256	255	1
21:00 – 21:59	196	22,9	4	263	259	4
22:00 – 22:59	202	29,8	2	240	238	2
23:00 – 23:59	156	34,0	2	193	191	2
0–24	2 775	8,0	25	3 545	3 519	26

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht

Alters- klasse	Lenker:in			Fußgänger:in			Lenker:in und Fußgänger:in		
	männlich	weiblich	männlich und weiblich ¹⁾	männlich	weiblich	männlich und weiblich ¹⁾	männlich	weiblich	männlich und weiblich ¹⁾
0–14	2	-	2	-	-	-	2	-	2
15–19	131	17	148	4	2	6	135	19	154
20–24	252	55	307	11	2	13	263	57	320
25–29	270	39	309	13	3	16	283	42	325
30–34	241	40	281	4	-	4	245	40	285
35–39	237	42	279	10	4	14	247	46	293
40–44	220	48	268	10	-	10	230	48	278
45–49	185	36	221	6	3	9	191	39	230
50–54	199	48	247	10	3	13	209	51	260
55–59	191	43	234	1	1	2	192	44	236
60–64	150	17	167	1	-	1	151	17	168
65–69	81	14	95	5	1	6	86	15	101
70–74	65	3	68	2	-	2	67	3	70
75–79	44	2	46	-	-	-	44	2	46
80–84	13	1	14	-	-	-	13	1	14
≥ 85	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Unbek.	1	-	4	-	-	1	1	-	5
Alters- klasse insgesamt	2 284	405	2 692	77	19	97	2 361	424	2 789
Anteile in %	84,8	15,0	100,0	79,4	19,6	100,0	84,7	15,2	100,0

1) Einschließlich unbekanntem Geschlecht.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	1	1	-	2	2	5	5	3	-	1	-	1	21
Kärnten	2	1	9	3	3	5	4	4	2	1	3	3	40
Niederösterr.	2	9	10	8	16	19	22	18	8	19	10	8	149
Oberösterr.	4	6	11	5	8	9	14	12	8	11	6	3	97
Salzburg	-	2	2	2	2	4	4	5	3	2	3	-	29
Steiermark	5	4	5	6	2	12	8	11	8	7	7	3	78
Tirol	-	2	1	3	5	6	2	2	5	3	4	1	34
Vorarlberg	-	1	1	2	-	2	-	3	-	1	1	1	12
Wien	-	1	-	1	1	2	3	3	1	2	2	1	17
Österreich	14	27	39	32	39	64	62	61	35	47	36	21	477
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													45
Verletzte bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	1	1	-	3	3	6	9	3	-	1	-	1	28
Kärnten	2	4	15	3	4	9	4	5	4	1	4	3	58
Niederösterr.	4	12	14	10	16	24	47	29	8	26	11	10	211
Oberösterr.	7	11	14	8	10	14	20	19	11	17	11	4	146
Salzburg	-	3	6	3	3	4	6	8	5	3	3	-	44
Steiermark	5	4	7	11	5	13	14	17	11	10	8	4	109
Tirol	-	2	1	7	6	10	4	2	5	3	5	2	47
Vorarlberg	-	1	2	4	-	2	-	4	-	1	1	1	16
Wien	-	1	-	3	1	2	3	3	1	2	3	1	20
Österreich	19	39	59	52	48	84	107	90	45	64	46	26	679
Getötete bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	1	-	2	3	1	-	1	-	8
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Steiermark	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Österreich	-	-	1	-	1	1	3	4	3	-	1	-	14

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgift/Drogen, Medikamente, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	1	2	-	2	2	4	1	-	2	2	1	2	19
Kärnten	1	4	7	5	9	6	7	6	5	4	3	2	59
Niederösterr.	7	10	6	8	14	17	15	15	8	14	11	9	134
Oberösterr.	1	9	6	7	10	17	13	6	9	8	5	2	93
Salzburg	1	2	-	5	7	9	9	10	1	2	-	-	46
Steiermark	1	8	7	6	5	12	10	9	6	4	5	4	77
Tirol	1	2	3	4	1	4	7	11	9	2	2	1	47
Vorarlberg	1	-	1	1	5	5	5	5	1	4	1	3	32
Wien	1	3	5	3	4	1	5	3	3	1	1	4	34
Österreich	15	40	35	41	57	75	72	65	44	41	29	27	541
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													10
Verletzte bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	1	2	-	2	2	6	1	-	2	3	1	2	22
Kärnten	1	5	10	6	13	6	10	8	6	4	3	2	74
Niederösterr.	7	9	8	10	15	18	20	17	10	14	11	10	149
Oberösterr.	1	14	7	9	9	20	23	7	11	10	8	2	121
Salzburg	1	3	-	4	7	11	13	16	2	1	-	-	58
Steiermark	1	8	11	7	6	12	11	9	6	4	5	4	84
Tirol	1	2	5	3	1	4	6	12	11	2	2	2	51
Vorarlberg	1	-	1	1	6	7	5	6	1	9	1	5	43
Wien	1	2	5	7	5	1	5	3	2	1	1	5	38
Österreich	15	45	47	49	64	85	94	78	51	48	32	32	640
Getötete bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	2	-	1	-	2	-	1	-	1	1	1	9
Oberösterr.	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	6
Salzburg	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3
Steiermark	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4
Tirol	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Wien	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Österreich	-	5	1	4	1	4	3	2	2	3	3	2	30

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgifte/Drogen, Medikamente, Übermüdung, Erregung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch Suchtgift/Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle durch Suchtgift/Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Kärnten	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Niederösterr.	2	3	-	2	3	3	4	-	2	4	2	1	26
Oberösterr.	1	-	2	3	-	1	5	1	2	3	3	1	22
Salzburg	1	1	2	-	-	-	2	-	2	1	-	1	10
Steiermark	-	-	2	1	2	2	2	-	1	3	-	2	15
Tirol	-	-	1	1	1	2	1	1	1	1	-	-	9
Vorarlberg	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	-	7
Wien	-	-	2	2	1	2	3	2	-	2	-	3	17
Österreich	7	4	12	10	8	11	19	6	9	15	5	8	114
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													42
Verletzte bei Unfällen durch Suchtgift/Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
Kärnten	7	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
Niederösterr.	3	8	-	3	5	4	5	-	3	4	5	2	42
Oberösterr.	1	-	3	5	-	2	7	1	2	5	7	1	34
Salzburg	1	1	6	-	-	-	2	-	4	2	-	1	17
Steiermark	-	-	6	1	4	3	2	-	3	7	-	3	29
Tirol	-	-	1	1	1	6	1	1	1	3	-	-	15
Vorarlberg	-	-	3	2	1	-	5	1	1	3	-	-	16
Wien	-	-	2	3	1	3	5	2	-	3	-	3	22
Österreich	12	9	24	15	12	19	28	7	14	27	12	10	189
Getötete bei Unfällen durch Suchtgift/Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Medikamente, Übermüdung, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- system ¹⁾		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- system ²⁾		Nicht klassi- fizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Pkw-Lenker:in							
Getötet	93	67,9	44	32,1	-	137	100,0
Schwer verletzt	1 184	89,0	147	11,0	-	1 331	100,0
Leicht verletzt	12 422	97,4	328	2,6	1	12 751	100,0
Verunglückte	13 699	96,3	519	3,7	1	14 219	100,0
Pkw-Mitfahrer:in							
Getötet	28	65,1	15	34,9	-	43	100,0
Schwer verletzt	463	83,3	93	16,7	-	556	100,0
Leicht verletzt	4 550	95,6	210	4,4	-	4 760	100,0
Verunglückte	5 041	94,1	318	5,9	-	5 359	100,0
Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)							
Getötet	121	67,2	59	32,8	-	180	100,0
Schwer verletzt	1 647	87,3	240	12,7	-	1 887	100,0
Leicht verletzt	16 972	96,9	538	3,1	1	17 511	100,0
Verunglückte	18 740	95,7	837	4,3	1	19 578	100,0
darunter Kinder (Pkw-Lenker und Mitfahrer:in)³⁾							
Getötet	5	83,3	1	16,7	-	6	100,0
Schwer verletzt	37	78,7	10	21,3	-	47	100,0
Leicht verletzt	895	97,1	27	2,9	-	922	100,0
Verunglückte	937	96,1	38	3,9	-	975	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

3) Inkl. drei Kinder (männlich) als Lenker.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Motorrad- und Mopedlenker:in							
Getötet	57	91,9	5	8,1	-	62	100,0
Schwer verletzt	1 663	98,6	24	1,4	-	1 687	100,0
Leicht verletzt	4 661	99,0	46	1,0	-	4 707	100,0
Verunglückte	6 381	98,8	75	1,2	-	6 456	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer:in							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	104	95,4	5	4,6	-	109	100,0
Leicht verletzt	408	97,6	10	2,4	-	418	100,0
Verunglückte	513	97,2	15	2,8	-	528	100,0
Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in							
Getötet	58	92,1	5	7,9	-	63	100,0
Schwer verletzt	1 767	98,4	29	1,6	-	1 796	100,0
Leicht verletzt	5 069	98,9	56	1,1	-	5 125	100,0
Verunglückte	6 894	98,7	90	1,3	-	6 984	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Fahrradlenker:in							
Getötet	11	25,0	33	75,0	-	44	100,0
Schwer verletzt	1 212	49,2	1 252	50,8	-	2 464	100,0
Leicht verletzt	3 246	39,0	5 062	60,9	6	8 314	100,0
Verunglückte	4 469	41,3	6 347	58,6	6	10 822	100,0
Fahrradmitfahrer:in							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	2	11,1	16	88,9	-	18	100,0
Leicht verletzt	9	12,0	65	86,7	1	75	100,0
Verunglückte	11	11,8	81	87,1	1	93	100,0
Fahrradlenker:in und -mitfahrer:in							
Getötet	11	25,0	33	75,0	-	44	100,0
Schwer verletzt	1 214	48,9	1 268	51,1	-	2 482	100,0
Leicht verletzt	3 255	38,8	5 127	61,1	7	8 389	100,0
Verunglückte	4 480	41,0	6 428	58,9	7	10 915	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Elektro-Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Elektrofahrradlenker:in							
Getötet	9	37,5	15	62,5	-	24	100,0
Schwer verletzt	417	46,7	476	53,3	-	893	100,0
Leicht verletzt	912	35,4	1 662	64,5	2	2 576	100,0
Verunglückte	1 338	38,3	2 153	61,6	2	3 493	100,0
Elektrofahrradmitfahrer:in							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	2	12,5	14	87,5	-	16	100,0
Leicht verletzt	2	3,8	49	94,2	1	52	100,0
Verunglückte	4	5,9	63	92,6	1	68	100,0
Elektrofahrradlenker:in und -mitfahrer:in							
Getötet	9	37,5	15	62,5	-	24	100,0
Schwer verletzt	419	46,1	490	53,9	-	909	100,0
Leicht verletzt	914	34,8	1 711	65,1	3	2 628	100,0
Verunglückte	1 342	37,7	2 216	62,2	3	3 561	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen

Alters- klasse	Männlich			Weiblich			Männlich und weiblich		
	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	mit/ohne Rück- halte- system zusam- men	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	mit/ohne Rück- halte- system zusam- men	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- system ¹⁾	mit/ohne Rück- halte- system zusam- men
0–14	3	1	4	2	-	2	5	1	6
15–19	5	4	9	2	3	5	7	7	14
20–24	3	6	9	7	1	8	10	7	17
25–29	1	4	5	5	-	5	6	4	10
30–34	3	2	5	2	-	2	5	2	7
35–39	6	4	10	3	-	3	9	4	13
40–44	3	5	8	2	1	3	5	6	11
45–49	5	3	8	-	2	2	5	5	10
50–54	7	-	7	5	1	6	12	1	13
55–59	8	4	12	3	1	4	11	5	16
60–64	7	3	10	2	1	3	9	4	13
65–69	5	3	8	4	2	6	9	5	14
70–74	1	2	3	5	-	5	6	2	8
75–79	3	-	3	4	1	5	7	1	8
80–84	4	2	6	2	2	4	6	4	10
≥ 85	8	1	9	1	-	1	9	1	10
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alters- klasse insge- samt	72	44	116	49	15	64	121	59	180
%-Anteile	62,1	37,9	100,0	76,6	23,4	100,0	67,2	32,8	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesystem nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag

Alters- klasse	Männlich			Weiblich			Männlich und weiblich		
	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	Airbag ausge- löst/ohne Airbag ¹⁾	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	Airbag ausge- löst/ohne Airbag ¹⁾	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	Airbag ausge- löst/ohne Airbag ¹⁾
0–14	2	2	4	2	-	2	4	2	6
15–19	9	-	9	3	2	5	12	2	14
20–24	7	2	9	6	2	8	13	4	17
25–29	5	-	5	5	-	5	10	-	10
30–34	5	-	5	1	1	2	6	1	7
35–39	7	3	10	2	1	3	9	4	13
40–44	6	2	8	2	1	3	8	3	11
45–49	7	1	8	2	-	2	9	1	10
50–54	6	1	7	3	3	6	9	4	13
55–59	10	2	12	3	1	4	13	3	16
60–64	7	3	10	2	1	3	9	4	13
65–69	5	3	8	5	1	6	10	4	14
70–74	3	-	3	4	1	5	7	1	8
75–79	3	-	3	4	1	5	7	1	8
80–84	5	1	6	2	2	4	7	3	10
≥ 85	7	2	9	1	-	1	8	2	10
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alters- klasse insge- samt	94	22	116	47	17	64	141	39	180
%-Anteile	81,0	19,0	100,0	73,4	26,6	100,0	78,3	21,7	100,0

1) Airbag nicht ausgelöst bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht

Alters- klasse	Männlich			Weiblich			Männlich und weiblich		
	mit Helm	ohne Helm	mit/ohne Helm	mit Helm	ohne Helm	mit/ohne Helm	mit Helm	ohne Helm	mit/ohne Helm
0–14	1	-	1	-	-	-	1	-	1
15–19	2	-	2	2	-	2	4	-	4
20–24	4	1	5	-	-	-	4	1	5
25–29	5	-	5	-	-	-	5	-	5
30–34	2	1	3	-	-	-	2	1	3
35–39	3	-	3	-	-	-	3	-	3
40–44	4	-	4	1	-	1	5	-	5
45–49	4	-	4	-	-	-	4	-	4
50–54	5	1	6	-	-	-	5	1	6
55–59	8	-	8	1	-	1	9	-	9
60–64	6	1	7	-	-	-	6	1	7
65–69	5	1	6	-	-	-	5	1	6
70–74	3	-	3	-	-	-	3	-	3
75–79	1	-	1	-	-	-	1	-	1
80–84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
≥ 85	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alters- klasse insge- samt	54	5	59	4	-	4	58	5	63
%-Anteile	91,5	8,5	100,0	100,0	.	100,0	92,1	7,9	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete Radfahrer:innen (bzw. mit Elektrofahrrad)
mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden**

Altersklasse	Männlich			Weiblich			Männlich und weiblich		
	mit Radhelm	ohne Radhelm	mit/ohne Radhelm	mit Radhelm	ohne Radhelm	mit/ohne Radhelm	mit Radhelm	ohne Radhelm	mit/ohne Radhelm
Getötete Fahrradfahrer:in insgesamt									
0–14	-	2	2	-	-	-	-	2	2
15–19	-	2	2	-	-	-	-	2	2
20–24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25–29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30–34	1	1	2	-	-	-	1	1	2
35–39	-	1	1	-	-	-	-	1	1
40–44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45–49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50–54	-	-	-	-	2	2	-	2	2
55–59	1	1	2	-	1	1	1	2	3
60–64	-	7	7	-	1	1	-	8	8
65–69	1	4	5	-	-	-	1	4	5
70–74	2	3	5	-	1	1	2	4	6
75–79	1	-	1	1	-	1	2	-	2
80–84	2	-	2	-	2	2	2	2	4
≥ 85	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altersklasse insgesamt	10	26	36	1	7	8	11	33	44
%-Anteile	27,8	72,2	100,0	12,5	87,5	100,0	25,0	75,0	100,0
darunter getötete Elektrofahrradfahrer:in									
0–14	-	1	1	-	-	-	-	1	1
15–19	-	1	1	-	-	-	-	1	1
20–24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25–29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30–34	-	1	1	-	-	-	-	1	1
35–39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40–44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45–49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50–54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55–59	1	1	2	-	-	-	1	1	2
60–64	-	3	3	-	-	-	-	3	3
65–69	1	2	3	-	-	-	1	2	3
70–74	2	2	4	-	-	-	2	2	4
75–79	1	-	1	1	-	1	2	-	2
80–84	1	-	1	-	-	-	1	-	1
≥ 85	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altersklasse insgesamt	8	15	23	1	-	1	9	15	24
%-Anteile	34,8	65,2	100,0	100,0	.	100,0	37,5	62,5	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte
nach Bundesländern und Verletzungsgraden**

Bundesland	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker:in und Fußgänger:in	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	38	38	73	3	70	25	45
Kärnten	156	158	172	-	172	18	154
Niederösterr.	324	325	384	1	383	51	332
Oberösterr.	326	330	379	-	379	44	335
Salzburg	141	145	157	-	157	27	130
Steiermark	314	321	365	2	363	51	312
Tirol	180	185	211	-	211	27	184
Vorarlberg	134	147	153	-	153	11	142
Wien	770	775	839	1	838	71	767
Österreich	2 383	2 424	2 733	7	2 726	325	2 401

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte
nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden**

Verkehrsart	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker:in und Fußgänger:in	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspuriges Kraftrad	50	50	358	-	358	39	319
davon Moped	30	30	180	-	180	15	165
Motorrad	20	20	178	-	178	24	154
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	1	1	3	-	3	-	3
Pkw	1 412	1 416	725	1	724	55	669
Omnibus	24	24	127	-	127	9	118
Lkw bis 3,5 t	121	121	52	3	49	19	30
Lkw über 3,5 t	42	42	8	-	8	1	7
Zug- und Arbeitsmaschine	6	6	4	-	4	1	3
Straßenbahn	8	8	81	-	81	8	73
Eisenbahn	-	-	2	-	2	-	2
Fahrrad	374	381	743	-	743	117	626
Spiel-, Sportgerät	2	2	19	-	19	2	17
Fußgänger:in	113	116	600	3	597	73	524
Sonstige Verkehrsarten	257	257	11	-	11	1	10
Verkehrsart insgesamt¹⁾	2 383	2 424	2 733	7	2 726	325	2 401

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Anhang:
Regionale Gliederung

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Burgenland

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	4	-	4	57	5	62	101	8	109
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	16	1	17	59	6	65
Motorrad	4	-	4	41	4	45	42	2	44
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	3	-	3	5	-	5
Pkw	7	2	9	61	27	88	351	133	484
Omnibus	-	-	-	-	1	1	1	3	4
Lkw bis 3,5 t	-	3	3	5	16	21	13	5	18
Lkw über 3,5 t	-	-	-	1	-	1	9	1	10
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	2	-	2	7	1	8
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	59	-	59	120	3	123
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Fußgänger:in	2	-	2	18	-	18	41	-	41
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Verkehrsart insgesamt	14	5	19	210	49	259	652	155	807

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Kärnten

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	-	-	-	184	10	194	524	37	561
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	47	7	54	298	24	322
Motorrad	-	-	-	137	3	140	226	13	239
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	3	1	4	4	-	4
Pkw	7	1	8	95	21	116	926	313	1 239
Omnibus	-	-	-	-	2	2	4	29	33
Lkw bis 3,5 t	2	-	2	6	2	8	51	16	67
Lkw über 3,5 t	1	-	1	2	1	3	15	9	24
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	3	1	4	7	2	9
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrrad	4	-	4	201	1	202	610	3	613
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	3	-	3
Fußgänger:in	6	-	6	29	-	29	130	-	130
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1	2	-	2
Verkehrsart insgesamt	20	1	21	527	39	566	2 277	409	2 686

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Niederösterreich

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	16	1	17	332	21	353	881	82	963
davon			-			-			-
Moped	2	-	2	81	8	89	419	48	467
Motorrad	14	1	15	251	13	264	462	34	496
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	8	1	9	23	5	28
Pkw	40	18	58	340	155	495	2 699	977	3 676
Omnibus	-	-	-	-	3	3	2	33	35
Lkw bis 3,5 t	4	-	4	22	14	36	191	35	226
Lkw über 3,5 t	-	-	-	8	1	9	31	5	36
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	1	1	2	17	4	21
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Fahrrad	8	-	8	379	2	381	1 159	5	1 164
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2	16	-	16
Fußgänger:in	8	-	8	98	-	98	342	-	342
Sonstige Verkehrsarten	2	-	2	-	-	-	3	-	3
Verkehrsart insgesamt	79	19	98	1 190	198	1 388	5 367	1 148	6 515

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Oberösterreich

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	17	-	17	321	24	345	848	79	927
davon			-			-			-
Moped	5	-	5	117	14	131	510	60	570
Motorrad	12	-	12	204	10	214	338	19	357
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	4	2	6	16	5	21
Pkw	30	6	36	305	121	426	2 812	1 008	3 820
Omnibus	-	-	-	1	13	14	8	101	109
Lkw bis 3,5 t	1	1	2	26	8	34	175	47	222
Lkw über 3,5 t	1	-	1	8	2	10	38	4	42
Zug- und Arbeitsmaschine	1	-	1	5	-	5	14	1	15
Straßenbahn	-	-	-	-	2	2	-	16	16
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Fahrrad	17	-	17	361	4	365	1 131	12	1 143
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	16	-	16
Fußgänger:in	5	-	5	106	-	106	342	-	342
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	2	2	4	5	-	5
Verkehrsart insgesamt	73	7	80	1 142	178	1 320	5 405	1 275	6 680

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Salzburg

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	4	-	4	117	9	126	275	29	304
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	24	3	27	131	19	150
Motorrad	4	-	4	93	6	99	144	10	154
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	3	-	3	6	-	6
Pkw	4	4	8	90	31	121	781	317	1 098
Omnibus	-	-	-	-	15	15	4	83	87
Lkw bis 3,5 t	1	-	1	5	1	6	37	9	46
Lkw über 3,5 t	-	-	-	4	3	7	12	4	16
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	268	4	272	879	7	886
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	1	-	1	5	-	5
Fußgänger:in	4	-	4	45	-	45	170	-	170
Sonstige Verkehrsarten	2	-	2	2	-	2	2	-	2
Verkehrsart insgesamt	15	4	19	535	63	598	2 176	449	2 625

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Steiermark

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	10	-	10	282	14	296	669	57	726
davon			-			-			-
Moped	1	-	1	77	4	81	363	36	399
Motorrad	9	-	9	205	10	215	306	21	327
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	7	-	7	11	-	11
Pkw	33	9	42	225	85	310	2 055	729	2 784
Omnibus	-	-	-	-	16	16	3	99	102
Lkw bis 3,5 t	3	-	3	17	7	24	136	38	174
Lkw über 3,5 t	-	-	-	5	-	5	21	1	22
Zug- und Arbeitsmaschine	2	-	2	5	-	5	17	1	18
Straßenbahn	-	-	-	-	4	4	1	13	14
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	2	1	3
Fahrrad	7	-	7	396	5	401	1 085	12	1 097
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2	11	-	11
Fußgänger:in	6	-	6	90	-	90	296	-	296
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	3	-	3	5	-	5
Verkehrsart insgesamt	61	9	70	1 032	131	1 163	4 312	951	5 263

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Tirol

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	8	-	8	192	14	206	470	59	529
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	40	4	44	225	34	259
Motorrad	8	-	8	152	10	162	245	25	270
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	7	-	7	10	2	12
Pkw	8	3	11	125	73	198	1 058	412	1 470
Omnibus	1	-	1	-	15	15	5	69	74
Lkw bis 3,5 t	2	-	2	7	2	9	51	15	66
Lkw über 3,5 t	1	-	1	2	-	2	19	3	22
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	3	-	3	8	3	11
Straßenbahn	-	-	-	-	5	5	3	17	20
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	2	-	2	434	-	434	1 098	8	1 106
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	17	-	17
Fußgänger:in	4	-	4	88	-	88	222	-	222
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	2	2	5	2	7
Verkehrsart insgesamt	26	3	29	861	111	972	2 966	590	3 556

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Vorarlberg

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	1	-	1	71	6	77	273	31	304
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	22	2	24	171	19	190
Motorrad	1	-	1	49	4	53	102	12	114
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	2	1	3	4	1	5
Pkw	5	-	5	39	14	53	593	173	766
Omnibus	-	-	-	-	4	4	1	61	62
Lkw bis 3,5 t	1	-	1	3	1	4	23	8	31
Lkw über 3,5 t	-	-	-	2	-	2	9	3	12
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	2	-	2	1	1	2
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	3	-	3	179	-	179	731	5	736
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	14	-	14
Fußgänger:in	4	-	4	47	-	47	125	-	125
Sonstige Verkehrsarten	2	-	2	2	1	3	6	3	9
Verkehrsart insgesamt	16	-	16	350	27	377	1 780	286	2 066

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung – Wien

Verkehrsart	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in, Fußgänger:in und Mitfahrer:in zusammen
Einspuriges Kraftrad	2	-	2	131	6	137	666	36	702
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	12	1	13	127	10	137
Motorrad	2	-	2	119	5	124	539	26	565
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Pkw	3	-	3	51	29	80	1 476	698	2 174
Omnibus	-	-	-	-	15	15	8	186	194
Lkw bis 3,5 t	-	-	-	4	-	4	91	31	122
Lkw über 3,5 t	-	-	-	-	-	-	9	6	15
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Straßenbahn	-	-	-	-	12	12	3	136	139
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrad	3	-	3	187	2	189	1 501	20	1 521
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	7	-	7	34	-	34
Fußgänger:in	10	-	10	170	-	170	895	-	895
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1	5	-	5
Verkehrsart insgesamt	18	-	18	551	64	615	4 692	1 114	5 806

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	51	66	1	65	13	52
1 02 Rust (Stadt)	6	8	-	8	4	4
1 03 Eisenstadt-Umgebung	119	151	1	150	38	112
1 04 Güssing	72	88	1	87	23	64
1 05 Jennersdorf	58	74	1	73	16	57
1 06 Mattersburg	82	96	1	95	15	80
1 07 Neusiedl am See	201	278	9	269	77	192
1 08 Oberpullendorf	98	117	1	116	28	88
1 09 Oberwart	159	207	4	203	45	158
Burgenland	846	1 085	19	1 066	259	807
2 01 Klagenfurt (Stadt)	624	739	2	737	69	668
2 02 Villach (Stadt)	371	446	1	445	84	361
2 03 Hermagor	57	66	2	64	18	46
2 04 Klagenfurt (Land)	264	343	4	339	49	290
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	193	239	4	235	41	194
2 06 Spittal a./d. Drau	273	323	4	319	71	248
2 07 Villach (Land)	284	353	1	352	75	277
2 08 Völkermarkt	209	271	1	270	45	225
2 09 Wolfsberg	278	325	1	324	72	252
2 10 Feldkirchen	139	168	1	167	42	125
Kärnten	2 692	3 273	21	3 252	566	2 686
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	129	150	2	148	14	134
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	280	350	-	350	48	302
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	37	46	-	46	12	34
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	242	312	4	308	40	268
3 05 Amstetten	467	566	6	560	90	470
3 06 Baden	486	621	8	613	97	516
3 07 Bruck a./d. Leitha	393	505	7	498	71	427
3 08 Gänserndorf	364	462	7	455	86	369
3 09 Gmünd	123	148	3	145	29	116
3 10 Hollabrunn	198	246	7	239	60	179
3 11 Horn	134	171	5	166	31	135
3 12 Korneuburg	281	369	6	363	57	306
3 13 Krems (Land)	239	307	3	304	63	241

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
3 14 Lilienfeld	99	116	-	116	31	85
3 15 Melk	336	421	3	418	96	322
3 16 Mistelbach	254	323	11	312	46	266
3 17 Mödling	558	685	3	682	95	587
3 18 Neunkirchen	274	347	3	344	62	282
3 19 Sankt Pölten (Land)	441	540	5	535	102	433
3 20 Scheibbs	161	193	3	190	47	143
3 21 Tulln	410	496	4	492	96	396
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	83	105	1	104	20	84
3 23 Wiener Neustadt (Land)	237	315	4	311	59	252
3 25 Zwettl	148	207	3	204	36	168
Niederösterreich	6 374	8 001	98	7 903	1 388	6 515
4 01 Stadt Linz	977	1 228	5	1 223	120	1 103
4 02 Stadt Steyr	165	216	-	216	24	192
4 03 Stadt Wels	353	461	1	460	82	378
4 04 Braunau	518	692	10	682	160	522
4 05 Eferding	146	189	3	186	33	153
4 06 Freistadt	215	282	3	279	52	227
4 07 Gmunden	424	556	3	553	105	448
4 08 Grieskirchen	235	310	5	305	55	250
4 09 Kirchdorf	211	266	5	261	48	213
4 10 Linz (Land)	608	834	9	825	92	733
4 11 Perg	267	337	2	335	59	276
4 12 Ried	285	393	3	390	73	317
4 13 Rohrbach	197	270	7	263	63	200
4 14 Schärding	215	288	4	284	58	226
4 15 Steyr (Land)	181	239	3	236	41	195
4 16 Urfahr-Umgebung	283	362	3	359	71	288
4 17 Vöcklabruck	522	692	11	681	122	559
4 18 Wels (Land)	328	465	3	462	62	400
Oberösterreich	6 130	8 080	80	8 000	1 320	6 680
5 01 Salzburg (Stadt)	1 062	1 274	1	1 273	172	1 101
5 02 Hallein	230	261	1	260	46	214
5 03 Salzburg-Umgebung	602	772	8	764	116	648

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
5 04 Sankt Johann im Pongau	283	367	3	364	90	274
5 05 Tamsweg	72	97	1	96	36	60
5 06 Zell am See	374	471	5	466	138	328
Salzburg	2 623	3 242	19	3 223	598	2 625
6 01 Graz (Stadt)	1 508	1 863	1	1 862	244	1 618
6 03 Deutschlandsberg	232	308	8	300	56	244
6 06 Graz-Umgebung	598	785	10	775	114	661
6 10 Leibnitz	381	515	9	506	97	409
6 11 Leoben	160	198	6	192	35	157
6 12 Liezen	309	447	10	437	98	339
6 14 Murau	116	157	2	155	46	109
6 16 Voitsberg	168	186	3	183	41	142
6 17 Weiz	324	426	4	422	97	325
6 20 Murtal	248	311	1	310	63	247
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	343	415	4	411	80	331
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	349	463	6	457	94	363
6 23 Südoststeiermark	329	422	6	416	98	318
Steiermark	5 065	6 496	70	6 426	1 163	5 263
7 01 Innsbruck (Stadt)	855	1 003	3	1 000	197	803
7 02 Imst	324	407	4	403	101	302
7 03 Innsbruck (Land)	690	839	3	836	144	692
7 04 Kitzbühel	337	429	4	425	109	316
7 05 Kufstein	511	614	3	611	137	474
7 06 Landeck	155	188	4	184	44	140
7 07 Lienz	250	307	3	304	73	231
7 08 Reutte	190	239	3	236	56	180
7 09 Schwaz	440	531	2	529	111	418
Tirol	3 752	4 557	29	4 528	972	3 556
8 01 Bludenz	254	296	4	292	66	226
8 02 Bregenz (Bezirk)	727	838	4	834	137	697
8 03 Dornbirn	618	746	3	743	90	653
8 04 Feldkirch	496	579	5	574	84	490
Vorarlberg	2 095	2 459	16	2 443	377	2 066
9 01 Innere Stadt	296	347	1	346	31	315

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
9 02 Leopoldstadt	312	386	-	386	26	360
9 03 Landstraße	248	282	1	281	19	262
9 04 Wieden	124	137	-	137	10	127
9 05 Margareten	140	174	-	174	22	152
9 06 Mariahilf	125	148	1	147	15	132
9 07 Neubau	114	133	-	133	12	121
9 08 Josefstadt	70	83	-	83	6	77
9 09 Alsergrund	211	257	2	255	23	232
9 10 Favoriten	515	647	1	646	56	590
9 11 Simmering	211	250	1	249	29	220
9 12 Meidling	238	270	1	269	28	241
9 13 Hietzing	108	124	-	124	15	109
9 14 Penzing	228	276	1	275	33	242
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	213	246	-	246	24	222
9 16 Ottakring	269	335	2	333	32	301
9 17 Hernals	123	137	-	137	21	116
9 18 Währing	139	170	-	170	10	160
9 19 Döbling	242	298	-	298	45	253
9 20 Brigittenau	176	219	1	218	26	192
9 21 Floridsdorf	416	544	4	540	37	503
9 22 Donaustadt	488	610	1	609	69	540
9 23 Liesing	286	366	1	365	26	339
Wien	5 292	6 439	18	6 421	615	5 806
Österreich	34 869	43 632	370	43 262	7 258	36 004

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	15	1	14	30	-	9	7	4	1	21	51
1 02 Rust (Stadt)	3	1	1	5	-	-	-	-	1	1	6
1 03 Eisenstadt-Umgebung	12	26	20	58	8	1	26	15	11	61	119
1 04 Güssing	18	10	15	43	-	-	8	12	9	29	72
1 05 Jennersdorf	8	3	14	25	-	-	11	9	13	33	58
1 06 Mattersburg	11	18	22	51	-	9	10	10	2	31	82
1 07 Neusiedl am See	37	18	47	102	25	-	23	22	29	99	201
1 08 Oberpullendorf	13	11	21	45	-	3	18	22	10	53	98
1 09 Oberwart	21	29	24	74	6	-	31	28	20	85	159
Burgenland	138	117	178	433	39	22	134	122	96	413	846
2 01 Klagenfurt (Stadt)	169	21	398	588	3	1	21	11	-	36	624
2 02 Villach (Stadt)	92	17	219	328	13	-	20	5	5	43	371
2 03 Hermagor	12	2	8	22	-	-	23	1	11	35	57
2 04 Klagenfurt (Land)	24	29	46	99	19	3	46	64	33	165	264
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	19	23	45	87	-	3	33	41	29	106	193
2 06 Spittal a./d. Drau	43	12	68	123	12	-	83	16	39	150	273
2 07 Villach (Land)	37	27	49	113	34	-	61	39	37	171	284
2 08 Völkermarkt	17	18	23	58	12	-	66	40	33	151	209
2 09 Wolfsberg	36	22	69	127	17	-	35	39	60	151	278
2 10 Feldkirchen	14	5	29	48	-	-	45	21	25	91	139
Kärnten	463	176	954	1 593	110	7	433	277	272	1 099	2 692
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	35	13	55	103	-	2	18	4	2	26	129
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	47	55	147	249	9	5	7	7	3	31	280
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	7	5	9	21	-	-	4	10	2	16	37
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	55	2	153	210	8	3	16	1	4	32	242
3 05 Amstetten	28	87	78	193	51	-	93	91	39	274	467
3 06 Baden	97	52	110	259	66	-	71	69	21	227	486
3 07 Bruck an der Leitha	57	54	88	199	51	12	60	52	19	194	393
3 08 Gänserndorf	68	54	77	199	2	2	52	96	13	165	364
3 09 Gmünd	4	23	18	45	-	-	30	33	15	78	123
3 10 Hollabrunn	20	34	30	84	-	6	33	61	14	114	198
3 11 Horn	18	10	19	47	-	-	45	39	3	87	134
3 12 Korneuburg	50	38	65	153	30	24	23	34	17	128	281
3 13 Krems (Land)	20	26	34	80	-	2	70	60	27	159	239
3 14 Lilienfeld	19	3	17	39	-	-	36	17	7	60	99

Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
3 15 Melk	41	32	54	127	53	-	58	82	16	209	336
3 16 Mistelbach	19	43	34	96	38	2	34	68	16	158	254
3 17 Mödling	85	76	195	356	86	22	40	45	9	202	558
3 18 Neunkirchen	43	33	73	149	28	9	33	43	12	125	274
3 19 Sankt Pölten Land	80	78	69	227	45	6	37	101	25	214	441
3 20 Scheibbs	13	11	37	61	-	-	55	29	16	100	161
3 21 Tulln	45	72	132	249	2	12	41	79	27	161	410
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	5	17	7	29	-	-	16	30	8	54	83
3 23 Wiener Neustadt (Land)	21	26	55	102	14	2	40	62	17	135	237
3 25 Zwettl	15	16	10	41	-	-	39	58	10	107	148
Niederösterreich	892	860	1 566	3 318	483	109	951	1 171	342	3 056	6 374
4 01 Stadt Linz	208	24	649	881	72	-	14	2	8	96	977
4 02 Stadt Steyr	60	9	88	157	-	-	4	3	1	8	165
4 03 Stadt Wels	91	19	209	319	22	-	7	3	2	34	353
4 04 Braunau	53	50	111	214	-	-	107	143	54	304	518
4 05 Eferding	11	15	29	55	-	-	39	17	35	91	146
4 06 Freistadt	21	11	32	64	-	9	57	50	35	151	215
4 07 Gmunden	30	50	137	217	26	-	89	57	35	207	424
4 08 Grieskirchen	5	41	30	76	22	-	61	44	32	159	235
4 09 Kirchdorf	18	10	41	69	12	-	53	41	36	142	211
4 10 Linz (Land)	46	103	159	308	79	-	110	77	34	300	608
4 11 Perg	19	49	49	117	-	-	60	54	36	150	267
4 12 Ried	27	30	42	99	7	-	58	95	26	186	285
4 13 Rohrbach	8	16	17	41	-	-	44	79	33	156	197
4 14 Schärding	17	30	37	84	2	-	38	68	23	131	215
4 15 Steyr (Land)	13	16	34	63	-	-	56	37	25	118	181
4 16 Urfahr-Umgebung	15	26	36	77	9	-	81	51	65	206	283
4 17 Vöcklabruck	96	33	138	267	29	-	89	84	53	255	522
4 18 Wels (Land)	9	28	71	108	44	-	63	72	41	220	328
Oberösterreich	747	560	1 909	3 216	324	9	1 030	977	574	2 914	6 130
5 01 Salzburg (Stadt)	270	56	687	1 013	22	-	10	11	6	49	1 062
5 02 Hallein	38	30	77	145	14	-	28	16	27	85	230
5 03 Salzburg-Umgebung	70	62	174	306	40	-	94	84	78	296	602
5 04 Sankt Johann im Pongau	30	15	75	120	46	-	74	23	20	163	283
5 05 Tamsweg	6	2	20	28	3	-	25	6	10	44	72

Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
5 06 Zell am See	41	16	112	169	-	-	106	28	71	205	374
Salzburg	455	181	1 145	1 781	125	-	337	168	212	842	2 623
6 01 Graz (Stadt)	402	89	967	1 458	32	-	9	6	3	50	1 508
6 03 Deutschlandsberg	26	19	45	90	1	-	64	53	24	142	232
6 06 Graz-Umgebung	49	121	151	321	87	4	37	98	51	277	598
6 10 Leibnitz	47	44	73	164	30	-	63	76	48	217	381
6 11 Leoben	28	20	58	106	14	10	18	4	8	54	160
6 12 Liezen	27	21	65	113	9	-	109	45	33	196	309
6 14 Murau	19	2	16	37	-	-	38	23	18	79	116
6 16 Voitsberg	17	20	58	95	1	-	30	19	23	73	168
6 17 Weiz	35	15	69	119	11	-	83	55	56	205	324
6 20 Murtal	10	58	67	135	-	24	42	40	7	113	248
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	69	35	89	193	-	39	47	41	23	150	343
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	20	27	53	100	40	-	44	110	55	249	349
6 23 Südoststeiermark	27	41	48	116	-	-	65	97	51	213	329
Steiermark	776	512	1 759	3 047	225	77	649	667	400	2 018	5 065
7 01 Innsbruck (Stadt)	139	22	652	813	28	-	5	7	2	42	855
7 02 Imst	39	29	71	139	10	-	78	42	55	185	324
7 03 Innsbruck (Land)	78	81	254	413	78	-	67	63	69	277	690
7 04 Kitzbühel	68	11	123	202	-	-	61	20	54	135	337
7 05 Kufstein	60	45	197	302	29	-	67	38	75	209	511
7 06 Landeck	25	7	38	70	3	3	27	31	21	85	155
7 07 Lienz	17	16	75	108	-	-	51	22	69	142	250
7 08 Reutte	24	14	57	95	-	-	47	27	21	95	190
7 09 Schwaz	36	50	160	246	15	-	67	38	74	194	440
Tirol	486	275	1 627	2 388	163	3	470	288	440	1 364	3 752
8 01 Bludenz	50	31	89	170	7	9	26	20	22	84	254
8 02 Bregenz (Bezirk)	229	112	269	610	25	-	42	33	17	117	727
8 03 Dornbirn	215	50	251	516	25	-	32	30	15	102	618
8 04 Feldkirch	116	135	156	407	21	-	16	36	16	89	496
Vorarlberg	610	328	765	1 703	78	9	116	119	70	392	2 095
9 01 Innere Stadt	39	-	257	296	-	-	-	-	-	-	296
9 02 Leopoldstadt	80	-	189	269	43	-	-	-	-	43	312
9 03 Landstraße	54	-	173	227	21	-	-	-	-	21	248
9 04 Wieden	29	-	95	124	-	-	-	-	-	-	124

Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land	
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men		
9 05 Margareten	54	-	86	140	-	-	-	-	-	-	-	140
9 06 Mariahilf	57	-	68	125	-	-	-	-	-	-	-	125
9 07 Neubau	62	-	52	114	-	-	-	-	-	-	-	114
9 08 Josefstadt	20	-	50	70	-	-	-	-	-	-	-	70
9 09 Alsergrund	76	-	135	211	-	-	-	-	-	-	-	211
9 10 Favoriten	156	-	321	477	24	13	-	-	1	38	-	515
9 11 Simmering	44	-	157	201	10	-	-	-	-	10	-	211
9 12 Meidling	101	-	133	234	4	-	-	-	-	4	-	238
9 13 Hietzing	23	-	85	108	-	-	-	-	-	-	-	108
9 14 Penzing	44	-	184	228	-	-	-	-	-	-	-	228
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	70	-	143	213	-	-	-	-	-	-	-	213
9 16 Ottakring	97	-	172	269	-	-	-	-	-	-	-	269
9 17 Hernals	12	-	111	123	-	-	-	-	-	-	-	123
9 18 Währing	50	-	89	139	-	-	-	-	-	-	-	139
9 19 Döbling	29	-	211	240	-	-	-	-	2	2	-	242
9 20 Brigittenau	26	-	142	168	8	-	-	-	-	8	-	176
9 21 Floridsdorf	149	-	232	381	35	-	-	-	-	35	-	416
9 22 Donaustadt	152	-	285	437	44	6	1	-	-	51	-	488
9 23 Liesing	114	-	164	278	7	-	1	-	-	8	-	286
Wien	1 538	-	3 534	5 072	196	19	2	-	3	220	-	5 292
Österreich	6 105	3 009	13 437	22 551	1 743	255	4 122	3 789	2 409	12 318	-	34 869

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Auto-bahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	18	1	16	35	-	14	9	6	1	30	65
1 02 Rust (Stadt)	4	2	1	7	-	-	-	-	1	1	8
1 03 Eisenstadt-Umgebung	16	29	22	67	9	1	42	19	12	83	150
1 04 Güssing	25	12	15	52	-	-	9	16	10	35	87
1 05 Jennersdorf	13	4	17	34	-	-	16	9	14	39	73
1 06 Mattersburg	14	18	25	57	-	11	15	10	2	38	95
1 07 Neusiedl am See	40	18	52	110	55	-	29	44	31	159	269
1 08 Oberpullendorf	15	12	23	50	-	4	22	29	11	66	116
1 09 Oberwart	26	31	27	84	16	-	47	33	23	119	203
Burgenland	171	127	198	496	80	30	189	166	105	570	1 066
2 01 Klagenfurt (Stadt)	204	26	448	678	6	3	36	14	-	59	737
2 02 Villach (Stadt)	111	21	255	387	19	-	27	7	5	58	445
2 03 Hermagor	16	2	8	26	-	-	26	1	11	38	64
2 04 Klagenfurt (Land)	30	36	55	121	29	6	64	75	44	218	339
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	27	26	51	104	-	3	52	47	29	131	235
2 06 Spittal a./d. Drau	50	13	71	134	15	-	106	23	41	185	319
2 07 Villach (Land)	43	31	50	124	41	-	85	58	44	228	352
2 08 Völkermarkt	21	23	22	66	22	-	89	54	39	204	270
2 09 Wolfsberg	40	23	83	146	29	-	38	45	66	178	324
2 10 Feldkirchen	13	5	36	54	-	-	60	25	28	113	167
Kärnten	555	206	1 079	1 840	161	12	583	349	307	1 412	3 252
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	38	17	59	114	-	2	24	6	2	34	148
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	63	76	163	302	15	7	13	10	3	48	350
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	10	5	12	27	-	-	6	11	2	19	46
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	71	5	186	262	10	4	26	1	5	46	308
3 05 Amstetten	34	98	86	218	71	-	120	109	42	342	560
3 06 Baden	120	65	121	306	108	-	87	86	26	307	613
3 07 Bruck an der Leitha	69	62	94	225	77	22	74	80	20	273	498
3 08 Gänserndorf	93	68	85	246	2	4	72	116	15	209	455
3 09 Gmünd	5	26	19	50	-	-	38	40	17	95	145
3 10 Hollabrunn	23	34	30	87	-	11	52	75	14	152	239
3 11 Horn	25	13	23	61	-	-	60	42	3	105	166
3 12 Korneuburg	63	45	70	178	44	34	42	43	22	185	363
3 13 Krems (Land)	24	28	36	88	-	3	107	73	33	216	304
3 14 Lilienfeld	26	3	18	47	-	-	43	18	8	69	116

Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
3 15 Melk	46	38	60	144	96	-	68	93	17	274	418
3 16 Mistelbach	21	48	35	104	58	2	49	80	19	208	312
3 17 Mödling	100	83	215	398	137	31	49	59	8	284	682
3 18 Neunkirchen	53	38	74	165	42	15	45	63	14	179	344
3 19 Sankt Pölten Land	96	87	74	257	75	7	53	118	25	278	535
3 20 Scheibbs	19	13	41	73	-	-	68	34	15	117	190
3 21 Tulln	53	98	139	290	4	14	55	99	30	202	492
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	6	20	8	34	-	-	21	39	10	70	104
3 23 Wiener Neustadt (Land)	27	29	63	119	29	2	53	82	26	192	311
3 25 Zwettl	19	18	10	47	-	-	74	73	10	157	204
Niederösterreich	1 104	1 017	1 721	3 842	768	158	1 299	1 450	386	4 061	7 903
4 01 Stadt Linz	276	29	780	1 085	100	-	21	7	10	138	1 223
4 02 Stadt Steyr	89	9	107	205	-	-	6	4	1	11	216
4 03 Stadt Wels	125	20	252	397	39	-	16	5	3	63	460
4 04 Braunau	68	63	121	252	-	-	179	187	64	430	682
4 05 Eferding	13	19	34	66	-	-	55	22	43	120	186
4 06 Freistadt	27	13	38	78	-	10	82	63	46	201	279
4 07 Gmunden	47	56	163	266	47	-	119	80	41	287	553
4 08 Grieskirchen	7	49	31	87	41	-	92	49	36	218	305
4 09 Kirchdorf	21	12	52	85	19	-	64	55	38	176	261
4 10 Linz (Land)	66	133	180	379	127	-	176	105	38	446	825
4 11 Perg	26	57	55	138	-	-	85	71	41	197	335
4 12 Ried	30	39	51	120	12	-	100	129	29	270	390
4 13 Rohrbach	8	16	22	46	-	-	69	108	40	217	263
4 14 Schärding	18	35	38	91	5	-	71	89	28	193	284
4 15 Steyr (Land)	16	19	37	72	-	-	86	46	32	164	236
4 16 Urfahr-Umgebung	19	31	40	90	14	-	116	69	70	269	359
4 17 Vöcklabruck	122	50	153	325	45	-	138	111	62	356	681
4 18 Wels (Land)	11	38	78	127	77	-	94	114	50	335	462
Oberösterreich	989	688	2 232	3 909	526	10	1 569	1 314	672	4 091	8 000
5 01 Salzburg (Stadt)	353	69	778	1 200	38	-	17	11	7	73	1 273
5 02 Hallein	41	35	82	158	18	-	38	17	29	102	260
5 03 Salzburg-Umgebung	89	71	193	353	71	-	136	112	92	411	764
5 04 Sankt Johann im Pongau	39	15	78	132	63	-	107	40	22	232	364
5 05 Tamsweg	7	3	20	30	3	-	39	8	16	66	96

Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
5 06 Zell am See	47	17	121	185	-	-	167	34	80	281	466
Salzburg	576	210	1 272	2 058	193	-	504	222	246	1 165	3 223
6 01 Graz (Stadt)	520	106	1 159	1 785	54	-	13	7	3	77	1 862
6 03 Deutschlandsberg	34	21	50	105	1	-	93	73	28	195	300
6 06 Graz-Umgebung	54	138	178	370	135	4	63	143	60	405	775
6 10 Leibnitz	59	54	80	193	43	-	108	114	48	313	506
6 11 Leoben	32	24	67	123	18	13	22	7	9	69	192
6 12 Liezen	36	21	102	159	15	-	168	59	36	278	437
6 14 Murau	26	2	17	45	-	-	65	25	20	110	155
6 16 Voitsberg	19	23	63	105	1	-	35	19	23	78	183
6 17 Weiz	42	20	80	142	18	-	133	69	60	280	422
6 20 Murtal	12	70	76	158	-	38	52	52	10	152	310
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	80	35	100	215	-	52	61	56	27	196	411
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	23	32	66	121	59	-	64	144	69	336	457
6 23 Südoststeiermark	27	46	55	128	-	-	95	140	53	288	416
Steiermark	964	592	2 093	3 649	344	107	972	908	446	2 777	6 426
7 01 Innsbruck (Stadt)	176	23	744	943	38	-	5	10	4	57	1 000
7 02 Imst	47	33	77	157	16	-	124	48	58	246	403
7 03 Innsbruck (Land)	98	89	289	476	106	-	88	88	78	360	836
7 04 Kitzbühel	90	11	136	237	-	-	100	23	65	188	425
7 05 Kufstein	71	50	206	327	41	-	105	55	83	284	611
7 06 Landeck	33	8	40	81	3	3	35	38	24	103	184
7 07 Lienz	21	18	84	123	-	-	77	30	74	181	304
7 08 Reutte	28	15	67	110	-	-	72	32	22	126	236
7 09 Schwaz	43	60	175	278	22	-	102	48	79	251	529
Tirol	607	307	1 818	2 732	226	3	708	372	487	1 796	4 528
8 01 Bludenz	58	35	97	190	8	15	33	25	21	102	292
8 02 Bregenz (Bezirk)	264	124	286	674	34	-	60	41	25	160	834
8 03 Dornbirn	255	59	281	595	40	-	52	37	19	148	743
8 04 Feldkirch	145	157	169	471	24	-	20	41	18	103	574
Vorarlberg	722	375	833	1 930	106	15	165	144	83	513	2 443
9 01 Innere Stadt	49	-	297	346	-	-	-	-	-	-	346
9 02 Leopoldstadt	96	-	221	317	69	-	-	-	-	69	386
9 03 Landstraße	61	-	193	254	27	-	-	-	-	27	281
9 04 Wieden	34	-	103	137	-	-	-	-	-	-	137

Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land	
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men		
9 05 Margareten	72	-	102	174	-	-	-	-	-	-	-	174
9 06 Mariahilf	65	-	82	147	-	-	-	-	-	-	-	147
9 07 Neubau	74	-	59	133	-	-	-	-	-	-	-	133
9 08 Josefstadt	29	-	54	83	-	-	-	-	-	-	-	83
9 09 Alsergrund	105	-	150	255	-	-	-	-	-	-	-	255
9 10 Favoriten	218	-	385	603	26	15	-	-	2	43	-	646
9 11 Simmering	55	-	183	238	11	-	-	-	-	11	-	249
9 12 Meidling	120	-	143	263	6	-	-	-	-	6	-	269
9 13 Hietzing	26	-	98	124	-	-	-	-	-	-	-	124
9 14 Penzing	48	-	227	275	-	-	-	-	-	-	-	275
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	80	-	166	246	-	-	-	-	-	-	-	246
9 16 Ottakring	128	-	205	333	-	-	-	-	-	-	-	333
9 17 Hernals	14	-	123	137	-	-	-	-	-	-	-	137
9 18 Währing	74	-	96	170	-	-	-	-	-	-	-	170
9 19 Döbling	38	-	256	294	-	-	-	-	4	4	-	298
9 20 Brigittenau	44	-	157	201	17	-	-	-	-	17	-	218
9 21 Floridsdorf	187	-	280	467	73	-	-	-	-	73	-	540
9 22 Donaustadt	192	-	351	543	57	8	1	-	-	66	-	609
9 23 Liesing	150	-	204	354	10	-	1	-	-	11	-	365
Wien	1 959	-	4 135	6 094	296	23	2	-	6	327	-	6 421
Österreich	7 647	3 522	15 381	26 550	2 700	358	5 991	4 925	2 738	16 712	-	43 262

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
1 02 Rust (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
1 04 Güssing	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
1 05 Jennersdorf	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
1 06 Mattersburg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1 07 Neusiedl am See	1	-	-	1	5	-	1	2	-	8	9
1 08 Oberpullendorf	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
1 09 Oberwart	-	-	1	1	-	-	1	2	-	3	4
Burgenland	2	-	1	3	5	-	6	5	-	16	19
2 01 Klagenfurt (Stadt)	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
2 02 Villach (Stadt)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
2 03 Hermagor	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2
2 04 Klagenfurt (Land)	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	1	-	-	1	-	-	2	-	1	3	4
2 06 Spittal a./d. Drau	-	-	1	1	-	-	2	-	1	3	4
2 07 Villach (Land)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
2 08 Völkermarkt	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
2 09 Wolfsberg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
2 10 Feldkirchen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Kärnten	4	-	3	7	1	-	7	2	4	14	21
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	-	-	1	1	2	-	1	-	-	3	4
3 05 Amstetten	-	2	-	2	1	-	1	2	-	4	6
3 06 Baden	-	-	-	-	-	-	3	5	-	8	8
3 07 Bruck an der Leitha	-	2	-	2	2	1	2	-	-	5	7
3 08 Gänserndorf	-	1	-	1	-	-	2	4	-	6	7
3 09 Gmünd	-	-	1	1	-	-	1	1	-	2	3
3 10 Hollabrunn	-	1	1	2	-	1	-	4	-	5	7
3 11 Horn	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	5
3 12 Korneuburg	-	-	1	1	1	-	3	1	-	5	6
3 13 Krems (Land)	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	3
3 14 Lilienfeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
3 15 Melk	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	3
3 16 Mistelbach	-	-	-	-	5	-	5	-	1	11	11
3 17 Mödling	-	1	-	1	-	-	-	1	1	2	3
3 18 Neunkirchen	1	-	1	2	-	-	1	-	-	1	3
3 19 Sankt Pölten Land	1	1	-	2	-	-	1	2	-	3	5
3 20 Scheibbs	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
3 21 Tulln	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
3 23 Wiener Neustadt (Land)	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	4
3 25 Zwettl	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	3
Niederösterreich	5	8	6	19	11	2	32	29	5	79	98
4 01 Stadt Linz	2	-	3	5	-	-	-	-	-	-	5
4 02 Stadt Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 03 Stadt Wels	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
4 04 Braunau	2	-	1	3	-	-	4	1	2	7	10
4 05 Eferding	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
4 06 Freistadt	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3
4 07 Gmunden	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3
4 08 Grieskirchen	-	-	1	1	1	-	-	2	1	4	5
4 09 Kirchdorf	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5	5
4 10 Linz (Land)	-	-	2	2	-	-	1	5	1	7	9
4 11 Perg	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
4 12 Ried	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3
4 13 Rohrbach	-	-	1	1	-	-	3	3	-	6	7
4 14 Schärding	-	-	1	1	-	-	1	2	-	3	4
4 15 Steyr (Land)	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	3
4 16 Urfahr-Umgebung	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	3
4 17 Vöcklabruck	2	1	3	6	-	-	2	3	-	5	11
4 18 Wels (Land)	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3	3
Oberösterreich	6	4	13	23	3	-	20	25	9	57	80
5 01 Salzburg (Stadt)	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
5 02 Hallein	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
5 03 Salzburg-Umgebung	-	-	3	3	1	-	3	1	-	5	8
5 04 Sankt Johann im Pongau	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2	3
5 05 Tamsweg	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1

Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Orts- gebiet und Frei- land
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
5 06 Zell am See	-	1	-	1	-	-	2	1	1	4	5
Salzburg	-	2	6	8	1	-	7	2	1	11	19
6 01 Graz (Stadt)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
6 03 Deutschlandsberg	-	-	1	1	-	-	2	4	1	7	8
6 06 Graz-Umgebung	-	4	-	4	2	-	1	2	1	6	10
6 10 Leibnitz	-	-	2	2	1	-	-	4	2	7	9
6 11 Leoben	1	-	-	1	2	-	3	-	-	5	6
6 12 Liezen	-	-	1	1	-	-	6	1	2	9	10
6 14 Murau	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2
6 16 Voitsberg	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	3
6 17 Weiz	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4	4
6 20 Murtal	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	-	-	2	2	-	1	1	-	-	2	4
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	-	-	-	-	-	-	1	3	2	6	6
6 23 Südoststeiermark	-	-	-	-	-	-	2	3	1	6	6
Steiermark	2	4	7	13	5	1	20	19	12	57	70
7 01 Innsbruck (Stadt)	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3
7 02 Imst	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
7 03 Innsbruck (Land)	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2	3
7 04 Kitzbühel	1	-	1	2	-	-	-	-	2	2	4
7 05 Kufstein	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2	3
7 06 Landeck	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4	4
7 07 Lienz	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
7 08 Reutte	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2	3
7 09 Schwaz	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2
Tirol	1	2	5	8	2	1	8	4	6	21	29
8 01 Bludenz	1	1	-	2	-	-	1	-	1	2	4
8 02 Bregenz (Bezirk)	-	-	3	3	1	-	-	-	-	1	4
8 03 Dornbirn	1	1	-	2	-	-	1	-	-	1	3
8 04 Feldkirch	1	1	1	3	1	-	-	1	-	2	5
Vorarlberg	3	3	4	10	2	-	2	1	1	6	16
9 01 Innere Stadt	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
9 02 Leopoldstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 03 Landstraße	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
9 04 Wieden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politischer Bezirk	Ortsgebiet				Freiland						Ortsgebiet und Freiland	
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen		
9 05 Margareten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 06 Mariahilf	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 07 Neubau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 08 Josefstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 09 Alsergrund	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
9 10 Favoriten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 11 Simmering	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 12 Meidling	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 13 Hietzing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 14 Penzing	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 15 Rudolfshiem-Fünfhaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 16 Ottakring	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
9 17 Hernals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 18 Währing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 19 Döbling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 20 Brigittenau	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 21 Floridsdorf	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
9 22 Donaustadt	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 23 Liesing	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wien	10	-	8	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Österreich	33	23	53	109	30	4	102	87	38	261	-	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politischer Bezirk	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
1 01 Eisenstadt (Stadt)	51	65	1	2	2	-	3	3	-
1 02 Rust (Stadt)	6	8	-	1	1	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	119	150	1	5	5	-	17	19	-
1 04 Güssing	72	87	1	5	4	-	5	5	-
1 05 Jennersdorf	58	73	1	2	2	-	6	11	-
1 06 Mattersburg	82	95	1	9	9	-	11	11	-
1 07 Neusiedl am See	201	269	9	15	21	-	22	26	-
1 08 Oberpullendorf	98	116	1	4	4	-	15	15	-
1 09 Oberwart	159	203	4	12	11	1	20	24	-
Burgenland	846	1 066	19	55	59	1	99	114	-
2 01 Klagenfurt (Stadt)	624	737	2	44	45	-	55	67	-
2 02 Villach (Stadt)	371	445	1	18	21	-	25	29	-
2 03 Hermagor	57	64	2	4	3	-	4	4	1
2 04 Klagenfurt (Land)	264	339	4	13	16	-	23	35	1
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	193	235	4	10	13	-	15	19	-
2 06 Spittal a./d. Drau	273	319	4	19	20	-	26	30	2
2 07 Villach (Land)	284	352	1	9	10	-	29	39	-
2 08 Völkermarkt	209	270	1	12	11	1	20	25	-
2 09 Wolfsberg	278	324	1	11	12	-	15	16	-
2 10 Feldkirchen	139	167	1	9	9	-	7	8	-
Kärnten	2 692	3 252	21	149	160	1	219	272	4
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	129	148	2	4	4	-	11	12	-
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	280	350	-	28	32	-	21	28	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	37	46	-	2	1	-	4	4	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	242	308	4	22	28	-	23	32	-
3 05 Amstetten	467	560	6	21	22	-	43	52	-
3 06 Baden	486	613	8	26	25	-	37	54	-
3 07 Bruck an der Leitha	393	498	7	32	34	-	29	35	-
3 08 Gänserndorf	364	455	7	22	24	-	29	35	1
3 09 Gmünd	123	145	3	6	6	-	19	26	-
3 10 Hollabrunn	198	239	7	14	16	-	22	29	-
3 11 Horn	134	166	5	4	4	-	7	8	-
3 12 Korneuburg	281	363	6	20	20	-	23	31	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politischer Bezirk	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
3 13 Krems (Land)	239	304	3	10	10	-	21	28	-
3 14 Lilienfeld	99	116	-	5	5	-	7	7	-
3 15 Melk	336	418	3	21	23	-	25	33	-
3 16 Mistelbach	254	312	11	22	24	2	16	17	-
3 17 Mödling	558	682	3	34	37	-	27	37	1
3 18 Neunkirchen	274	344	3	19	22	-	28	36	1
3 19 Sankt Pölten Land	441	535	5	37	38	-	44	52	2
3 20 Scheibbs	161	190	3	10	11	-	22	32	1
3 21 Tulln	410	492	4	31	31	-	29	39	1
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	83	104	1	9	12	-	5	6	-
3 23 Wiener Neustadt (Land)	237	311	4	22	25	-	20	27	-
3 25 Zwettl	148	204	3	14	16	1	12	13	-
Niederösterreich	6 374	7 903	98	435	470	3	524	673	7
4 01 Stadt Linz	977	1 223	5	64	70	-	62	72	-
4 02 Stadt Steyr	165	216	-	15	18	-	14	20	-
4 03 Stadt Wels	353	460	1	28	34	-	14	16	-
4 04 Braunau	518	682	10	45	45	-	54	76	-
4 05 Eferding	146	186	3	9	10	-	9	9	-
4 06 Freistadt	215	279	3	23	25	-	16	20	1
4 07 Gmunden	424	553	3	39	42	-	32	42	-
4 08 Grieskirchen	235	305	5	15	18	-	23	27	-
4 09 Kirchdorf	211	261	5	17	18	-	21	23	-
4 10 Linz (Land)	608	825	9	55	61	-	38	51	1
4 11 Perg	267	335	2	22	25	-	24	38	-
4 12 Ried	285	390	3	19	23	-	31	42	-
4 13 Rohrbach	197	263	7	16	19	1	24	42	-
4 14 Schärding	215	284	4	24	29	-	25	40	-
4 15 Steyr (Land)	181	236	3	10	11	-	15	20	-
4 16 Urfahr-Umgebung	283	359	3	23	26	-	16	18	-
4 17 Vöcklabruck	522	681	11	30	34	1	40	55	-
4 18 Wels (Land)	328	462	3	26	34	-	26	43	-
Oberösterreich	6 130	8 000	80	480	542	2	484	654	2
5 01 Salzburg (Stadt)	1 062	1 273	1	69	78	-	99	108	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politischer Bezirk	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
5 02 Hallein	230	260	1	20	21	1	24	27	-
5 03 Salzburg-Umgebung	602	764	8	45	44	1	48	69	-
5 04 Sankt Johann im Pongau	283	364	3	23	27	-	31	38	-
5 05 Tamsweg	72	96	1	3	3	-	10	12	-
5 06 Zell am See	374	466	5	23	25	-	38	43	-
Salzburg	2 623	3 223	19	183	198	2	250	297	-
6 01 Graz (Stadt)	1 508	1 862	1	94	105	-	99	120	-
6 03 Deutschlandsberg	232	300	8	9	9	-	26	32	-
6 06 Graz-Umgebung	598	775	10	43	48	-	61	90	4
6 10 Leibnitz	381	506	9	24	31	-	49	61	2
6 11 Leoben	160	192	6	16	20	-	16	19	-
6 12 Liezen	309	437	10	24	26	-	29	39	-
6 14 Murau	116	155	2	11	12	-	8	8	-
6 16 Voitsberg	168	183	3	5	5	-	16	19	-
6 17 Weiz	324	422	4	28	27	1	26	42	-
6 20 Murtal	248	310	1	20	22	-	32	39	-
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	343	411	4	14	16	-	44	51	1
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	349	457	6	20	27	1	44	61	-
6 23 Südoststeiermark	329	416	6	22	23	-	36	46	-
Steiermark	5 065	6 426	70	330	371	2	486	627	7
7 01 Innsbruck (Stadt)	855	1 000	3	41	42	-	58	82	-
7 02 Imst	324	403	4	30	31	-	17	21	1
7 03 Innsbruck (Land)	690	836	3	54	57	-	54	71	-
7 04 Kitzbühel	337	425	4	23	26	1	24	26	1
7 05 Kufstein	511	611	3	38	40	1	47	56	-
7 06 Landeck	155	184	4	12	15	-	13	14	-
7 07 Lienz	250	304	3	26	28	-	22	26	-
7 08 Reutte	190	236	3	13	14	-	13	18	-
7 09 Schwaz	440	529	2	31	29	-	33	38	-
Tirol	3 752	4 528	29	268	282	2	281	352	2
8 01 Bludenz	254	292	4	19	20	-	23	28	-
8 02 Bregenz (Bezirk)	727	834	4	66	65	-	74	78	2
8 03 Dornbirn	618	743	3	47	45	-	68	73	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politischer Bezirk	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
8 04 Feldkirch	496	574	5	30	32	-	49	56	1
Vorarlberg	2 095	2 443	16	162	162	-	214	235	3
9 01 Innere Stadt	296	346	1	7	8	-	11	15	-
9 02 Leopoldstadt	312	386	-	27	24	-	9	12	-
9 03 Landstraße	248	281	1	14	14	-	14	18	-
9 04 Wieden	124	137	-	6	6	-	3	4	-
9 05 Margareten	140	174	-	13	16	-	6	6	-
9 06 Mariahilf	125	147	1	4	4	-	2	3	-
9 07 Neubau	114	133	-	2	2	-	3	5	-
9 08 Josefstadt	70	83	-	4	4	-	1	1	-
9 09 Alsergrund	211	255	2	9	12	-	12	14	-
9 10 Favoriten	515	646	1	60	66	-	17	22	-
9 11 Simmering	211	249	1	27	27	-	11	12	-
9 12 Meidling	238	269	1	18	20	-	8	9	-
9 13 Hietzing	108	124	-	6	7	-	4	4	-
9 14 Penzing	228	275	1	15	17	-	9	9	-
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	213	246	-	14	14	-	6	7	-
9 16 Ottakring	269	333	2	16	16	-	11	21	1
9 17 Hernals	123	137	-	10	9	-	4	4	-
9 18 Währing	139	170	-	7	7	-	4	10	-
9 19 Döbling	242	298	-	15	15	-	9	11	-
9 20 Brigittenau	176	218	1	13	18	-	7	14	-
9 21 Floridsdorf	416	540	4	44	49	-	26	34	-
9 22 Donaustadt	488	609	1	60	63	-	26	38	-
9 23 Liesing	286	365	1	26	27	-	15	22	-
Wien	5 292	6 421	18	417	445	-	218	295	1
Österreich	34 869	43 262	370	2 479	2 689	13	2 775	3 519	26

1) Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politischer Bezirk	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verunglückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in	Mit-fahrer:in	Fuß-gänger:in
1 01 Eisenstadt (Stadt)	51	1	66	1	13	52	49	12	5
1 02 Rust (Stadt)	6	-	8	-	4	4	8	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	119	1	151	1	38	112	111	31	9
1 04 Güssing	72	1	88	1	23	64	77	9	2
1 05 Jennersdorf	58	1	74	1	16	57	60	9	5
1 06 Mattersburg	82	1	96	1	15	80	78	10	8
1 07 Neusiedl am See	201	7	278	9	77	192	180	81	17
1 08 Oberpullendorf	98	1	117	1	28	88	93	22	2
1 09 Oberwart	159	4	207	4	45	158	159	35	13
Burgenland	846	17	1 085	19	259	807	815	209	61
2 01 Klagenfurt (Stadt)	624	2	739	2	69	668	577	103	59
2 02 Villach (Stadt)	371	1	446	1	84	361	363	49	34
2 03 Hermagor	57	2	66	2	18	46	52	10	4
2 04 Klagenfurt (Land)	264	4	343	4	49	290	268	61	14
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	193	4	239	4	41	194	194	37	8
2 06 Spittal a./d. Drau	273	3	323	4	71	248	265	39	19
2 07 Villach (Land)	284	1	353	1	75	277	297	46	10
2 08 Völkermarkt	209	1	271	1	45	225	224	43	4
2 09 Wolfsberg	278	1	325	1	72	252	275	41	9
2 10 Feldkirchen	139	1	168	1	42	125	144	20	4
Kärnten	2 692	20	3 273	21	566	2 686	2 659	449	165
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	129	2	150	2	14	134	116	14	20
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	280	-	350	-	48	302	246	68	36
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	37	-	46	-	12	34	35	10	1
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	242	4	312	4	40	268	221	61	30
3 05 Amstetten	467	6	566	6	90	470	463	76	27
3 06 Baden	486	8	621	8	97	516	493	100	28
3 07 Bruck an der Leitha	393	7	505	7	71	427	366	107	32
3 08 Gänserndorf	364	7	462	7	86	369	336	91	35
3 09 Gmünd	123	3	148	3	29	116	129	13	6
3 10 Hollabrunn	198	5	246	7	60	179	194	39	13
3 11 Horn	134	4	171	5	31	135	140	26	5
3 12 Korneuburg	281	5	369	6	57	306	282	66	21
3 13 Krems (Land)	239	3	307	3	63	241	246	57	4
3 14 Lilienfeld	99	-	116	-	31	85	93	16	7

Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politischer Bezirk	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verunglückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in	Mit-fahrer:in	Fuß-gänger:in
3 15 Melk	336	3	421	3	96	322	329	77	15
3 16 Mistelbach	254	7	323	11	46	266	253	62	8
3 17 Mödling	558	3	685	3	95	587	519	120	46
3 18 Neunkirchen	274	3	347	3	62	282	278	52	17
3 19 Sankt Pölten (Land)	441	5	540	5	102	433	425	86	29
3 20 Scheibbs	161	2	193	3	47	143	160	29	4
3 21 Tulln	410	4	496	4	96	396	394	68	34
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	83	1	105	1	20	84	80	21	4
3 23 Wiener Neustadt (Land)	237	4	315	4	59	252	242	54	19
3 25 Zwettl	148	3	207	3	36	168	148	52	7
Niederösterreich	6 374	89	8 001	98	1 388	6 515	6 188	1 365	448
4 01 Stadt Linz	977	5	1 228	5	120	1 103	837	238	153
4 02 Stadt Steyr	165	-	216	-	24	192	153	48	15
4 03 Stadt Wels	353	1	461	1	82	378	324	90	47
4 04 Braunau	518	9	692	10	160	522	558	120	14
4 05 Eferding	146	3	189	3	33	153	152	29	8
4 06 Freistadt	215	3	282	3	52	227	225	44	13
4 07 Gmunden	424	2	556	3	105	448	405	114	37
4 08 Grieskirchen	235	5	310	5	55	250	241	52	17
4 09 Kirchdorf	211	5	266	5	48	213	229	30	7
4 10 Linz (Land)	608	9	834	9	92	733	631	165	38
4 11 Perg	267	2	337	2	59	276	282	37	18
4 12 Ried	285	3	393	3	73	317	311	72	10
4 13 Rohrbach	197	7	270	7	63	200	211	50	9
4 14 Schärding	215	4	288	4	58	226	220	59	9
4 15 Steyr (Land)	181	3	239	3	41	195	196	37	6
4 16 Urfahr-Umgebung	283	3	362	3	71	288	291	57	14
4 17 Vöcklabruck	522	11	692	11	122	559	559	112	21
4 18 Wels (Land)	328	3	465	3	62	400	342	106	17
Oberösterreich	6 130	78	8 080	80	1 320	6 680	6 167	1 460	453
5 01 Salzburg (Stadt)	1 062	1	1 274	1	172	1 101	957	197	120
5 02 Hallein	230	1	261	1	46	214	212	27	22
5 03 Salzburg-Umgebung	602	6	772	8	116	648	629	113	30
5 04 Sankt Johann im Pongau	283	3	367	3	90	274	262	88	17
5 05 Tamsweg	72	1	97	1	36	60	70	22	5

Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politischer Bezirk	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Fuß- gänger:in
5 06 Zell am See	374	5	471	5	138	328	377	69	25
Salzburg	2 623	17	3 242	19	598	2 625	2 507	516	219
6 01 Graz (Stadt)	1 508	1	1 863	1	244	1 618	1 393	283	187
6 03 Deutschlandsberg	232	8	308	8	56	244	238	59	11
6 06 Graz-Umgebung	598	10	785	10	114	661	613	128	44
6 10 Leibnitz	381	9	515	9	97	409	405	95	15
6 11 Leoben	160	6	198	6	35	157	138	44	16
6 12 Liezen	309	8	447	10	98	339	318	111	18
6 14 Murau	116	2	157	2	46	109	122	31	4
6 16 Voitsberg	168	3	186	3	41	142	161	17	8
6 17 Weiz	324	3	426	4	97	325	347	67	12
6 20 Murtal	248	1	311	1	63	247	239	47	25
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	343	4	415	4	80	331	333	57	25
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	349	6	463	6	94	363	367	84	12
6 23 Südoststeiermark	329	6	422	6	98	318	339	68	15
Steiermark	5 065	67	6 496	70	1 163	5 263	5 013	1 091	392
7 01 Innsbruck (Stadt)	855	3	1 003	3	197	803	770	157	76
7 02 Imst	324	4	407	4	101	302	318	70	19
7 03 Innsbruck (Land)	690	3	839	3	144	692	644	135	60
7 04 Kitzbühel	337	3	429	4	109	316	325	73	31
7 05 Kufstein	511	3	614	3	137	474	464	97	53
7 06 Landeck	155	4	188	4	44	140	141	34	13
7 07 Lienz	250	3	307	3	73	231	252	39	16
7 08 Reutte	190	3	239	3	56	180	192	36	11
7 09 Schwaz	440	2	531	2	111	418	433	63	35
Tirol	3 752	28	4 557	29	972	3 556	3 539	704	314
8 01 Bludenz	254	4	296	4	66	226	226	41	29
8 02 Bregenz (Bezirk)	727	4	838	4	137	697	671	105	62
8 03 Dornbirn	618	3	746	3	90	653	606	90	50
8 04 Feldkirch	496	5	579	5	84	490	467	77	35
Vorarlberg	2 095	16	2 459	16	377	2 066	1 970	313	176
9 01 Innere Stadt	296	1	347	1	31	315	227	50	70
9 02 Leopoldstadt	312	-	386	-	26	360	271	59	56
9 03 Landstraße	248	1	282	1	19	262	214	28	40

Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politischer Bezirk	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in	Mit- fahrer:in	Fuß- gänger:in
9 04 Wieden	124	-	137	-	10	127	106	12	19
9 05 Margareten	140	-	174	-	22	152	105	35	34
9 06 Mariahilf	125	1	148	1	15	132	110	16	22
9 07 Neubau	114	-	133	-	12	121	94	19	20
9 08 Josefstadt	70	-	83	-	6	77	49	17	17
9 09 Alsergrund	211	2	257	2	23	232	171	52	34
9 10 Favoriten	515	1	647	1	56	590	367	159	121
9 11 Simmering	211	1	250	1	29	220	157	50	43
9 12 Meidling	238	1	270	1	28	241	164	44	62
9 13 Hietzing	108	-	124	-	15	109	75	18	31
9 14 Penzing	228	1	276	1	33	242	184	48	44
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	213	-	246	-	24	222	155	42	49
9 16 Ottakring	269	2	335	2	32	301	215	69	51
9 17 Hernals	123	-	137	-	21	116	81	25	31
9 18 Währing	139	-	170	-	10	160	103	42	25
9 19 Döbling	242	-	298	-	45	253	192	60	46
9 20 Brigittenau	176	1	219	1	26	192	141	46	32
9 21 Floridsdorf	416	4	544	4	37	503	362	92	90
9 22 Donaustadt	488	1	610	1	69	540	405	117	88
9 23 Liesing	286	1	366	1	26	339	238	78	50
Wien	5 292	18	6 439	18	615	5 806	4 186	1 178	1 075
Österreich	34 869	350	43 632	370	7 258	36 004	33 044	7 285	3 303

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.