

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Jahresergebnisse **2022**



© Halfpoint - stock.adobe.com

Impressum

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse
Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28-7070
E-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>
zur Verfügung.

Herausgeberin und Herstellerin

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex
Tel.: +43 1 711 28-7553
E-mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>
und
Mag. Stefan Ortner
Tel.: +43 1 711 28-8037
E-mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, April 2023

Inhalt

Impressum	2
Inhalt	3
1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse	4
2 Methodische Erläuterungen	8
2.1 Rechtsgrundlagen	8
2.2 Veröffentlichungen.....	8
2.3 Ablauf der Erhebung.....	9
2.4 Definitionen	10
3 Tabellenteil	14
3.1 Unfall und Unfallort	14
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	25
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	31
3.4 Anhang: Politische Bezirke	44
Tabellenverzeichnis	50
Grafikverzeichnis	52

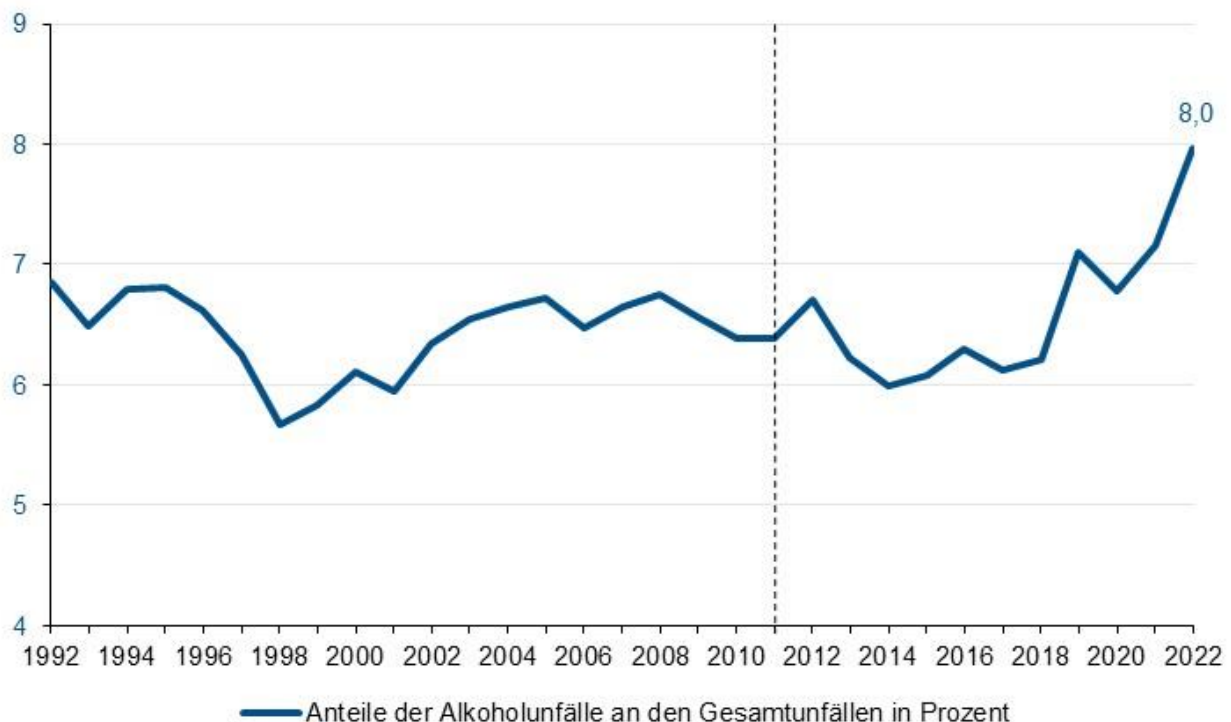
1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

Anteil der Alkoholunfälle 2022 auf Rekordniveau

8 % aller Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden waren 2022 Alkoholunfälle (2 775 von 34 869). Dies entspricht dem höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 (siehe Grafik 1). Bei diesen Unfällen wurden 3 519 Personen verletzt und weitere 26 getötet (7 % der insgesamt 370 Getöteten). Im Bundesländervergleich verzeichnete das Burgenland mit 12 % den höchsten Anteil.

Der Großteil, nämlich 85 % aller alkoholisierten Beteiligten war 2022 männlich. 77 % der alkoholisierten Lenker:innen mit gemessenen Alkoholwerten waren zum Unfallzeitpunkt mit einem Blutalkoholwert von mehr als einem Promille unterwegs, 16 % sogar mit mehr als zwei Promille. Die Alkoholwerte unterschieden sich darüber hinaus auch nach dem Alter. Während 21 % aller 30 bis 59-jährigen Alkolenker:innen mit mehr als zwei Promille Blutalkohol unterwegs waren, waren es bei den über 60-Jährigen und den unter 30-Jährigen jeweils 11 %. 61 % aller Alkoholunfälle waren Alleinunfälle.

Grafik 1: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 1992–2022



----- Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode.

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 – Liniendiagramm: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent

Jahr	Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in %
1992	6,9
1993	6,5
1994	6,8
1995	6,8
1996	6,6
1997	6,3
1998	5,7
1999	5,8
2000	6,1
2001	5,9
2002	6,3
2003	6,5
2004	6,6
2005	6,7
2006	6,5
2007	6,6
2008	6,8
2009	6,6
2010	6,4
2011	6,4
2012	6,7
2013	6,2
2014	6,0
2015	6,1
2016	6,3
2017	6,1
2018	6,2
2019	7,1
2020	6,8
2021	7,2
2022	8,0

13 tödlich verunglückte Kinder, besonders Kleinkinder betroffen

Besonders deutlich ist im Vergleich zu 2021 die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Kinder (0-14 Jahre) gestiegen. 13 Kinder kamen 2022 ums Leben (2021: 6 Kinder), was den zweithöchsten

Wert seit 2011 darstellt. Acht der 13 tödlich verunglückten Kinder waren maximal vier Jahre alt. Diese acht Kleinkinder kamen als Pkw-Mitfahrer:innen oder als Fußgänger:innen ums Leben. Darüber hinaus wurden weitere 2 689 Kinder bei Verkehrsunfällen verletzt, 12 % mehr als im Vorjahr.

Noch nie so wenige getötete Motorradfahrer:innen

55 Motorradfahrer:innen kamen 2022 auf Österreichs Straßen ums Leben, die geringste Zahl seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von 27 % (2021: 75 Getötete). Insgesamt wurden 370 Menschen bei Verkehrsunfällen getötet (siehe Grafik 2).

Grafik 2: Unfälle, Verletzte und Getötete, 2019–2022



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

Jahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2019	35 736	45 140	416
2020	30 670	37 730	344
2021	32 774	40 889	362
2022	34 869	43 262	370

Noch nie so viele verletzte Leicht-Lkw-Fahrer:innen

Im Gegensatz dazu erreichte die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen 2022 den 30-Jahres-Höchstwert. 1 118 Personen, die mit einem Leicht-Lkw (bis 3,5 t) fuhren, wurden verletzt, weitere 18 getötet. Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen um 14 % (2021: 984 Personen).

Erstmals mehr als 10 000 verletzte Radfahrer:innen

Nachdem bereits in den Jahren 2020 und 2021 jeweils Höchstwerte seit Beginn der Aufzeichnungen für die Zahl verletzter Radfahrer:innen verzeichnet wurde, stieg die Zahl auch 2022 weiter an und erreichte erstmals einen fünfstelligen Wert (10 871, siehe Tabelle 1). 33 % aller verletzten Radfahrer:innen waren mit einem E-Bike unterwegs, dieser Wert lag noch im Jahr 2019 bei lediglich 18 %. Darüber hinaus wurden die verletzten E-Biker:innen im Durchschnitt von Jahr zu Jahr jünger. Lag das Durchschnittsalter 2019 noch bei 53 Jahren, so waren verletzte E-Biker:innen 2022 mit 46,5 Jahren im Schnitt sechseinhalb Jahre jünger als im Vor-Corona-Jahr. Weiters ist eine Abnahme beim Verletzungsgrad der E-Biker:innen festzustellen: Waren 2019 noch 31 % aller verletzten E-Biker:innen schwer verletzt, traf dies 2022 nur noch auf 26 % der Verletzten zu.

Tabelle 1: Verletzte und Getötete 2021 und 2022 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Verletzte		Getötete	
	2021	2022	2021	2022
Fußgänger:in	2 817	3 254	37	49
Fahrrad ¹	9 617	10 871	50	44
Moped	3 359	3 039	13	8
Motorrad	3 684	3 882	75	55
Pkw	18 950	19 398	161	180
Lkw ²	1 243	1 356	19	21
davon Lkw bis 3,5 t	984	1 118	15	18
davon Lkw über 3,5 t	259	238	4	3
Weitere Verkehrsarten	1 219	1 462	7	13
Verkehrsart insgesamt	40 889	43 262	362	370

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – ¹ Inkl. Elektrofahrrad, Elektro-Scooter. – ² Inkl. Sattelkraftfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge.

2 Methodische Erläuterungen

2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 2).

Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Oktober	aktuelles Jahr
1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ²	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

¹ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

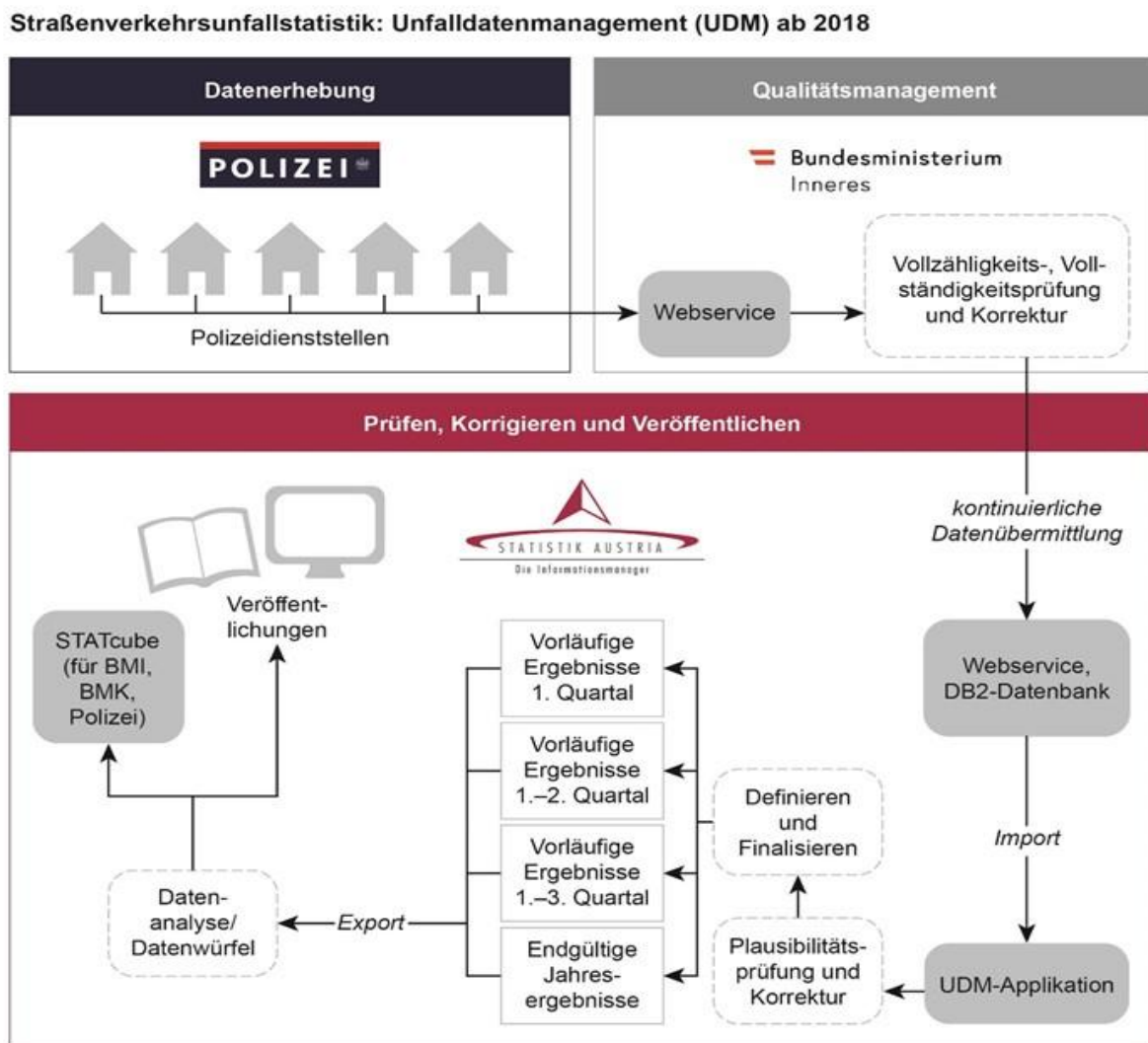
² Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollständigkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 190 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2.4 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war³.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

³ Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen– oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Laut Straßenverkehrsordnung⁴ haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁵. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigespflichtig ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁶ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁷ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

⁴ StVO 1961 idgF.

⁵ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

⁶ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁷ Führerscheingesetz (FSG).

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad:** Moped
 - **Motorrad:** Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
 - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
 - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge:**
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

3 Tabellenteil

3.1 Unfall und Unfallort

Tabelle 3: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²	Getötete ²		
1961	42 653	32 790	58 131	56 491	1 640	7 086 299	1 421 092
1962	41 954	36 989	57 155	55 533	1 622	7 129 864	1 528 245
1963	43 736	40 641	59 774	57 963	1 811	7 175 811	1 620 456
1964	45 784	42 128	62 703	60 720	1 983	7 223 801	1 710 007
1965	44 970	46 738	61 816	59 987	1 829	7 270 889	1 809 766
1966	47 250	50 247	65 342	63 241	2 101	7 322 066	1 902 972
1967	49 539	53 460	69 113	66 733	2 380	7 376 998	1 981 526
1968	48 963	59 447	68 492	66 076	2 416	7 415 403	2 057 407
1969	50 189	65 003	70 206	67 886	2 320	7 441 055	2 123 730
1970	51 631	.	72 653	70 146	2 507	7 467 086	2 201 021
1971	52 763	.	74 864	72 082	2 782	7 500 482	2 336 520
1972	52 696	.	74 968	72 020	2 948	7 544 201	2 486 529
1973	49 716	.	70 851	68 086	2 765	7 586 115	2 542 617
1974	48 853	.	68 438	65 939	2 499	7 599 038	2 653 016
1975	49 132	.	68 348	65 881	2 467	7 578 903	2 767 463
1976	45 016	.	62 771	60 640	2 131	7 565 525	2 919 324
1977	46 183	.	64 133	62 042	2 091	7 568 430	3 099 268
1978	43 592	95 237	60 929	58 817	2 112	7 562 305	3 191 905
1979	45 425	121 370	63 000	60 871	2 129	7 549 425	3 319 760
1980	46 214	129 601	64 367	62 416	1 951	7 549 433	3 384 492
1981	46 690	132 079	64 213	62 315	1 898	7 568 710	3 494 065
1982	47 067	137 229	64 132	62 249	1 883	7 574 140	3 567 131
1983	48 825	161 079	66 540	64 573	1 967	7 561 910	3 650 446
1984	48 146	184 423	63 982	62 168	1 814	7 561 434	3 724 963
1985	46 275	199 110	61 338	59 814	1 524	7 564 984	3 801 531
1986	45 015	208 641	59 783	58 288	1 495	7 569 794	3 873 574
1987	43 947	217 898	58 664	57 195	1 469	7 574 586	3 946 117
1988	44 243	208 026	59 289	57 669	1 620	7 585 317	4 059 084
1989	46 565	210 702	62 025	60 455	1 570	7 619 566	4 185 692
1990	46 338	224 555	62 041	60 483	1 558	7 677 850	4 239 784
1991	46 013	222 474	61 740	60 189	1 551	7 754 891	4 341 042
1992	44 730	196 534	58 876	57 473	1 403	7 840 709	4 504 078
1993	41 791	209 720	55 270	53 987	1 283	7 905 632	4 639 065

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²	Getötete ²		
1994	42 015	197 639	55 156	53 818	1 338	7 936 118	4 772 520
1995	38 956	211 669	51 974	50 764	1 210	7 948 278	4 914 538
1996	38 253	195 913	50 700	49 673	1 027	7 959 016	5 038 207
1997	39 695	169 510	52 696	51 591	1 105	7 968 041	5 162 243
1998	39 225	171 580	52 040	51 077	963	7 976 789	5 309 220
1999	42 348	198 563	56 046	54 967	1 079	7 992 323	5 470 948
2000	42 126	206 014	55 905	54 929	976	8 011 566	5 581 444
2001	43 073	204 103	57 223	56 265	958	8 042 293	5 684 244
2002	43 175	202 326	57 640	56 684	956	8 082 121	5 419 073
2003	43 426	249 960	57 812	56 881	931	8 118 245	5 505 927
2004	42 657	248 699	56 735	55 857	878	8 169 441	5 575 677
2005	40 896	237 057	54 002	53 234	768	8 225 278	5 646 882
2006	39 884	229 870	52 660	51 930	730	8 267 948	5 722 624
2007	41 096	227 081	53 902	53 211	691	8 295 189	5 796 973
2008	39 173	212 891	51 200	50 521	679	8 321 541	5 873 281
2009	37 925	213 764	49 791	49 158	633	8 341 483	5 981 075
2010	35 348	222 311	46 410	45 858	552	8 361 069	6 091 881
2011	35 129	208 025	45 548	45 025	523	8 388 534	6 195 207
2012	40 831	213 958	51 426	50 895	531	8 426 311	6 299 756
2013	38 502	209 340	48 499	48 044	455	8 477 230	6 384 791
2014	37 957	200 687	48 100	47 670	430	8 543 932	6 466 166
2015	37 960	187 132	47 845	47 366	479	8 629 519	6 545 818
2016	38 466	191 946	48 825	48 393	432	8 739 806	6 654 504
2017	37 402	201 419	47 672	47 258	414	8 795 073	6 771 395
2018	36 846	200 015	46 934	46 525	409	8 837 707	6 895 596
2019	35 736	211 064	45 556	45 140	416	8 877 637	6 996 222
2020	30 670	176 516	38 074	37 730	344	8 916 845	7 098 814
2021	32 774	190 714	41 251	40 889	362	8 951 520	7 214 970
2022	34 869	196 634	43 632	43 262	370	9 039 449³	7 269 414

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – ¹ Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970–1977: unvollzählige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BMI (einschließlich Fahrerfluchtdelikte). – ² Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12. – ³ Bevölkerungsprognose 2022.

Tabelle 4: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹		Getötete ¹	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1961	42 653	.	58 131	.	56 491	.	1 640	.
1962	41 954	-1,6	57 155	-1,7	55 533	-1,7	1 622	-1,1
1963	43 736	+4,2	59 774	+4,6	57 963	+4,4	1 811	+11,7
1964	45 784	+4,7	62 703	+4,9	60 720	+4,8	1 983	+9,5
1965	44 970	-1,8	61 816	-1,4	59 987	-1,2	1 829	-7,8
1966	47 250	+5,1	65 342	+5,7	63 241	+5,4	2 101	+14,9
1967	49 539	+4,8	69 113	+5,8	66 733	+5,5	2 380	+13,3
1968	48 963	-1,2	68 492	-0,9	66 076	-1,0	2 416	+1,5
1969	50 189	+2,5	70 206	+2,5	67 886	+2,7	2 320	-4,0
1970	51 631	+2,9	72 653	+3,5	70 146	+3,3	2 507	+8,1
1971	52 763	+2,2	74 864	+3,0	72 082	+2,8	2 782	+11,0
1972	52 696	-0,1	74 968	+0,1	72 020	-0,1	2 948	+6,0
1973	49 716	-5,7	70 851	-5,5	68 086	-5,5	2 765	-6,2
1974	48 853	-1,7	68 438	-3,4	65 939	-3,2	2 499	-9,6
1975	49 132	+0,6	68 348	-0,1	65 881	-0,1	2 467	-1,3
1976	45 016	-8,4	62 771	-8,2	60 640	-8,0	2 131	-13,6
1977	46 183	+2,6	64 133	+2,2	62 042	+2,3	2 091	-1,9
1978	43 592	-5,6	60 929	-5,0	58 817	-5,2	2 112	+1,0
1979	45 425	+4,2	63 000	+3,4	60 871	+3,5	2 129	+0,8
1980	46 214	+1,7	64 367	+2,2	62 416	+2,5	1 951	-8,4
1981	46 690	+1,0	64 213	-0,2	62 315	-0,2	1 898	-2,7
1982	47 067	+0,8	64 132	-0,1	62 249	-0,1	1 883	-0,8
1983	48 825	+3,7	66 540	+3,8	64 573	+3,7	1 967	+4,5
1984	48 146	-1,4	63 982	-3,8	62 168	-3,7	1 814	-7,8
1985	46 275	-3,9	61 338	-4,1	59 814	-3,8	1 524	-16,0
1986	45 015	-2,7	59 783	-2,5	58 288	-2,6	1 495	-1,9
1987	43 947	-2,4	58 664	-1,9	57 195	-1,9	1 469	-1,7
1988	44 243	+0,7	59 289	+1,1	57 669	+0,8	1 620	+10,3
1989	46 565	+5,2	62 025	+4,6	60 455	+4,8	1 570	-3,1
1990	46 338	-0,5	62 041	±0,0	60 483	±0,0	1 558	-0,8
1991	46 013	-0,7	61 740	-0,5	60 189	-0,5	1 551	-0,4
1992	44 730	-2,8	58 876	-4,6	57 473	-4,5	1 403	-9,5

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹		Getötete ¹	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1993	41 791	-6,6	55 270	-6,1	53 987	-6,1	1 283	-8,6
1994	42 015	+0,5	55 156	-0,2	53 818	-0,3	1 338	+4,3
1995	38 956	-7,3	51 974	-5,8	50 764	-5,7	1 210	-9,6
1996	38 253	-1,8	50 700	-2,5	49 673	-2,1	1 027	-15,1
1997	39 695	+3,8	52 696	+3,9	51 591	+3,9	1 105	+7,6
1998	39 225	-1,2	52 040	-1,2	51 077	-1,0	963	-12,9
1999	42 348	+8,0	56 046	+7,7	54 967	+7,6	1 079	+12,0
2000	42 126	-0,5	55 905	-0,3	54 929	-0,1	976	-9,5
2001	43 073	+2,2	57 223	+2,4	56 265	+2,4	958	-1,8
2002	43 175	+0,2	57 640	+0,7	56 684	+0,7	956	-0,2
2003	43 426	+0,6	57 812	+0,3	56 881	+0,3	931	-2,6
2004	42 657	-1,8	56 735	-1,9	55 857	-1,8	878	-5,7
2005	40 896	-4,1	54 002	-4,8	53 234	-4,7	768	-12,5
2006	39 884	-2,5	52 660	-2,5	51 930	-2,4	730	-4,9
2007	41 096	+3,0	53 902	+2,4	53 211	+2,5	691	-5,3
2008	39 173	-4,7	51 200	-5,0	50 521	-5,1	679	-1,7
2009	37 925	-3,2	49 791	-2,8	49 158	-2,7	633	-6,8
2010	35 348	-6,8	46 410	-6,8	45 858	-6,7	552	-12,8
2011	35 129	-0,6	45 548	-1,9	45 025	-1,8	523	-5,3
2012	40 831	.	51 426	.	50 895	.	531	.
2013	38 502	-5,7	48 499	-5,7	48 044	-5,6	455	-14,3
2014	37 957	-1,4	48 100	-0,8	47 670	-0,8	430	-5,5
2015	37 960	±0,0	47 845	-0,5	47 366	-0,6	479	+11,4
2016	38 466	+1,3	48 825	+2,0	48 393	+2,2	432	-9,8
2017	37 402	-2,8	47 672	-2,4	47 258	-2,3	414	-4,2
2018	36 846	-1,5	46 934	-1,5	46 525	-1,6	409	-1,2
2019	35 736	-3,0	45 556	-2,9	45 140	-3,0	416	+1,7
2020	30 670	-14,2	38 074	-16,4	37 730	-16,4	344	-17,3
2021	32 774	+6,9	41 251	+8,3	40 889	+8,4	362	+5,2
2022	34 869	+6,4	43 632	+5,8	43 262	+5,8	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – ¹ Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966–1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Tabelle 5: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle											
Burgenland	809	815	768	810	838	826	812	688	752	846	+12,5
Kärnten	2 981	2 827	2 964	2 898	2 850	2 633	2 650	2 516	2 721	2 692	-1,1
Niederösterreich	7 308	7 181	7 166	7 244	7 042	6 941	6 995	5 863	6 279	6 374	+1,5
Oberösterreich	6 957	7 079	6 924	6 850	6 356	6 871	6 400	5 438	5 825	6 130	+5,2
Salzburg	3 056	2 868	2 861	3 046	3 030	2 764	2 657	2 312	2 322	2 623	+13,0
Steiermark	6 085	5 729	5 770	5 802	5 868	5 500	5 265	4 526	4 937	5 065	+2,6
Tirol	3 652	3 724	3 774	3 886	4 031	4 062	3 784	3 321	3 430	3 752	+9,4
Vorarlberg	1 880	1 932	1 885	2 067	1 953	2 049	1 976	1 756	1 812	2 095	+15,6
Wien	5 774	5 802	5 848	5 863	5 434	5 200	5 197	4 250	4 696	5 292	+12,7
Österreich	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
Verletzte											
Burgenland	1 002	1 039	977	1 039	1 087	1 067	1 013	826	887	1 066	+20,2
Kärnten	3 719	3 478	3 646	3 583	3 513	3 305	3 274	3 046	3 384	3 252	-3,9
Niederösterreich	9 121	9 125	9 127	9 091	8 933	8 865	8 973	7 191	7 884	7 903	+0,2
Oberösterreich	9 039	9 154	8 835	8 943	8 436	8 913	8 433	7 035	7 663	8 000	+4,4
Salzburg	3 763	3 549	3 548	3 774	3 792	3 443	3 338	2 791	2 827	3 223	+14,0
Steiermark	7 556	7 111	7 170	7 238	7 410	6 976	6 718	5 576	6 246	6 426	+2,9
Tirol	4 633	4 782	4 762	4 882	5 045	5 034	4 598	4 040	4 163	4 528	+8,8
Vorarlberg	2 232	2 311	2 232	2 500	2 345	2 461	2 356	2 061	2 103	2 443	+16,2
Wien	6 979	7 121	7 069	7 343	6 697	6 461	6 437	5 164	5 732	6 421	+12,0
Österreich	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Burgenland	17	22	24	19	25	13	32	18	8	19	+137,5
Kärnten	41	26	40	33	30	30	29	35	38	21	-44,7
Niederösterreich	112	121	131	112	93	103	101	90	92	98	+6,5
Oberösterreich	99	75	88	90	82	96	87	67	92	80	-13,0
Salzburg	36	27	43	31	44	27	31	28	24	19	-20,8
Steiermark	73	86	77	72	76	69	72	52	50	70	+40,0
Tirol	46	30	54	45	29	36	37	26	29	29	±0,0
Vorarlberg	14	22	9	11	15	17	15	16	13	16	+23,1
Wien	17	21	13	19	20	18	12	12	16	18	+12,5
Österreich	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle													
Burgenland	40	45	43	60	91	109	102	103	71	72	51	59	846
Kärnten	110	117	157	169	281	345	370	360	287	235	146	115	2 692
Niederösterreich	277	302	375	431	752	773	722	730	563	602	451	396	6 374
Oberösterreich	319	270	421	491	673	720	695	640	532	559	433	377	6 130
Salzburg	112	128	151	175	285	321	359	358	204	218	187	125	2 623
Steiermark	238	279	331	372	516	574	588	533	494	470	342	328	5 065
Tirol	155	172	212	258	387	530	488	513	346	309	200	182	3 752
Vorarlberg	120	101	139	157	204	237	275	238	183	189	151	101	2 095
Wien	295	289	394	402	628	592	477	459	465	493	456	342	5 292
Österreich	1 666	1 703	2 223	2 515	3 817	4 201	4 076	3 934	3 145	3 147	2 417	2 025	34 869
Verletzte													
Burgenland	49	58	46	73	106	136	129	149	93	86	63	78	1 066
Kärnten	152	143	192	209	328	404	433	443	335	281	194	138	3 252
Niederösterreich	357	402	489	545	914	938	881	895	689	727	570	496	7 903
Oberösterreich	447	382	544	668	846	903	952	785	680	715	559	519	8 000
Salzburg	140	168	199	209	343	380	452	444	244	258	228	158	3 223
Steiermark	329	367	425	462	640	689	734	679	650	588	428	435	6 426
Tirol	204	234	252	322	452	648	557	602	425	364	238	230	4 528
Vorarlberg	142	122	167	178	242	270	319	264	206	231	170	132	2 443
Wien	372	359	485	493	779	700	580	565	542	590	545	411	6 421
Österreich	2 192	2 235	2 799	3 159	4 650	5 068	5 037	4 826	3 864	3 840	2 995	2 597	43 262
Getötete													
Burgenland	1	1	1	-	1	5	1	3	2	2	1	1	19
Kärnten	2	1	3	2	1	1	2	2	1	1	2	3	21
Niederösterreich	3	8	8	10	13	13	12	10	6	5	6	4	98
Oberösterreich	4	3	3	9	13	7	7	11	5	11	4	3	80
Salzburg	-	3	1	1	2	2	5	3	-	1	-	1	19
Steiermark	5	4	10	5	8	5	6	12	4	6	3	2	70
Tirol	3	4	-	3	1	4	4	5	1	3	1	-	29
Vorarlberg	1	1	-	1	1	2	2	1	3	2	-	2	16
Wien	1	2	4	2	1	1	1	2	2	-	1	1	18
Österreich	20	27	30	33	41	40	40	49	24	31	18	17	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 7: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 2022

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentag							
Montag	5 081	46	6 274	48	6 226	975	5 251
Dienstag	5 428	51	6 657	51	6 606	1 069	5 537
Mittwoch	5 267	53	6 428	56	6 372	1 022	5 350
Donnerstag	5 228	52	6 400	56	6 344	1 061	5 283
Freitag	5 825	50	7 342	50	7 292	1 148	6 144
Samstag	4 342	57	5 671	61	5 610	1 008	4 602
Sonntag	3 698	41	4 860	48	4 812	975	3 837
Montag–Sonntag	34 869	350	43 632	370	43 262	7 258	36 004
nach Tagesstunde							
0:00–0:59	363	8	477	8	469	84	385
1:00–1:59	255	7	346	7	339	71	268
2:00–2:59	214	5	278	5	273	64	209
3:00–3:59	204	4	300	4	296	56	240
4:00–4:59	262	5	347	6	341	56	285
5:00–5:59	549	13	689	14	675	111	564
6:00–6:59	1 142	14	1 411	17	1 394	197	1 197
7:00–7:59	1 827	10	2 201	10	2 191	291	1 900
8:00–8:59	1 427	19	1 734	20	1 714	266	1 448
9:00–9:59	1 481	11	1 838	13	1 825	302	1 523
10:00–10:59	1 900	24	2 300	24	2 276	410	1 866
11:00–11:59	2 191	23	2 588	24	2 564	434	2 130
12:00–12:59	2 332	14	2 877	15	2 862	476	2 386
13:00–13:59	2 464	23	3 032	23	3 009	510	2 499
14:00–14:59	2 596	25	3 271	27	3 244	589	2 655
15:00–15:59	2 709	25	3 437	25	3 412	595	2 817
16:00–16:59	3 061	17	3 808	17	3 791	614	3 177
17:00–17:59	2 925	29	3 666	32	3 634	611	3 023
18:00–18:59	2 289	13	2 937	13	2 924	490	2 434
19:00–19:59	1 597	27	2 029	30	1 999	345	1 654
20:00–20:59	1 089	7	1 381	7	1 374	225	1 149
21:00–21:59	856	9	1 143	9	1 134	198	936
22:00–22:59	677	10	939	12	927	160	767
23:00–23:59	459	8	603	8	595	103	492
0–24	34 869	350	43 632	370	43 262	7 258	36 004

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 8: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ver- ände- rung 2021/ 2022 in %
Unfälle											
Ortsgebiet	24 584	24 445	24 420	24 604	23 688	23 031	22 450	19 287	20 639	22 551	+9,3
Landesstraße B	6 590	6 196	6 617	6 819	6 485	6 371	6 395	4 960	5 380	6 105	+13,5
Landesstraße	3 246	3 107	3 014	3 115	3 152	3 278	3 073	2 641	2 924	3 009	+2,9
Sonstige Straße	14 748	15 142	14 789	14 670	14 051	13 382	12 982	11 686	12 335	13 437	+8,9
Freiland	13 918	13 512	13 540	13 862	13 714	13 815	13 286	11 383	12 135	12 318	+1,5
Autobahn	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	1 743	+0,9
Schnellstraße	256	254	259	266	259	295	269	206	245	255	+4,1
Landesstraße B	4 933	4 635	4 879	5 097	4 934	4 883	4 809	3 670	3 982	4 122	+3,5
Landesstraße	4 251	4 254	4 215	4 079	4 115	4 277	3 959	3 627	3 755	3 789	+0,9
Sonstige Straße	2 451	2 392	2 282	2 305	2 313	2 352	2 249	2 485	2 425	2 409	-0,7
Unfälle insgesamt	38 502	37 957	37 960	38 466	37 402	36 846	35 736	30 670	32 774	34 869	+6,4
Verletzte											
Ortsgebiet	29 461	29 496	29 162	29 639	28 500	27 658	26 907	22 812	24 544	26 550	+8,2
Landesstraße B	8 360	8 025	8 390	8 787	8 341	8 235	8 116	6 309	6 816	7 647	+12,2
Landesstraße	3 881	3 751	3 610	3 724	3 809	3 898	3 736	3 178	3 528	3 522	-0,2
Sonstige Straße	17 220	17 720	17 162	17 128	16 350	15 525	15 055	13 325	14 200	15 381	+8,3
Freiland	18 583	18 174	18 204	18 754	18 758	18 867	18 233	14 918	16 345	16 712	+2,2
Autobahn	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	2 700	+1,1
Schnellstraße	342	359	341	362	350	422	389	287	335	358	+6,9
Landesstraße B	6 862	6 586	6 900	7 209	7 165	7 040	7 034	5 131	5 727	5 991	+4,6
Landesstraße	5 453	5 422	5 364	5 280	5 386	5 522	5 134	4 598	4 860	4 925	+1,3
Sonstige Straße	2 952	2 837	2 690	2 683	2 733	2 799	2 607	2 865	2 753	2 738	-0,5
Verletzte insges.	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Ortsgebiet	115	123	128	110	107	102	104	89	99	109	+10,1
Landesstraße B	26	47	36	38	33	35	43	23	25	33	+32,0
Landesstraße	38	18	20	19	29	15	18	22	14	23	+64,3
Sonstige Straße	51	58	72	53	45	52	43	44	60	53	-11,7
Freiland	340	307	351	322	307	307	312	255	263	261	-0,8
Autobahn	34	37	44	35	50	28	29	26	33	30	-9,1
Schnellstraße	3	11	6	11	6	6	7	8	4	4	±0,0
Landesstraße B	148	111	168	155	122	152	168	105	118	102	-13,6
Landesstraße	113	101	89	84	92	92	82	83	72	87	+20,8
Sonstige Straße	42	47	44	37	37	29	26	33	36	38	+5,6
Getötete insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 9: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 2022

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	20 431	90,6 %	10 543	85,6 %	30 974	88,8 %
Nichtangepasste Geschwindigkeit	1 868	8,3 %	2 811	22,8 %	4 679	13,4 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	7 097	31,5 %	1 685	13,7 %	8 782	25,2 %
Überholen	417	1,8 %	397	3,2 %	814	2,3 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	6 572	29,1 %	3 604	29,3 %	10 176	29,2 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	893	4,0 %	53	0,4 %	946	2,7 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	2 234	9,9 %	1 559	12,7 %	3 793	10,9 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	1 350	6,0 %	434	3,5 %	1 784	5,1 %
Fahrzeugspezifische Ursache	189	0,8 %	169	1,4 %	358	1,0 %
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	189	0,8 %	169	1,4 %	358	1,0 %
Beeinträchtigung	1 931	8,6 %	1 606	13,0 %	3 537	10,1 %
Alkohol, Drogen oder Medikamente	1 528	6,8 %	1 056	8,6 %	2 584	7,4 %
Übermüdung	110	0,5 %	318	2,6 %	428	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	293	1,3 %	232	1,9 %	525	1,5 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	22 551	100,0 %	12 318	100,0 %	34 869	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 10: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 2022

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	85	80,2 %	210	86,1 %	295	84,3 %
Nichtangepasste Geschwindigkeit	12	11,3 %	67	27,5 %	79	22,6 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	28	26,4 %	40	16,4 %	68	19,4 %
Überholen	-	-	17	7,0 %	17	4,9 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	23	21,7 %	67	27,5 %	90	25,7 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	13	12,3 %	5	2,0 %	18	5,1 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	3	2,8 %	6	2,5 %	9	2,6 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	6	5,7 %	8	3,3 %	14	4,0 %
Fahrzeugspezifische Ursache	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
Beeinträchtigung	21	19,8 %	34	13,9 %	55	15,7 %
Alkohol, Drogen oder Medikamente	7	6,6 %	11	4,5 %	18	5,1 %
Übermüdung	-	-	9	3,7 %	9	2,6 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	14	13,2 %	14	5,7 %	28	8,0 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Tödliche Unfälle insgesamt	106	100,0 %	244	100,0 %	350	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Tabelle 11: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten

Verkehrsart	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte											
Einspuriges Kraftrad	8 693	8 518	8 419	8 189	8 065	8 101	7 827	6 714	7 043	6 921	-1,7
Moped	4 622	4 487	4 200	3 972	3 888	3 868	3 752	3 161	3 359	3 039	-9,5
Motorrad	4 071	4 031	4 219	4 217	4 177	4 233	4 075	3 553	3 684	3 882	+5,4
Mehrspuriges Kfz	264	197	193	220	144	189	147	152	131	137	+4,6
Pkw	26 240	25 998	25 625	26 268	25 381	23 709	22 928	17 043	18 950	19 398	+2,4
Omnibus	737	744	742	818	693	861	796	509	601	785	+30,6
Lkw bis 3,5 t	822	808	845	797	816	836	909	752	984	1 118	+13,6
Lkw über 3,5 t	208	223	220	254	261	267	246	210	259	238	-8,1
Zug- u. Arbeitsmaschine	156	131	109	154	146	179	133	113	137	113	-17,5
Straßenbahn	193	203	180	201	203	174	205	118	160	214	+33,8
Eisenbahn	5	14	5	8	12	15	21	10	7	10	+42,9
Fahrrad	6 335	6 654	6 847	7 331	7 493	8 173	8 134	9 308	9 617	10 871	+13,0
Spiel-, Sportgerät	115	122	116	95	113	146	152	141	128	148	+15,6
Fußgänger:in	4 196	4 007	3 990	3 985	3 863	3 808	3 577	2 610	2 817	3 254	+15,5
Sonst. Verkehrsarten	80	51	75	73	68	67	65	50	55	55	±0,0
Verkehrsart insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Einspuriges Kraftrad	102	89	90	92	96	110	89	78	88	63	-28,4
Moped	15	13	7	7	13	8	10	4	13	8	-38,5
Motorrad	87	76	83	85	83	102	79	74	75	55	-26,7
Mehrspuriges Kfz	1	5	4	3	1	4	1	2	1	3	+200,0
Pkw	193	189	238	189	182	181	200	146	161	180	+11,8
Omnibus	-	1	-	1	-	2	1	1	1	1	±0,0
Lkw bis 3,5 t	15	10	12	10	16	11	10	15	15	18	+20,0
Lkw über 3,5 t	6	9	8	13	8	4	2	5	4	3	-25,0
Zug- und Arbeitsmaschine	4	9	3	3	5	9	8	3	4	3	-25,0
Straßenbahn	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	51	45	39	48	32	41	33	40	50	44	-12,0
Spiel-, Sportgerät	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	.
Fußgänger:in	82	71	84	73	73	47	69	51	37	49	+32,4
Sonst. Verkehrsarten	-	1	-	-	-	-	1	3	1	6	+500,0
Verkehrsart insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 12: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 2022

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Verletzte													
Einspuriges Kraftrad	103	129	345	417	918	1 095	1 056	1 086	735	666	263	108	6 921
Moped	74	87	156	197	350	422	430	436	336	317	159	75	3 039
Motorrad	29	42	189	220	568	673	626	650	399	349	104	33	3 882
Mehrspuri- ges Kfz	7	16	12	12	15	18	13	8	10	8	11	7	137
Pkw	1 459	1 397	1 460	1 597	1 814	1 715	1 838	1 714	1 582	1 646	1 568	1 608	19 398
Omnibus	42	62	51	71	77	75	70	62	89	70	53	63	785
Lkw bis 3,5 t	80	76	65	75	87	115	114	118	87	87	107	107	1 118
Lkw über 3,5 t	18	22	23	19	15	32	19	13	26	17	20	14	238
Zug- und Arbeits- maschine	3	6	10	7	10	17	9	14	13	9	7	8	113
Straßen- bahn	25	11	16	20	14	22	10	8	18	11	26	33	214
Eisenbahn	-	-	1	1	2	-	3	-	-	-	1	2	10
Fahrrad	229	299	574	680	1 378	1 681	1 635	1 567	1 008	995	550	275	10 871
Spiel-, Sportgerät	3	12	11	15	22	14	14	11	17	9	14	6	148
Fuß- gänger:in	223	200	230	242	291	276	241	223	275	315	373	365	3 254
Sonstige Verkehrs- arten	-	5	1	3	7	8	15	2	4	7	2	1	55
Verkehrs- art insgesamt	2 192	2 235	2 799	3 159	4 650	5 068	5 037	4 826	3 864	3 840	2 995	2 597	43 262

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Getötete													
Einspuriges Kraftrad	-	1	3	7	9	16	8	10	6	3	-	-	63
Moped	-	1	-	2	1	1	2	1	-	-	-	-	8
Motorrad	-	-	3	5	8	15	6	9	6	3	-	-	55
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Pkw	11	18	15	14	21	11	18	23	12	16	9	12	180
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Lkw bis 3,5 t	-	2	2	1	1	1	2	5	-	2	1	1	18
Lkw über 3,5 t	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zug- und Arbeits- maschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Straßen- bahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	4	1	1	5	6	6	6	7	1	6	1	-	44
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuß- gänger:in	5	4	5	4	3	5	6	4	3	1	5	4	49
Sonstige Verkehrs- arten	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	1	-	6
Verkehrs- art insgesamt	20	27	30	33	41	40	40	49	24	31	18	17	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 13: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren											
Burgenland	33	22	22	26	20	25	26	25	22	34	+54,5
Kärnten	83	70	71	77	93	96	85	80	97	81	-16,5
Niederösterreich	270	239	271	266	303	313	288	222	277	269	-2,9
Oberösterreich	278	253	262	322	319	347	330	280	330	279	-15,5
Salzburg	78	74	95	85	110	127	98	73	94	82	-12,8
Steiermark	181	174	168	203	255	257	217	175	208	190	-8,7
Tirol	106	102	109	121	105	132	136	101	121	123	+1,7
Vorarlberg	45	48	36	53	29	51	60	41	60	52	-13,3
Wien	123	135	134	138	145	166	144	91	145	120	-17,2
Österreich	1 197	1 117	1 168	1 291	1 379	1 514	1 384	1 088	1 354	1 230	-9,2
Anteile an Unfällen insges.	3,1 %	2,9 %	3,1 %	3,4 %	3,7 %	4,1 %	3,9 %	3,5 %	4,1 %	3,5 %	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	45	25	29	35	23	30	30	38	22	36	+63,6
Kärnten	95	86	82	89	109	115	109	95	136	110	-19,1
Niederösterreich	356	304	345	366	396	443	397	296	353	341	-3,4
Oberösterreich	373	356	343	427	399	480	420	322	455	368	-19,1
Salzburg	106	87	114	106	141	149	129	88	118	108	-8,5
Steiermark	262	218	211	264	301	326	271	210	296	228	-23,0
Tirol	142	137	164	144	126	174	170	134	151	161	+6,6
Vorarlberg	59	65	40	70	33	63	67	46	65	64	-1,5
Wien	147	169	168	167	189	211	186	95	171	147	-14,0
Österreich	1 585	1 447	1 496	1 668	1 717	1 991	1 779	1 324	1 767	1 563	-11,5
Anteile an Verletzten insg.	3,3 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,6 %	4,3 %	3,9 %	3,5 %	4,3 %	3,6 %	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	4	3	2	3	3	1	5	3	3	3	±0,0
Kärnten	5	2	4	6	4	8	1	5	4	3	-25,0
Niederösterreich	11	17	11	16	7	7	10	11	9	23	+155,6
Oberösterreich	11	6	12	16	12	11	11	14	10	8	-20,0
Salzburg	2	4	5	3	10	7	3	2	4	1	-75,0
Steiermark	6	9	15	9	12	13	11	10	7	13	+85,7
Tirol	8	2	9	11	3	5	7	2	5	4	-20,0
Vorarlberg	1	5	4	3	-	2	2	2	7	2	-71,4
Wien	2	3	4	7	1	2	1	2	3	7	+133,3
Österreich	50	51	66	74	52	56	51	51	52	64	+23,1
Anteile an Getöteten insg.	11,0 %	11,9 %	13,8 %	17,1 %	12,6 %	13,7 %	12,3 %	14,8 %	14,4 %	17,3 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 14: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 2022

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	6 636	121	-	-	-	6 757
Moped	2 773	98	-	-	-	2 871
Motorrad	3 863	23	-	-	-	3 886
Mehrspuriges Kfz	136	15	-	-	-	151
Pkw	30 883	488	422	-	-	31 793
Omnibus	767	55	7	-	-	829
Lkw bis 3,5 t	2 812	40	3	-	-	2 855
Lkw über 3,5 t	1 302	-	-	-	-	1 302
Zug- und Arbeitsmaschine	337	2	-	-	-	339
Straßenbahn	-	-	-	-	315	315
Eisenbahn	-	-	-	-	55	55
Fahrrad	-	3 793	-	7 923	-	11 716
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	154	154
Fußgänger:in	-	-	-	-	3 560	3 560
Sonstige Verkehrsarten	-	6	-	-	322	328
An Unfällen beteiligte Verkehrsarten insgesamt	42 873	4 520	432	7 923	4 406	60 154

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.3 Unfallbeteiligte Personen

Tabelle 15: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen

Geschlecht/ Altersklasse	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verletzte											
Geschlecht											
Männlich	26 496	26 366	26 213	26 528	26 234	25 939	25 412	21 565	23 469	24 786	+5,6
Weiblich	21 525	21 272	21 114	21 834	21 007	20 573	19 706	16 147	17 401	18 462	+6,1
Unbekannt	23	32	39	31	17	13	22	18	19	14	-26,3
Altersklasse											
0–14 Jahre	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
15–24 Jahre	13 624	13 177	12 800	12 752	11 815	11 436	10 863	8 984	10 318	10 012	-3,0
25–34 Jahre	8 066	7 929	8 052	8 432	8 162	7 763	7 561	6 246	6 839	7 050	+3,1
35–44 Jahre	6 616	6 515	6 434	6 384	6 382	6 011	5 952	4 760	5 220	5 802	+11,1
45–54 Jahre	7 275	7 216	7 298	7 265	7 286	7 062	6 707	5 573	5 487	5 917	+7,8
55–64 Jahre	4 259	4 460	4 612	4 889	5 083	5 419	5 335	4 884	5 218	5 627	+7,8
65–74 Jahre	3 125	3 235	3 052	3 141	3 069	3 110	3 059	2 695	2 911	3 304	+13,5
75–84 Jahre	1 642	1 773	1 907	2 086	2 153	2 298	2 400	1 956	1 987	2 322	+16,9
85 Jahre und mehr	441	478	482	526	489	516	512	432	477	507	+6,3
Unbekannt	55	93	140	60	39	23	29	21	30	32	+6,7
Verletzte insgesamt	48 044	47 670	47 366	48 393	47 258	46 525	45 140	37 730	40 889	43 262	+5,8
Getötete											
Geschlecht											
Männlich	342	315	347	313	310	311	302	260	269	267	-0,7
Weiblich	113	115	132	119	104	98	114	84	93	103	+10,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Altersklasse											
0–14 Jahre	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7
15–24 Jahre	70	75	89	71	66	51	58	52	62	51	-17,7
25–34 Jahre	52	46	58	49	51	57	48	49	55	38	-30,9
35–44 Jahre	56	55	50	53	57	46	49	27	32	39	+21,9
45–54 Jahre	74	73	71	67	74	58	59	52	49	46	-6,1
55–64 Jahre	51	58	59	48	57	73	59	56	59	64	+8,5
65–74 Jahre	51	51	53	55	42	44	44	46	39	47	+20,5
75–84 Jahre	63	46	60	54	38	56	55	44	45	43	-4,4
85 Jahre und mehr	28	18	28	28	21	21	28	16	15	29	+93,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Getötete insgesamt	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	+2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 16: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 2022

Geschlecht/ Altersklasse	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Verletzte													
Geschlecht													
Männlich	1 180	1 201	1 593	1 760	2 762	3 034	2 991	2 837	2 241	2 217	1 619	1 351	24 786
Weiblich	1 012	1 033	1 206	1 397	1 886	2 034	2 041	1 988	1 620	1 623	1 376	1 246	18 462
Unbekannt	-	1	-	2	2	-	5	1	3	-	-	-	14
Altersklasse													
0–14 Jahre	103	146	174	210	307	350	326	289	273	217	163	131	2 689
15–24 Jahre	544	506	635	782	1 054	1 086	1 169	1 123	943	898	698	574	10 012
25–34 Jahre	397	448	491	503	756	769	758	683	590	624	569	462	7 050
35–44 Jahre	351	297	412	431	572	623	600	625	532	474	458	427	5 802
45–54 Jahre	291	304	364	443	640	765	691	664	501	509	386	359	5 917
55–64 Jahre	243	257	334	374	631	738	745	683	490	497	341	294	5 627
65–74 Jahre	123	143	201	228	377	416	429	428	294	294	195	176	3 304
75–84 Jahre	110	101	151	152	256	262	264	271	194	271	152	138	2 322
85 Jahre u.m.	27	32	37	34	54	55	47	55	44	55	32	35	507
Unbekannt	3	1	-	2	3	4	8	5	3	1	1	1	32
Verletzte ges.	2 192	2 235	2 799	3 159	4 650	5 068	5 037	4 826	3 864	3 840	2 995	2 597	43 262
Getötete													
Geschlecht													
Männlich	11	18	22	23	31	30	29	35	20	25	13	10	267
Weiblich	9	9	8	10	10	10	11	14	4	6	5	7	103
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altersklasse													
0–14 Jahre	1	1	1	1	1	1	2	4	-	-	1	-	13
15–24 Jahre	3	4	6	4	11	3	9	5	2	1	1	2	51
25–34 Jahre	1	5	7	7	1	6	3	5	1	2	-	-	38
35–44 Jahre	2	3	1	1	6	3	4	8	3	5	1	2	39
45–54 Jahre	3	3	2	3	4	5	1	6	5	6	3	5	46
55–64 Jahre	3	8	5	5	5	8	8	8	6	2	2	4	64
65–74 Jahre	7	-	2	4	6	7	6	4	1	5	4	1	47
75–84 Jahre	-	1	3	4	4	5	3	7	4	5	4	3	43
85 Jahre u.m.	-	2	3	4	3	2	4	2	2	5	2	-	29
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete ges.	20	27	30	33	41	40	40	49	24	31	18	17	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Kinderunfälle (0–14 Jahre)											
Burgenland	42	56	34	47	46	43	49	38	32	55	+71,9
Kärnten	211	188	178	202	181	189	188	177	191	149	-22,0
Niederösterreich	476	462	443	474	484	497	460	347	428	435	+1,6
Oberösterreich	476	500	446	427	437	455	428	357	393	480	+22,1
Salzburg	197	183	153	179	203	205	192	173	145	183	+26,2
Steiermark	323	294	288	318	346	293	293	269	289	330	+14,2
Tirol	284	281	243	281	292	305	273	239	262	268	+2,3
Vorarlberg	178	171	167	176	174	185	169	155	143	162	+13,3
Wien	483	431	435	479	405	450	428	288	346	417	+20,5
Österreich	2 670	2 566	2 387	2 583	2 568	2 622	2 480	2 043	2 229	2 479	+11,2
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)											
Burgenland	44	61	50	53	55	54	53	39	34	59	+73,5
Kärnten	248	201	200	220	195	212	210	178	202	160	-20,8
Niederösterreich	534	511	488	531	541	558	532	375	478	470	-1,7
Oberösterreich	533	554	484	487	482	484	474	417	443	542	+22,3
Salzburg	209	203	160	201	225	229	204	173	156	198	+26,9
Steiermark	365	322	321	359	364	321	333	293	307	371	+20,8
Tirol	319	308	266	305	313	327	281	254	275	282	+2,5
Vorarlberg	180	176	164	182	181	200	176	154	146	162	+11,0
Wien	509	458	456	520	424	502	459	296	361	445	+23,3
Österreich	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	2 689	+11,9
Getötete Kinder (0–14 Jahre)											
Burgenland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	.
Kärnten	1	1	1	1	-	-	1	1	2	1	-50,0
Niederösterreich	-	3	5	-	3	1	3	-	2	3	+50,0
Oberösterreich	2	2	2	1	2	1	3	-	2	2	±0,0
Salzburg	1	1	2	2	1	-	4	-	-	2	.
Steiermark	2	-	-	1	1	1	-	-	-	2	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	.
Vorarlberg	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	.
Wien	3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	.
Österreich	10	8	11	7	8	3	16	2	6	13	+116,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 18: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Kinderunfälle (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	6	-	6	4	6	6	8	10	5	3	1	55
Kärnten	5	2	11	9	22	21	18	21	16	8	10	6	149
Niederösterreich	12	23	22	27	55	63	48	48	44	43	26	24	435
Oberösterreich	22	25	27	41	54	59	65	54	41	45	24	23	480
Salzburg	5	12	13	12	20	20	23	24	18	14	13	9	183
Steiermark	18	14	26	24	24	37	51	28	38	29	24	17	330
Tirol	5	14	21	24	27	38	29	38	26	19	17	10	268
Vorarlberg	12	13	8	10	24	19	16	9	15	17	11	8	162
Wien	16	21	30	42	62	62	37	31	44	28	25	19	417
Österreich	95	130	158	195	292	325	293	261	252	208	153	117	2 479
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	6	-	6	4	6	6	13	10	5	2	1	59
Kärnten	5	2	12	10	21	23	21	23	16	7	13	7	160
Niederösterreich	13	26	23	31	57	67	52	55	50	41	28	27	470
Oberösterreich	24	29	31	46	57	66	78	59	50	50	26	26	542
Salzburg	5	11	17	13	23	20	28	24	22	13	14	8	198
Steiermark	19	15	27	26	28	47	59	35	37	35	23	20	371
Tirol	6	20	24	25	26	39	28	38	27	19	18	12	282
Vorarlberg	13	14	7	9	24	19	16	6	15	18	12	9	162
Wien	18	23	33	44	67	63	38	36	46	29	27	21	445
Österreich	103	146	174	210	307	350	326	289	273	217	163	131	2 689
Getötete Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterreich	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Oberösterreich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Salzburg	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Steiermark	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	1	1	1	1	2	4	-	-	1	-	13

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	8	10	4	9	10	2	3	7	+133,3
Kärnten	28	46	49	56	48	52	48	30	33	46	+39,4
Niederösterreich	95	77	75	107	93	93	60	37	60	60	±0,0
Oberösterreich	76	97	89	90	92	107	94	54	68	69	+1,5
Salzburg	39	43	36	36	39	45	42	24	25	38	+52,0
Steiermark	53	61	62	75	78	68	80	41	56	62	+10,7
Tirol	37	37	46	53	49	60	47	18	32	38	+18,8
Vorarlberg	36	37	32	43	44	48	36	32	34	28	-17,6
Wien	93	79	64	68	51	88	93	34	45	70	+55,6
Österreich	466	490	461	538	498	570	510	272	356	418	+17,4
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	8	10	4	10	13	3	3	6	+100,0
Kärnten	33	46	53	60	52	51	54	32	34	48	+41,2
Niederösterreich	105	81	78	110	94	100	67	42	63	64	+1,6
Oberösterreich	79	117	88	95	96	118	105	57	75	75	±0,0
Salzburg	43	43	33	40	39	49	41	25	25	38	+52,0
Steiermark	53	63	66	80	78	71	106	45	57	66	+15,8
Tirol	42	39	47	57	51	62	47	19	34	39	+14,7
Vorarlberg	39	34	35	45	45	52	38	32	30	28	-6,7
Wien	99	81	64	73	50	97	105	37	44	70	+59,1
Österreich	502	517	472	570	509	610	576	292	365	434	+18,9
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	.
Kärnten	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	.
Österreich	1	2	1	1	-	-	4	-	1	1	±0,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 20: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	2	1	7
Kärnten	1	-	4	3	8	12	1	-	6	6	4	1	46
Niederösterreich	2	2	4	4	10	10	-	-	6	9	9	4	60
Oberösterreich	6	1	6	1	5	21	5	-	3	12	5	4	69
Salzburg	-	3	3	2	5	5	-	-	2	5	10	3	38
Steiermark	5	1	9	5	3	10	7	-	5	5	11	1	62
Tirol	-	1	6	2	6	4	3	-	5	2	4	5	38
Vorarlberg	5	2	2	-	5	2	1	-	2	6	2	1	28
Wien	3	6	8	11	7	6	2	-	12	8	4	3	70
Österreich	22	16	42	28	50	72	19	-	42	53	51	23	418
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	6
Kärnten	1	-	6	3	8	12	1	-	6	6	4	1	48
Niederösterreich	2	2	5	4	10	14	-	-	6	9	9	3	64
Oberösterreich	6	1	7	2	5	24	6	-	3	12	5	4	75
Salzburg	-	3	3	2	6	5	-	-	2	5	10	2	38
Steiermark	5	1	9	5	3	12	8	-	5	6	11	1	66
Tirol	-	1	5	2	7	4	3	-	5	3	4	5	39
Vorarlberg	6	2	2	-	4	2	1	-	2	6	2	1	28
Wien	3	6	8	12	7	6	2	-	12	7	4	3	70
Österreich	23	16	45	30	51	81	21	-	42	54	50	21	434
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 21: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 2022

Verkehrsart	Absolut		Anteile in %		Art der Beteiligung insgesamt
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	
Verletzte					
Moped	2 739	300	90,1	9,9	3 039
Motorrad	3 655	227	94,2	5,8	3 882
Pkw	14 082	5 316	72,6	27,4	19 398
Lkw	1 058	298	78,0	22,0	1 356
Fahrrad	10 778	93	99,1	0,9	10 871
Fußgänger:in	3 254	-	100,0	.	3 254
Sonstige/weitere Verkehrsarten	459	1 003	31,4	68,6	1 462
Verkehrsart insgesamt	36 025	7 237	83,3	16,7	43 262
Getötete					
Moped	8	-	100,0	-	8
Motorrad	54	1	98,2	1,8	55
Pkw	137	43	76,1	23,9	180
Lkw	17	4	81,0	19,0	21
Fahrrad	44	-	100,0	-	44
Fußgänger:in	49	-	100,0	.	49
Sonstige/weitere Verkehrsarten	13	-	100,0	-	13
Verkehrsart insgesamt	322	48	87,0	13,0	370

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 22: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesland	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Alkoholunfälle											
Burgenland	62	58	46	66	86	70	70	62	70	99	+41,4
Kärnten	211	184	181	189	185	166	178	173	193	219	+13,5
Niederösterreich	485	480	489	510	465	469	510	395	472	524	+11,0
Oberösterreich	453	420	423	416	369	410	435	382	431	484	+12,3
Salzburg	178	180	185	187	197	159	224	201	164	250	+52,4
Steiermark	407	360	388	428	417	419	470	357	435	486	+11,7
Tirol	224	230	242	245	261	249	252	203	216	281	+30,1
Vorarlberg	139	140	162	162	136	159	185	140	155	214	+38,1
Wien	236	221	189	220	175	190	212	168	212	218	+2,8
Österreich	2 395	2 273	2 305	2 423	2 291	2 291	2 536	2 081	2 348	2 775	+18,2
Anteile an Unfällen insgesamt	6,2 %	6,0 %	6,1 %	6,3 %	6,1 %	6,2 %	7,1 %	6,8 %	7,2 %	8,0 %	
Verletzte bei Alkoholunfällen											
Burgenland	79	82	61	85	97	92	82	74	85	114	+34,1
Kärnten	273	250	218	235	218	230	219	213	250	272	+8,8
Niederösterreich	609	612	627	641	584	622	647	481	580	673	+16,0
Oberösterreich	629	551	532	539	504	532	560	473	572	654	+14,3
Salzburg	242	220	228	243	258	190	281	248	193	297	+53,9
Steiermark	519	453	498	549	544	549	628	460	575	627	+9,0
Tirol	288	288	310	314	324	293	318	251	249	352	+41,4
Vorarlberg	172	184	201	204	171	198	209	155	174	235	+35,1
Wien	307	319	260	323	232	253	283	220	272	295	+8,5
Österreich	3 118	2 959	2 935	3 133	2 932	2 959	3 227	2 575	2 950	3 519	+19,3
Anteile an Verletzten insgesamt	6,5 %	6,2 %	6,2 %	6,5 %	6,2 %	6,4 %	7,1 %	6,8 %	7,2 %	8,1 %	
Getötete bei Alkoholunfällen											
Burgenland	1	-	1	-	-	-	3	1	-	-	.
Kärnten	4	3	2	1	3	2	6	2	3	4	+33,3
Niederösterreich	4	6	7	4	4	8	10	7	9	7	-22,2
Oberösterreich	7	7	3	6	7	11	3	5	5	2	-60,0
Salzburg	2	5	5	2	5	1	2	1	1	-	-100,0
Steiermark	8	5	4	5	4	5	5	6	4	7	+75,0
Tirol	2	2	6	4	7	-	3	4	4	2	-50,0
Vorarlberg	3	2	-	-	3	4	-	1	2	3	+50,0
Wien	-	2	-	-	-	2	-	-	1	1	±0,0
Österreich	31	32	28	22	33	33	32	27	29	26	-10,3
Anteile an Getöteten insgesamt	6,8 %	7,4 %	5,8 %	5,1 %	8,0 %	8,1 %	7,7 %	7,8 %	8,0 %	7,0 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 23: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Dez.
Alkoholunfälle													
Burgenland	4	5	4	11	13	11	12	15	6	7	4	7	99
Kärnten	14	14	10	17	11	32	26	26	27	20	14	8	219
Niederösterreich	32	28	37	38	53	51	58	54	45	45	44	39	524
Oberösterreich	27	27	36	39	57	57	51	41	34	46	41	28	484
Salzburg	4	11	11	15	26	34	39	31	19	24	24	12	250
Steiermark	23	24	40	34	44	46	65	45	45	45	32	43	486
Tirol	14	14	16	27	32	39	29	31	28	16	13	22	281
Vorarlberg	9	8	16	15	15	23	31	24	27	18	18	10	214
Wien	13	11	17	15	16	25	26	21	15	19	21	19	218
Österreich	140	142	187	211	267	318	337	288	246	240	211	188	2 775
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	4	6	4	11	18	13	12	20	6	7	5	8	114
Kärnten	22	16	15	20	11	42	30	29	33	25	19	10	272
Niederösterreich	40	43	52	48	70	62	70	69	54	57	62	46	673
Oberösterreich	40	43	44	59	70	74	83	52	47	56	55	31	654
Salzburg	4	14	12	17	30	38	44	47	20	28	27	16	297
Steiermark	38	34	55	40	52	56	79	52	62	62	38	59	627
Tirol	22	23	17	40	34	45	38	41	33	19	13	27	352
Vorarlberg	10	11	19	17	16	24	34	24	29	21	19	11	235
Wien	20	18	19	21	26	31	39	32	18	24	25	22	295
Österreich	200	208	237	273	327	385	429	366	302	299	263	230	3 519
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Niederösterreich	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1	1	7
Oberösterreich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	1	7
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Österreich	2	1	4	2	5	1	2	2	-	1	2	4	26

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 24: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 2022

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem ¹		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem ²		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Pkw-Lenker:in							
Getötet	93	67,9	44	32,1	-	137	100,0
Schwer verletzt	1 184	89,0	147	11,0	-	1 331	100,0
Leicht verletzt	12 422	97,4	328	2,6	1	12 751	100,0
Verunglückte	13 699	96,3	519	3,7	1	14 219	100,0
Pkw-Mitfahrer:in							
Getötet	28	65,1	15	34,9	-	43	100,0
Schwer verletzt	463	83,3	93	16,7	-	556	100,0
Leicht verletzt	4 550	95,6	210	4,4	-	4 760	100,0
Verunglückte	5 041	94,1	318	5,9	-	5 359	100,0
Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)							
Getötet	121	67,2	59	32,8	-	180	100,0
Schwer verletzt	1 647	87,3	240	12,7	-	1 887	100,0
Leicht verletzt	16 972	96,9	538	3,1	1	17 511	100,0
Verunglückte	18 740	95,7	837	4,3	1	19 578	100,0
darunter Kinder (Pkw-Lenker und Mitfahrer:in)³							
Getötet	5	83,3	1	16,7	-	6	100,0
Schwer verletzt	37	78,7	10	21,3	-	47	100,0
Leicht verletzt	895	97,1	27	2,9	-	922	100,0
Verunglückte	937	96,1	38	3,9	-	975	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – ¹ Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. – ² Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden. – ³ Inkl. drei Kinder (männlich) als Lenker.

Tabelle 25: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 2022

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Motorrad- und Mopedlenker:in							
Getötet	57	91,9	5	8,1	-	62	100,0
Schwer verletzt	1 663	98,6	24	1,4	-	1 687	100,0
Leicht verletzt	4 661	99,0	46	1,0	-	4 707	100,0
Verunglückte	6 381	98,8	75	1,2	-	6 456	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer:in							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	104	95,4	5	4,6	-	109	100,0
Leicht verletzt	408	97,6	10	2,4	-	418	100,0
Verunglückte	513	97,2	15	2,8	-	528	100,0
Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in							
Getötet	58	92,1	5	7,9	-	63	100,0
Schwer verletzt	1 767	98,4	29	1,6	-	1 796	100,0
Leicht verletzt	5 069	98,9	56	1,1	-	5 125	100,0
Verunglückte	6 894	98,7	90	1,3	-	6 984	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 26: Getötete und verletzte Fahrradfahrer:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 2022

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
Fahrradlenker:in							
Getötet	11	25,0	33	75,0	-	44	100,0
Schwer verletzt	1 212	49,2	1 252	50,8	-	2 464	100,0
Leicht verletzt	3 246	39,0	5 062	60,9	6	8 314	100,0
Verunglückte	4 469	41,3	6 347	58,6	6	10 822	100,0
Fahrradmitfahrer:in							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	2	11,1	16	88,9	-	18	100,0
Leicht verletzt	9	12,0	65	86,7	1	75	100,0
Verunglückte	11	11,8	81	87,1	1	93	100,0
Fahrradlenker:in und -mitfahrer:in							
Getötet	11	25,0	33	75,0	-	44	100,0
Schwer verletzt	1 214	48,9	1 268	51,1	-	2 482	100,0
Leicht verletzt	3 255	38,8	5 127	61,1	7	8 389	100,0
Verunglückte	4 480	41,0	6 428	58,9	7	10 915	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.4 Anhang: Politische Bezirke

Tabelle 27: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken, 2022

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon		davon	
			Getötete	Verletzte	schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	51	66	1	65	13	52
1 02 Rust (Stadt)	6	8	-	8	4	4
1 03 Eisenstadt-Umgebung	119	151	1	150	38	112
1 04 Güssing	72	88	1	87	23	64
1 05 Jennersdorf	58	74	1	73	16	57
1 06 Mattersburg	82	96	1	95	15	80
1 07 Neusiedl am See	201	278	9	269	77	192
1 08 Oberpullendorf	98	117	1	116	28	88
1 09 Oberwart	159	207	4	203	45	158
Burgenland	846	1 085	19	1 066	259	807
2 01 Klagenfurt (Stadt)	624	739	2	737	69	668
2 02 Villach (Stadt)	371	446	1	445	84	361
2 03 Hermagor	57	66	2	64	18	46
2 04 Klagenfurt (Land)	264	343	4	339	49	290
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	193	239	4	235	41	194
2 06 Spittal a./d. Drau	273	323	4	319	71	248
2 07 Villach (Land)	284	353	1	352	75	277
2 08 Völkermarkt	209	271	1	270	45	225
2 09 Wolfsberg	278	325	1	324	72	252
2 10 Feldkirchen	139	168	1	167	42	125
Kärnten	2 692	3 273	21	3 252	566	2 686
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	129	150	2	148	14	134
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	280	350	-	350	48	302
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	37	46	-	46	12	34
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	242	312	4	308	40	268

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon					
			Getötete	Verletzte	davon			
					schwer verletzt	leicht verletzt		
3	05	Amstetten	467	566	6	560	90	470
3	06	Baden	486	621	8	613	97	516
3	07	Bruck a./d. Leitha	393	505	7	498	71	427
3	08	Gänserndorf	364	462	7	455	86	369
3	09	Gmünd	123	148	3	145	29	116
3	10	Hollabrunn	198	246	7	239	60	179
3	11	Horn	134	171	5	166	31	135
3	12	Korneuburg	281	369	6	363	57	306
3	13	Krems (Land)	239	307	3	304	63	241
3	14	Lilienfeld	99	116	-	116	31	85
3	15	Melk	336	421	3	418	96	322
3	16	Mistelbach	254	323	11	312	46	266
3	17	Mödling	558	685	3	682	95	587
3	18	Neunkirchen	274	347	3	344	62	282
3	19	Sankt Pölten (Land)	441	540	5	535	102	433
3	20	Scheibbs	161	193	3	190	47	143
3	21	Tulln	410	496	4	492	96	396
3	22	Waidhofen a./d. Thaya	83	105	1	104	20	84
3	23	Wiener Neustadt (Land)	237	315	4	311	59	252
3	25	Zwettl	148	207	3	204	36	168
Niederösterreich			6 374	8 001	98	7 903	1 388	6 515
4	01	Stadt Linz	977	1 228	5	1 223	120	1 103
4	02	Stadt Steyr	165	216	-	216	24	192
4	03	Stadt Wels	353	461	1	460	82	378
4	04	Braunau	518	692	10	682	160	522
4	05	Eferding	146	189	3	186	33	153
4	06	Freistadt	215	282	3	279	52	227

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon					
			Getötete	Verletzte	davon			
					schwer verletzt	leicht verletzt		
4	07	Gmunden	424	556	3	553	105	448
4	08	Grieskirchen	235	310	5	305	55	250
4	09	Kirchdorf	211	266	5	261	48	213
4	10	Linz (Land)	608	834	9	825	92	733
4	11	Perg	267	337	2	335	59	276
4	12	Ried	285	393	3	390	73	317
4	13	Rohrbach	197	270	7	263	63	200
4	14	Schärding	215	288	4	284	58	226
4	15	Steyr (Land)	181	239	3	236	41	195
4	16	Urfahr-Umgebung	283	362	3	359	71	288
4	17	Vöcklabruck	522	692	11	681	122	559
4	18	Wels (Land)	328	465	3	462	62	400
Oberösterreich			6 130	8 080	80	8 000	1 320	6 680
5	01	Salzburg (Stadt)	1 062	1 274	1	1 273	172	1 101
5	02	Hallein	230	261	1	260	46	214
5	03	Salzburg-Umgebung	602	772	8	764	116	648
5	04	Sankt Johann im Pongau	283	367	3	364	90	274
5	05	Tamsweg	72	97	1	96	36	60
5	06	Zell am See	374	471	5	466	138	328
Salzburg			2 623	3 242	19	3 223	598	2 625
6	01	Graz (Stadt)	1 508	1 863	1	1 862	244	1 618
6	03	Deutschlandsberg	232	308	8	300	56	244
6	06	Graz-Umgebung	598	785	10	775	114	661
6	10	Leibnitz	381	515	9	506	97	409
6	11	Leoben	160	198	6	192	35	157
6	12	Liezen	309	447	10	437	98	339
6	14	Murau	116	157	2	155	46	109

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
6 16	Voitsberg	168	186	3	183	41	142
6 17	Weiz	324	426	4	422	97	325
6 20	Murtal	248	311	1	310	63	247
6 21	Bruck-Mürzzuschlag	343	415	4	411	80	331
6 22	Hartberg-Fürstenfeld	349	463	6	457	94	363
6 23	Südoststeiermark	329	422	6	416	98	318
Steiermark		5 065	6 496	70	6 426	1 163	5 263
7 01	Innsbruck (Stadt)	855	1 003	3	1 000	197	803
7 02	Imst	324	407	4	403	101	302
7 03	Innsbruck (Land)	690	839	3	836	144	692
7 04	Kitzbühel	337	429	4	425	109	316
7 05	Kufstein	511	614	3	611	137	474
7 06	Landeck	155	188	4	184	44	140
7 07	Lienz	250	307	3	304	73	231
7 08	Reutte	190	239	3	236	56	180
7 09	Schwaz	440	531	2	529	111	418
Tirol		3 752	4 557	29	4 528	972	3 556
8 01	Bludenz	254	296	4	292	66	226
8 02	Bregenz (Bezirk)	727	838	4	834	137	697
8 03	Dornbirn	618	746	3	743	90	653
8 04	Feldkirch	496	579	5	574	84	490
Vorarlberg		2 095	2 459	16	2 443	377	2 066
9 01	Innere Stadt	296	347	1	346	31	315
9 02	Leopoldstadt	312	386	-	386	26	360
9 03	Landstraße	248	282	1	281	19	262
9 04	Wieden	124	137	-	137	10	127
9 05	Margareten	140	174	-	174	22	152

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
9 06	Mariahilf	125	148	1	147	15	132
9 07	Neubau	114	133	-	133	12	121
9 08	Josefstadt	70	83	-	83	6	77
9 09	Alsergrund	211	257	2	255	23	232
9 10	Favoriten	515	647	1	646	56	590
9 11	Simmering	211	250	1	249	29	220
9 12	Meidling	238	270	1	269	28	241
9 13	Hietzing	108	124	-	124	15	109
9 14	Penzing	228	276	1	275	33	242
9 15	Rudolfsheim-Fünfhaus	213	246	-	246	24	222
9 16	Ottakring	269	335	2	333	32	301
9 17	Hernals	123	137	-	137	21	116
9 18	Währing	139	170	-	170	10	160
9 19	Döbling	242	298	-	298	45	253
9 20	Brigittenau	176	219	1	218	26	192
9 21	Floridsdorf	416	544	4	540	37	503
9 22	Donaustadt	488	610	1	609	69	540
9 23	Liesing	286	366	1	365	26	339
Wien		5 292	6 439	18	6 421	615	5 806
Österreich		34 869	43 632	370	43 262	7 258	36 004

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verletzte und Getötete 2021 und 2022 nach Verkehrsarten	7
Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle	8
Tabelle 3: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand	15
Tabelle 4: Langzeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr	17
Tabelle 5: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	19
Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 2022.....	20
Tabelle 7: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 2022	21
Tabelle 8: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	22
Tabelle 9: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 2022.....	23
Tabelle 10: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 2022	24
Tabelle 11: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten	26
Tabelle 12: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 2022.....	27
Tabelle 13: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	29
Tabelle 14: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 2022	30
Tabelle 15: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen.....	32
Tabelle 16: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 2022	33
Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern.....	34
Tabelle 18: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 2022	35
Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern.....	36
Tabelle 20: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 2022.....	37
Tabelle 21: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 2022	38
Tabelle 22: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern	39
Tabelle 23: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 2022.....	40
Tabelle 24: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 2022.....	41
Tabelle 25: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 2022	42
Tabelle 26: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 2022	43

Tabelle 27: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken, 2022..... 45

Grafikverzeichnis

Grafik 1: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 1992–2022	4
Grafik 2: Unfälle, Verletzte und Getötete, 2019–2022	6
Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik	9