

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Halbjahr **2021**

Vorläufige Ergebnisse



© Halfpoint - stock.adobe.com

Impressum

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13

1110 Wien

Tel.: +43 (1) 711 28-7070

e-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>

zur Verfügung.

In diesem Schnellbericht wird aus Platzgründen das Genus (lat. für Art, Klasse, Gattung, auch grammatisches Geschlecht) verwendet.

So sind beispielsweise die Begriffe „Lenker“, „Mitfahrer“ oder „Fußgänger“ als übergeschlechtlich beziehungsweise als Oberbegriffe zu verstehen.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA

Bundesanstalt Statistik Österreich

1110 Wien

Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex

Tel.: +43 (1) 711 28-7553

e-mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>

und

Mag. Stefan Ortner

Tel.: +43 (1) 711 28-8037

e-mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, November 2021

Inhalt

Impressum	2
Inhalt	3
1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse	4
2 Methodische Erläuterungen	8
2.1 Rechtsgrundlagen	8
2.2 Veröffentlichungen.....	8
2.3 Ablauf der Erhebung.....	9
2.4 Definitionen	10
3 Tabellenteil	14
3.1 Unfall und Unfallort	14
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	21
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	27
3.4 Anhang: Politische Bezirke	40
Tabellenverzeichnis	46
Grafikverzeichnis	48

1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

Rekordtief bei Verkehrstoten im 1. Halbjahr 2021, aber Höchststand bei verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrern

Im 1. Halbjahr 2021 kamen in Österreich 151 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben, 17.585 weitere Personen wurden verletzt. Die Zahl der Verkehrstoten war damit so gering wie in keinem anderen 1. Halbjahr der vergangenen 60 Jahre. Sogar im Pandemiejahr 2020 lag die Zahl geringfügig höher (1. Halbjahr 2020: 152 Getötete, 1. Halbjahr 2019: 196 Getötete, siehe Grafik 1). Im Gegensatz dazu erreichte die Zahl verunglückter Radfahrerinnen und Radfahrer mit knapp über 4.000 einen Höchstwert.

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2018 bis 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 - Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

1. Halbjahr	Unfälle	Verletzte	Getötete
2018	17.145	21.821	197
2019	16.187	20.602	196
2020	12.525	15.524	152
2021	14.065	17.585	151

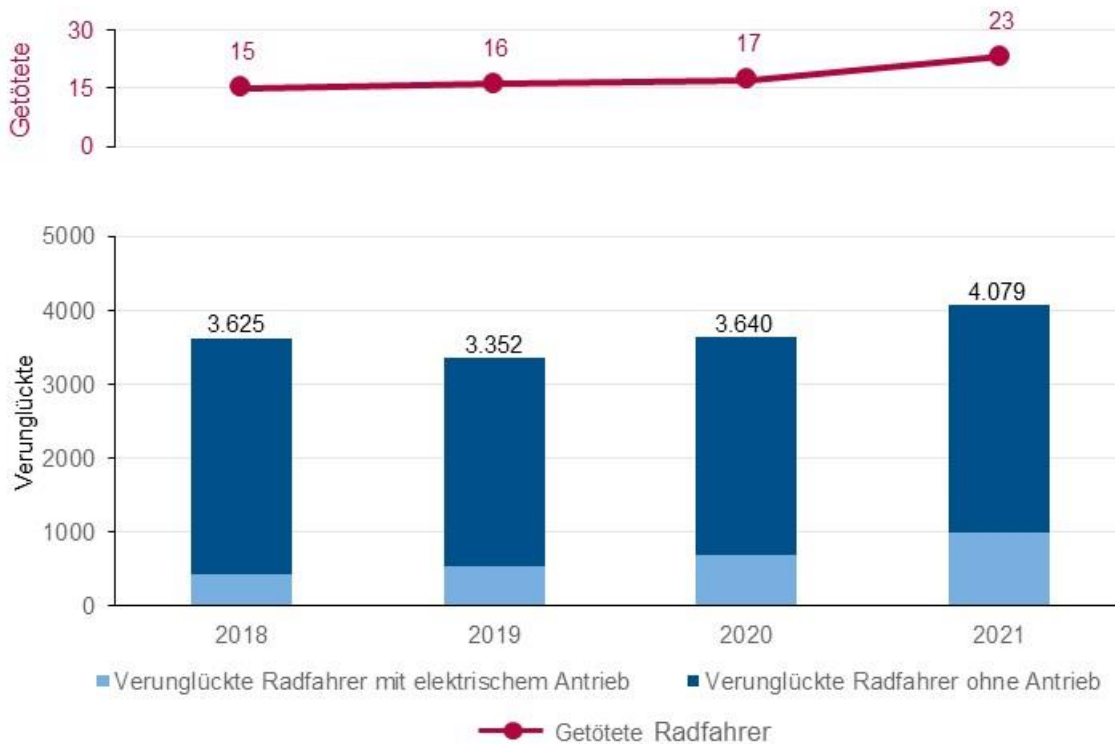
Lockdowns spiegeln sich in den Unfallzahlen wider

Im April 2021, während des verschärften Lockdowns in Wien und Niederösterreich, sank die Zahl der Verunglückten um je 37% im Vergleich zum entsprechenden Vorkrisenmonat April 2019. In den restlichen Bundesländern, in denen "Lockdown light" galt, lagen die Rückgänge hingegen nur zwischen 7% und 30%. Im Gegensatz dazu stieg im "Lockdown-freien" Juni 2021 die Zahl der Verunglückten stark an und lag mit 5.338 Personen so hoch wie seit 2007 nicht mehr.

Noch nie so viele verunglückte Radfahrerinnen und Radfahrer; fast die Hälfte bei Alleinunfällen

Nachdem bereits im Jahr 2020 bei der Anzahl verunglückter Radfahrerinnen und Radfahrer Rekordwerte verzeichnet wurden, setzte sich dieser Trend fort: Im 1. Halbjahr 2021 verunglückten 4.079 Radfahrerinnen und Radfahrer im Straßenverkehr, dies ist der höchste Wert in den vergangenen 30 Jahren (1. Halbjahr 2020: 3.640, 1. Halbjahr 2019: 3.352 Personen). Von den insgesamt 4.079 verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrern kamen 23 ums Leben (1. Halbjahr 2020: 17 Tote, 1. Halbjahr 2019: 16 Tote, siehe Grafik 2). Damit waren 15% aller im Straßenverkehr Getöteten mit einem Fahrrad unterwegs. Dies ist der höchste Anteil der vergangenen 30 Jahre (1. Halbjahr 2020: 11%, 1. Halbjahr 2019: 8%). 61% der tödlich verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer, 14 Personen, waren mit einem E-Bike unterwegs.

Grafik 2: Verunglückte sowie getötete Radfahrerinnen und Radfahrer, 1. Halbjahr 2018 bis 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 - Balkendiagramm: Verunglückte Radfahrer mit und ohne E-Antrieb;
Liniendiagramm: Getötete Radfahrer

1. Halbjahr	Verunglückte Radfahrer mit elektrischem Antrieb	Verunglückte Radfahrer ohne Antrieb	Getötete Radfahrer
2018	433	3.192	15
2019	524	2.828	16
2020	679	2.961	17
2021	995	3.084	23

Das **Durchschnittsalter** der verunglückten E-Bike-Fahrerinnen und –fahrer lag bei 50 Jahren, wobei dieses in den vergangenen Jahren kontinuierlich sank, von 58 Jahren im 1. Halbjahr 2018 auf 54 Jahre im 1. Halbjahr 2020. Im Vergleich dazu lag das Durchschnittsalter der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer ohne Antrieb im 1. Halbjahr 2021 bei 44 Jahren (siehe Tabelle 1).

Tabelle 1: Durchschnittsalter verunglückter Radfahrerinnen und-fahrer in Jahren nach Antriebsart, 1. Halbjahr 2018 bis 2021

Antriebsart	2018	2019	2020	2021
Elektrisch	58	55	54	50
Muskelkraft	44	44	45	44

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

44% der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer waren im 1. Halbjahr 2021 auf **Alleinunfälle** zurückzuführen. Neben den sechs Getöteten bei Alleinunfällen, waren weitere sieben getötete Radfahrerinnen und Radfahrer für den Unfall verantwortlich. Somit waren insgesamt 57% der getöteten Radfahrerinnen und Radfahrer Hauptunfallverursacher.

257 Lenkerinnen und Lenker von Fahrrädern waren im 1. Halbjahr 2021 **alkoholisiert** in einen Verkehrsunfall verwickelt. Damit waren 5,8% aller an einem Unfall beteiligten Radlenkerinnen und -lenker alkoholisiert, bei den E-Bikes waren es sogar 7,6% aller Lenkerinnen und Lenker. Der Anteil lag somit deutlich höher als bei anderen Verkehrsarten (Pkw: 3,8%, Motorräder: 1,7%).

2 Methodische Erläuterungen

2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 2).

Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Oktober	aktuelles Jahr
1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ²	Schnellbericht, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

¹ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

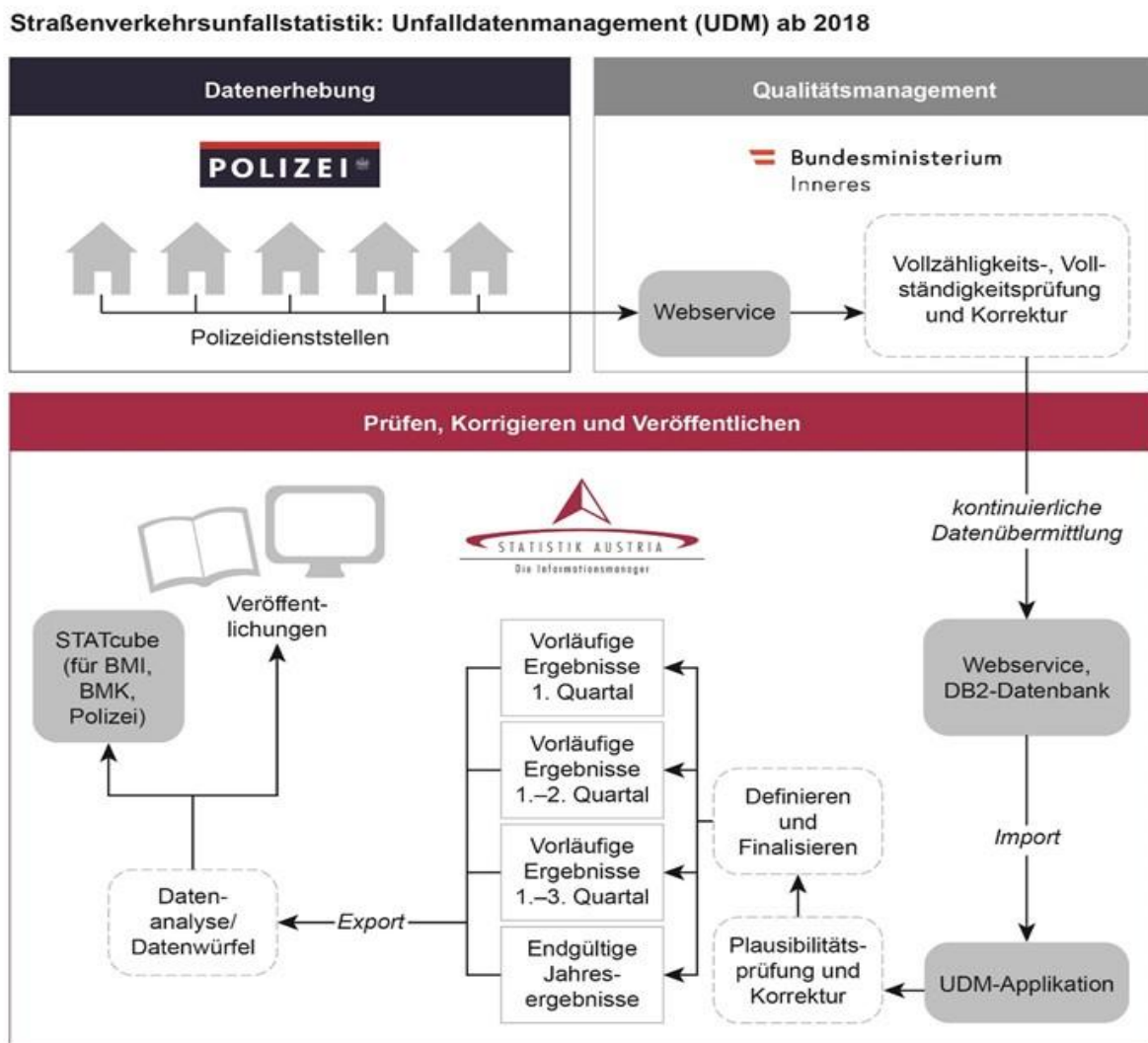
² Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollständigkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 190 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Halbjahresergebnisse von 2021 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da diese nachträglich bekannt gewordenen Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2.4 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war³.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgängerinnen und Fußgängern der Fall.

³ Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht** „**infolge des Straßenverkehrs**“ eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung⁴ haben unfallbeteiligte Personen oder Zeugen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁵. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenkerin oder Lenker (z.B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenkerin oder Lenker eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker oder Fußgänger) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁶ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁷ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholttest verweigert wurde.

Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

⁴ StVO 1961 idgF.

⁵ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

⁶ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁷ Führerscheingesetz (FSG).

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrgesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrräder, Fußgänger, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad:** Moped
 - **Motorrad:** Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1-M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1-N3):
 - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5t
 - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1-T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge:**
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z.B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenkerinnen und Lenker, Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger,
- alle **unverletzten Lenkerinnen und Lenker**,
- alle unverletzten Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenkerin oder Lenker** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrerin oder Mitfahrer** ist jede Person außer dem Lenker, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgängerin oder Fußgänger** ist jede Person außer dem Lenker oder dem Mitfahrer, z.B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

3 Tabellenteil

3.1 Unfall und Unfallort

Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr

Bundesländer	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Unfälle						
Burgenland	386	387	343	269	317	+17,8
Kärnten	1.233	1.177	1.101	959	1.087	+13,3
Niederösterreich	3.174	3.228	3.181	2.510	2.685	+7,0
Oberösterreich	2.961	3.244	3.089	2.186	2.617	+19,7
Salzburg	1.327	1.269	1.225	952	992	+4,2
Steiermark	2.706	2.585	2.317	1.828	2.110	+15,4
Tirol	1.804	1.804	1.637	1.364	1.379	+1,1
Vorarlberg	894	934	852	720	800	+11,1
Wien	2.532	2.517	2.442	1.737	2.078	+19,6
Österreich	17.017	17.145	16.187	12.525	14.065	+12,3
Verletzte						
Burgenland	513	504	415	321	371	+15,6
Kärnten	1.505	1.473	1.361	1.188	1.355	+14,1
Niederösterreich	3.987	4.164	4.153	3.103	3.331	+7,3
Oberösterreich	3.957	4.285	4.143	2.816	3.490	+23,9
Salzburg	1.649	1.600	1.524	1.154	1.225	+6,2
Steiermark	3.465	3.270	2.967	2.292	2.654	+15,8
Tirol	2.277	2.254	1.994	1.698	1.678	-1,2
Vorarlberg	1.067	1.100	1.022	834	941	+12,8
Wien	3.108	3.171	3.023	2.118	2.540	+19,9
Österreich	21.528	21.821	20.602	15.524	17.585	+13,3
Getötete						
Burgenland	8	6	11	7	2	-71,4
Kärnten	11	19	10	9	10	+11,1
Niederösterreich	48	53	41	39	40	+2,6
Oberösterreich	36	42	45	29	44	+51,7
Salzburg	18	15	17	16	12	-25,0
Steiermark	23	32	40	23	18	-21,7
Tirol	11	12	17	12	10	-16,7
Vorarlberg	7	9	9	10	7	-30,0
Wien	8	9	6	7	8	+14,3
Österreich	170	197	196	152	151	-0,7

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle													
Burgenland	27	36	37	47	59	111	...	...	...	...	...	...	317
Kärnten	96	88	156	157	211	379	...	...	...	...	...	...	1.087
Niederösterr.	259	300	362	398	571	795	...	...	...	...	...	...	2.685
Oberösterreich	254	315	400	431	481	736	...	...	...	...	...	...	2.617
Salzburg	88	94	117	144	202	347	...	...	...	...	...	...	992
Steiermark	209	234	314	329	397	627	...	...	...	...	...	...	2.110
Tirol	122	117	162	187	303	488	...	...	...	...	...	...	1.379
Vorarlberg	78	83	116	123	139	261	...	...	...	...	...	...	800
Wien	196	247	294	304	450	587	...	...	...	...	...	...	2.078
Österreich	1.329	1.514	1.958	2.120	2.813	4.331	-	-	-	-	-	-	14.065
Verletzte													
Burgenland	33	42	43	52	70	131	...	...	...	...	...	...	371
Kärnten	141	109	197	195	265	448	...	...	...	...	...	...	1.355
Niederösterr.	329	393	448	489	707	965	...	...	...	...	...	...	3.331
Oberösterreich	355	403	539	561	662	970	...	...	...	...	...	...	3.490
Salzburg	112	112	165	182	250	404	...	...	...	...	...	...	1.225
Steiermark	284	306	413	401	493	757	...	...	...	...	...	...	2.654
Tirol	159	151	187	225	371	585	...	...	...	...	...	...	1.678
Vorarlberg	89	93	137	143	165	314	...	...	...	...	...	...	941
Wien	251	305	347	362	556	719	...	...	...	...	...	...	2.540
Österreich	1.753	1.914	2.476	2.610	3.539	5.293	-	-	-	-	-	-	17.585
Getötete													
Burgenland	1	-	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	2
Kärnten	-	1	2	2	3	2	...	...	...	...	...	...	10
Niederösterr.	3	4	5	9	8	11	...	...	...	...	...	...	40
Oberösterreich	4	4	7	11	2	16	...	...	...	...	...	...	44
Salzburg	1	1	4	3	-	3	...	...	...	...	...	...	12
Steiermark	-	4	2	1	4	7	...	...	...	...	...	...	18
Tirol	1	1	-	4	1	3	...	...	...	...	...	...	10
Vorarlberg	1	-	-	1	3	2	...	...	...	...	...	...	7
Wien	1	-	1	3	2	1	...	...	...	...	...	...	8
Österreich	12	15	21	34	24	45	-	-	-	-	-	-	151

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. Halbjahr 2021

Wochentage/ Tagesstunden	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentagen							
Montag	2.096	19	2.580	19	2.561	383	2.178
Dienstag	2.156	21	2.646	23	2.623	408	2.215
Mittwoch	2.187	24	2.672	25	2.647	403	2.244
Donnerstag	2.020	15	2.509	17	2.492	405	2.087
Freitag	2.333	22	2.948	24	2.924	482	2.442
Samstag	1.887	23	2.496	26	2.470	455	2.015
Sonntag	1.386	15	1.885	17	1.868	355	1.513
Insgesamt	14.065	139	17.736	151	17.585	2.891	14.694
nach Tagesstunden							
0:00-0:59	117	3	156	3	153	31	122
1:00-1:59	79	2	100	2	98	25	73
2:00-2:59	56	4	88	5	83	21	62
3:00-3:59	64	4	90	7	83	21	62
4:00-4:59	73	3	95	3	92	18	74
5:00-5:59	203	-	253	-	253	39	214
6:00-6:59	398	4	508	4	504	65	439
7:00-7:59	717	4	871	4	867	104	763
8:00-8:59	590	5	707	5	702	91	611
9:00-9:59	648	6	813	6	807	135	672
10:00-10:59	775	5	935	5	930	140	790
11:00-11:59	921	6	1.111	6	1.105	196	909
12:00-12:59	933	2	1.159	2	1.157	185	972
13:00-13:59	998	15	1.320	16	1.304	215	1.089
14:00-14:59	1.116	7	1.445	7	1.438	257	1.181
15:00-15:59	1.232	15	1.536	16	1.520	285	1.235
16:00-16:59	1.295	8	1.640	9	1.631	278	1.353
17:00-17:59	1.187	12	1.480	12	1.468	234	1.234
18:00-18:59	941	9	1.177	10	1.167	182	985
19:00-19:59	676	9	901	9	892	138	754
20:00-20:59	370	3	481	4	477	85	392
21:00-21:59	283	5	355	7	348	55	293
22:00-22:59	235	4	311	5	306	55	251
23:00-23:59	158	4	204	4	200	36	164
Insgesamt	14.065	139	17.736	151	17.585	2.891	14.694

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Halbjahr

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenarten	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Unfälle						
Ortsgebiet	10.924	10.790	10.215	7.930	8.965	+13,1
Landesstraße B	2.979	2.965	2.894	2.070	2.268	+9,6
Landesstraße	1.474	1.527	1.394	1.061	1.218	+14,8
Sonstige Straße	6.471	6.298	5.927	4.799	5.479	+14,2
Freiland	6.093	6.355	5.972	4.595	5.100	+11,0
Autobahn	927	960	930	570	685	+20,2
Schnellstraße	125	135	118	79	105	+32,9
Landesstraße B	2.176	2.303	2.161	1.516	1.699	+12,1
Landesstraße	1.902	1.929	1.843	1.506	1.612	+7,0
Sonstige Straße	963	1.028	920	924	999	+8,1
Insgesamt	17.017	17.145	16.187	12.525	14.065	+12,3
Verletzte						
Ortsgebiet	13.186	13.095	12.372	9.428	10.685	+13,3
Landesstraße B	3.814	3.879	3.706	2.667	2.865	+7,4
Landesstraße	1.807	1.827	1.711	1.266	1.492	+17,9
Sonstige Straße	7.565	7.389	6.955	5.495	6.328	+15,2
Freiland	8.342	8.726	8.230	6.096	6.900	+13,2
Autobahn	1.354	1.407	1.400	783	1.061	+35,5
Schnellstraße	166	192	163	126	141	+11,9
Landesstraße B	3.203	3.367	3.183	2.188	2.445	+11,7
Landesstraße	2.462	2.525	2.425	1.933	2.099	+8,6
Sonstige Straße	1.157	1.235	1.059	1.066	1.154	+8,3
Insgesamt	21.528	21.821	20.602	15.524	17.585	+13,3
Getötete						
Ortsgebiet	50	42	50	34	37	+8,8
Landesstraße B	15	15	23	8	9	+12,5
Landesstraße	12	7	6	7	5	-28,6
Sonstige Straße	23	20	21	19	23	+21,1
Freiland	120	155	146	118	114	-3,4
Autobahn	14	15	18	9	20	+122,2
Schnellstraße	2	2	1	5	1	-80,0
Landesstraße B	52	80	72	51	49	-3,9
Landesstraße	39	49	44	39	33	-15,4
Sonstige Straße	13	9	11	14	11	-21,4
Insgesamt	170	197	196	152	151	-0,7

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2021

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	8.272	92,3%	4.473	87,7%	12.745	90,6%
Nichtangepasste Geschwindigkeit	800	8,9%	1.217	23,9%	2.017	14,3%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	2.859	31,9%	737	14,5%	3.596	25,6%
Überholen	184	2,1%	193	3,8%	377	2,7%
Unachtsamkeit / Ablenkung	2.559	28,5%	1.513	29,7%	4.072	29,0%
Fehlverhalten von Fußgänger	327	3,6%	22	0,4%	349	2,5%
Mangelnder Sicherheitsabstand	1.006	11,2%	548	10,7%	1.554	11,0%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	537	6,0%	243	4,8%	780	5,5%
Fahrzeugspezifische Ursachen	71	0,8%	76	1,5%	147	1,0%
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	71	0,8%	76	1,5%	147	1,0%
Beeinträchtigungen	622	6,9%	551	10,8%	1.173	8,3%
Alkohol, Drogen oder Medikamente	480	5,4%	373	7,3%	853	6,1%
Übermüdung	26	0,3%	104	2,0%	130	0,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	116	1,3%	74	1,5%	190	1,4%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8.965	100,0%	5.100	100,0%	14.065	100,0%

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2021

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	31	88,6%	89	85,6%	120	86,3%
Nichtangepasste Geschwindigkeit	11	31,4%	39	37,5%	50	36,0%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	12	34,3%	10	9,6%	22	15,8%
Überholen	-	-	4	3,8%	4	2,9%
Unachtsamkeit / Ablenkung	4	11,4%	23	22,1%	27	19,4%
Fehlverhalten von Fußgänger	2	5,7%	5	4,8%	7	5,0%
Mangelnder Sicherheitsabstand	-	-	2	1,9%	2	1,4%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	2	5,7%	6	5,8%	8	5,8%
Fahrzeugspezifische Ursachen	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
Beeinträchtigungen	4	11,4%	15	14,4%	19	13,7%
Alkohol, Drogen oder Medikamente	3	8,6%	4	3,8%	7	5,0%
Übermüdung	-	-	8	7,7%	8	5,8%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	1	2,9%	3	2,9%	4	2,9%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	100,0%	104	100,0%	139	100,0%

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Halbjahr

Verkehrsarten	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Verletzte						
Einspurige Krafträder	3.428	3.311	3.163	2.199	2.873	+30,7
Moped	1.634	1.573	1.507	978	1.377	+40,8
Motorrad	1.794	1.738	1.656	1.221	1.496	+22,5
Mehrspuriges Kfz	71	87	76	66	63	-4,5
Pkw	11.864	11.695	11.151	7.663	8.303	+8,4
Omnibus	345	457	384	232	246	+6,0
Lkw bis 3,5t	352	394	412	325	437	+34,5
Lkw über 3,5t	124	145	135	91	142	+56,0
Zug- und Arbeitsmaschine	75	86	63	44	73	+65,9
Straßenbahn	102	80	68	51	58	+13,7
Eisenbahn	5	2	17	3	5	+66,7
Fahrrad	3.290	3.610	3.336	3.623	4.056	+12,0
Spiel-, Sportgerät	57	72	73	57	55	-3,5
Fußgänger	1.770	1.857	1.693	1.155	1.246	+7,9
Sonstige Verkehrsarten	45	25	31	15	28	+86,7
Insgesamt	21.528	21.821	20.602	15.524	17.585	+13,3
Getötete						
Einspurige Krafträder	41	47	44	28	34	+21,4
Moped	6	3	5	1	4	+300,0
Motorrad	35	44	39	27	30	+11,1
Mehrspuriges Kfz	1	1	-	-	-	.
Pkw	78	97	97	69	68	-1,4
Omnibus	-	-	-	1	-	-100,0
Lkw bis 3,5t	3	8	4	7	10	+42,9
Lkw über 3,5t	4	4	1	2	1	-50,0
Zug- und Arbeitsmaschine	2	3	3	3	-	-100,0
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	9	15	16	17	23	+35,3
Spiel-, Sportgerät	1	-	2	-	-	.
Fußgänger	31	22	29	24	15	-37,5
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	-100,0
Insgesamt	170	197	196	152	151	-0,7

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Verkehrsarten	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Verletzte													
Einspurige Krafträder	43	152	298	472	686	1.222	...	...	...	...	...	...	2.873
Moped	34	92	165	263	330	493	...	...	...	...	...	...	1.377
Motorrad	9	60	133	209	356	729	...	...	...	...	...	...	1.496
Mehrspuriges Kfz	4	7	3	16	10	23	...	...	...	...	...	...	63
Pkw	1.258	1.147	1.337	1.169	1.530	1.862	...	...	...	...	...	...	8.303
Omnibus	24	21	40	47	36	78	...	...	...	...	...	...	246
Lkw bis 3,5t	74	55	76	67	83	82	...	...	...	...	...	...	437
Lkw über 3,5t	22	21	32	21	23	23	...	...	...	...	...	...	142
Zug- und Arbeitsmaschine	13	9	16	11	8	16	...	...	...	...	...	...	73
Straßenbahn	7	9	6	13	10	13	...	...	...	...	...	...	58
Eisenbahn	3	-	1	1	-	-	...	...	...	...	...	...	5
Fahrrad	136	296	465	604	917	1.638	...	...	...	...	...	...	4.056
Spiel-, Sportgerät	3	3	6	10	10	23	...	...	...	...	...	...	55
Fußgänger	164	192	192	174	223	301	...	...	...	...	...	...	1.246
Sonstige Verkehrsarten	2	2	4	5	3	12	...	...	...	...	...	...	28
Insgesamt	1.753	1.914	2.476	2.610	3.539	5.293	-	-	-	-	-	-	17.585

Verkehrsarten	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Getötete													
Einspurige Krafträder	1	-	3	5	6	19	...	...	...	...	...	...	34
Moped	-	-	-	-	-	4	...	...	...	...	...	...	4
Motorrad	1	-	3	5	6	15	...	...	...	...	...	...	30
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Pkw	7	9	10	19	12	11	...	...	...	...	...	...	68
Omnibus	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Lkw bis 3,5t	1	3	1	2	2	1	...	...	...	...	...	...	10
Lkw über 3,5t	-	-	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	1
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fahrrad	1	2	3	4	1	12	...	...	...	...	...	...	23
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fußgänger	2	1	4	4	2	2	...	...	...	...	...	...	15
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Insgesamt	12	15	21	34	24	45	-	-	-	-	-	-	151

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 11: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr

Bundesländer	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren						
Burgenland	7	11	11	12	7	-41,7
Kärnten	42	47	43	25	46	+84,0
Niederösterreich	120	169	138	85	124	+45,9
Oberösterreich	148	172	163	118	156	+32,2
Salzburg	49	60	50	40	45	+12,5
Steiermark	117	136	103	68	89	+30,9
Tirol	44	68	73	49	60	+22,4
Vorarlberg	18	26	20	15	31	+106,7
Wien	70	81	63	42	67	+59,5
Österreich	615	770	664	454	625	+37,7
Anteile an Unfällen insgesamt	3,6%	4,5%	4,1%	3,6%	4,4%	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	9	13	10	15	6	-60,0
Kärnten	49	55	52	29	59	+103,4
Niederösterreich	152	224	203	112	169	+50,9
Oberösterreich	176	247	205	139	209	+50,4
Salzburg	56	74	67	45	54	+20,0
Steiermark	137	160	128	79	107	+35,4
Tirol	55	91	89	70	74	+5,7
Vorarlberg	22	33	20	16	33	+106,3
Wien	89	114	92	45	85	+88,9
Österreich	745	1.011	866	550	796	+44,7
Anteile an Verletzten insgesamt	3,5%	4,6%	4,2%	3,5%	4,5%	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	-	-	3	2	1	-50,0
Kärnten	3	5	-	1	2	+100,0
Niederösterreich	4	5	6	4	7	+75,0
Oberösterreich	4	7	4	6	8	+33,3
Salzburg	3	4	1	1	4	+300,0
Steiermark	5	8	9	5	3	-40,0
Tirol	1	4	3	2	2	±0,0
Vorarlberg	-	1	1	1	3	+200,0
Wien	-	1	1	-	1	.
Österreich	20	35	28	22	31	+40,9
Anteile an Getöteten insgesamt	11,8%	17,8%	14,3%	14,5%	20,5%	

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Halbjahr 2021

Verkehrsarten	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z.B. Muskelkraft	nicht klassifizierbar	Insgesamt
Einspurige Krafträder	2.752	38	-	-	-	2.790
Moped	1.246	32	-	-	-	1.278
Motorrad	1.506	6	-	-	-	1.512
Mehrspuriges Kfz	61	2	-	-	-	63
Pkw	13.186	98	123	-	-	13.407
Omnibus	250	18	1	-	-	269
Lkw bis 3,5t	1.105	12	-	-	-	1.117
Lkw über 3,5t	670	-	-	-	-	670
Zug- und Arbeitsmaschine	183	-	-	-	-	183
Straßenbahn	-	-	-	-	121	121
Eisenbahn	-	-	-	-	20	20
Fahrrad	-	1.070	-	3.335	-	4.405
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	62	62
Fußgänger	-	-	-	-	1.328	1.328
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	119	119
Insgesamt	18.207	1.238	124	3.335	1.650	24.554

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.3 Unfallbeteiligte Personen

**Tabelle 13: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen,
1. Halbjahr**

Geschlecht/ Altersklassen	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Verletzte						
Geschlecht						
Männlich	11.919	12.015	11.469	8.797	10.067	+14,4
Weiblich	9.598	9.799	9.124	6.719	7.513	+11,8
Unbekannt	11	7	9	8	5	-37,5
Altersklassen						
0-14 Jahre	1.300	1.419	1.294	841	1.114	+32,5
15-24 Jahre	5.319	5.332	4.975	3.516	4.450	+26,6
25-34 Jahre	3.734	3.717	3.580	2.643	2.950	+11,6
35-44 Jahre	2.969	2.918	2.763	2.046	2.240	+9,5
45-54 Jahre	3.345	3.293	3.004	2.370	2.374	+0,2
55-64 Jahre	2.302	2.453	2.386	1.992	2.196	+10,2
65-74 Jahre	1.386	1.399	1.294	1.125	1.222	+8,6
75-84 Jahre	942	1.045	1.072	790	804	+1,8
85 Jahre und mehr	217	230	221	194	227	+17,0
unbekannt	14	15	13	7	8	+14,3
Insgesamt	21.528	21.821	20.602	15.524	17.585	+13,3
Getötete						
Geschlecht						
Männlich	128	150	143	115	114	-0,9
Weiblich	42	47	53	37	37	±0,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
Altersklassen						
0-14 Jahre	3	1	8	-	3	.
15-24 Jahre	33	30	27	24	26	+8,3
25-34 Jahre	17	32	25	27	30	+11,1
35-44 Jahre	23	22	24	12	18	+50,0
45-54 Jahre	27	28	27	28	16	-42,9
55-64 Jahre	25	33	28	16	23	+43,8
65-74 Jahre	17	20	21	25	19	-24,0
75-84 Jahre	17	22	26	17	14	-17,6
85 Jahre und mehr	8	9	10	3	2	-33,3
unbekannt	-	-	-	-	-	.
Insgesamt	170	197	196	152	151	-0,7

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Geschlecht/ Altersklassen	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Verletzte													
Geschlecht													
Männlich	950	1.048	1.376	1.483	2.096	3.114	...	...	...	...	...	...	10.067
Weiblich	803	866	1.099	1.126	1.442	2.177	...	...	...	...	...	...	7.513
Unbekannt	-	-	1	1	1	2	...	...	...	...	...	...	5
Altersklassen													
0-14 Jahre	98	111	144	152	253	356	...	...	...	...	...	...	1.114
15-24 Jahre	428	473	630	701	964	1.254	...	...	...	...	...	...	4.450
25-34 Jahre	339	367	439	452	585	768	...	...	...	...	...	...	2.950
35-44 Jahre	257	264	319	311	441	648	...	...	...	...	...	...	2.240
45-54 Jahre	251	230	351	340	456	746	...	...	...	...	...	...	2.374
55-64 Jahre	193	210	293	333	432	735	...	...	...	...	...	...	2.196
65-74 Jahre	112	134	154	180	226	416	...	...	...	...	...	...	1.222
75-84 Jahre	57	93	108	101	141	304	...	...	...	...	...	...	804
85 Jahre u.m.	18	32	36	38	40	63	...	...	...	...	...	...	227
unbekannt	-	-	2	2	1	3	...	...	...	...	...	...	8
Insgesamt	1.753	1.914	2.476	2.610	3.539	5.293	-	-	-	-	-	-	17.585
Getötete													
Geschlecht													
Männlich	8	12	17	23	19	35	...	...	...	...	...	...	114
Weiblich	4	3	4	11	5	10	...	...	...	...	...	...	37
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Altersklassen													
0-14 Jahre	-	-	-	1	-	2	...	...	...	...	...	...	3
15-24 Jahre	2	4	3	5	7	5	...	...	...	...	...	...	26
25-34 Jahre	2	6	3	9	5	5	...	...	...	...	...	...	30
35-44 Jahre	2	1	6	3	2	4	...	...	...	...	...	...	18
45-54 Jahre	-	-	2	2	6	6	...	...	...	...	...	...	16
55-64 Jahre	2	1	3	6	3	8	...	...	...	...	...	...	23
65-74 Jahre	2	2	2	4	-	9	...	...	...	...	...	...	19
75-84 Jahre	2	1	1	4	1	5	...	...	...	...	...	...	14
85 Jahre u.m.	-	-	1	-	-	1	...	...	...	...	...	...	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Insgesamt	12	15	21	34	24	45	-	-	-	-	-	-	151

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Halbjahr

Bundesländer	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)						
Burgenland	19	20	22	12	13	+8,3
Kärnten	78	97	80	68	83	+22,1
Niederösterreich	220	241	210	145	187	+29,0
Oberösterreich	216	234	217	131	204	+55,7
Salzburg	88	99	92	67	66	-1,5
Steiermark	166	140	128	106	130	+22,6
Tirol	142	148	122	92	134	+45,7
Vorarlberg	83	93	82	55	66	+20,0
Wien	212	249	202	114	174	+52,6
Österreich	1.224	1.321	1.155	790	1.057	+33,8
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)						
Burgenland	20	24	24	12	14	+16,7
Kärnten	84	105	95	70	84	+20,0
Niederösterreich	239	262	252	158	206	+30,4
Oberösterreich	233	244	238	142	212	+49,3
Salzburg	94	108	95	68	70	+2,9
Steiermark	174	150	158	116	136	+17,2
Tirol	158	157	122	102	138	+35,3
Vorarlberg	86	96	84	52	75	+44,2
Wien	212	273	226	121	179	+47,9
Österreich	1.300	1.419	1.294	841	1.114	+32,5
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	1	.
Niederösterreich	-	-	1	-	-	.
Oberösterreich	2	-	2	-	2	.
Salzburg	-	-	2	-	-	.
Steiermark	-	1	-	-	-	.
Tirol	-	-	1	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	1	-	2	-	-	.
Österreich	3	1	8	-	3	.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	-	-	3	1	3	6	...	...	...	...	...	...	13
Kärnten	7	7	13	18	19	19	...	...	...	...	...	...	83
Niederösterreich	15	19	21	22	49	61	...	...	...	...	...	...	187
Oberösterreich	14	14	29	30	48	69	...	...	...	...	...	...	204
Salzburg	5	-	7	10	19	25	...	...	...	...	...	...	66
Steiermark	7	18	19	27	27	32	...	...	...	...	...	...	130
Tirol	10	11	13	16	31	53	...	...	...	...	...	...	134
Vorarlberg	5	10	6	6	14	25	...	...	...	...	...	...	66
Wien	21	24	21	18	40	50	...	...	...	...	...	...	174
Österreich	84	103	132	148	250	340	-	-	-	-	-	-	1.057
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	-	-	3	1	3	7	...	...	...	...	...	...	14
Kärnten	9	7	13	17	20	18	...	...	...	...	...	...	84
Niederösterreich	18	21	25	28	51	63	...	...	...	...	...	...	206
Oberösterreich	19	14	29	30	50	70	...	...	...	...	...	...	212
Salzburg	6	-	12	10	18	24	...	...	...	...	...	...	70
Steiermark	7	21	19	26	26	37	...	...	...	...	...	...	136
Tirol	12	10	13	17	30	56	...	...	...	...	...	...	138
Vorarlberg	5	10	8	6	15	31	...	...	...	...	...	...	75
Wien	22	28	22	17	40	50	...	...	...	...	...	...	179
Österreich	98	111	144	152	253	356	-	-	-	-	-	-	1.114
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	1	-	1	...	...	...	...	...	...	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Österreich	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Halbjahr

Bundesländer	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	3	4	4	-	-	.
Kärnten	31	31	29	12	18	+50,0
Niederösterreich	47	50	33	13	24	+84,6
Oberösterreich	52	61	54	24	35	+45,8
Salzburg	19	20	25	8	11	+37,5
Steiermark	51	42	40	16	31	+93,8
Tirol	28	33	19	4	20	+400,0
Vorarlberg	23	30	26	16	15	-6,3
Wien	37	51	54	18	19	+5,6
Österreich	291	322	284	111	173	+55,9
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	3	4	5	-	-	.
Kärnten	32	32	32	12	19	+58,3
Niederösterreich	48	52	37	15	24	+60,0
Oberösterreich	56	68	62	24	38	+58,3
Salzburg	19	22	23	10	11	+10,0
Steiermark	51	42	63	18	30	+66,7
Tirol	30	35	18	5	21	+320,0
Vorarlberg	24	30	28	16	14	-12,5
Wien	36	57	60	20	18	-10,0
Österreich	299	342	328	120	175	+45,8
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	-	1	-	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	2	-	-	.
Österreich	-	-	3	-	-	.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	2	2	1	6	7	...	...	...	...	...	...	18
Niederösterreich	1	2	2	1	6	12	...	...	...	...	...	...	24
Oberösterreich	1	1	3	6	5	19	...	...	...	...	...	...	35
Salzburg	-	-	2	-	3	6	...	...	...	...	...	...	11
Steiermark	2	2	2	9	5	11	...	...	...	...	...	...	31
Tirol	-	1	2	4	5	8	...	...	...	...	...	...	20
Vorarlberg	2	3	2	1	3	4	...	...	...	...	...	...	15
Wien	-	2	1	-	6	10	...	...	...	...	...	...	19
Österreich	6	13	16	22	39	77	-	-	-	-	-	-	173
Verletzte Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	2	2	1	7	7	...	...	...	...	...	...	19
Niederösterreich	1	2	2	1	6	12	...	...	...	...	...	...	24
Oberösterreich	1	1	2	10	5	19	...	...	...	...	...	...	38
Salzburg	-	-	2	-	3	6	...	...	...	...	...	...	11
Steiermark	2	2	2	9	4	11	...	...	...	...	...	...	30
Tirol	-	1	2	4	6	8	...	...	...	...	...	...	21
Vorarlberg	2	3	1	1	3	4	...	...	...	...	...	...	14
Wien	-	3	1	-	5	9	...	...	...	...	...	...	18
Österreich	6	14	14	26	39	76	-	-	-	-	-	-	175
Getötete Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Ober-österreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1. Halbjahr 2021

Verkehrsarten	Absolut		Anteile in %		Insgesamt
	Lenker bzw. Fußgänger	Mitfahrer	Lenker bzw. Fußgänger	Mitfahrer	
Verletzte					
Moped	1.200	177	87,1	12,9	1.377
Motorrad	1.404	92	93,9	6,1	1.496
Pkw	6.143	2.160	74,0	26,0	8.303
Lkw	472	107	81,5	18,5	579
Fahrrad	4.032	24	99,4	0,6	4.056
Fußgänger	1.246	.	100,0	.	1.246
Sonstige / weitere Verkehrsarten	210	318	39,8	60,2	528
Insgesamt	14.707	2.878	83,6	16,4	17.585
Getötete					
Moped	4	-	100,0	-	4
Motorrad	29	1	96,7	3,3	30
Pkw	44	24	64,7	35,3	68
Lkw	9	2	81,8	18,2	11
Fahrrad	23	-	100,0	-	23
Fußgänger	15	.	100,0	.	15
Sonstige / weitere Verkehrsarten	-	-	-	-	-
Insgesamt	124	27	82,1	17,9	151

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr

Bundesländer	jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2020/2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	
Alkoholunfälle						
Burgenland	44	30	22	26	27	+3,8
Kärnten	88	78	79	73	73	±0,0
Niederösterreich	189	220	231	160	179	+11,9
Oberösterreich	172	181	203	157	176	+12,1
Salzburg	92	68	90	96	61	-36,5
Steiermark	185	185	195	148	181	+22,3
Tirol	110	112	103	96	72	-25,0
Vorarlberg	61	70	70	60	62	+3,3
Wien	85	76	90	75	73	-2,7
Österreich	1.026	1.020	1.083	891	904	+1,5
Anteile an Unfällen insgesamt	6,0%	5,9%	6,7%	7,1%	6,4%	
Verletzte bei Alkoholunfällen						
Burgenland	52	38	23	32	31	-3,1
Kärnten	104	113	95	92	98	+6,5
Niederösterreich	223	299	293	191	220	+15,2
Oberösterreich	237	233	263	196	228	+16,3
Salzburg	122	80	118	109	73	-33,0
Steiermark	239	246	269	187	231	+23,5
Tirol	137	133	134	111	87	-21,6
Vorarlberg	76	84	83	67	68	+1,5
Wien	115	116	111	95	91	-4,2
Österreich	1.305	1.342	1.389	1.080	1.127	+4,4
Anteile an Verletzten insgesamt	6,1%	6,2%	6,7%	7,0%	6,4%	
Getötete bei Alkoholunfällen						
Burgenland	-	-	1	-	-	.
Kärnten	-	2	2	1	2	+100,0
Niederösterreich	2	4	3	3	1	-66,7
Oberösterreich	6	5	-	3	2	-33,3
Salzburg	3	1	1	1	1	±0,0
Steiermark	2	3	1	3	3	±0,0
Tirol	4	-	2	2	-	-100,0
Vorarlberg	2	2	-	1	1	±0,0
Wien	-	-	-	-	-	.
Österreich	19	17	10	14	10	-28,6
Anteile an Getöteten insgesamt	11,2%	8,6%	5,1%	9,2%	6,6%	

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Alkoholunfälle													
Burgenland	2	2	4	3	7	9	...	...	...	...	...	...	27
Kärnten	11	6	11	7	12	26	...	...	...	...	...	...	73
Niederösterreich	17	23	29	29	37	44	...	...	...	...	...	...	179
Oberösterreich	12	28	24	27	34	51	...	...	...	...	...	...	176
Salzburg	5	2	4	12	10	28	...	...	...	...	...	...	61
Steiermark	28	20	17	16	44	56	...	...	...	...	...	...	181
Tirol	4	4	5	7	18	34	...	...	...	...	...	...	72
Vorarlberg	7	6	5	10	17	17	...	...	...	...	...	...	62
Wien	8	9	10	8	15	23	...	...	...	...	...	...	73
Österreich	94	100	109	119	194	288	-	-	-	-	-	-	904
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	3	2	4	4	7	11	...	...	...	...	...	...	31
Kärnten	16	6	18	8	18	32	...	...	...	...	...	...	98
Niederösterreich	20	26	34	35	53	52	...	...	...	...	...	...	220
Oberösterreich	14	37	32	35	44	66	...	...	...	...	...	...	228
Salzburg	6	2	5	13	11	36	...	...	...	...	...	...	73
Steiermark	42	25	19	17	54	74	...	...	...	...	...	...	231
Tirol	4	5	5	11	20	42	...	...	...	...	...	...	87
Vorarlberg	9	8	5	9	19	18	...	...	...	...	...	...	68
Wien	13	12	10	9	18	29	...	...	...	...	...	...	91
Österreich	127	123	132	141	244	360	-	-	-	-	-	-	1.127
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...	2
Niederösterreich	-	-	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Oberösterreich	-	-	1	-	-	1	...	...	...	...	...	...	2
Salzburg	-	-	-	1	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Steiermark	-	-	-	-	1	2	...	...	...	...	...	...	3
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	1	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Österreich	-	-	4	2	1	3	-	-	-	-	-	-	10

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021

Verletzungsgrade	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ¹⁾		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ²⁾		Nicht klassifizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Pkw-Lenker							
Getötet	34	77,3	10	22,7	-	44	100,0
Schwer verletzt	506	92,8	39	7,2	-	545	100,0
Leicht verletzt	5.474	97,8	124	2,2	-	5.598	100,0
Zusammen	6.014	97,2	173	2,8	-	6.187	100,0
Pkw-Mitfahrer							
Getötet	15	62,5	9	37,5	-	24	100,0
Schwer verletzt	160	85,1	28	14,9	-	188	100,0
Leicht verletzt	1.913	97,0	59	3,0	-	1.972	100,0
Zusammen	2.088	95,6	96	4,4	-	2.184	100,0
Pkw-Insassen (Lenker und Mitfahrer)							
Getötet	49	72,1	19	27,9	-	68	100,0
Schwer verletzt	666	90,9	67	9,1	-	733	100,0
Leicht verletzt	7.387	97,6	183	2,4	-	7.570	100,0
Insgesamt	8.102	96,8	269	3,2	-	8.371	100,0
darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer)							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	9	90,0	1	10,0	-	10	100,0
Leicht verletzt	356	98,3	6	1,7	-	362	100,0
Insgesamt	366	98,1	7	1,9	-	373	100,0

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - 1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. - 2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021

Verletzungsgrade	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Motorrad- und Mopedlenker							
Getötet	33	100,0	-	-	-	33	100,0
Schwer verletzt	721	97,6	18	2,4	-	739	100,0
Leicht verletzt	1.849	99,1	16	0,9	-	1.865	100,0
Zusammen	2.603	98,7	34	1,3	-	2.637	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	58	95,1	3	4,9	-	61	100,0
Leicht verletzt	204	98,1	4	1,9	-	208	100,0
Zusammen	263	97,4	7	2,6	-	270	100,0
Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer							
Getötet	34	100,0	-	-	-	34	100,0
Schwer verletzt	779	97,4	21	2,6	-	800	100,0
Leicht verletzt	2.053	99,0	20	1,0	-	2.073	100,0
Insgesamt	2.866	98,6	41	1,4	-	2.907	100,0

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021

Verletzungsgrade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Fahradlenker							
Getötet	10	43,5	13	56,5	-	23	100,0
Schwer verletzt	563	59,9	377	40,1	-	940	100,0
Leicht verletzt	1.469	47,5	1.621	52,4	2	3.092	100,0
Zusammen	2.042	50,4	2.011	49,6	2	4.055	100,0
Fahradmitfahrer							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	-	-	3	100,0	-	3	100,0
Leicht verletzt	5	23,8	16	76,2	-	21	100,0
Zusammen	5	20,8	19	79,2	-	24	100,0
Fahradlenker und -mitfahrer							
Getötet	10	43,5	13	56,5	-	23	100,0
Schwer verletzt	563	59,7	380	40,3	-	943	100,0
Leicht verletzt	1.474	47,3	1.637	52,6	2	3.113	100,0
Insgesamt	2.047	50,2	2.030	49,8	2	4.079	100,0

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.4 Anhang: Politische Bezirke

Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken, 1. Halbjahr 2021

Politische Bezirke	Unfälle	Verunglückte	davon		davon	
			Getötete	Verletzte	schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	23	28	-	28	2	26
1 02 Rust (Stadt)	1	1	-	1	-	1
1 03 Eisenstadt-Umgebung	41	46	-	46	13	33
1 04 Güssing	25	27	-	27	4	23
1 05 Jennersdorf	18	21	-	21	9	12
1 06 Mattersburg	45	53	-	53	10	43
1 07 Neusiedl am See	60	71	-	71	17	54
1 08 Oberpullendorf	44	52	1	51	7	44
1 09 Oberwart	60	74	1	73	14	59
Burgenland	317	373	2	371	76	295
2 01 Klagenfurt (Stadt)	259	322	2	320	25	295
2 02 Villach (Stadt)	155	193	-	193	40	153
2 03 Hermagor	23	29	-	29	11	18
2 04 Klagenfurt (Land)	96	121	-	121	27	94
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	73	90	2	88	15	73
2 06 Spittal a./d. Drau	107	132	2	130	42	88
2 07 Villach (Land)	95	130	3	127	27	100
2 08 Völkermarkt	72	91	-	91	18	73
2 09 Wolfsberg	143	173	1	172	36	136
2 10 Feldkirchen	64	84	-	84	13	71
Kärnten	1.087	1.365	10	1.355	254	1.101
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	50	54	-	54	11	43
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	113	138	-	138	18	120
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	21	24	-	24	4	20
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	78	94	1	93	13	80

Politische Bezirke	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
3 05 Amstetten	198	267	1	266	49	217	
3 06 Baden	215	276	3	273	37	236	
3 07 Bruck a./d. Leitha	131	168	3	165	35	130	
3 08 Gänserndorf	149	190	2	188	25	163	
3 09 Gmünd	50	69	-	69	17	52	
3 10 Hollabrunn	71	83	2	81	22	59	
3 11 Horn	51	73	3	70	15	55	
3 12 Korneuburg	132	164	3	161	27	134	
3 13 Krems (Land)	98	129	1	128	26	102	
3 14 Lilienfeld	49	63	3	60	19	41	
3 15 Melk	148	186	1	185	41	144	
3 16 Mistelbach	93	116	-	116	20	96	
3 17 Mödling	250	294	3	291	36	255	
3 18 Neunkirchen	132	163	1	162	33	129	
3 19 Sankt Pölten (Land)	209	261	7	254	45	209	
3 20 Scheibbs	57	68	1	67	19	48	
3 21 Tulln	184	228	1	227	48	179	
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	36	46	2	44	14	30	
3 23 Wiener Neustadt (Land)	101	133	-	133	23	110	
3 25 Zwettl	69	84	2	82	17	65	
Niederösterreich	2.685	3.371	40	3.331	614	2.717	
4 01 Stadt Linz	393	503	6	497	47	450	
4 02 Stadt Steyr	77	89	-	89	8	81	
4 03 Stadt Wels	149	187	-	187	23	164	
4 04 Braunau	221	284	8	276	44	232	
4 05 Eferding	70	96	1	95	19	76	
4 06 Freistadt	100	139	3	136	24	112	

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
4 07 Gmunden	148	202	3	199	39	160	
4 08 Grieskirchen	119	156	2	154	21	133	
4 09 Kirchdorf	98	144	1	143	25	118	
4 10 Linz (Land)	281	416	-	416	38	378	
4 11 Perg	111	156	3	153	25	128	
4 12 Ried	114	154	2	152	21	131	
4 13 Rohrbach	77	106	2	104	24	80	
4 14 Schärding	78	109	2	107	24	83	
4 15 Steyr (Land)	90	126	3	123	21	102	
4 16 Urfahr-Umgebung	120	150	2	148	35	113	
4 17 Vöcklabruck	218	296	3	293	52	241	
4 18 Wels (Land)	153	221	3	218	44	174	
Oberösterreich	2.617	3.534	44	3.490	534	2.956	
5 01 Salzburg (Stadt)	354	420	3	417	72	345	
5 02 Hallein	119	141	1	140	23	117	
5 03 Salzburg-Umgebung	281	358	5	353	50	303	
5 04 Sankt Johann im Pongau	79	107	1	106	26	80	
5 05 Tamsweg	26	31	-	31	10	21	
5 06 Zell am See	133	180	2	178	43	135	
Salzburg	992	1.237	12	1.225	224	1.001	
6 01 Graz (Stadt)	631	766	2	764	102	662	
6 03 Deutschlandsberg	79	104	1	103	13	90	
6 06 Graz-Umgebung	261	338	2	336	58	278	
6 10 Leibnitz	152	210	1	209	41	168	
6 11 Leoben	75	92	-	92	26	66	
6 12 Liezen	133	183	3	180	41	139	
6 14 Murau	42	59	-	59	12	47	

Politische Bezirke	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
6 16 Voitsberg	81	98	2	96	23	73	
6 17 Weiz	130	167	3	164	30	134	
6 20 Murtal	107	126	-	126	20	106	
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	125	152	2	150	36	114	
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	160	208	1	207	42	165	
6 23 Südoststeiermark	134	169	1	168	35	133	
Steiermark	2.110	2.672	18	2.654	479	2.175	
7 01 Innsbruck (Stadt)	341	403	2	401	64	337	
7 02 Imst	104	128	-	128	38	90	
7 03 Innsbruck (Land)	287	355	1	354	57	297	
7 04 Kitzbühel	101	122	-	122	38	84	
7 05 Kufstein	214	268	2	266	61	205	
7 06 Landeck	48	57	-	57	16	41	
7 07 Lienz	67	78	-	78	14	64	
7 08 Reutte	55	65	-	65	17	48	
7 09 Schwaz	162	212	5	207	45	162	
Tirol	1.379	1.688	10	1.678	350	1.328	
8 01 Bludenz	90	112	-	112	22	90	
8 02 Bregenz (Bezirk)	247	288	2	286	51	235	
8 03 Dornbirn	230	271	1	270	35	235	
8 04 Feldkirch	233	277	4	273	39	234	
Vorarlberg	800	948	7	941	147	794	
9 01 Innere Stadt	97	119	-	119	13	106	
9 02 Leopoldstadt	111	140	-	140	12	128	
9 03 Landstraße	103	116	-	116	10	106	
9 04 Wieden	41	48	-	48	5	43	
9 05 Margareten	63	78	-	78	5	73	

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
9 06	Mariahilf	45	54	-	54	6	48
9 07	Neubau	38	45	-	45	3	42
9 08	Josefstadt	28	29	-	29	4	25
9 09	Alsergrund	68	77	-	77	8	69
9 10	Favoriten	194	252	-	252	20	232
9 11	Simmering	84	99	-	99	6	93
9 12	Meidling	111	130	1	129	8	121
9 13	Hietzing	47	57	-	57	4	53
9 14	Penzing	94	120	2	118	10	108
9 15	Rudolfsheim-Fünfhaus	80	98	-	98	10	88
9 16	Ottakring	106	127	-	127	15	112
9 17	Hernals	57	72	-	72	3	69
9 18	Währing	47	58	-	58	6	52
9 19	Döbling	98	125	-	125	9	116
9 20	Brigittenau	64	74	-	74	4	70
9 21	Floridsdorf	155	197	1	196	13	183
9 22	Donaustadt	212	264	3	261	23	238
9 23	Liesing	135	169	1	168	16	152
Wien		2.078	2.548	8	2.540	213	2.327
Österreich		14.065	17.736	151	17.585	2.891	14.694

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Durchschnittsalter verunglückter Radfahrerinnen und-fahrer in Jahren nach Antriebsart, 1. Halbjahr 2018 bis 2021	7
Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle	8
Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr.....	15
Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021	16
Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. Halbjahr 2021	17
Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Halbjahr.....	18
Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2021	19
Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2021	20
Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Halbjahr	22
Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Halbjahr 2021	23
Tabelle 11: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr.....	25
Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Halbjahr 2021	26
Tabelle 13: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1. Halbjahr	28
Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Halbjahr 2021	29
Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Halbjahr.....	30
Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021	31
Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Halbjahr	32
Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021	33
Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1. Halbjahr 2021	34
Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr	35
Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2021	36
Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021.....	37
Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021	38

Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2021	39
Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken, 1. Halbjahr 2021	41

Grafikverzeichnis

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2018 bis 2021	4
Grafik 2: Verunglückte sowie getötete Radfahrerinnen und Radfahrer, 1. Halbjahr 2018 bis 2021	6
Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik	9