

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. bis 3. Quartal **2022**

Vorläufige Ergebnisse



© Halfpoint - stock.adobe.com

Impressum

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13

1110 Wien

Tel.: +43 1 711 28-7070

E-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>

zur Verfügung.

Herausgeberin und Herstellerin

STATISTIK AUSTRIA

Bundesanstalt Statistik Österreich

1110 Wien

Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex

Tel.: +43 1 711 28-7553

E-Mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>

und

Mag. Stefan Ortner

Tel.: +43 1 711 28-8037

E-Mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, Jänner 2023

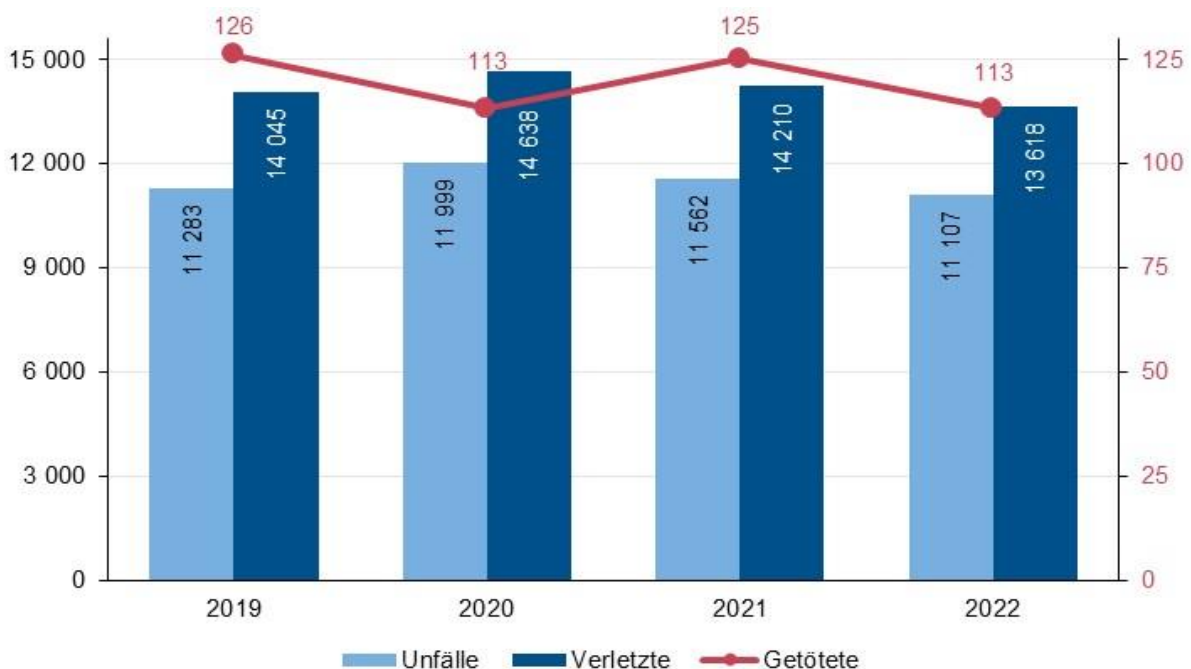
Inhalt

Impressum	2
Inhalt	3
1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse	4
2 Methodische Erläuterungen	8
2.1 Rechtsgrundlagen	8
2.2 Veröffentlichungen.....	8
2.3 Ablauf der Erhebung.....	9
2.4 Definitionen	10
3 Tabellenteil	14
3.1 Unfall und Unfallort	14
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	23
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	31
Tabellenverzeichnis	46
Grafikverzeichnis	48

1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

113 Personen kamen im 3. Quartal 2022 bei Verkehrsunfällen in Österreich ums Leben. Im Vergleich zum Vorjahresquartal entspricht dies einem Rückgang von 10 % (2021: 125 Getötete). Damit war die Zahl der Verkehrstoten zwischen Juli und September 2022 so hoch wie im 3. Quartal des 1. Pandemie-Jahrs 2020 mit 113 Getöteten (siehe Grafik 1).

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 3. Quartal 2019–2022



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

Jahr (3. Quartal)	Unfälle	Verletzte	Getötete
2019	11 283	14 045	126
2020	11 999	14 638	113
2021	11 562	14 210	125
2022	11 107	13 618	113

Zahl der Motorradtoten im 3. Quartal 2022 auf Tiefstwert

21 Motorradfahrer:innen kamen im 3. Quartal 2022 auf Österreichs Straßen ums Leben. Dies ist der niedrigste Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 und entspricht im Vergleich zum Vorjahresquartal einem Rückgang von mehr als 50 % (2021: 44 Getötete, siehe Tabelle 1). Während in den 3. Quartalen 2020 und 2021 jeweils 35 % aller Getöteten auf einem Motorrad verunfallten, lag dieser Anteil 2022 bei 19 %. Seit 2010 verletzten sich außerdem in keinem 3. Quartal so wenige Motorradfahrer:innen bei Verkehrsunfällen wie 2022 (1 672 Personen, 2021: 1 760). 82 % der verletzten Motorradfahrer:innen waren Männer, bei den Getöteten 95 % (20 der 21).

Tabelle 1: Verletzte und Getötete im 3. Quartal 2021 und 2022 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Verletzte		Getötete	
	2021	2022	2021	2022
Fußgänger:in	766	728	7	13
Fahrrad ¹	4 131	4 204	19	14
Moped	1 439	1 204	7	3
Motorrad	1 760	1 672	44	21
Pkw	5 394	5 078	40	53
Lkw ²	325	379	3	7
davon Lkw bis 3,5 t	269	321	2	7
davon Lkw über 3,5 t	56	58	1	-
Weitere Verkehrsarten	395	353	5	2
Verkehrsart insgesamt	14 210	13 618	125	113

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – ¹ Inkl. Elektrofahrrad, Elektro-Scooter. – ² Inkl. Sattelkraftfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge.

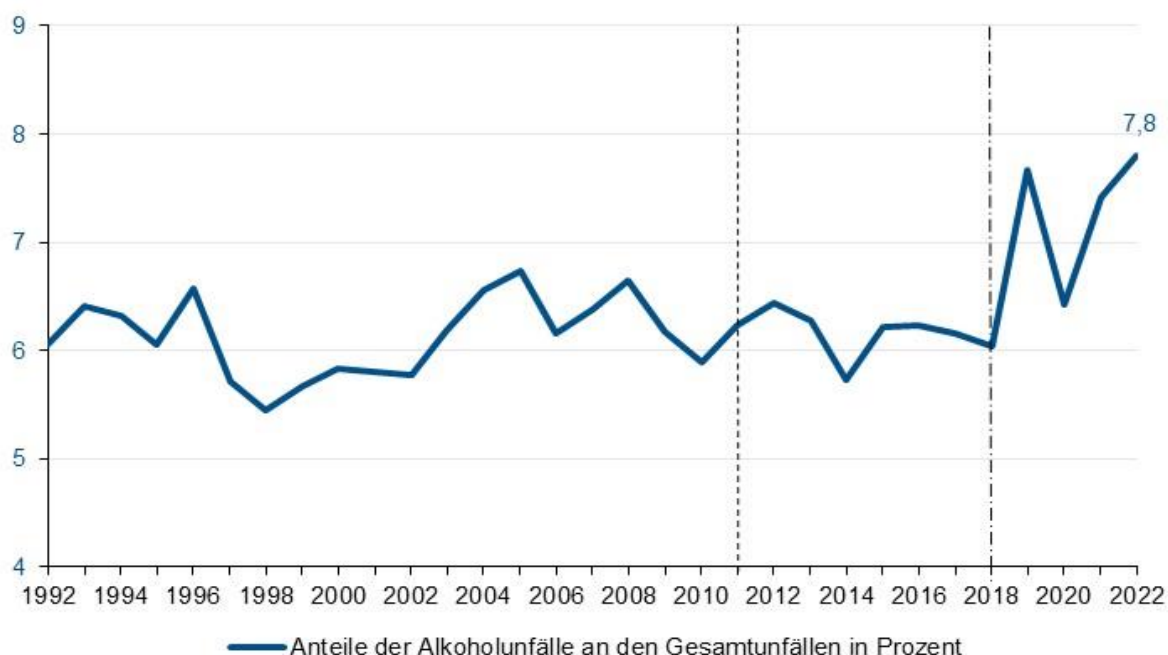
Noch nie so viele verletzte Leicht-Lkw-Fahrer:innen

Im Gegensatz dazu erreichte die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen im 3. Quartal 2022 den 30-Jahres-Höchstwert. 321 Personen, die mit einem Leicht-Lkw unterwegs waren, wurden verletzt, weitere sieben getötet. Im Vergleich zum Vorjahresquartal stieg die Zahl der verletzten Leicht-Lkw-Fahrer:innen um 19 % (2021: 269 Personen). Als häufigste Unfallursache wurde bei den verletzten oder getöteten Leicht-Lkw-Fahrer:innen nichtangepasste Geschwindigkeit mit 25 % registriert, gefolgt von mangelndem Sicherheitsabstand mit 19 %.

Höchster Anteil an Alkoholunfällen seit 1992

Nachdem bereits im 1. Halbjahr 2022 der höchste Anteil an Alkoholunfällen seit Beginn der digitalen Aufzeichnung verzeichnet wurde, setzt sich dieser Trend weiter fort: 7,8 % aller Unfälle (867) waren im 3. Quartal 2022 Alkoholunfälle, womit das ebenfalls dem höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 entsprach (siehe Grafik 2). Bei diesen Unfällen wurden 1 089 Personen verletzt und weitere vier getötet. 46 % der Alkoholisierten waren zum Unfallzeitpunkt am Steuer eines Pkw, gefolgt von 38 % alkoholisierten Fahrradlenker:innen.

Grafik 2: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 3. Quartal 1992–2022



----- Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode, - - - - - ab 2019 vorläufige Ergebnisse – ein direkter Vergleich ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 – Liniendiagramm: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent

Jahr (3. Quartal)	Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in %
1992	6,1
1993	6,4
1994	6,3
1995	6,1
1996	6,6
1997	5,7
1998	5,4
1999	5,7
2000	5,8
2001	5,8
2002	5,8
2003	6,2
2004	6,6
2005	6,7
2006	6,1
2007	6,4
2008	6,6
2009	6,2
2010	5,9
2011	6,2
2012	6,4
2013	6,3
2014	5,7
2015	6,2
2016	6,2
2017	6,2
2018	6,0
2019	7,7
2020	6,4
2021	7,4
2022	7,8

2 Methodische Erläuterungen

2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 2).

Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Oktober	aktuelles Jahr
1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ²	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

¹ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

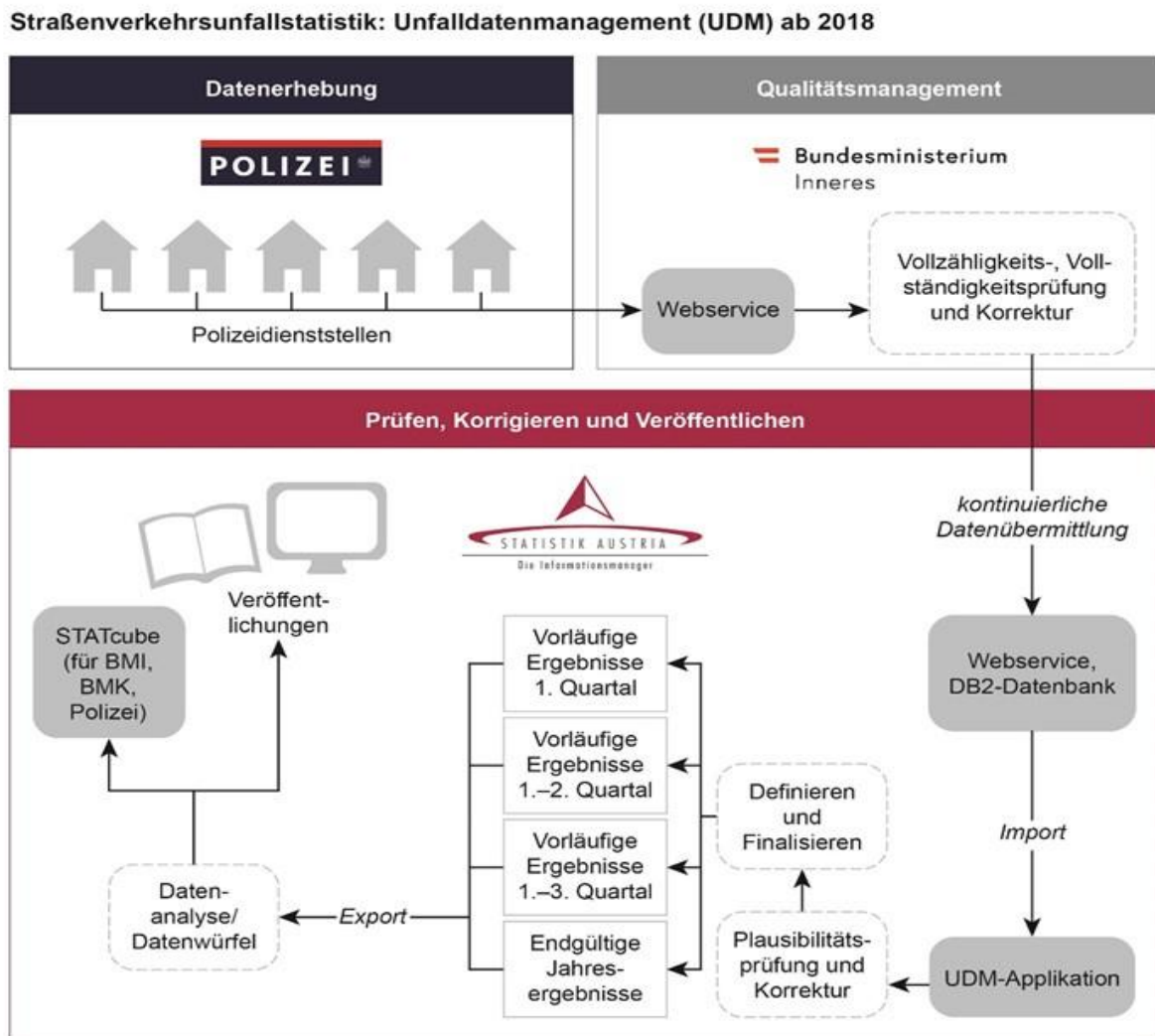
² Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 200 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Quartalsergebnisse von 2022 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da nachträglich bekannt gewordene Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2.4 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war³.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

³ Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ - VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht** „**infolge des Straßenverkehrs**“ eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung⁴ haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁵. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁶ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁷ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

⁴ StVO 1961 idgF.

⁵ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

⁶ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁷ Führerscheingesetz (FSG).

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrgesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad**: Moped
 - **Motorrad**: Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
 - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
 - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge**:
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- Sonstige: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter:in, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

3 Tabellenteil

3.1 Unfall und Unfallort

Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal

Bundesland	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Unfälle						
Burgenland	261	265	284	281	277	-1,4
Kärnten	951	945	1 111	1 140	1 013	-11,1
Niederösterreich	2 209	2 177	2 108	2 172	2 006	-7,6
Oberösterreich	2 054	1 892	2 168	1 929	1 865	-3,3
Salzburg	917	846	955	861	916	+6,4
Steiermark	1 682	1 678	1 770	1 730	1 609	-7,0
Tirol	1 436	1 424	1 412	1 402	1 347	-3,9
Vorarlberg	685	679	693	594	686	+15,5
Wien	1 367	1 377	1 498	1 453	1 388	-4,5
Österreich	11 562	11 283	11 999	11 562	11 107	-3,9
Verletzte						
Burgenland	333	329	343	328	372	+13,4
Kärnten	1 181	1 157	1 312	1 391	1 206	-13,3
Niederösterreich	2 779	2 785	2 555	2 715	2 454	-9,6
Oberösterreich	2 614	2 442	2 817	2 466	2 411	-2,2
Salzburg	1 130	1 061	1 156	1 040	1 129	+8,6
Steiermark	2 097	2 089	2 137	2 163	2 019	-6,7
Tirol	1 752	1 699	1 665	1 656	1 581	-4,5
Vorarlberg	837	779	824	690	777	+12,6
Wien	1 683	1 704	1 829	1 761	1 669	-5,2
Österreich	14 406	14 045	14 638	14 210	13 618	-4,2
Getötete						
Burgenland	2	15	7	6	6	±0,0
Kärnten	4	11	13	19	5	-73,7
Niederösterreich	31	33	27	27	28	+3,7
Oberösterreich	24	26	22	26	23	-11,5
Salzburg	8	8	10	7	8	+14,3
Steiermark	25	20	14	21	22	+4,8
Tirol	18	8	12	11	10	-9,1
Vorarlberg	4	2	5	2	6	+200,0
Wien	2	3	3	6	5	-16,7
Österreich	118	126	113	125	113	-9,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 4: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal

Bundesland	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Unfälle						
Burgenland	649	617	557	603	665	+10,3
Kärnten	2 133	2 065	2 075	2 236	2 197	-1,7
Niederösterreich	5 448	5 418	4 640	4 872	4 914	+0,9
Oberösterreich	5 302	5 008	4 362	4 553	4 767	+4,7
Salzburg	2 192	2 082	1 911	1 853	2 092	+12,9
Steiermark	4 273	4 036	3 613	3 844	3 918	+1,9
Tirol	3 241	3 080	2 785	2 782	3 059	+10,0
Vorarlberg	1 625	1 545	1 418	1 397	1 643	+17,6
Wien	3 916	3 894	3 281	3 547	3 981	+12,2
Österreich	28 779	27 745	24 642	25 687	27 236	+6,0
Verletzte						
Burgenland	838	757	668	704	840	+19,3
Kärnten	2 659	2 542	2 506	2 758	2 639	-4,3
Niederösterreich	6 955	7 013	5 686	6 063	6 096	+0,5
Oberösterreich	6 904	6 622	5 642	5 963	6 208	+4,1
Salzburg	2 737	2 601	2 314	2 265	2 572	+13,6
Steiermark	5 373	5 111	4 447	4 822	4 930	+2,2
Tirol	4 007	3 717	3 374	3 338	3 687	+10,5
Vorarlberg	1 945	1 817	1 665	1 634	1 897	+16,1
Wien	4 889	4 808	3 996	4 317	4 847	+12,3
Österreich	36 307	34 988	30 298	31 864	33 716	+5,8
Getötete						
Burgenland	8	26	14	8	15	+87,5
Kärnten	23	21	22	29	15	-48,3
Niederösterreich	84	74	66	67	83	+23,9
Oberösterreich	66	71	51	70	62	-11,4
Salzburg	23	25	26	19	17	-10,5
Steiermark	57	61	37	39	59	+51,3
Tirol	30	25	24	21	25	+19,0
Vorarlberg	13	11	15	9	12	+33,3
Wien	13	9	10	14	16	+14,3
Österreich	317	323	265	276	304	+10,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Sept.
Unfälle													
Burgenland	39	44	44	60	92	109	103	103	71	...	...	...	665
Kärnten	110	117	158	171	282	346	369	360	284	...	...	...	2 197
Niederösterreich	277	301	375	431	751	773	723	726	557	...	...	...	4 914
Oberösterreich	315	271	424	494	676	722	696	640	529	...	...	...	4 767
Salzburg	111	128	152	175	286	324	358	354	204	...	...	...	2 092
Steiermark	237	279	331	372	516	574	590	529	490	...	...	...	3 918
Tirol	155	171	212	257	387	530	488	513	346	...	...	...	3 059
Vorarlberg	120	101	139	156	204	237	272	236	178	...	...	...	1 643
Wien	290	288	391	404	631	589	471	454	463	...	...	...	3 981
Österreich	1 654	1 700	2 226	2 520	3 825	4 204	4 070	3 915	3 122	-	-	-	27 236
Verletzte													
Burgenland	48	57	47	73	107	136	130	149	93	...	...	...	840
Kärnten	152	143	193	211	329	405	432	443	331	...	...	...	2 639
Niederösterreich	357	401	489	545	913	937	882	891	681	...	...	...	6 096
Oberösterreich	441	383	547	671	849	906	953	783	675	...	...	...	6 208
Salzburg	139	168	200	209	344	383	451	438	240	...	...	...	2 572
Steiermark	328	367	425	462	640	689	736	672	611	...	...	...	4 930
Tirol	204	232	252	318	452	648	556	602	423	...	...	...	3 687
Vorarlberg	142	122	167	177	242	270	315	261	201	...	...	...	1 897
Wien	366	358	480	495	782	697	573	556	540	...	...	...	4 847
Österreich	2 177	2 231	2 800	3 161	4 658	5 071	5 028	4 795	3 795	-	-	-	33 716
Getötete													
Burgenland	1	1	1	-	1	5	1	3	2	...	...	...	15
Kärnten	2	1	3	2	1	1	2	2	1	...	...	...	15
Niederösterreich	3	8	8	10	13	13	12	10	6	...	...	...	83
Oberösterreich	4	3	3	9	13	7	7	11	5	...	...	...	62
Salzburg	-	3	1	1	2	2	5	3	-	...	...	...	17
Steiermark	5	4	10	5	8	5	6	12	4	...	...	...	59
Tirol	3	4	-	3	1	4	4	5	1	...	...	...	25
Vorarlberg	1	1	-	1	1	2	2	1	3	...	...	...	12
Wien	1	2	4	2	1	1	1	2	2	...	...	...	16
Österreich	20	27	30	33	41	40	40	49	24	-	-	-	304

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1.–3. Quartal 2022

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentag							
Montag	3 881	35	4 802	37	4 765	763	4 002
Dienstag	4 190	38	5 121	38	5 083	816	4 267
Mittwoch	4 155	46	5 059	49	5 010	809	4 201
Donnerstag	4 115	40	5 016	44	4 972	839	4 133
Freitag	4 496	41	5 663	41	5 622	910	4 712
Samstag	3 417	47	4 462	51	4 411	819	3 592
Sonntag	2 982	37	3 897	44	3 853	802	3 051
Montag–Sonntag	27 236	284	34 020	304	33 716	5 758	27 958
nach Tagesstunde							
0:00–0:59	292	7	387	7	380	65	315
1:00–1:59	186	7	248	7	241	52	189
2:00–2:59	168	3	227	3	224	53	171
3:00–3:59	156	3	243	3	240	47	193
4:00–4:59	198	5	258	6	252	41	211
5:00–5:59	393	10	492	11	481	81	400
6:00–6:59	810	12	1 025	15	1 010	138	872
7:00–7:59	1 364	9	1 657	9	1 648	215	1 433
8:00–8:59	1 113	16	1 357	17	1 340	209	1 131
9:00–9:59	1 166	10	1 443	12	1 431	247	1 184
10:00–10:59	1 540	21	1 854	21	1 833	348	1 485
11:00–11:59	1 742	20	2 064	21	2 043	339	1 704
12:00–12:59	1 854	11	2 292	12	2 280	394	1 886
13:00–13:59	1 929	20	2 363	20	2 343	407	1 936
14:00–14:59	2 061	15	2 599	17	2 582	480	2 102
15:00–15:59	2 162	19	2 738	19	2 719	482	2 237
16:00–16:59	2 399	13	2 974	13	2 961	473	2 488
17:00–17:59	2 235	22	2 782	25	2 757	465	2 292
18:00–18:59	1 782	9	2 278	9	2 269	402	1 867
19:00–19:59	1 255	23	1 572	26	1 546	280	1 266
20:00–20:59	864	6	1 075	6	1 069	183	886
21:00–21:59	687	6	918	6	912	155	757
22:00–22:59	522	10	701	12	689	118	571
23:00–23:59	358	7	473	7	466	84	382
0–24	27 236	284	34 020	304	33 716	5 758	27 958

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 7: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 3. Quartal

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Unfälle						
Ortsgebiet	6 957	6 875	7 365	7 105	7 014	-1,3
Landesstraße B	1 801	1 867	1 817	1 769	1 826	+3,2
Landesstraße	1 019	994	1 059	1 054	941	-10,7
Sonstige Straße	4 137	4 014	4 489	4 282	4 247	-0,8
Freiland	4 605	4 408	4 634	4 457	4 093	-8,2
Autobahn	573	572	506	565	525	-7,1
Schnellstraße	82	82	69	74	77	+4,1
Landesstraße B	1 516	1 518	1 407	1 384	1 288	-6,9
Landesstraße	1 452	1 260	1 371	1 326	1 208	-8,9
Sonstige Straße	982	976	1 281	1 108	995	-10,2
Unfälle insgesamt	11 562	11 283	11 999	11 562	11 107	-3,9
Verletzte						
Ortsgebiet	8 221	8 111	8 698	8 340	8 142	-2,4
Landesstraße B	2 307	2 323	2 286	2 214	2 258	+2,0
Landesstraße	1 197	1 199	1 276	1 232	1 098	-10,9
Sonstige Straße	4 717	4 589	5 136	4 894	4 786	-2,2
Freiland	6 185	5 934	5 940	5 870	5 476	-6,7
Autobahn	948	954	805	893	890	-0,3
Schnellstraße	123	119	88	110	108	-1,8
Landesstraße B	2 130	2 161	1 906	1 946	1 792	-7,9
Landesstraße	1 829	1 578	1 696	1 686	1 571	-6,8
Sonstige Straße	1 155	1 122	1 445	1 235	1 115	-9,7
Verletzte insgesamt	14 406	14 045	14 638	14 210	13 618	-4,2
Getötete						
Ortsgebiet	24	28	32	34	27	-20,6
Landesstraße B	7	9	10	7	5	-28,6
Landesstraße	3	6	5	6	7	+16,7
Sonstige Straße	14	13	17	21	15	-28,6
Freiland	94	98	81	91	86	-5,5
Autobahn	8	3	6	7	15	+114,3
Schnellstraße	3	5	1	3	1	-66,7
Landesstraße B	52	61	32	39	32	-17,9
Landesstraße	19	20	26	25	25	±0,0
Sonstige Straße	12	9	16	17	13	-23,5
Getötete insgesamt	118	126	113	125	113	-9,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 8: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1.–3. Quartal

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Unfälle						
Ortsgebiet	17 817	17 273	15 388	16 111	17 489	+8,6
Landesstraße B	4 841	4 818	3 930	4 060	4 628	+14,0
Landesstraße	2 552	2 415	2 122	2 281	2 278	-0,1
Sonstige Straße	10 424	10 040	9 336	9 770	10 583	+8,3
Freiland	10 962	10 472	9 254	9 576	9 747	+1,8
Autobahn	1 535	1 516	1 083	1 254	1 318	+5,1
Schnellstraße	217	203	148	179	189	+5,6
Landesstraße B	3 822	3 710	2 937	3 088	3 220	+4,3
Landesstraße	3 384	3 129	2 883	2 946	3 004	+2,0
Sonstige Straße	2 004	1 914	2 203	2 109	2 016	-4,4
Unfälle insgesamt	28 779	27 745	24 642	25 687	27 236	+6,0
Verletzte						
Ortsgebiet	21 396	20 686	18 227	19 068	20 564	+7,8
Landesstraße B	6 276	6 094	5 004	5 105	5 793	+13,5
Landesstraße	3 031	2 938	2 542	2 735	2 654	-3,0
Sonstige Straße	12 089	11 654	10 681	11 228	12 117	+7,9
Freiland	14 911	14 302	12 071	12 796	13 152	+2,8
Autobahn	2 357	2 367	1 599	1 959	2 048	+4,5
Schnellstraße	315	289	214	251	263	+4,8
Landesstraße B	5 498	5 398	4 109	4 399	4 655	+5,8
Landesstraße	4 357	4 043	3 639	3 796	3 905	+2,9
Sonstige Straße	2 384	2 205	2 510	2 391	2 281	-4,6
Verletzte insgesamt	36 307	34 988	30 298	31 864	33 716	+5,8
Getötete						
Ortsgebiet	69	78	66	71	81	+14,1
Landesstraße B	23	32	18	16	23	+43,8
Landesstraße	10	12	12	11	15	+36,4
Sonstige Straße	36	34	36	44	43	-2,3
Freiland	248	245	199	205	223	+8,8
Autobahn	23	21	15	27	27	±0,0
Schnellstraße	5	6	6	4	3	-25,0
Landesstraße B	131	133	83	88	87	-1,1
Landesstraße	68	65	65	58	73	+25,9
Sonstige Straße	21	20	30	28	33	+17,9
Getötete insgesamt	317	323	265	276	304	+10,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 9: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1.–3. Quartal 2022

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	15 816	90,4 %	8 381	86,0 %	24 197	88,8 %
Nichtangepasste Geschwindigkeit	1 428	8,2 %	2 176	22,3 %	3 604	13,2 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	5 308	30,4 %	1 296	13,3 %	6 604	24,2 %
Überholen	337	1,9 %	323	3,3 %	660	2,4 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	5 311	30,4 %	2 977	30,5 %	8 288	30,4 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	659	3,8 %	38	0,4 %	697	2,6 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	1 730	9,9 %	1 220	12,5 %	2 950	10,8 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	1 043	6,0 %	351	3,6 %	1 394	5,1 %
Fahrzeugspezifische Ursache	155	0,9 %	129	1,3 %	284	1,0 %
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	155	0,9 %	129	1,3 %	284	1,0 %
Beeinträchtigung	1 518	8,7 %	1 237	12,7 %	2 755	10,1 %
Alkohol, Drogen oder Medikamente	1 192	6,8 %	790	8,1 %	1 982	7,3 %
Übermüdung	84	0,5 %	253	2,6 %	337	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	242	1,4 %	194	2,0 %	436	1,6 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	17 489	100,0 %	9 747	100,0 %	27 236	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 10: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1.–3. Quartal 2022

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Person	63	80,8 %	178	86,4 %	241	84,9 %
Nichtangepasste Geschwindigkeit	8	10,3 %	53	25,7 %	61	21,5 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	22	28,2 %	36	17,5 %	58	20,4 %
Überholen	-	-	14	6,8 %	14	4,9 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	18	23,1 %	56	27,2 %	74	26,1 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	10	12,8 %	5	2,4 %	15	5,3 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	2	2,6 %	6	2,9 %	8	2,8 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	3	3,8 %	8	3,9 %	11	3,9 %
Fahrzeugspezifische Ursache	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
Beeinträchtigung	15	19,2 %	28	13,6 %	43	15,1 %
Alkohol, Drogen oder Medikamente	5	6,4 %	9	4,4 %	14	4,9 %
Übermüdung	-	-	9	4,4 %	9	3,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	10	12,8 %	10	4,9 %	20	7,0 %
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Tödliche Unfälle insgesamt	78	100,0 %	206	100,0 %	284	100,0 %

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Tabelle 11: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 3. Quartal

Verkehrsart	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Verletzte						
Einspuriges Kraftrad	3 656	3 406	3 642	3 199	2 876	-10,1
Moped	1 593	1 493	1 654	1 439	1 204	-16,3
Motorrad	2 063	1 913	1 988	1 760	1 672	-5,0
Mehrspuriges Kfz	76	38	59	45	31	-31,1
Pkw	5 940	5 763	5 228	5 394	5 078	-5,9
Omnibus	179	188	163	193	185	-4,1
Lkw bis 3,5 t	208	260	232	269	321	+19,3
Lkw über 3,5 t	64	55	67	56	58	+3,6
Zug- und Arbeitsmaschine	67	51	44	39	36	-7,7
Straßenbahn	27	36	35	47	36	-23,4
Eisenbahn	6	3	6	1	3	+200,0
Fahrrad	3 314	3 416	4 348	4 131	4 204	+1,8
Spiel-, Sportgerät	46	36	54	48	41	-14,6
Fußgänger:in	790	771	729	766	728	-5,0
Sonstige Verkehrsarten	33	22	31	22	21	-4,5
Verkehrsart insgesamt	14 406	14 045	14 638	14 210	13 618	-4,2
Getötete						
Einspuriges Kraftrad	48	33	42	51	24	-52,9
Moped	2	3	2	7	3	-57,1
Motorrad	46	30	40	44	21	-52,3
Mehrspuriges Kfz	1	1	1	1	1	±0,0
Pkw	39	61	31	40	53	+32,5
Omnibus	2	-	-	-	-	.
Lkw bis 3,5 t	1	3	4	2	7	+250,0
Lkw über 3,5 t	-	1	2	1	-	-100,0
Zug- und Arbeitsmaschine	4	3	-	3	-	-100,0
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	16	12	17	19	14	-26,3
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	.
Fußgänger:in	7	11	14	7	13	+85,7
Sonstige Verkehrsarten	-	1	2	1	1	±0,0
Verkehrsart insgesamt	118	126	113	125	113	-9,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 12: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1.–3. Quartal

Verkehrsart	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Verletzte						
Einspuriges Kraftrad	6 976	6 630	5 856	6 084	5 890	-3,2
Moped	3 190	3 021	2 636	2 822	2 491	-11,7
Motorrad	3 786	3 609	3 220	3 262	3 399	+4,2
Mehrspuriges Kfz	163	115	125	108	111	+2,8
Pkw	17 684	17 079	12 966	13 731	14 512	+5,7
Omnibus	641	586	399	439	560	+27,6
Lkw bis 3,5 t	603	684	558	709	819	+15,5
Lkw über 3,5 t	209	190	158	199	187	-6,0
Zug- und Arbeitsmaschine	153	114	88	113	89	-21,2
Straßenbahn	107	107	87	105	141	+34,3
Eisenbahn	8	21	9	7	7	±0,0
Fahrrad	6 931	6 811	7 999	8 201	9 050	+10,4
Spiel-, Sportgerät	119	113	111	103	118	+14,6
Fußgänger:in	2 655	2 484	1 896	2 015	2 186	+8,5
Sonstige Verkehrsarten	58	54	46	50	46	-8,0
Verkehrsart insgesamt	36 307	34 988	30 298	31 864	33 716	+5,8
Getötete						
Einspuriges Kraftrad	97	78	70	85	60	-29,4
Moped	5	8	3	11	8	-27,3
Motorrad	92	70	67	74	52	-29,7
Mehrspuriges Kfz	2	1	1	1	3	+200,0
Pkw	136	157	100	108	143	+32,4
Omnibus	2	-	1	-	-	.
Lkw bis 3,5 t	9	7	11	12	14	+16,7
Lkw über 3,5 t	4	2	4	2	3	+50,0
Zug- und Arbeitsmaschine	7	6	3	3	2	-33,3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	31	28	34	42	37	-11,9
Spiel-, Sportgerät	-	2	-	-	-	.
Fußgänger:in	29	41	38	22	39	+77,3
Sonstige Verkehrsarten	-	1	3	1	3	+200,0
Verkehrsart insgesamt	317	323	265	276	304	+10,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 13: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Sept.
Verletzte													
Einspuriges Kraftrad	103	129	346	419	919	1 098	1 058	1 084	734	...	...	...	5 890
Moped	74	87	156	197	350	423	432	436	336	...	...	...	2 491
Motorrad	29	42	190	222	569	675	626	648	398	...	...	...	3 399
Mehrspuriges Kfz	7	16	12	12	15	18	13	8	10	...	...	...	111
Pkw	1 447	1 398	1 461	1 599	1 818	1 711	1 835	1 688	1 555	...	...	...	14 512
Omnibus	42	60	51	70	77	75	68	62	55	...	...	...	560
Lkw bis 3,5 t	80	76	65	75	87	115	114	119	88	...	...	...	819
Lkw über 3,5 t	18	22	23	19	15	32	19	13	26	...	...	...	187
Zug- und Arbeitsmaschine	3	6	10	7	10	17	9	14	13	...	...	...	89
Straßenbahn	25	10	16	20	13	21	10	8	18	...	...	...	141
Eisenbahn	-	-	1	1	2	-	3	-	-	...	...	...	7
Fahrrad	227	297	574	681	1 381	1 686	1 632	1 566	1 006	...	...	...	9 050
Spiel-, Sportgerät	3	12	11	15	22	14	13	11	17	...	...	...	118
Fußgänger:in	222	200	228	240	292	276	238	220	270	...	...	...	2 186
Sonstige Verkehrsarten	-	5	2	3	7	8	16	2	3	...	...	...	46
Verkehrsart insgesamt	2 177	2 231	2 800	3 161	4 658	5 071	5 028	4 795	3 795	-	-	-	33 716

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Sept.
Getötete													
Einspuriges Kraftrad	-	1	3	7	9	16	8	10	6	...	...	...	60
Moped	-	1	-	2	1	1	2	1	-	...	...	...	8
Motorrad	-	-	3	5	8	15	6	9	6	...	...	...	52
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	1	-	1	-	-	1	...	...	...	3
Pkw	11	18	15	14	21	11	18	23	12	...	...	...	143
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Lkw bis 3,5 t	-	2	2	1	1	1	2	5	-	...	...	...	14
Lkw über 3,5 t	-	1	2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	3
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	2
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Fahrrad	4	1	1	5	6	6	6	7	1	...	...	...	37
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Fußgänger:in	5	4	5	4	3	5	6	4	3	...	...	...	39
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	1	-	-	-	1	...	...	...	3
Verkehrsart insgesamt	20	27	30	33	41	40	40	49	24	-	-	-	304

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 14: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal

Bundesland	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren						
Burgenland	4	12	7	10	8	-20,0
Kärnten	27	24	30	30	23	-23,3
Niederösterreich	84	80	75	76	69	-9,2
Oberösterreich	95	89	100	82	77	-6,1
Salzburg	32	24	20	24	18	-25,0
Steiermark	66	64	58	65	57	-12,3
Tirol	27	30	24	33	40	+21,2
Vorarlberg	16	17	12	13	14	+7,7
Wien	42	39	26	45	42	-6,7
Österreich	393	379	352	378	348	-7,9
Anteile an Unfällen insgesamt	3,4 %	3,4 %	2,9 %	3,3 %	3,1 %	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	5	14	12	11	9	-18,2
Kärnten	36	37	37	41	26	-36,6
Niederösterreich	139	113	105	93	92	-1,1
Oberösterreich	134	120	115	109	106	-2,8
Salzburg	37	29	25	32	25	-21,9
Steiermark	94	79	74	124	74	-40,3
Tirol	36	46	28	40	57	+42,5
Vorarlberg	19	19	12	15	14	-6,7
Wien	51	45	28	49	51	+4,1
Österreich	551	502	436	514	454	-11,7
Anteile an Verletzten insgesamt	3,8 %	3,6 %	3,0 %	3,6 %	3,3 %	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	-	2	-	2	-	-100,0
Kärnten	-	1	1	1	-	-100,0
Niederösterreich	1	1	2	-	12	.
Oberösterreich	2	4	4	-	1	.
Salzburg	2	1	1	-	-	.
Steiermark	2	1	2	1	3	+200,0
Tirol	1	1	-	3	-	-100,0
Vorarlberg	1	-	1	1	1	±0,0
Wien	-	-	1	1	2	+100,0
Österreich	9	11	12	9	19	+111,1
Anteile an Getöteten insgesamt	7,6 %	8,7 %	10,6 %	7,2 %	16,8 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal

Bundesland	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
	2018	2019	2020	2021	2022	
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren						
Burgenland	15	23	20	17	22	+29,4
Kärnten	74	68	55	77	67	-13,0
Niederösterreich	253	219	160	201	207	+3,0
Oberösterreich	268	254	218	239	218	-8,8
Salzburg	92	75	60	69	59	-14,5
Steiermark	203	168	128	154	146	-5,2
Tirol	95	103	73	93	100	+7,5
Vorarlberg	42	38	27	44	41	-6,8
Wien	124	103	69	112	95	-15,2
Österreich	1 166	1 051	810	1 006	955	-5,1
Anteile an Unfällen insgesamt	4,1 %	3,8 %	3,3 %	3,9 %	3,5 %	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	18	24	28	17	25	+47,1
Kärnten	91	90	66	101	95	-5,9
Niederösterreich	363	317	217	263	258	-1,9
Oberösterreich	383	327	254	319	286	-10,3
Salzburg	111	97	70	86	78	-9,3
Steiermark	255	209	155	231	177	-23,4
Tirol	127	135	98	114	134	+17,5
Vorarlberg	52	40	28	48	49	+2,1
Wien	166	138	74	134	114	-14,9
Österreich	1 566	1 377	990	1 313	1 216	-7,4
Anteile an Verletzten insgesamt	4,3 %	3,9 %	3,3 %	4,1 %	3,6 %	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw						
Burgenland	-	5	2	3	1	-66,7
Kärnten	5	1	2	3	2	-33,3
Niederösterreich	6	7	6	7	21	+200,0
Oberösterreich	9	8	10	8	7	-12,5
Salzburg	6	2	2	4	1	-75,0
Steiermark	10	10	7	4	13	+225,0
Tirol	5	4	2	5	1	-80,0
Vorarlberg	2	1	2	4	2	-50,0
Wien	1	1	1	2	6	+200,0
Österreich	44	39	34	40	54	+35,0
Anteile an Getöteten insgesamt	13,9 %	12,1 %	12,8 %	14,5 %	17,8 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 16: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1.–3. Quartal 2022

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	5 662	93	-	-	-	5 755
Moped	2 271	76	-	-	-	2 347
Motorrad	3 391	17	-	-	-	3 408
Mehrspuriges Kfz	110	12	-	-	-	122
Pkw	23 172	353	297	-	-	23 822
Omnibus	555	41	4	-	-	600
Lkw bis 3,5 t	2 096	28	2	-	-	2 126
Lkw über 3,5 t	1 003	-	-	-	-	1 003
Zug- und Arbeitsmaschine	258	2	-	-	-	260
Straßenbahn	-	-	-	-	224	224
Eisenbahn	-	-	-	-	39	39
Fahrrad	-	3 098	-	6 643	-	9 741
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	124	124
Fußgänger:in	-	-	-	-	2 425	2 425
Sonstige Verkehrsarten	-	3	-	-	239	242
An Unfällen beteiligte Verkehrsarten insgesamt	32 856	3 630	303	6 643	3 051	46 483

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.3 Unfallbeteiligte Personen

Tabelle 17: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1.–3. Quartal

Geschlecht/ Altersklasse	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Verletzte						
Geschlecht						
Männlich	20 534	19 921	17 441	18 433	19 532	+6,0
Weiblich	15 763	15 050	12 841	13 415	14 161	+5,6
Unbekannt	10	17	16	16	23	+43,8
Altersklasse						
0–14 Jahre	2 283	2 179	1 793	1 938	2 174	+12,2
15–24 Jahre	8 901	8 409	7 172	8 018	7 823	-2,4
25–34 Jahre	5 908	5 767	4 910	5 208	5 366	+3,0
35–44 Jahre	4 694	4 580	3 774	3 975	4 422	+11,2
45–54 Jahre	5 596	5 210	4 502	4 340	4 645	+7,0
55–64 Jahre	4 316	4 218	4 005	4 150	4 483	+8,0
65–74 Jahre	2 454	2 383	2 228	2 311	2 633	+13,9
75–84 Jahre	1 754	1 844	1 550	1 517	1 756	+15,8
85 Jahre und mehr	382	375	346	385	385	±0,0
Unbekannt	19	23	18	22	29	+31,8
Verletzte insgesamt	36 307	34 988	30 298	31 864	33 716	+5,8
Getötete						
Geschlecht						
Männlich	246	237	205	212	219	+3,3
Weiblich	71	86	60	64	85	+32,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
Altersklasse						
0–14 Jahre	3	15	2	6	12	+100,0
15–24 Jahre	42	47	41	45	47	+4,4
25–34 Jahre	51	35	37	44	36	-18,2
35–44 Jahre	41	41	18	28	31	+10,7
45–54 Jahre	45	44	41	37	32	-13,5
55–64 Jahre	53	46	45	46	56	+21,7
65–74 Jahre	34	35	37	34	37	+8,8
75–84 Jahre	34	39	34	30	31	+3,3
85 Jahre und mehr	14	21	10	6	22	+266,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
Getötete insgesamt	317	323	265	276	304	+10,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 18: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Geschlecht/ Altersklasse	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Sept.
Verletzte													
Geschlecht													
Männlich	1 171	1 198	1 595	1 763	2 767	3 034	2 987	2 822	2 195	...	...	...	19 532
Weiblich	1 006	1 032	1 205	1 396	1 888	2 037	2 031	1 971	1 595	...	...	...	14 161
Unbekannt	-	1	-	2	3	-	10	2	5	...	...	...	23
Altersklasse													
0–14 Jahre	103	145	174	209	308	352	326	286	271	...	...	...	2 174
15–24 Jahre	540	506	635	783	1 053	1 085	1 170	1 115	936	...	...	...	7 823
25–34 Jahre	395	447	490	507	756	767	753	683	568	...	...	...	5 366
35–44 Jahre	350	297	413	432	576	624	597	621	512	...	...	...	4 422
45–54 Jahre	288	304	365	443	641	765	692	651	496	...	...	...	4 645
55–64 Jahre	242	256	334	372	632	740	743	681	483	...	...	...	4 483
65–74 Jahre	121	143	201	227	378	417	429	426	291	...	...	...	2 633
75–84 Jahre	108	100	151	152	257	262	263	272	191	...	...	...	1 756
85 Jahre u.m.	27	32	37	34	54	55	47	55	44	...	...	...	385
Unbekannt	3	1	-	2	3	4	8	5	3	...	...	...	29
Verletzte ges.	2 177	2 231	2 800	3 161	4 658	5 071	5 028	4 795	3 795	-	-	-	33 716
Getötete													
Geschlecht													
Männlich	11	18	22	23	31	30	29	35	20	...	...	...	219
Weiblich	9	9	8	10	10	10	11	14	4	...	...	...	85
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Altersklasse													
0–14 Jahre	1	1	1	1	1	1	2	4	-	...	...	...	12
15–24 Jahre	3	4	6	4	11	3	9	5	2	...	...	...	47
25–34 Jahre	1	5	7	7	1	6	3	5	1	...	...	...	36
35–44 Jahre	2	3	1	1	6	3	4	8	3	...	...	...	31
45–54 Jahre	3	3	2	3	4	5	1	6	5	...	...	...	32
55–64 Jahre	3	8	5	5	5	8	8	8	6	...	...	...	56
65–74 Jahre	7	-	2	4	6	7	6	4	1	...	...	...	37
75–84 Jahre	-	1	3	4	4	5	3	7	4	...	...	...	31
85 Jahre u.m.	-	2	3	4	3	2	4	2	2	...	...	...	22
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Getötete ges.	20	27	30	33	41	40	40	49	24	-	-	-	304

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 3. Quartal

Bundesland	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Kinderunfälle (0–14 Jahre)						
Burgenland	13	19	19	13	24	+84,6
Kärnten	57	68	76	80	54	-32,5
Niederösterreich	148	165	142	145	140	-3,4
Oberösterreich	120	125	159	122	160	+31,1
Salzburg	70	68	83	55	64	+16,4
Steiermark	89	93	109	100	116	+16,0
Tirol	98	98	113	91	93	+2,2
Vorarlberg	59	48	65	48	40	-16,7
Wien	96	118	113	101	111	+9,9
Österreich	750	802	879	755	802	+6,2
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)						
Burgenland	18	21	20	13	29	+123,1
Kärnten	66	71	73	83	59	-28,9
Niederösterreich	175	186	156	160	157	-1,9
Oberösterreich	131	138	198	147	187	+27,2
Salzburg	79	73	83	64	73	+14,1
Steiermark	101	101	117	108	130	+20,4
Tirol	110	99	116	98	93	-5,1
Vorarlberg	69	52	67	41	37	-9,8
Wien	109	119	116	108	118	+9,3
Österreich	858	860	946	822	883	+7,4
Getötete Kinder (0–14 Jahre)						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	1	1	1	-	.
Niederösterreich	1	2	-	2	2	.
Oberösterreich	1	1	-	-	-	.
Salzburg	-	2	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	2	.
Tirol	-	-	1	-	2	.
Vorarlberg	-	1	-	-	-	.
Wien	-	-	-	-	-	.
Österreich	2	7	2	3	6	+100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1.–3. Quartal

Bundesland	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
	2018	2019	2020	2021	2022	
Kinderunfälle (0–14 Jahre)						
Burgenland	33	41	31	26	45	+73,1
Kärnten	154	148	144	164	124	-24,4
Niederösterreich	391	383	288	332	342	+3,0
Oberösterreich	355	348	290	326	389	+19,3
Salzburg	169	161	151	121	147	+21,5
Steiermark	229	222	216	231	259	+12,1
Tirol	246	223	207	225	221	-1,8
Vorarlberg	152	132	120	114	127	+11,4
Wien	348	323	229	275	344	+25,1
Österreich	2 077	1 981	1 676	1 814	1 998	+10,1
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)						
Burgenland	42	45	32	27	50	+85,2
Kärnten	171	166	143	168	132	-21,4
Niederösterreich	439	446	315	366	374	+2,2
Oberösterreich	375	383	340	359	441	+22,8
Salzburg	187	169	152	134	163	+21,6
Steiermark	251	260	234	245	292	+19,2
Tirol	267	225	220	236	232	-1,7
Vorarlberg	165	138	119	116	124	+6,9
Wien	386	347	238	287	366	+27,5
Österreich	2 283	2 179	1 793	1 938	2 174	+12,2
Getötete Kinder (0–14 Jahre)						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	1	1	2	1	.
Niederösterreich	1	3	-	2	3	.
Oberösterreich	1	3	-	2	2	.
Salzburg	-	4	-	-	2	.
Steiermark	1	-	-	-	2	.
Tirol	-	1	1	-	2	.
Vorarlberg	-	1	-	-	-	.
Wien	-	2	-	-	-	.
Österreich	3	15	2	6	12	+100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 21: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Sept.
Kinderunfälle (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	5	-	6	4	6	6	8	10	...	...	...	45
Kärnten	5	2	11	9	22	21	18	21	15	...	...	...	124
Niederösterreich	12	23	22	27	55	63	48	48	44	...	...	...	342
Oberösterreich	22	25	27	41	55	59	65	54	41	...	...	...	389
Salzburg	5	12	13	12	20	21	23	24	17	...	...	...	147
Steiermark	18	14	26	24	24	37	51	27	38	...	...	...	259
Tirol	5	14	21	23	27	38	29	38	26	...	...	...	221
Vorarlberg	12	13	8	10	24	20	16	9	15	...	...	...	127
Wien	16	21	30	42	62	62	37	30	44	...	...	...	344
Österreich	95	129	158	194	293	327	293	259	250	-	-	-	1 998
Verletzte Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	5	-	6	4	6	6	13	10	...	...	...	50
Kärnten	5	2	12	10	21	23	21	23	15	...	...	...	132
Niederösterreich	13	26	23	31	57	67	52	55	50	...	...	...	374
Oberösterreich	24	29	31	46	58	66	78	59	50	...	...	...	441
Salzburg	5	11	17	13	23	21	28	24	21	...	...	...	163
Steiermark	19	15	27	26	28	47	59	34	37	...	...	...	292
Tirol	6	20	24	24	26	39	28	38	27	...	...	...	232
Vorarlberg	13	14	7	9	24	20	16	6	15	...	...	...	124
Wien	18	23	33	44	67	63	38	34	46	...	...	...	366
Österreich	103	145	174	209	308	352	326	286	271	-	-	-	2 174
Getötete Kinder (0–14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Kärnten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	1
Niederösterreich	-	-	-	-	-	1	-	2	-	...	...	...	3
Oberösterreich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	...	...	...	2
Salzburg	-	1	-	-	1	-	-	-	-	...	...	...	2
Steiermark	-	-	-	-	-	-	1	1	-	...	...	...	2
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	...	...	...	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Österreich	1	1	1	1	1	1	2	4	-	-	-	-	12

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 22: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1.–3. Quartal

Bundesland	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
	2018	2019	2020	2021	2022	
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	5	7	1	-	4	.
Kärnten	36	34	18	27	34	+25,9
Niederösterreich	62	41	24	36	38	+5,6
Oberösterreich	73	63	31	47	48	+2,1
Salzburg	28	30	15	16	20	+25,0
Steiermark	51	52	25	41	45	+9,8
Tirol	40	29	11	26	27	+3,8
Vorarlberg	38	29	22	23	19	-17,4
Wien	61	68	25	27	55	+103,7
Österreich	394	353	172	243	290	+19,3
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	5	10	2	-	4	.
Kärnten	36	38	19	28	36	+28,6
Niederösterreich	64	46	29	38	43	+13,2
Oberösterreich	81	73	31	49	54	+10,2
Salzburg	30	28	17	17	21	+23,5
Steiermark	52	76	27	40	48	+20,0
Tirol	43	29	12	27	27	±0,0
Vorarlberg	41	31	22	19	19	±0,0
Wien	69	78	27	26	56	+115,4
Österreich	421	409	186	244	308	+26,2
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	1	-	1	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	-	2	-	-	-	.
Österreich	-	3	-	1	-	-100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 23: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Sept.
Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	...	...	...	4
Kärnten	1	-	4	3	8	12	1	-	5	...	...	...	34
Niederösterreich	2	2	4	4	10	10	-	-	6	...	...	...	38
Oberösterreich	6	1	6	1	5	21	5	-	3	...	...	...	48
Salzburg	-	3	3	2	5	5	-	-	2	...	...	...	20
Steiermark	5	1	9	5	3	10	7	-	5	...	...	...	45
Tirol	-	1	6	2	6	4	3	-	5	...	...	...	27
Vorarlberg	5	2	2	-	5	2	1	-	2	...	...	...	19
Wien	3	6	8	11	7	6	2	-	12	...	...	...	55
Österreich	22	16	42	28	50	72	19	-	41	-	-	-	290
Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	-	-	1	...	...	...	4
Kärnten	1	-	6	3	8	12	1	-	5	...	...	...	36
Niederösterreich	2	2	5	4	10	14	-	-	6	...	...	...	43
Oberösterreich	6	1	7	2	5	24	6	-	3	...	...	...	54
Salzburg	-	3	3	2	6	5	-	-	2	...	...	...	21
Steiermark	5	1	9	5	3	12	8	-	5	...	...	...	48
Tirol	-	1	5	2	7	4	3	-	5	...	...	...	27
Vorarlberg	6	2	2	-	4	2	1	-	2	...	...	...	19
Wien	3	6	8	12	7	6	2	-	12	...	...	...	56
Österreich	23	16	45	30	51	81	21	-	41	-	-	-	308
Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 24: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1.–3. Quartal 2022

Verkehrsart	Absolut		Anteile in %		Art der Beteiligung insgesamt
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	
Verletzte					
Moped	2 238	253	89,8	10,2	2 491
Motorrad	3 193	206	93,9	6,1	3 399
Pkw	10 427	4 085	71,9	28,1	14 512
Lkw	780	226	77,5	22,5	1 006
Fahrrad	8 972	78	99,1	0,9	9 050
Fußgänger:in	2 186	-	100,0	.	2 186
Sonstige/weitere Verkehrsarten	363	709	33,9	66,1	1 072
Verkehrsart insgesamt	28 159	5 557	83,5	16,5	33 716
Getötete					
Moped	8	-	100,0	.	8
Motorrad	51	1	98,1	1,9	52
Pkw	104	39	72,7	27,3	143
Lkw	14	3	82,4	17,6	17
Fahrrad	37	-	100,0	.	37
Fußgänger:in	39	-	100,0	.	39
Sonstige/weitere Verkehrsarten	8	-	100,0	.	8
Verkehrsart insgesamt	261	43	85,9	14,1	304

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 25: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal

Bundesland	Jeweils 3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Alkoholunfälle						
Burgenland	26	24	21	27	33	+22,2
Kärnten	47	57	61	82	79	-3,7
Niederösterreich	131	161	139	176	156	-11,4
Oberösterreich	116	144	151	142	125	-12,0
Salzburg	51	80	72	58	89	+53,4
Steiermark	125	159	140	152	154	+1,3
Tirol	85	97	71	92	88	-4,3
Vorarlberg	53	81	52	60	81	+35,0
Wien	64	62	63	68	62	-8,8
Österreich	698	865	770	857	867	+1,2
Anteile an Unfällen insgesamt	6,0 %	7,7 %	6,4 %	7,4 %	7,8 %	
Verletzte bei Alkoholunfällen						
Burgenland	34	32	25	35	38	+8,6
Kärnten	64	69	74	105	92	-12,4
Niederösterreich	176	211	173	211	191	-9,5
Oberösterreich	154	190	190	187	180	-3,7
Salzburg	60	99	97	66	111	+68,2
Steiermark	157	203	174	199	190	-4,5
Tirol	98	116	81	99	112	+13,1
Vorarlberg	68	88	55	69	86	+24,6
Wien	82	79	87	86	89	+3,5
Österreich	893	1 087	956	1 057	1 089	+3,0
Anteile an Verletzten insgesamt	6,2 %	7,7 %	6,5 %	7,4 %	8,0 %	
Getötete bei Alkoholunfällen						
Burgenland	-	1	1	-	-	.
Kärnten	-	4	-	-	1	.
Niederösterreich	2	6	3	4	-	-100,0
Oberösterreich	3	3	2	-	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	2	1	1	1	1	±0,0
Tirol	-	-	2	2	2	±0,0
Vorarlberg	2	-	-	1	-	-100,0
Wien	-	-	-	1	-	-100,0
Österreich	9	15	9	9	4	-55,6
Anteile an Getöteten insgesamt	7,6 %	11,9 %	8,0 %	7,2 %	3,5 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 26: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal

Bundesland	Jeweils 1.–3. Quartal					Veränderung 2021/2022 in %
	(endgültige Ergebnisse)	(vorläufige Ergebnisse)				
		2018	2019	2020	2021		2022
Alkoholunfälle						
Burgenland	56	47	46	55	81	+47,3
Kärnten	125	138	135	155	180	+16,1
Niederösterreich	354	393	300	357	394	+10,4
Oberösterreich	297	348	308	318	369	+16,0
Salzburg	119	171	168	119	190	+59,7
Steiermark	311	361	287	333	365	+9,6
Tirol	198	202	166	164	230	+40,2
Vorarlberg	123	153	111	122	167	+36,9
Wien	142	153	139	141	159	+12,8
Österreich	1 725	1 966	1 660	1 764	2 135	+21,0
Anteile an Unfällen insgesamt	6,0 %	7,1 %	6,7 %	6,9 %	7,8 %	
Verletzte bei Alkoholunfällen						
Burgenland	72	56	56	67	94	+40,3
Kärnten	177	166	167	203	221	+8,9
Niederösterreich	478	505	367	434	505	+16,4
Oberösterreich	387	454	386	415	511	+23,1
Salzburg	140	219	206	139	226	+62,6
Steiermark	404	487	360	430	465	+8,1
Tirol	232	251	191	186	293	+57,5
Vorarlberg	152	173	121	137	183	+33,6
Wien	199	191	183	177	224	+26,6
Österreich	2 241	2 502	2 037	2 188	2 722	+24,4
Anteile an Verletzten insgesamt	6,2 %	7,2 %	6,7 %	6,9 %	8,1 %	
Getötete bei Alkoholunfällen						
Burgenland	-	2	1	-	-	.
Kärnten	2	6	1	2	4	+100,0
Niederösterreich	6	9	6	5	5	±0,0
Oberösterreich	8	3	5	2	1	-50,0
Salzburg	1	1	1	1	-	-100,0
Steiermark	5	2	4	4	6	+50,0
Tirol	-	3	4	2	2	±0,0
Vorarlberg	4	-	1	2	1	-50,0
Wien	2	-	-	1	-	-100,0
Österreich	28	26	23	19	19	±0,0
Anteile an Getöteten insgesamt	8,8 %	8,0 %	8,7 %	6,9 %	6,3 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 27: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Sept.
Alkoholunfälle													
Burgenland	4	5	4	11	13	11	12	15	6	...	...	...	81
Kärnten	14	14	11	19	11	32	26	26	27	...	...	...	180
Niederösterreich	32	27	37	38	53	51	58	54	44	...	...	...	394
Oberösterreich	27	27	37	39	57	57	51	41	33	...	...	...	369
Salzburg	4	11	11	15	26	34	39	31	19	...	...	...	190
Steiermark	23	24	40	34	44	46	65	45	44	...	...	...	365
Tirol	14	14	16	27	32	39	29	31	28	...	...	...	230
Vorarlberg	9	8	16	15	15	23	31	24	26	...	...	...	167
Wien	13	11	17	15	16	25	26	21	15	...	...	...	159
Österreich	140	141	189	213	267	318	337	288	242	-	-	-	2 135
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	4	6	4	11	18	13	12	20	6	...	...	...	94
Kärnten	22	16	16	22	11	42	30	29	33	...	...	...	221
Niederösterreich	40	42	52	48	70	62	70	69	52	...	...	...	505
Oberösterreich	40	43	45	59	70	74	83	52	45	...	...	...	511
Salzburg	4	14	12	17	30	38	44	47	20	...	...	...	226
Steiermark	38	34	55	40	52	56	79	52	59	...	...	...	465
Tirol	22	23	17	40	34	45	38	41	33	...	...	...	293
Vorarlberg	10	11	19	17	16	24	34	24	28	...	...	...	183
Wien	20	18	19	21	26	31	39	32	18	...	...	...	224
Österreich	200	207	239	275	327	385	429	366	294	-	-	-	2 722
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Kärnten	1	-	-	2	-	-	-	1	-	...	...	...	4
Niederösterreich	-	-	3	-	2	-	-	-	-	...	...	...	5
Oberösterreich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	...	...	...	1
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Steiermark	1	-	1	-	3	-	1	-	-	...	...	...	6
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	...	...	...	2
Vorarlberg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-
Österreich	2	1	4	2	5	1	2	2	-	-	-	-	19

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 28: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem ¹		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem ²		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Pkw-Lenker:in							
Getötet	72	69,2	32	30,8	-	104	100,0
Schwer verletzt	865	88,8	109	11,2	-	974	100,0
Leicht verletzt	9 212	97,5	240	2,5	1	9 453	100,0
Verunglückte	10 149	96,4	381	3,6	1	10 531	100,0
Pkw-Mitfahrer:in							
Getötet	26	66,7	13	33,3	-	39	100,0
Schwer verletzt	337	83,2	68	16,8	-	405	100,0
Leicht verletzt	3 509	95,4	171	4,6	-	3 680	100,0
Verunglückte	3 872	93,9	252	6,1	-	4 124	100,0
Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)							
Getötet	98	68,5	45	31,5	-	143	100,0
Schwer verletzt	1 202	87,2	177	12,8	-	1 379	100,0
Leicht verletzt	12 721	96,9	411	3,1	1	13 133	100,0
Verunglückte	14 021	95,7	633	4,3	1	14 655	100,0
darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer:in)³							
Getötet	5	83,3	1	16,7	-	6	100,0
Schwer verletzt	33	82,5	7	17,5	-	40	100,0
Leicht verletzt	730	96,7	25	3,3	-	755	100,0
Verunglückte	768	95,9	33	4,1	-	801	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – ¹ Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. – ² Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden. – ³ Auch ein Kind im Alter von 13 Jahren als Lenker ohne Lenkberechtigung für gelenktes Fahrzeug leicht verletzt.

Tabelle 29: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Motorrad- und Mopedlenker:in							
Getötet	54	91,5	5	8,5	-	59	100,0
Schwer verletzt	1 429	98,6	21	1,4	-	1 450	100,0
Leicht verletzt	3 941	99,0	40	1,0	-	3 981	100,0
Verunglückte	5 424	98,8	66	1,2	-	5 490	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer:in							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	86	97,7	2	2,3	-	88	100,0
Leicht verletzt	362	97,6	9	2,4	-	371	100,0
Verunglückte	449	97,6	11	2,4	-	460	100,0
Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in							
Getötet	55	91,7	5	8,3	-	60	100,0
Schwer verletzt	1 515	98,5	23	1,5	-	1 538	100,0
Leicht verletzt	4 303	98,9	49	1,1	-	4 352	100,0
Verunglückte	5 873	98,7	77	1,3	-	5 950	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 30: Getötete und verletzte Fahrradfahrer:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Fahrradlenker:in							
Getötet	9	24,3	28	75,7	-	37	100,0
Schwer verletzt	1 067	51,3	1 011	48,7	-	2 078	100,0
Leicht verletzt	2 772	40,2	4 117	59,7	5	6 894	100,0
Verunglückte	3 848	42,7	5 156	57,2	5	9 009	100,0
Fahrradmitfahrer:in							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	2	15,4	11	84,6	-	13	100,0
Leicht verletzt	8	12,3	56	86,2	1	65	100,0
Verunglückte	10	12,8	67	85,9	1	78	100,0
Fahrradlenker:in und -mitfahrer:in							
Getötet	9	24,3	28	75,7	-	37	100,0
Schwer verletzt	1 069	51,1	1 022	48,9	-	2 091	100,0
Leicht verletzt	2 780	39,9	4 173	60,0	6	6 959	100,0
Verunglückte	3 858	42,5	5 223	57,5	6	9 087	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verletzte und Getötete im 3. Quartal 2021 und 2022 nach Verkehrsarten	5
Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle	8
Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal	15
Tabelle 4: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal	16
Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	17
Tabelle 6: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1.–3. Quartal 2022	18
Tabelle 7: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 3. Quartal	19
Tabelle 8: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1.–3. Quartal	20
Tabelle 9: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1.–3. Quartal 2022	21
Tabelle 10: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1.–3. Quartal 2022	22
Tabelle 11: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 3. Quartal	24
Tabelle 12: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1.–3. Quartal	25
Tabelle 13: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	26
Tabelle 14: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal	28
Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal	29
Tabelle 16: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1.–3. Quartal 2022	30
Tabelle 17: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1.–3. Quartal	32
Tabelle 18: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	33
Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 3. Quartal	34
Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1.–3. Quartal	35
Tabelle 21: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	36
Tabelle 22: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1.–3. Quartal	37
Tabelle 23: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	38

Tabelle 24: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1.–3. Quartal 2022	39
Tabelle 25: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal	40
Tabelle 26: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1.–3. Quartal	41
Tabelle 27: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1.–3. Quartal 2022	42
Tabelle 28: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022	43
Tabelle 29: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022	44
Tabelle 30: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1.–3. Quartal 2022	45

Grafikverzeichnis

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 3. Quartal 2019–2022.....	4
Grafik 2: Anteile der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 3. Quartal 1992–2022	6
Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik	9