

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. bis 3. Quartal **2021**

Vorläufige Ergebnisse



Impressum

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13

1110 Wien

Tel.: +43 (1) 711 28-7070

e-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>

zur Verfügung.

In diesem Bericht „Statistik im Fokus“ wird aus Platzgründen das Genus (lat. für Art, Klasse, Gattung, auch grammatisches Geschlecht) verwendet. So sind beispielsweise die Begriffe „Lenker“, „Mitfahrer“ oder „Fußgänger“ als übergeschlechtlich beziehungsweise als Oberbegriffe zu verstehen.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA

Bundesanstalt Statistik Österreich

1110 Wien

Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex

Tel.: +43 (1) 711 28-7553

e-mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>

und

Mag. Stefan Ortner

Tel.: +43 (1) 711 28-8037

e-mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, Jänner 2022

Inhalt

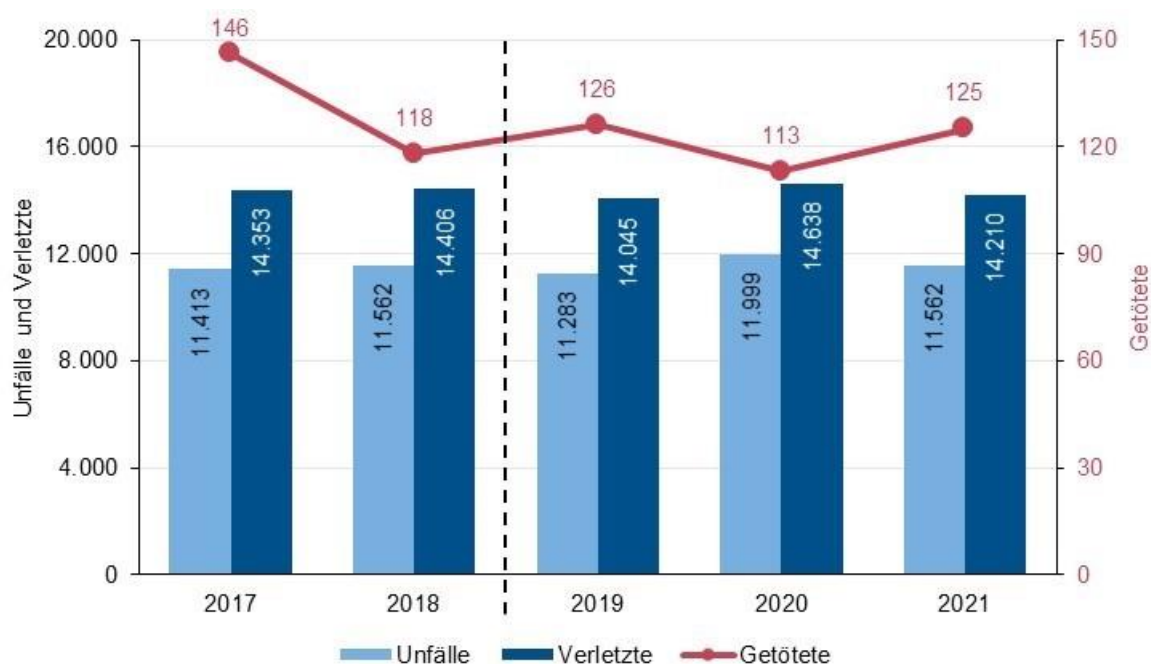
| | |
|---|-----------|
| Impressum | 2 |
| Inhalt | 3 |
| 1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse | 4 |
| 2 Methodische Erläuterungen | 9 |
| 2.1 Rechtsgrundlagen | 9 |
| 2.2 Veröffentlichungen..... | 9 |
| 2.3 Ablauf der Erhebung..... | 10 |
| 2.4 Definitionen | 11 |
| 3 Tabellenteil | 15 |
| 3.1 Unfall und Unfallort | 15 |
| 3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten..... | 23 |
| 3.3 Unfallbeteiligte Personen..... | 30 |
| Tabellenverzeichnis | 43 |
| Grafikverzeichnis | 45 |

1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

Zahl der Verkehrstoten im 3. Quartal 2021 auf Vor-Pandemie-Niveau; deutlich mehr Unfälle an Hitzetagen

125 Personen kamen im 3. Quartal 2021 laut Statistik Austria bei Verkehrsunfällen in Österreich ums Leben. Das entspricht in etwa der Anzahl der Verkehrstoten vor der Pandemie (3. Quartal 2019: 126 Getötete). Im Vergleich zum Vorjahresquartal, in dem 113 Menschen im Straßenverkehr tödlich verunglückten, gab es im 3. Quartal 2021 zwölf Verkehrstote mehr (+11%; siehe Grafik 1). Besonders stark stieg dabei die Zahl der getöteten Mopedfahrer (+250%) und Pkw-Insassen (+29%). Im Gegensatz dazu ging die Zahl der Verletzten im 3. Quartal 2021 mit 14.210 Personen gegenüber dem 3. Quartal 2020 um 3% zurück, im August fiel der Rückgang mit -9% besonders hoch aus.

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete im 3. Quartal 2017 bis 2021



Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.
Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

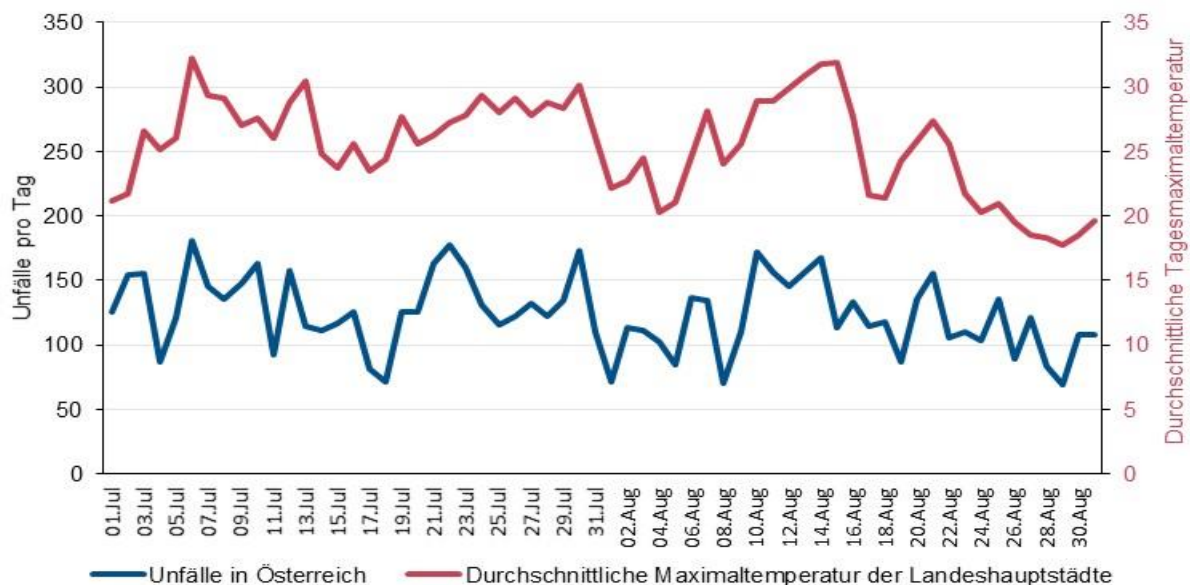
Datentabelle Grafik 1 - Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

| 3. Quartal | Unfälle | Verletzte | Getötete |
|------------|---------|-----------|----------|
| 2017 | 11.413 | 14.353 | 146 |
| 2018 | 11.562 | 14.406 | 118 |
| 2019 | 11.283 | 14.045 | 126 |
| 2020 | 11.999 | 14.638 | 113 |
| 2021 | 11.562 | 14.210 | 125 |

Durchschnittlich 24% mehr Unfälle an Hitzetagen

In den Sommermonaten Juli und August 2021 wurden an Hitzetagen¹ mit einem Plus von 24% signifikant mehr Unfälle in Österreich verzeichnet als an weniger heißen Tagen (eine detaillierte Darstellung pro Tag siehe Grafik 2). Im Durchschnitt passierten an Hitzetagen 148 Unfälle pro Tag, während an den Nicht-Hitzetagen jeweils rund 120 Unfälle verzeichnet wurden. Besonders drastisch war dieser Anstieg im Bundesland Salzburg, wo an den fünf Hitzetagen um ein Drittel mehr Unfälle als an den übrigen Tagen passierten. In Tirol war der Effekt mit +31% ähnlich stark, während er in Kärnten und Niederösterreich mit +11% bzw. +16% deutlich moderater ausfiel.

Grafik 2: Unfälle in Österreich und die durchschnittliche Tagesmaximaltemperatur der Landeshauptstädte im Juli und August 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

¹ Als Hitzetage zählen Tage an denen 30 Grad und mehr erreicht werden. Bei den Auswertungen wurde je Bundesland die Maximaltemperatur der Landeshauptstadt der Gesamtzahl an Unfällen pro Tag gegenübergestellt. Die Wetterdaten wurden aus dem Open Data Hub der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik (ZAMG) bezogen.

Datentabelle Grafik 2 - Liniendiagramm: Unfälle in Österreich und durchschnittliche Tagesmaximaltemperatur der Landeshauptstädte

| Tag/Monat | Unfälle | durchschnittliche Tagesmaximaltemperatur der Landeshauptstädte |
|-----------|---------|--|
| 01.Jul | 125 | 21 |
| 02.Jul | 154 | 22 |
| 03.Jul | 155 | 27 |
| 04.Jul | 87 | 25 |
| 05.Jul | 121 | 26 |
| 06.Jul | 181 | 32 |
| 07.Jul | 145 | 29 |
| 08.Jul | 136 | 29 |
| 09.Jul | 148 | 27 |
| 10.Jul | 163 | 28 |
| 11.Jul | 92 | 26 |
| 12.Jul | 158 | 29 |
| 13.Jul | 114 | 31 |
| 14.Jul | 111 | 25 |
| 15.Jul | 117 | 24 |
| 16.Jul | 125 | 26 |
| 17.Jul | 81 | 24 |
| 18.Jul | 71 | 24 |
| 19.Jul | 126 | 28 |
| 20.Jul | 125 | 26 |
| 21.Jul | 163 | 26 |
| 22.Jul | 177 | 27 |
| 23.Jul | 160 | 28 |
| 24.Jul | 131 | 29 |
| 25.Jul | 116 | 28 |
| 26.Jul | 122 | 29 |
| 27.Jul | 132 | 28 |
| 28.Jul | 122 | 29 |
| 29.Jul | 134 | 28 |
| 30.Jul | 173 | 30 |
| 31.Jul | 110 | 26 |
| 01.Aug | 71 | 22 |
| 02.Aug | 113 | 23 |
| 03.Aug | 111 | 24 |
| 04.Aug | 102 | 20 |

| Tag/Monat | Unfälle | durchschnittliche Tagesmaximaltemperatur der Landeshauptstädte |
|-----------|---------|--|
| 05.Aug | 85 | 21 |
| 06.Aug | 137 | 25 |
| 07.Aug | 134 | 28 |
| 08.Aug | 70 | 24 |
| 09.Aug | 110 | 26 |
| 10.Aug | 172 | 29 |
| 11.Aug | 157 | 29 |
| 12.Aug | 145 | 30 |
| 13.Aug | 156 | 31 |
| 14.Aug | 168 | 32 |
| 15.Aug | 113 | 32 |
| 16.Aug | 133 | 28 |
| 17.Aug | 114 | 22 |
| 18.Aug | 118 | 21 |
| 19.Aug | 87 | 24 |
| 20.Aug | 135 | 26 |
| 21.Aug | 155 | 27 |
| 22.Aug | 106 | 26 |
| 23.Aug | 110 | 22 |
| 24.Aug | 104 | 20 |
| 25.Aug | 136 | 21 |
| 26.Aug | 89 | 20 |
| 27.Aug | 121 | 18 |
| 28.Aug | 84 | 18 |
| 29.Aug | 69 | 18 |
| 30.Aug | 108 | 19 |
| 31.Aug | 108 | 20 |

Getötete Mopedfahrer von zwei auf sieben deutlich gestiegen

Eine deutliche Zunahme der Getöteten wurde im 3. Quartal 2021 bei den Mopedfahrern mit sieben tödlich Verunglückten verzeichnet, im Vergleichszeitraum 2020 waren es zwei, im 3. Quartal 2019 drei. Alle tödlich verunglückten Mopedfahrer waren männlich, wobei sechs Lenker und ein Mit-

fahrer ums Leben kamen. Fünf der sechs tödlich verunfallten Mopedlenker wurden als Verursacher des Unfalls² verzeichnet. Drei Mopedlenker kamen bei Unfällen mit Pkw ums Leben, zwei bei Alleinunfällen und ein Fahrer bei einem Unfall mit einem Traktor.

Zahl getöteter Radfahrer erneut gestiegen, 79% selbst unfallverursachend

19 Radfahrerinnen und Radfahrer kamen zwischen Juli und September 2021 im Straßenverkehr ums Leben. Dies bedeutet gegenüber dem Vorjahresquartal, in dem bereits hohe Werte verzeichnet wurden (17 Getötete), eine weitere Steigerung von 12% bzw. von 58% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019 (zwölf Getötete). Acht tödlich Verunglückte waren mit einem E-Bike unterwegs. 15 der 19 tödlich verunfallten Radfahrer waren männlich. Mehr als die Hälfte (53%) aller tödlich verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer (10) kam bei Alleinunfällen ums Leben, wobei dies ein deutlicher Zuwachs zu den Vorjahresquartalen ist (2020: 35%, 2019: 8%). 15 der 19 tödlich verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer (79%) waren Hauptunfallverursacher.

40% der getöteten Pkw-Insassen nicht angegurtet

Insgesamt wurden 5.394 Pkw-Insassen im 3. Quartal 2021 verletzt, weitere 40 Personen verunfallten in einem Pkw tödlich. Während 97% aller leicht verletzten Pkw-Insassen im Falle eines Unfalls einen Sicherheitsgurt bzw. eine Kindersicherung verwendet hatten, war dies bei 90% aller Schwerverletzten, jedoch nur bei 60% aller getöteten Pkw-Insassen der Fall.

² Die Angaben zum vermutlichen Hauptunfallverursacher erfolgen nach Einschätzung der Polizeiorgane, welche die Erhebung des Unfalles vornehmen.

2 Methodische Erläuterungen

2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle³ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 1).

Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle

| Periode | Zentrales Veröffentlichungsmedium | Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung | |
|---|-----------------------------------|--|----------------|
| 1. Quartal, vorläufige Ergebnisse | Statistik im Fokus | 31. Juli | aktuelles Jahr |
| 1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse | Statistik im Fokus | 31. Oktober | aktuelles Jahr |
| 1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse | Statistik im Fokus | 31. Jänner | Folgejahr |
| Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ⁴ | Statistik im Fokus, erweitert | 30. April | Folgejahr |
| Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse | Publikation | 30. Juni | Folgejahr |

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

³ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

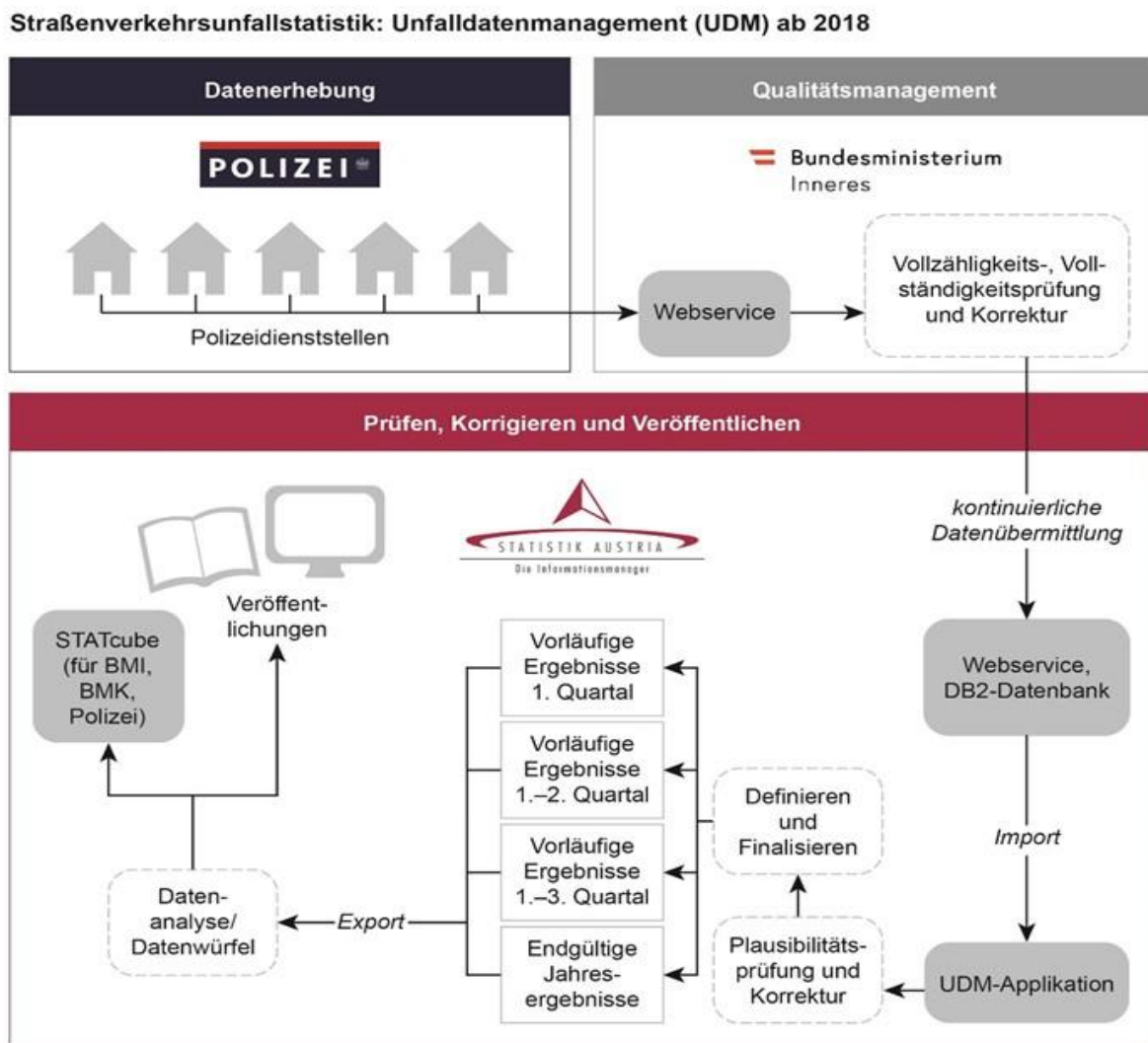
⁴ Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 190 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Quartalsergebnisse von 2021 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da diese nachträglich bekannt gewordenen Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind. Da für die Berichtsjahre **2017 und 2018** keine vergleichbaren vorläufigen Quartalsergebnisse vorliegen, werden von diesen Jahren die **endgültigen Ergebnisse** dargestellt und von **2019 bis 2021 die vorläufigen Ergebnisse**. Ein Vergleich der vorläufigen und endgültigen Ergebnisse ist nur bedingt möglich.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2.4 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war⁵.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart

⁵ Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

„Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgängerinnen und Fußgängern der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung⁶ haben unfallbeteiligte Personen oder Zeugen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁷. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenkerin oder Lenker (z.B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenkerin oder Lenker eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker oder Fußgänger) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁸ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁹ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

⁶ StVO 1961 idgF.

⁷ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

⁸ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁹ Führerscheingesetz (FSG).

Ortsgebiet und Freiland

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad**: Moped
 - **Motorrad**: Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1-M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1-N3):
 - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5t
 - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1-T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge**:
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z.B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige**: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenkerinnen und Lenker, Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger,
- alle **unverletzten Lenkerinnen und Lenker**,

- alle unverletzten Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.
- **Lenkerin oder Lenker** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **MitfahrerIn oder Mitfahrer** ist jede Person außer dem Lenker, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgängerin oder Fußgänger** ist jede Person außer dem Lenker oder dem Mitfahrer, z.B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

3 Tabellenteil

3.1 Unfall und Unfallort

Tabelle 2: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal

| Bundesländer | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|-------------------|--|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Unfälle | | | | | | |
| Burgenland | 667 | 649 | 617 | 557 | 603 | +8,3 |
| Kärnten | 2.273 | 2.133 | 2.065 | 2.075 | 2.236 | +7,8 |
| Niederösterreich | 5.471 | 5.448 | 5.418 | 4.640 | 4.872 | +5,0 |
| Oberösterreich | 4.922 | 5.302 | 5.008 | 4.362 | 4.553 | +4,4 |
| Salzburg | 2.397 | 2.192 | 2.082 | 1.911 | 1.853 | -3,0 |
| Steiermark | 4.486 | 4.273 | 4.036 | 3.613 | 3.844 | +6,4 |
| Tirol | 3.283 | 3.241 | 3.080 | 2.785 | 2.782 | -0,1 |
| Vorarlberg | 1.529 | 1.625 | 1.545 | 1.418 | 1.397 | -1,5 |
| Wien | 4.188 | 3.916 | 3.894 | 3.281 | 3.547 | +8,1 |
| Österreich | 29.216 | 28.779 | 27.745 | 24.642 | 25.687 | +4,2 |
| Verletzte | | | | | | |
| Burgenland | 863 | 838 | 757 | 668 | 704 | +5,4 |
| Kärnten | 2.788 | 2.659 | 2.542 | 2.506 | 2.758 | +10,1 |
| Niederösterreich | 6.909 | 6.955 | 7.013 | 5.686 | 6.063 | +6,6 |
| Oberösterreich | 6.535 | 6.904 | 6.622 | 5.642 | 5.963 | +5,7 |
| Salzburg | 2.991 | 2.737 | 2.601 | 2.314 | 2.265 | -2,1 |
| Steiermark | 5.671 | 5.373 | 5.111 | 4.447 | 4.822 | +8,4 |
| Tirol | 4.116 | 4.007 | 3.717 | 3.374 | 3.338 | -1,1 |
| Vorarlberg | 1.827 | 1.945 | 1.817 | 1.665 | 1.634 | -1,9 |
| Wien | 5.154 | 4.889 | 4.808 | 3.996 | 4.317 | +8,0 |
| Österreich | 36.854 | 36.307 | 34.988 | 30.298 | 31.864 | +5,2 |
| Getötete | | | | | | |
| Burgenland | 16 | 8 | 26 | 14 | 8 | -42,9 |
| Kärnten | 21 | 23 | 21 | 22 | 29 | +31,8 |
| Niederösterreich | 76 | 84 | 74 | 66 | 67 | +1,5 |
| Oberösterreich | 66 | 66 | 71 | 51 | 70 | +37,3 |
| Salzburg | 36 | 23 | 25 | 26 | 19 | -26,9 |
| Steiermark | 47 | 57 | 61 | 37 | 39 | +5,4 |
| Tirol | 24 | 30 | 25 | 24 | 21 | -12,5 |
| Vorarlberg | 12 | 13 | 11 | 15 | 9 | -40,0 |
| Wien | 19 | 13 | 9 | 10 | 14 | +40,0 |
| Österreich | 317 | 317 | 323 | 265 | 276 | +4,2 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal (Juli – September)

| Bundesländer | jeweils 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|-------------------|---|---------------|---|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Unfälle | | | | | | |
| Burgenland | 274 | 261 | 265 | 284 | 281 | -1,1 |
| Kärnten | 968 | 951 | 945 | 1.111 | 1.140 | +2,6 |
| Niederösterreich | 2.151 | 2.209 | 2.177 | 2.108 | 2.172 | +3,0 |
| Oberösterreich | 1.855 | 2.054 | 1.892 | 2.168 | 1.929 | -11,0 |
| Salzburg | 973 | 917 | 846 | 955 | 861 | -9,8 |
| Steiermark | 1.682 | 1.682 | 1.678 | 1.770 | 1.730 | -2,3 |
| Tirol | 1.406 | 1.436 | 1.424 | 1.412 | 1.402 | -0,7 |
| Vorarlberg | 614 | 685 | 679 | 693 | 594 | -14,3 |
| Wien | 1.490 | 1.367 | 1.377 | 1.498 | 1.453 | -3,0 |
| Österreich | 11.413 | 11.562 | 11.283 | 11.999 | 11.562 | -3,6 |
| Verletzte | | | | | | |
| Burgenland | 350 | 333 | 329 | 343 | 328 | -4,4 |
| Kärnten | 1.189 | 1.181 | 1.157 | 1.312 | 1.391 | +6,0 |
| Niederösterreich | 2.735 | 2.779 | 2.785 | 2.555 | 2.715 | +6,3 |
| Oberösterreich | 2.437 | 2.614 | 2.442 | 2.817 | 2.466 | -12,5 |
| Salzburg | 1.223 | 1.130 | 1.061 | 1.156 | 1.040 | -10,0 |
| Steiermark | 2.083 | 2.097 | 2.089 | 2.137 | 2.163 | +1,2 |
| Tirol | 1.739 | 1.752 | 1.699 | 1.665 | 1.656 | -0,5 |
| Vorarlberg | 736 | 837 | 779 | 824 | 690 | -16,3 |
| Wien | 1.861 | 1.683 | 1.704 | 1.829 | 1.761 | -3,7 |
| Österreich | 14.353 | 14.406 | 14.045 | 14.638 | 14.210 | -2,9 |
| Getötete | | | | | | |
| Burgenland | 8 | 2 | 15 | 7 | 6 | -14,3 |
| Kärnten | 10 | 4 | 11 | 13 | 19 | +46,2 |
| Niederösterreich | 28 | 31 | 33 | 27 | 27 | ±0,0 |
| Oberösterreich | 30 | 24 | 26 | 22 | 26 | +18,2 |
| Salzburg | 17 | 8 | 8 | 10 | 7 | -30,0 |
| Steiermark | 24 | 25 | 20 | 14 | 21 | +50,0 |
| Tirol | 13 | 18 | 8 | 12 | 11 | -8,3 |
| Vorarlberg | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | -60,0 |
| Wien | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | +100,0 |
| Österreich | 146 | 118 | 126 | 113 | 125 | +10,6 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.
Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Bundesländer | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | 27 | 36 | 37 | 47 | 60 | 115 | 117 | 86 | 78 | ... | ... | ... | 603 |
| Kärnten | 96 | 88 | 156 | 158 | 213 | 385 | 408 | 368 | 364 | ... | ... | ... | 2.236 |
| Niederösterreich | 259 | 301 | 362 | 401 | 573 | 804 | 775 | 688 | 709 | ... | ... | ... | 4.872 |
| Oberösterreich | 254 | 315 | 401 | 431 | 481 | 742 | 702 | 574 | 653 | ... | ... | ... | 4.553 |
| Salzburg | 88 | 94 | 117 | 144 | 202 | 347 | 323 | 261 | 277 | ... | ... | ... | 1.853 |
| Steiermark | 209 | 234 | 314 | 330 | 398 | 629 | 595 | 548 | 587 | ... | ... | ... | 3.844 |
| Tirol | 121 | 117 | 162 | 187 | 303 | 490 | 453 | 481 | 468 | ... | ... | ... | 2.782 |
| Vorarlberg | 78 | 84 | 116 | 123 | 140 | 262 | 201 | 200 | 193 | ... | ... | ... | 1.397 |
| Wien | 198 | 248 | 297 | 308 | 452 | 591 | 501 | 415 | 537 | ... | ... | ... | 3.547 |
| Österreich | 1.330 | 1.517 | 1.962 | 2.129 | 2.822 | 4.365 | 4.075 | 3.621 | 3.866 | - | - | - | 25.687 |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | 33 | 42 | 43 | 52 | 71 | 135 | 137 | 95 | 96 | ... | ... | ... | 704 |
| Kärnten | 141 | 109 | 197 | 199 | 267 | 454 | 516 | 450 | 425 | ... | ... | ... | 2.758 |
| Niederösterreich | 329 | 394 | 448 | 493 | 709 | 975 | 988 | 844 | 883 | ... | ... | ... | 6.063 |
| Oberösterreich | 355 | 403 | 540 | 561 | 662 | 976 | 874 | 761 | 831 | ... | ... | ... | 5.963 |
| Salzburg | 112 | 112 | 165 | 182 | 250 | 404 | 379 | 309 | 352 | ... | ... | ... | 2.265 |
| Steiermark | 284 | 306 | 413 | 403 | 494 | 759 | 733 | 689 | 741 | ... | ... | ... | 4.822 |
| Tirol | 158 | 151 | 187 | 225 | 371 | 590 | 525 | 580 | 551 | ... | ... | ... | 3.338 |
| Vorarlberg | 89 | 94 | 137 | 143 | 166 | 315 | 230 | 240 | 220 | ... | ... | ... | 1.634 |
| Wien | 253 | 306 | 350 | 366 | 558 | 723 | 603 | 501 | 657 | ... | ... | ... | 4.317 |
| Österreich | 1.754 | 1.917 | 2.480 | 2.624 | 3.548 | 5.331 | 4.985 | 4.469 | 4.756 | - | - | - | 31.864 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 2 | ... | ... | ... | 8 |
| Kärnten | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 9 | ... | ... | ... | 29 |
| Niederösterreich | 3 | 4 | 5 | 9 | 8 | 11 | 9 | 12 | 6 | ... | ... | ... | 67 |
| Oberösterreich | 4 | 4 | 7 | 11 | 2 | 16 | 10 | 4 | 12 | ... | ... | ... | 70 |
| Salzburg | 1 | 1 | 4 | 3 | - | 3 | 3 | 1 | 3 | ... | ... | ... | 19 |
| Steiermark | - | 4 | 2 | 1 | 4 | 7 | 6 | 7 | 8 | ... | ... | ... | 39 |
| Tirol | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | ... | ... | ... | 21 |
| Vorarlberg | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 2 | - | ... | ... | ... | 9 |
| Wien | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 14 |
| Österreich | 12 | 15 | 21 | 34 | 24 | 45 | 39 | 40 | 46 | - | - | - | 276 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. – 3. Quartal 2021

| Wochentage/ Tagesstunden | Unfälle | darunter tödliche Unfälle | Verun- glückte | davon | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------|------------|---------------|--------------------|--------------------|
| | | | | Getötete | Verletzte | davon | |
| | | | | | | schwer verletzt | leicht verletzt |
| nach Wochentagen | | | | | | | |
| Montag | 3.680 | 35 | 4.514 | 36 | 4.478 | 734 | 3.744 |
| Dienstag | 3.836 | 38 | 4.688 | 41 | 4.647 | 780 | 3.867 |
| Mittwoch | 3.877 | 37 | 4.714 | 38 | 4.676 | 776 | 3.900 |
| Donnerstag | 3.800 | 34 | 4.692 | 36 | 4.656 | 784 | 3.872 |
| Freitag | 4.272 | 45 | 5.365 | 48 | 5.317 | 913 | 4.404 |
| Samstag | 3.626 | 39 | 4.714 | 42 | 4.672 | 953 | 3.719 |
| Sonntag | 2.596 | 32 | 3.453 | 35 | 3.418 | 723 | 2.695 |
| Insgesamt | 25.687 | 260 | 32.140 | 276 | 31.864 | 5.663 | 26.201 |
| nach Tagesstunden | | | | | | | |
| 0:00-0:59 | 224 | 4 | 290 | 4 | 286 | 56 | 230 |
| 1:00-1:59 | 161 | 4 | 207 | 5 | 202 | 53 | 149 |
| 2:00-2:59 | 115 | 5 | 165 | 6 | 159 | 37 | 122 |
| 3:00-3:59 | 127 | 5 | 176 | 8 | 168 | 45 | 123 |
| 4:00-4:59 | 166 | 6 | 218 | 6 | 212 | 39 | 173 |
| 5:00-5:59 | 357 | 3 | 445 | 4 | 441 | 74 | 367 |
| 6:00-6:59 | 674 | 9 | 855 | 9 | 846 | 124 | 722 |
| 7:00-7:59 | 1.166 | 5 | 1.420 | 5 | 1.415 | 200 | 1.215 |
| 8:00-8:59 | 983 | 8 | 1.171 | 8 | 1.163 | 170 | 993 |
| 9:00-9:59 | 1.161 | 14 | 1.417 | 14 | 1.403 | 249 | 1.154 |
| 10:00-10:59 | 1.424 | 13 | 1.765 | 13 | 1.752 | 321 | 1.431 |
| 11:00-11:59 | 1.732 | 11 | 2.078 | 11 | 2.067 | 394 | 1.673 |
| 12:00-12:59 | 1.708 | 11 | 2.106 | 12 | 2.094 | 374 | 1.720 |
| 13:00-13:59 | 1.797 | 22 | 2.279 | 23 | 2.256 | 407 | 1.849 |
| 14:00-14:59 | 1.973 | 21 | 2.519 | 21 | 2.498 | 479 | 2.019 |
| 15:00-15:59 | 2.199 | 27 | 2.768 | 28 | 2.740 | 514 | 2.226 |
| 16:00-16:59 | 2.345 | 17 | 2.944 | 18 | 2.926 | 512 | 2.414 |
| 17:00-17:59 | 2.293 | 20 | 2.863 | 20 | 2.843 | 491 | 2.352 |
| 18:00-18:59 | 1.718 | 17 | 2.129 | 19 | 2.110 | 364 | 1.746 |
| 19:00-19:59 | 1.253 | 11 | 1.607 | 11 | 1.596 | 275 | 1.321 |
| 20:00-20:59 | 745 | 5 | 963 | 6 | 957 | 175 | 782 |
| 21:00-21:59 | 593 | 9 | 764 | 11 | 753 | 129 | 624 |
| 22:00-22:59 | 455 | 6 | 586 | 7 | 579 | 112 | 467 |
| 23:00-23:59 | 318 | 7 | 405 | 7 | 398 | 69 | 329 |
| Insgesamt | 25.687 | 260 | 32.140 | 276 | 31.864 | 5.663 | 26.201 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. – 3. Quartal

| Ortsgebiet, Freiland/ Straßenarten | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | Jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|---------------------------------------|--|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Unfälle | | | | | | |
| Ortsgebiet | 18.387 | 17.817 | 17.273 | 15.388 | 16.111 | +4,7 |
| Landesstraße B | 4.930 | 4.841 | 4.818 | 3.930 | 4.060 | +3,3 |
| Landesstraße | 2.470 | 2.552 | 2.415 | 2.122 | 2.281 | +7,5 |
| Sonstige Straße | 10.987 | 10.424 | 10.040 | 9.336 | 9.770 | +4,6 |
| Freiland | 10.829 | 10.962 | 10.472 | 9.254 | 9.576 | +3,5 |
| Autobahn | 1.614 | 1.535 | 1.516 | 1.083 | 1.254 | +15,8 |
| Schnellstraße | 195 | 217 | 203 | 148 | 179 | +20,9 |
| Landesstraße B | 3.788 | 3.822 | 3.710 | 2.937 | 3.088 | +5,1 |
| Landesstraße | 3.275 | 3.384 | 3.129 | 2.883 | 2.946 | +2,2 |
| Sonstige Straße | 1.957 | 2.004 | 1.914 | 2.203 | 2.109 | -4,3 |
| Insgesamt | 29.216 | 28.779 | 27.745 | 24.642 | 25.687 | +4,2 |
| Verletzte | | | | | | |
| Ortsgebiet | 22.119 | 21.396 | 20.686 | 18.227 | 19.068 | +4,6 |
| Landesstraße B | 6.299 | 6.276 | 6.094 | 5.004 | 5.105 | +2,0 |
| Landesstraße | 3.006 | 3.031 | 2.938 | 2.542 | 2.735 | +7,6 |
| Sonstige Straße | 12.814 | 12.089 | 11.654 | 10.681 | 11.228 | +5,1 |
| Freiland | 14.735 | 14.911 | 14.302 | 12.071 | 12.796 | +6,0 |
| Autobahn | 2.461 | 2.357 | 2.367 | 1.599 | 1.959 | +22,5 |
| Schnellstraße | 265 | 315 | 289 | 214 | 251 | +17,3 |
| Landesstraße B | 5.443 | 5.498 | 5.398 | 4.109 | 4.399 | +7,1 |
| Landesstraße | 4.243 | 4.357 | 4.043 | 3.639 | 3.796 | +4,3 |
| Sonstige Straße | 2.323 | 2.384 | 2.205 | 2.510 | 2.391 | -4,7 |
| Insgesamt | 36.854 | 36.307 | 34.988 | 30.298 | 31.864 | +5,2 |
| Getötete | | | | | | |
| Ortsgebiet | 83 | 69 | 78 | 66 | 71 | +7,6 |
| Landesstraße B | 24 | 23 | 32 | 18 | 16 | -11,1 |
| Landesstraße | 22 | 10 | 12 | 12 | 11 | -8,3 |
| Sonstige Straße | 37 | 36 | 34 | 36 | 44 | +22,2 |
| Freiland | 234 | 248 | 245 | 199 | 205 | +3,0 |
| Autobahn | 36 | 23 | 21 | 15 | 27 | +80,0 |
| Schnellstraße | 2 | 5 | 6 | 6 | 4 | -33,3 |
| Landesstraße B | 92 | 131 | 133 | 83 | 88 | +6,0 |
| Landesstraße | 77 | 68 | 65 | 65 | 58 | -10,8 |
| Sonstige Straße | 27 | 21 | 20 | 30 | 28 | -6,7 |
| Insgesamt | 317 | 317 | 323 | 265 | 276 | +4,2 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. – 3. Quartal 2021

| Vermutliche Hauptunfallursachen | Ortsgebiet | | Freiland | | Insgesamt | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | absolut | Anteile | absolut | Anteile | absolut | Anteile |
| Fehlverhalten beteiligter Personen | 14.755 | 91,6% | 8.387 | 87,6% | 23.142 | 90,1% |
| Nichtangepasste Geschwindigkeit | 1.371 | 8,5% | 2.180 | 22,8% | 3.551 | 13,8% |
| Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung | 4.941 | 30,7% | 1.302 | 13,6% | 6.243 | 24,3% |
| Überholen | 343 | 2,1% | 373 | 3,9% | 716 | 2,8% |
| Unachtsamkeit / Ablenkung | 4.947 | 30,7% | 3.029 | 31,6% | 7.976 | 31,1% |
| Fehlverhalten von Fußgänger | 553 | 3,4% | 45 | 0,5% | 598 | 2,3% |
| Mangelnder Sicherheitsabstand | 1.659 | 10,3% | 1.047 | 10,9% | 2.706 | 10,5% |
| Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote) | 941 | 5,8% | 411 | 4,3% | 1.352 | 5,3% |
| Fahrzeugspezifische Ursachen | 130 | 0,8% | 137 | 1,4% | 267 | 1,0% |
| Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung | 130 | 0,8% | 137 | 1,4% | 267 | 1,0% |
| Beeinträchtigungen | 1.226 | 7,6% | 1.052 | 11,0% | 2.278 | 8,9% |
| Alkohol, Drogen oder Medikamente | 954 | 5,9% | 707 | 7,4% | 1.661 | 6,5% |
| Übermüdung | 58 | 0,4% | 214 | 2,2% | 272 | 1,1% |
| Gesundheitliche Beeinträchtigungen | 214 | 1,3% | 131 | 1,4% | 345 | 1,3% |
| Nicht klassifizierbar | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 16.111 | 100,0% | 9.576 | 100,0% | 25.687 | 100,0% |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. – 3. Quartal 2021

| Vermutliche Hauptunfallursachen | Ortsgebiet | | Freiland | | Insgesamt | |
|---|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| | absolut | Anteile | absolut | Anteile | absolut | Anteile |
| Fehlverhalten beteiligter Personen | 61 | 89,7% | 166 | 86,5% | 227 | 87,3% |
| Nichtangepasste Geschwindigkeit | 13 | 19,1% | 62 | 32,3% | 75 | 28,8% |
| Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung | 22 | 32,4% | 20 | 10,4% | 42 | 16,2% |
| Überholen | - | - | 15 | 7,8% | 15 | 5,8% |
| Unachtsamkeit / Ablenkung | 16 | 23,5% | 45 | 23,4% | 61 | 23,5% |
| Fehlverhalten von Fußgänger | 4 | 5,9% | 7 | 3,6% | 11 | 4,2% |
| Mangelnder Sicherheitsabstand | 2 | 2,9% | 3 | 1,6% | 5 | 1,9% |
| Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote) | 4 | 5,9% | 14 | 7,3% | 18 | 6,9% |
| Fahrzeugspezifische Ursachen | - | - | - | - | - | - |
| Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung | - | - | - | - | - | - |
| Beeinträchtigungen | 7 | 10,3% | 26 | 13,5% | 33 | 12,7% |
| Alkohol, Drogen oder Medikamente | 4 | 5,9% | 11 | 5,7% | 15 | 5,8% |
| Übermüdung | 1 | 1,5% | 8 | 4,2% | 9 | 3,5% |
| Gesundheitliche Beeinträchtigungen | 2 | 2,9% | 7 | 3,6% | 9 | 3,5% |
| Nicht klassifizierbar | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 68 | 100,0% | 192 | 100,0% | 260 | 100,0% |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. – 3. Quartal

| Verkehrsarten | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|--------------------------|--|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Verletzte | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 7.005 | 6.976 | 6.630 | 5.856 | 6.084 | +3,9 |
| Moped | 3.264 | 3.190 | 3.021 | 2.636 | 2.822 | +7,1 |
| Motorrad | 3.741 | 3.786 | 3.609 | 3.220 | 3.262 | +1,3 |
| Mehrspuriges Kfz | 114 | 163 | 115 | 125 | 108 | -13,6 |
| Pkw | 18.934 | 17.684 | 17.079 | 12.966 | 13.731 | +5,9 |
| Omnibus | 504 | 641 | 586 | 399 | 439 | +10,0 |
| Lkw bis 3,5t | 580 | 603 | 684 | 558 | 709 | +27,1 |
| Lkw über 3,5t | 198 | 209 | 190 | 158 | 199 | +25,9 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 124 | 153 | 114 | 88 | 113 | +28,4 |
| Straßenbahn | 163 | 107 | 107 | 87 | 105 | +20,7 |
| Eisenbahn | 7 | 8 | 21 | 9 | 7 | -22,2 |
| Fahrrad | 6.368 | 6.931 | 6.811 | 7.999 | 8.201 | +2,5 |
| Spiel-, Sportgerät | 97 | 119 | 113 | 111 | 103 | -7,2 |
| Fußgänger | 2.699 | 2.655 | 2.484 | 1.896 | 2.015 | +6,3 |
| Sonstige Verkehrsarten | 61 | 58 | 54 | 46 | 50 | +8,7 |
| Insgesamt | 36.854 | 36.307 | 34.988 | 30.298 | 31.864 | +5,2 |
| Getötete | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 87 | 97 | 78 | 70 | 85 | +21,4 |
| Moped | 10 | 5 | 8 | 3 | 11 | +266,7 |
| Motorrad | 77 | 92 | 70 | 67 | 74 | +10,4 |
| Mehrspuriges Kfz | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | ±0,0 |
| Pkw | 130 | 136 | 157 | 100 | 108 | +8,0 |
| Omnibus | - | 2 | - | 1 | - | -100,0 |
| Lkw bis 3,5t | 11 | 9 | 7 | 11 | 12 | +9,1 |
| Lkw über 3,5t | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | -50,0 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 2 | 7 | 6 | 3 | 3 | ±0,0 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | . |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | . |
| Fahrrad | 27 | 31 | 28 | 34 | 42 | +23,5 |
| Spiel-, Sportgerät | 1 | - | 2 | - | - | . |
| Fußgänger | 52 | 29 | 41 | 38 | 22 | -42,1 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | - | 1 | 3 | 1 | -66,7 |
| Insgesamt | 317 | 317 | 323 | 265 | 276 | +4,2 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 10: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 3. Quartal (Juli – Sept.)

| Verkehrsarten | jeweils 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|--------------------------|---|---------------|---|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Verletzte | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 3.430 | 3.656 | 3.406 | 3.642 | 3.199 | -12,2 |
| Moped | 1.567 | 1.593 | 1.493 | 1.654 | 1.439 | -13,0 |
| Motorrad | 1.863 | 2.063 | 1.913 | 1.988 | 1.760 | -11,5 |
| Mehrspuriges Kfz | 45 | 76 | 38 | 59 | 45 | -23,7 |
| Pkw | 6.527 | 5.940 | 5.763 | 5.228 | 5.394 | +3,2 |
| Omnibus | 138 | 179 | 188 | 163 | 193 | +18,4 |
| Lkw bis 3,5t | 220 | 208 | 260 | 232 | 269 | +15,9 |
| Lkw über 3,5t | 71 | 64 | 55 | 67 | 56 | -16,4 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 46 | 67 | 51 | 44 | 39 | -11,4 |
| Straßenbahn | 57 | 27 | 36 | 35 | 47 | +34,3 |
| Eisenbahn | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | -83,3 |
| Fahrrad | 2.927 | 3.314 | 3.416 | 4.348 | 4.131 | -5,0 |
| Spiel-, Sportgerät | 39 | 46 | 36 | 54 | 48 | -11,1 |
| Fußgänger | 834 | 790 | 771 | 729 | 766 | +5,1 |
| Sonstige Verkehrsarten | 17 | 33 | 22 | 31 | 22 | -29,0 |
| Insgesamt | 14.353 | 14.406 | 14.045 | 14.638 | 14.210 | -2,9 |
| Getötete | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 46 | 48 | 33 | 42 | 51 | +21,4 |
| Moped | 4 | 2 | 3 | 2 | 7 | +250,0 |
| Motorrad | 42 | 46 | 30 | 40 | 44 | +10,0 |
| Mehrspuriges Kfz | - | 1 | 1 | 1 | 1 | ±0,0 |
| Pkw | 53 | 39 | 61 | 31 | 40 | +29,0 |
| Omnibus | - | 2 | - | - | - | . |
| Lkw bis 3,5t | 7 | 1 | 3 | 4 | 2 | -50,0 |
| Lkw über 3,5t | 2 | - | 1 | 2 | 1 | -50,0 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | - | 4 | 3 | - | 3 | . |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | . |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | . |
| Fahrrad | 17 | 16 | 12 | 17 | 19 | +11,8 |
| Spiel-, Sportgerät | - | - | - | - | - | . |
| Fußgänger | 21 | 7 | 11 | 14 | 7 | -50,0 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | - | 1 | 2 | 1 | -50,0 |
| Insgesamt | 146 | 118 | 126 | 113 | 125 | +10,6 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 11: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Verkehrsarten | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|
| Verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 43 | 152 | 298 | 472 | 686 | 1.234 | 1.140 | 974 | 1.085 | ... | ... | ... | 6.084 |
| Moped | 34 | 92 | 165 | 263 | 330 | 499 | 534 | 460 | 445 | ... | ... | ... | 2.822 |
| Motorrad | 9 | 60 | 133 | 209 | 356 | 735 | 606 | 514 | 640 | ... | ... | ... | 3.262 |
| Mehrspuriges Kfz | 4 | 7 | 3 | 16 | 10 | 23 | 20 | 7 | 18 | ... | ... | ... | 108 |
| Pkw | 1.260 | 1.149 | 1.340 | 1.180 | 1.534 | 1.874 | 1.827 | 1.761 | 1.806 | ... | ... | ... | 13.731 |
| Omnibus | 24 | 21 | 40 | 47 | 36 | 78 | 61 | 37 | 95 | ... | ... | ... | 439 |
| Lkw bis 3,5t | 74 | 55 | 76 | 67 | 83 | 85 | 94 | 77 | 98 | ... | ... | ... | 709 |
| Lkw über 3,5t | 22 | 21 | 32 | 21 | 24 | 23 | 15 | 27 | 14 | ... | ... | ... | 199 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 13 | 9 | 16 | 11 | 8 | 17 | 11 | 13 | 15 | ... | ... | ... | 113 |
| Straßenbahn | 7 | 9 | 6 | 13 | 10 | 13 | 17 | 15 | 15 | ... | ... | ... | 105 |
| Eisenbahn | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | ... | ... | ... | 7 |
| Fahrrad | 136 | 297 | 466 | 606 | 920 | 1.645 | 1.522 | 1.285 | 1.324 | ... | ... | ... | 8.201 |
| Spiel-, Sportgerät | 3 | 3 | 6 | 10 | 10 | 23 | 15 | 18 | 15 | ... | ... | ... | 103 |
| Fußgänger | 163 | 192 | 192 | 175 | 224 | 303 | 256 | 243 | 267 | ... | ... | ... | 2.015 |
| Sonstige Verkehrsarten | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 12 | 7 | 11 | 4 | ... | ... | ... | 50 |
| Insgesamt | 1.754 | 1.917 | 2.480 | 2.624 | 3.548 | 5.331 | 4.985 | 4.469 | 4.756 | - | - | - | 31.864 |

| Verkehrsarten | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Einspurige Krafträder | 1 | - | 3 | 5 | 6 | 19 | 14 | 12 | 25 | ... | ... | ... | 85 |
| Moped | - | - | - | - | - | 4 | - | 3 | 4 | ... | ... | ... | 11 |
| Motorrad | 1 | - | 3 | 5 | 6 | 15 | 14 | 9 | 21 | ... | ... | ... | 74 |
| Mehrspuriges Kfz | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | ... | ... | ... | 1 |
| Pkw | 7 | 9 | 10 | 19 | 12 | 11 | 15 | 17 | 8 | ... | ... | ... | 108 |
| Omnibus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Lkw bis 3,5t | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | ... | ... | ... | 12 |
| Lkw über 3,5t | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | ... | ... | ... | 2 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 3 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Fahrrad | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 12 | 6 | 6 | 7 | ... | ... | ... | 42 |
| Spiel-, Sportgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Fußgänger | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 22 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | ... | ... | ... | 1 |
| Insgesamt | 12 | 15 | 21 | 34 | 24 | 45 | 39 | 40 | 46 | - | - | - | 276 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 12: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal

| Bundesländer | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|--|--|--------------|--|------------|--------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren | | | | | | |
| Burgenland | 16 | 15 | 23 | 20 | 17 | -15,0 |
| Kärnten | 70 | 74 | 68 | 55 | 77 | +40,0 |
| Niederösterreich | 224 | 253 | 219 | 160 | 201 | +25,6 |
| Oberösterreich | 254 | 268 | 254 | 218 | 239 | +9,6 |
| Salzburg | 88 | 92 | 75 | 60 | 69 | +15,0 |
| Steiermark | 189 | 203 | 168 | 128 | 154 | +20,3 |
| Tirol | 80 | 95 | 103 | 73 | 93 | +27,4 |
| Vorarlberg | 25 | 42 | 38 | 27 | 44 | +63,0 |
| Wien | 115 | 124 | 103 | 69 | 112 | +62,3 |
| Österreich | 1.061 | 1.166 | 1.051 | 810 | 1.006 | +24,2 |
| Anteile an Unfällen insgesamt | 3,6% | 4,1% | 3,8% | 3,3% | 3,9% | |
| Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw | | | | | | |
| Burgenland | 18 | 18 | 24 | 28 | 17 | -39,3 |
| Kärnten | 84 | 91 | 90 | 66 | 101 | +53,0 |
| Niederösterreich | 288 | 363 | 317 | 217 | 263 | +21,2 |
| Oberösterreich | 321 | 383 | 327 | 254 | 319 | +25,6 |
| Salzburg | 108 | 111 | 97 | 70 | 86 | +22,9 |
| Steiermark | 227 | 255 | 209 | 155 | 231 | +49,0 |
| Tirol | 98 | 127 | 135 | 98 | 114 | +16,3 |
| Vorarlberg | 29 | 52 | 40 | 28 | 48 | +71,4 |
| Wien | 150 | 166 | 138 | 74 | 134 | +81,1 |
| Österreich | 1.323 | 1.566 | 1.377 | 990 | 1.313 | +32,6 |
| Anteile an Verletzten insgesamt | 3,6% | 4,3% | 3,9% | 3,3% | 4,1% | |
| Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw | | | | | | |
| Burgenland | - | - | 5 | 2 | 3 | +50,0 |
| Kärnten | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | +50,0 |
| Niederösterreich | 5 | 6 | 7 | 6 | 7 | +16,7 |
| Oberösterreich | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | -20,0 |
| Salzburg | 8 | 6 | 2 | 2 | 4 | +100,0 |
| Steiermark | 10 | 10 | 10 | 7 | 4 | -42,9 |
| Tirol | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | +150,0 |
| Vorarlberg | - | 2 | 1 | 2 | 4 | +100,0 |
| Wien | - | 1 | 1 | 1 | 2 | +100,0 |
| Österreich | 38 | 44 | 39 | 34 | 40 | +17,6 |
| Anteile an Getöteten insgesamt | 12,0% | 13,9% | 12,1% | 12,8% | 14,5% | |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.
Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 13: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. – 3. Quartal 2021

| Verkehrsarten | Konventionell (Benzin, Diesel, Gas) | Elektrisch | Hybrid | Sonstiges, z.B. Muskelkraft | nicht klassifizierbar | Insgesamt |
|--------------------------|---|--------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------|
| Einspurige Krafträder | 5.856 | 83 | - | - | - | 5.939 |
| Moped | 2.554 | 72 | - | - | - | 2.626 |
| Motorrad | 3.302 | 11 | - | - | - | 3.313 |
| Mehrspuriges Kfz | 108 | 6 | - | - | - | 114 |
| Pkw | 22.042 | 180 | 247 | - | - | 22.469 |
| Omnibus | 413 | 34 | 3 | - | - | 450 |
| Lkw bis 3,5t | 1.890 | 24 | - | - | - | 1.914 |
| Lkw über 3,5t | 1.072 | - | - | - | - | 1.072 |
| Zug- und Arbeitsmaschine | 315 | 3 | - | - | - | 318 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | 191 | 191 |
| Eisenbahn | - | - | - | - | 34 | 34 |
| Fahrrad | - | 2.337 | - | 6.528 | - | 8.865 |
| Spiel-, Sportgerät | - | - | - | - | 115 | 115 |
| Fußgänger | - | - | - | - | 2.168 | 2.168 |
| Sonstige Verkehrsarten | - | 2 | - | - | 213 | 215 |
| Insgesamt | 31.696 | 2.669 | 250 | 6.528 | 2.721 | 43.864 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

3.3 Unfallbeteiligte Personen

**Tabelle 14: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen,
1. – 3. Quartal**

| Geschlecht/ Altersklassen | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|------------------------------|--|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Verletzte | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | |
| Männlich | 20.692 | 20.534 | 19.921 | 17.441 | 18.433 | +5,7 |
| Weiblich | 16.151 | 15.763 | 15.050 | 12.841 | 13.415 | +4,5 |
| Unbekannt | 11 | 10 | 17 | 16 | 16 | ±0,0 |
| Altersklassen | | | | | | |
| 0-14 Jahre | 2.232 | 2.283 | 2.179 | 1.793 | 1.938 | +8,1 |
| 15-24 Jahre | 9.172 | 8.901 | 8.409 | 7.172 | 8.018 | +11,8 |
| 25-34 Jahre | 6.243 | 5.908 | 5.767 | 4.910 | 5.208 | +6,1 |
| 35-44 Jahre | 4.949 | 4.694 | 4.580 | 3.774 | 3.975 | +5,3 |
| 45-54 Jahre | 5.722 | 5.596 | 5.210 | 4.502 | 4.340 | -3,6 |
| 55-64 Jahre | 4.053 | 4.316 | 4.218 | 4.005 | 4.150 | +3,6 |
| 65-74 Jahre | 2.435 | 2.454 | 2.383 | 2.228 | 2.311 | +3,7 |
| 75-84 Jahre | 1.655 | 1.754 | 1.844 | 1.550 | 1.517 | -2,1 |
| 85 Jahre und mehr | 367 | 382 | 375 | 346 | 385 | +11,3 |
| unbekannt | 26 | 19 | 23 | 18 | 22 | +22,2 |
| Insgesamt | 36.854 | 36.307 | 34.988 | 30.298 | 31.864 | +5,2 |
| Getötete | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | |
| Männlich | 239 | 246 | 237 | 205 | 212 | +3,4 |
| Weiblich | 78 | 71 | 86 | 60 | 64 | +6,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | . |
| Altersklassen | | | | | | |
| 0-14 Jahre | 7 | 3 | 15 | 2 | 6 | +200,0 |
| 15-24 Jahre | 53 | 42 | 47 | 41 | 45 | +9,8 |
| 25-34 Jahre | 39 | 51 | 35 | 37 | 44 | +18,9 |
| 35-44 Jahre | 43 | 41 | 41 | 18 | 28 | +55,6 |
| 45-54 Jahre | 60 | 45 | 44 | 41 | 37 | -9,8 |
| 55-64 Jahre | 43 | 53 | 46 | 45 | 46 | +2,2 |
| 65-74 Jahre | 28 | 34 | 35 | 37 | 34 | -8,1 |
| 75-84 Jahre | 27 | 34 | 39 | 34 | 30 | -11,8 |
| 85 Jahre und mehr | 17 | 14 | 21 | 10 | 6 | -40,0 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | . |
| Insgesamt | 317 | 317 | 323 | 265 | 276 | +4,2 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 15: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Geschlecht/ Altersklassen | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|
| Verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | |
| Männlich | 951 | 1.049 | 1.377 | 1.491 | 2.100 | 3.132 | 2.988 | 2.560 | 2.785 | ... | ... | ... | 18.433 |
| Weiblich | 803 | 868 | 1.102 | 1.132 | 1.447 | 2.197 | 1.993 | 1.905 | 1.968 | ... | ... | ... | 13.415 |
| Unbekannt | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | ... | ... | ... | 16 |
| Altersklassen | | | | | | | | | | | | | |
| 0-14 Jahre | 98 | 111 | 144 | 152 | 254 | 357 | 268 | 287 | 267 | ... | ... | ... | 1.938 |
| 15-24 Jahre | 428 | 474 | 632 | 708 | 965 | 1.264 | 1.294 | 1.112 | 1.141 | ... | ... | ... | 8.018 |
| 25-34 Jahre | 339 | 368 | 439 | 453 | 586 | 772 | 850 | 656 | 745 | ... | ... | ... | 5.208 |
| 35-44 Jahre | 258 | 265 | 319 | 315 | 442 | 655 | 554 | 568 | 599 | ... | ... | ... | 3.975 |
| 45-54 Jahre | 251 | 230 | 353 | 340 | 458 | 751 | 646 | 656 | 655 | ... | ... | ... | 4.340 |
| 55-64 Jahre | 193 | 210 | 293 | 335 | 434 | 740 | 664 | 620 | 661 | ... | ... | ... | 4.150 |
| 65-74 Jahre | 112 | 134 | 154 | 180 | 226 | 421 | 397 | 305 | 382 | ... | ... | ... | 2.311 |
| 75-84 Jahre | 57 | 93 | 108 | 101 | 142 | 304 | 255 | 206 | 251 | ... | ... | ... | 1.517 |
| 85 Jahre u.m. | 18 | 32 | 36 | 38 | 40 | 64 | 53 | 51 | 53 | ... | ... | ... | 385 |
| unbekannt | - | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 | ... | ... | ... | 22 |
| Insgesamt | 1.754 | 1.917 | 2.480 | 2.624 | 3.548 | 5.331 | 4.985 | 4.469 | 4.756 | - | - | - | 31.864 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | |
| Männlich | 8 | 12 | 17 | 23 | 19 | 35 | 29 | 32 | 37 | ... | ... | ... | 212 |
| Weiblich | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 10 | 10 | 8 | 9 | ... | ... | ... | 64 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Altersklassen | | | | | | | | | | | | | |
| 0-14 Jahre | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - | ... | ... | ... | 6 |
| 15-24 Jahre | 2 | 4 | 3 | 5 | 7 | 5 | 6 | 9 | 4 | ... | ... | ... | 45 |
| 25-34 Jahre | 2 | 6 | 3 | 9 | 5 | 5 | 5 | 2 | 7 | ... | ... | ... | 44 |
| 35-44 Jahre | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | ... | ... | ... | 28 |
| 45-54 Jahre | - | - | 2 | 2 | 6 | 6 | 7 | 9 | 5 | ... | ... | ... | 37 |
| 55-64 Jahre | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 8 | 8 | 4 | 11 | ... | ... | ... | 46 |
| 65-74 Jahre | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 9 | 4 | 5 | 6 | ... | ... | ... | 34 |
| 75-84 Jahre | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | ... | ... | ... | 30 |
| 85 Jahre u.m. | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | ... | ... | ... | 6 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Insgesamt | 12 | 15 | 21 | 34 | 24 | 45 | 39 | 40 | 46 | - | - | - | 276 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 16: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal

| Bundesländer | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|--|--|--------------|--|--------------|--------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre) | | | | | | |
| Burgenland | 37 | 33 | 41 | 31 | 26 | -16,1 |
| Kärnten | 145 | 154 | 148 | 144 | 164 | +13,9 |
| Niederösterreich | 382 | 391 | 383 | 288 | 332 | +15,3 |
| Oberösterreich | 346 | 355 | 348 | 290 | 326 | +12,4 |
| Salzburg | 162 | 169 | 161 | 151 | 121 | -19,9 |
| Steiermark | 271 | 229 | 222 | 216 | 231 | +6,9 |
| Tirol | 251 | 246 | 223 | 207 | 225 | +8,7 |
| Vorarlberg | 136 | 152 | 132 | 120 | 114 | -5,0 |
| Wien | 328 | 348 | 323 | 229 | 275 | +20,1 |
| Österreich | 2.058 | 2.077 | 1.981 | 1.676 | 1.814 | +8,2 |
| Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre) | | | | | | |
| Burgenland | 46 | 42 | 45 | 32 | 27 | -15,6 |
| Kärnten | 156 | 171 | 166 | 143 | 168 | +17,5 |
| Niederösterreich | 426 | 439 | 446 | 315 | 366 | +16,2 |
| Oberösterreich | 386 | 375 | 383 | 340 | 359 | +5,6 |
| Salzburg | 179 | 187 | 169 | 152 | 134 | -11,8 |
| Steiermark | 285 | 251 | 260 | 234 | 245 | +4,7 |
| Tirol | 274 | 267 | 225 | 220 | 236 | +7,3 |
| Vorarlberg | 139 | 165 | 138 | 119 | 116 | -2,5 |
| Wien | 341 | 386 | 347 | 238 | 287 | +20,6 |
| Österreich | 2.232 | 2.283 | 2.179 | 1.793 | 1.938 | +8,1 |
| Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | . |
| Kärnten | - | - | 1 | 1 | 2 | . |
| Niederösterreich | 2 | 1 | 3 | - | 2 | . |
| Oberösterreich | 2 | 1 | 3 | - | 2 | . |
| Salzburg | 1 | - | 4 | - | - | . |
| Steiermark | 1 | 1 | - | - | - | . |
| Tirol | - | - | 1 | 1 | - | . |
| Vorarlberg | - | - | 1 | - | - | . |
| Wien | 1 | - | 2 | - | - | . |
| Österreich | 7 | 3 | 15 | 2 | 6 | +200,0 |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich
 Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 17: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Bundesländer | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|--------------|
| Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre) | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | 3 | 1 | 3 | 6 | 9 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 26 |
| Kärnten | 7 | 7 | 13 | 18 | 19 | 20 | 30 | 27 | 23 | ... | ... | ... | 164 |
| Niederösterreich | 15 | 19 | 21 | 22 | 49 | 61 | 41 | 51 | 53 | ... | ... | ... | 332 |
| Oberösterreich | 14 | 14 | 29 | 30 | 48 | 69 | 44 | 43 | 35 | ... | ... | ... | 326 |
| Salzburg | 5 | - | 7 | 10 | 19 | 25 | 25 | 18 | 12 | ... | ... | ... | 121 |
| Steiermark | 7 | 18 | 19 | 27 | 28 | 32 | 33 | 30 | 37 | ... | ... | ... | 231 |
| Tirol | 10 | 11 | 13 | 16 | 31 | 53 | 30 | 35 | 26 | ... | ... | ... | 225 |
| Vorarlberg | 5 | 10 | 6 | 6 | 14 | 25 | 20 | 15 | 13 | ... | ... | ... | 114 |
| Wien | 21 | 24 | 21 | 18 | 40 | 50 | 28 | 27 | 46 | ... | ... | ... | 275 |
| Österreich | 84 | 103 | 132 | 148 | 251 | 341 | 260 | 248 | 247 | - | - | - | 1.814 |
| Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre) | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | 3 | 1 | 3 | 7 | 9 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 27 |
| Kärnten | 9 | 7 | 13 | 17 | 20 | 19 | 29 | 31 | 23 | ... | ... | ... | 168 |
| Niederösterreich | 18 | 21 | 25 | 28 | 51 | 63 | 45 | 58 | 57 | ... | ... | ... | 366 |
| Oberösterreich | 19 | 14 | 29 | 30 | 50 | 70 | 47 | 58 | 42 | ... | ... | ... | 359 |
| Salzburg | 6 | - | 12 | 10 | 18 | 24 | 25 | 19 | 20 | ... | ... | ... | 134 |
| Steiermark | 7 | 21 | 19 | 26 | 27 | 37 | 39 | 33 | 36 | ... | ... | ... | 245 |
| Tirol | 12 | 10 | 13 | 17 | 30 | 56 | 31 | 40 | 27 | ... | ... | ... | 236 |
| Vorarlberg | 5 | 10 | 8 | 6 | 15 | 31 | 16 | 15 | 10 | ... | ... | ... | 116 |
| Wien | 22 | 28 | 22 | 17 | 40 | 50 | 27 | 31 | 50 | ... | ... | ... | 287 |
| Österreich | 98 | 111 | 144 | 152 | 254 | 357 | 268 | 287 | 267 | - | - | - | 1.938 |
| Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Kärnten | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | ... | ... | ... | 2 |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | ... | ... | ... | 2 |
| Oberösterreich | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | ... | ... | ... | 2 |
| Salzburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Steiermark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Tirol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Österreich | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | 6 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 18: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal

| Bundesländer | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|---|--|------------|--|------------|------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | |
| Burgenland | 3 | 5 | 7 | 1 | - | -100,0 |
| Kärnten | 42 | 36 | 34 | 18 | 27 | +50,0 |
| Niederösterreich | 71 | 62 | 41 | 24 | 36 | +50,0 |
| Oberösterreich | 67 | 73 | 63 | 31 | 47 | +51,6 |
| Salzburg | 23 | 28 | 30 | 15 | 16 | +6,7 |
| Steiermark | 65 | 51 | 52 | 25 | 41 | +64,0 |
| Tirol | 37 | 40 | 29 | 11 | 26 | +136,4 |
| Vorarlberg | 31 | 38 | 29 | 22 | 23 | +4,5 |
| Wien | 42 | 61 | 68 | 25 | 27 | +8,0 |
| Österreich | 381 | 394 | 353 | 172 | 243 | +41,3 |
| Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | |
| Burgenland | 3 | 5 | 10 | 2 | - | -100,0 |
| Kärnten | 46 | 36 | 38 | 19 | 28 | +47,4 |
| Niederösterreich | 72 | 64 | 46 | 29 | 38 | +31,0 |
| Oberösterreich | 74 | 81 | 73 | 31 | 49 | +58,1 |
| Salzburg | 24 | 30 | 28 | 17 | 17 | ±0,0 |
| Steiermark | 65 | 52 | 76 | 27 | 40 | +48,1 |
| Tirol | 39 | 43 | 29 | 12 | 27 | +125,0 |
| Vorarlberg | 30 | 41 | 31 | 22 | 19 | -13,6 |
| Wien | 41 | 69 | 78 | 27 | 26 | -3,7 |
| Österreich | 394 | 421 | 409 | 186 | 244 | +31,2 |
| Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | . |
| Kärnten | - | - | - | - | - | . |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | . |
| Oberösterreich | - | - | 1 | - | 1 | . |
| Salzburg | - | - | - | - | - | . |
| Steiermark | - | - | - | - | - | . |
| Tirol | - | - | - | - | - | . |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | . |
| Wien | - | - | 2 | - | - | . |
| Österreich | - | - | 3 | - | 1 | . |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich
Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 19: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Bundesländer | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kärnten | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 7 | 4 | - | 5 | - | - | - | 27 |
| Niederösterreich | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 12 | 2 | - | 10 | - | - | - | 36 |
| Oberösterreich | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 19 | 6 | - | 6 | - | - | - | 47 |
| Salzburg | - | - | 2 | - | 3 | 6 | 3 | - | 2 | - | - | - | 16 |
| Steiermark | 2 | 2 | 2 | 9 | 6 | 11 | 4 | - | 5 | - | - | - | 41 |
| Tirol | - | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 1 | - | 5 | - | - | - | 26 |
| Vorarlberg | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | - | 5 | - | - | - | 23 |
| Wien | - | 2 | 1 | - | 6 | 10 | - | - | 8 | - | - | - | 27 |
| Österreich | 6 | 13 | 16 | 22 | 40 | 77 | 23 | - | 46 | - | - | - | 243 |
| Verletzte Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Kärnten | - | 2 | 2 | 1 | 7 | 7 | 4 | - | 5 | ... | ... | ... | 28 |
| Niederösterreich | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 12 | 2 | - | 12 | ... | ... | ... | 38 |
| Oberösterreich | 1 | 1 | 2 | 10 | 5 | 19 | 6 | - | 5 | ... | ... | ... | 49 |
| Salzburg | - | - | 2 | - | 3 | 6 | 4 | - | 2 | ... | ... | ... | 17 |
| Steiermark | 2 | 2 | 2 | 9 | 5 | 11 | 4 | - | 5 | ... | ... | ... | 40 |
| Tirol | - | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 1 | - | 5 | ... | ... | ... | 27 |
| Vorarlberg | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | 4 | ... | ... | ... | 19 |
| Wien | - | 3 | 1 | - | 5 | 9 | - | - | 8 | ... | ... | ... | 26 |
| Österreich | 6 | 14 | 14 | 26 | 40 | 76 | 22 | - | 46 | - | - | - | 244 |
| Getötete Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Kärnten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Niederösterreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Ober-österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| Salzburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Steiermark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Tirol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Vorarlberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 20: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung,
1. – 3. Quartal 2021**

| Verkehrsarten | Absolut | | Anteile in % | | Insgesamt |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|---------------|
| | Lenker bzw. Fußgänger | Mitfahrer | Lenker bzw. Fußgänger | Mitfahrer | |
| Verletzte | | | | | |
| Moped | 2.481 | 341 | 87,9 | 12,1 | 2.822 |
| Motorrad | 3.055 | 207 | 93,7 | 6,3 | 3.262 |
| Pkw | 9.989 | 3.742 | 72,7 | 27,3 | 13.731 |
| Lkw | 740 | 168 | 81,5 | 18,5 | 908 |
| Fahrrad | 8.152 | 49 | 99,4 | 0,6 | 8.201 |
| Fußgänger | 2.015 | . | 100,0 | . | 2.015 |
| Sonstige / weitere Verkehrsarten | 362 | 563 | 39,1 | 60,9 | 925 |
| Insgesamt | 26.794 | 5.070 | 84,1 | 15,9 | 31.864 |
| Getötete | | | | | |
| Moped | 10 | 1 | 90,9 | 9,1 | 11 |
| Motorrad | 71 | 3 | 95,9 | 4,1 | 74 |
| Pkw | 75 | 33 | 69,4 | 30,6 | 108 |
| Lkw | 11 | 3 | 78,6 | 21,4 | 14 |
| Fahrrad | 42 | - | 100,0 | - | 42 |
| Fußgänger | 22 | . | 100,0 | . | 22 |
| Sonstige / weitere Verkehrsarten | 5 | - | 100,0 | - | 5 |
| Insgesamt | 236 | 40 | 85,5 | 14,5 | 276 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 21: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal

| Bundesländer | jeweils 1. – 3. Quartal (endgültige Ergebnisse) | | jeweils 1. – 3. Quartal (vorläufige Ergebnisse) | | | Veränderung 2020/2021 in % |
|--------------------------------------|--|--------------|--|--------------|--------------|----------------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Alkoholunfälle | | | | | | |
| Burgenland | 72 | 56 | 47 | 46 | 55 | +19,6 |
| Kärnten | 142 | 125 | 138 | 135 | 155 | +14,8 |
| Niederösterreich | 357 | 354 | 393 | 300 | 357 | +19,0 |
| Oberösterreich | 282 | 297 | 348 | 308 | 318 | +3,2 |
| Salzburg | 157 | 119 | 171 | 168 | 119 | -29,2 |
| Steiermark | 312 | 311 | 361 | 287 | 333 | +16,0 |
| Tirol | 204 | 198 | 202 | 166 | 164 | -1,2 |
| Vorarlberg | 109 | 123 | 153 | 111 | 122 | +9,9 |
| Wien | 131 | 142 | 153 | 139 | 141 | +1,4 |
| Österreich | 1.766 | 1.725 | 1.966 | 1.660 | 1.764 | +6,3 |
| Anteile an Unfällen insgesamt | 6,0% | 6,0% | 7,1% | 6,7% | 6,9% | |
| Verletzte bei Alkoholunfällen | | | | | | |
| Burgenland | 81 | 72 | 56 | 56 | 67 | +19,6 |
| Kärnten | 169 | 177 | 166 | 167 | 203 | +21,6 |
| Niederösterreich | 431 | 478 | 505 | 367 | 434 | +18,3 |
| Oberösterreich | 385 | 387 | 454 | 386 | 415 | +7,5 |
| Salzburg | 210 | 140 | 219 | 206 | 139 | -32,5 |
| Steiermark | 394 | 404 | 487 | 360 | 430 | +19,4 |
| Tirol | 249 | 232 | 251 | 191 | 186 | -2,6 |
| Vorarlberg | 131 | 152 | 173 | 121 | 137 | +13,2 |
| Wien | 174 | 199 | 191 | 183 | 177 | -3,3 |
| Österreich | 2.224 | 2.241 | 2.502 | 2.037 | 2.188 | +7,4 |
| Anteile an Verletzten insgesamt | 6,0% | 6,2% | 7,2% | 6,7% | 6,9% | |
| Getötete bei Alkoholunfällen | | | | | | |
| Burgenland | - | - | 2 | 1 | - | -100,0 |
| Kärnten | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | +100,0 |
| Niederösterreich | 3 | 6 | 9 | 6 | 5 | -16,7 |
| Oberösterreich | 7 | 8 | 3 | 5 | 2 | -60,0 |
| Salzburg | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | ±0,0 |
| Steiermark | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | ±0,0 |
| Tirol | 5 | - | 3 | 4 | 2 | -50,0 |
| Vorarlberg | 2 | 4 | - | 1 | 2 | +100,0 |
| Wien | - | 2 | - | - | 1 | . |
| Österreich | 27 | 28 | 26 | 23 | 19 | -17,4 |
| Anteile an Getöteten insgesamt | 8,5% | 8,8% | 8,0% | 8,7% | 6,9% | |

Ein Vergleich von 2017-2018 (endgültige Ergebnisse) und 2019-2021 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich
Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 22: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021

| Bundesländer | Jän | Feb | März | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Insgesamt |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|--------------|
| Alkoholunfälle | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 10 | 13 | 7 | 7 | ... | ... | ... | 55 |
| Kärnten | 11 | 6 | 11 | 7 | 12 | 26 | 28 | 32 | 22 | ... | ... | ... | 155 |
| Niederösterreich | 17 | 23 | 29 | 29 | 37 | 46 | 66 | 63 | 47 | ... | ... | ... | 357 |
| Oberösterreich | 12 | 28 | 24 | 27 | 34 | 51 | 56 | 45 | 41 | ... | ... | ... | 318 |
| Salzburg | 5 | 2 | 4 | 12 | 10 | 28 | 24 | 14 | 20 | ... | ... | ... | 119 |
| Steiermark | 28 | 20 | 17 | 16 | 44 | 56 | 43 | 61 | 48 | ... | ... | ... | 333 |
| Tirol | 4 | 4 | 5 | 7 | 18 | 34 | 30 | 31 | 31 | ... | ... | ... | 164 |
| Vorarlberg | 7 | 6 | 5 | 10 | 17 | 17 | 22 | 19 | 19 | ... | ... | ... | 122 |
| Wien | 8 | 9 | 10 | 8 | 15 | 23 | 15 | 23 | 30 | ... | ... | ... | 141 |
| Österreich | 94 | 100 | 109 | 119 | 194 | 291 | 297 | 295 | 265 | - | - | - | 1.764 |
| Verletzte bei Alkoholunfällen | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | 3 | 2 | 4 | 4 | 7 | 12 | 16 | 9 | 10 | ... | ... | ... | 67 |
| Kärnten | 16 | 6 | 18 | 8 | 18 | 32 | 34 | 40 | 31 | ... | ... | ... | 203 |
| Niederösterreich | 20 | 26 | 34 | 35 | 53 | 55 | 90 | 70 | 51 | ... | ... | ... | 434 |
| Oberösterreich | 14 | 37 | 32 | 35 | 44 | 66 | 78 | 57 | 52 | ... | ... | ... | 415 |
| Salzburg | 6 | 2 | 5 | 13 | 11 | 36 | 25 | 17 | 24 | ... | ... | ... | 139 |
| Steiermark | 42 | 25 | 19 | 17 | 54 | 74 | 56 | 82 | 61 | ... | ... | ... | 430 |
| Tirol | 4 | 5 | 5 | 11 | 20 | 42 | 32 | 34 | 33 | ... | ... | ... | 186 |
| Vorarlberg | 9 | 8 | 5 | 9 | 19 | 18 | 27 | 19 | 23 | ... | ... | ... | 137 |
| Wien | 13 | 12 | 10 | 9 | 18 | 29 | 20 | 29 | 37 | ... | ... | ... | 177 |
| Österreich | 127 | 123 | 132 | 141 | 244 | 364 | 378 | 357 | 322 | - | - | - | 2.188 |
| Getötete bei Alkoholunfällen | | | | | | | | | | | | | |
| Burgenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | - |
| Kärnten | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | 2 |
| Niederösterreich | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | ... | ... | ... | 5 |
| Oberösterreich | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | ... | ... | ... | 2 |
| Salzburg | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | ... | ... | ... | 1 |
| Steiermark | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | ... | ... | ... | 4 |
| Tirol | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | ... | ... | ... | 2 |
| Vorarlberg | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | ... | ... | ... | 2 |
| Wien | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| Österreich | - | - | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | - | - | - | 19 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 23: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021

| Verletzungsgrade | Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ¹⁾ | | Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystemen ²⁾ | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|--|--|-------------|---|------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | absolut | in % | absolut | in % | | absolut | absolut |
| Pkw-Lenker | | | | | | | |
| Getötet | 54 | 72,0 | 21 | 28,0 | - | 75 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 859 | 92,0 | 75 | 8,0 | - | 934 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 8.851 | 97,7 | 204 | 2,3 | - | 9.055 | 100,0 |
| Zusammen | 9.764 | 97,0 | 300 | 3,0 | - | 10.064 | 100,0 |
| Pkw-Mitfahrer | | | | | | | |
| Getötet | 19 | 57,6 | 14 | 42,4 | - | 33 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 315 | 86,5 | 49 | 13,5 | - | 364 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 3.276 | 97,0 | 102 | 3,0 | - | 3.378 | 100,0 |
| Zusammen | 3.610 | 95,6 | 165 | 4,4 | - | 3.775 | 100,0 |
| Pkw-Insassen (Lenker und Mitfahrer) | | | | | | | |
| Getötet | 73 | 67,6 | 35 | 32,4 | - | 108 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 1.174 | 90,4 | 124 | 9,6 | - | 1.298 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 12.127 | 97,5 | 306 | 2,5 | - | 12.433 | 100,0 |
| Insgesamt | 13.374 | 96,6 | 465 | 3,4 | - | 13.839 | 100,0 |
| darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer) | | | | | | | |
| Getötet | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | - | 3 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 19 | 82,6 | 4 | 17,4 | - | 23 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 647 | 97,3 | 18 | 2,7 | - | 665 | 100,0 |
| Insgesamt | 667 | 96,5 | 24 | 3,5 | - | 691 | 100,0 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - 1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. - 2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Tabelle 24: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021

| Verletzungsgrade | Mit Helm | | Ohne Helm | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|---|--------------|-------------|-----------|------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | absolut | in % | absolut | in % | | absolut | absolut |
| Motorrad- und Mopedlenker | | | | | | | |
| Getötet | 80 | 98,8 | 1 | 1,2 | - | 81 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 1.554 | 98,4 | 25 | 1,6 | - | 1.579 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 3.924 | 99,2 | 33 | 0,8 | - | 3.957 | 100,0 |
| Zusammen | 5.558 | 98,9 | 59 | 1,1 | - | 5.617 | 100,0 |
| Motorrad- und Mopedmitfahrer | | | | | | | |
| Getötet | 4 | 100,0 | - | - | - | 4 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 104 | 96,3 | 4 | 3,7 | - | 108 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 433 | 98,4 | 7 | 1,6 | - | 440 | 100,0 |
| Zusammen | 541 | 98,0 | 11 | 2,0 | - | 552 | 100,0 |
| Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer | | | | | | | |
| Getötet | 84 | 98,8 | 1 | 1,2 | - | 85 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 1.658 | 98,3 | 29 | 1,7 | - | 1.687 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 4.357 | 99,1 | 40 | 0,9 | - | 4.397 | 100,0 |
| Insgesamt | 6.099 | 98,9 | 70 | 1,1 | - | 6.169 | 100,0 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 25: Getötete und verletzte Fahrradfahrer/-mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021

| Verletzungsgrade | Mit Radhelm | | Ohne Radhelm | | Nicht klassifizierbar | Insgesamt | |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | absolut | in % | absolut | in % | absolut | absolut | in % |
| Fahrradlenker | | | | | | | |
| Getötet | 17 | 40,5 | 25 | 59,5 | - | 42 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 1.142 | 58,1 | 820 | 41,8 | 2 | 1.964 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 2.908 | 47,0 | 3.273 | 52,9 | 7 | 6.188 | 100,0 |
| Zusammen | 4.067 | 49,6 | 4.118 | 50,3 | 9 | 8.194 | 100,0 |
| Fahrradmitfahrer | | | | | | | |
| Getötet | - | . | - | . | - | - | . |
| Schwer verletzt | 1 | 12,5 | 7 | 87,5 | - | 8 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 10 | 24,4 | 31 | 75,6 | - | 41 | 100,0 |
| Zusammen | 11 | 22,4 | 38 | 77,6 | - | 49 | 100,0 |
| Fahrradlenker und -mitfahrer | | | | | | | |
| Getötet | 17 | 40,5 | 25 | 59,5 | - | 42 | 100,0 |
| Schwer verletzt | 1.143 | 58,0 | 827 | 41,9 | 2 | 1.972 | 100,0 |
| Leicht verletzt | 2.918 | 46,8 | 3.304 | 53,0 | 7 | 6.229 | 100,0 |
| Insgesamt | 4.078 | 49,5 | 4.156 | 50,4 | 9 | 8.243 | 100,0 |

Q: STATISTIKAUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabellenverzeichnis

| | |
|---|----|
| Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle | 9 |
| Tabelle 2: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal | 16 |
| Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 3. Quartal (Juli – September) | 17 |
| Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1 – 3. Quartal 2021 | 18 |
| Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. – 3. Quartal 2021 | 19 |
| Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. – 3. Quartal | 20 |
| Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. – 3. Quartal 2021 | 21 |
| Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. – 3. Quartal 2021 | 22 |
| Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. – 3. Quartal | 24 |
| Tabelle 10: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 3. Quartal (Juli – Sept.) | 25 |
| Tabelle 11: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021 | 26 |
| Tabelle 12: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3- Quartal | 28 |
| Tabelle 13: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. – 3. Quartal 2021 | 29 |
| Tabelle 14: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1. – 3. Quartal | 31 |
| Tabelle 15: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021 | 32 |
| Tabelle 16: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal | 33 |
| Tabelle 17: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021 | 34 |
| Tabelle 18: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal | 35 |
| Tabelle 19: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021 | 36 |
| Tabelle 20: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1. – 3. Quartal 2021 | 37 |
| Tabelle 21: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. – 3. Quartal | 38 |
| Tabelle 22: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. – 3. Quartal 2021 | 39 |

| | |
|---|----|
| Tabelle 23: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021 | 40 |
| Tabelle 24: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021 | 41 |
| Tabelle 25: Getötete und verletzte Fahrradlenker/-mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. – 3. Quartal 2021 | 42 |

Grafikverzeichnis

| | |
|---|----|
| Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete im 3. Quartal 2017 bis 2021..... | 4 |
| Grafik 2: Unfälle in Österreich und die durchschnittliche Tagesmaximaltemperatur der Landeshauptstädte im Juli und August 2021 | 5 |
| Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik | 10 |