

# Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Halbjahr **2022**

Vorläufige Ergebnisse



© Halfpoint - stock.adobe.com

## **Impressum**

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13

1110 Wien

Tel.: +43 1 711 28-7070

E-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>

zur Verfügung.

### **Herausgeberin und Herstellerin**

STATISTIK AUSTRIA

Bundesanstalt Statistik Österreich

1110 Wien

Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

DI Brigitte Alex

Tel.: +43 1 711 28-7553

E-Mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>

und

Mag. Stefan Ortner

Tel.: +43 1 711 28-8037

E-Mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, Oktober 2022

# Inhalt

<b>Impressum</b> .....	<b>2</b>
<b>Inhalt</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Methodische Erläuterungen</b> .....	<b>8</b>
2.1 Rechtsgrundlagen .....	8
2.2 Veröffentlichungen.....	8
2.3 Ablauf der Erhebung.....	9
2.4 Definitionen .....	10
<b>3 Tabellenteil</b> .....	<b>14</b>
3.1 Unfall und Unfallort .....	14
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	21
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	27
3.4 Anhang: Politische Bezirke .....	40
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	<b>46</b>
<b>Grafikverzeichnis</b> .....	<b>48</b>

# 1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

## Deutlich mehr Verkehrstote im 1. Halbjahr 2022

Im 1. Halbjahr 2022 kamen in Österreich 191 Personen bei Verkehrsunfällen ums Leben. Dies entspricht einer Zunahme von jeweils 26 % im Vergleich zu den ersten Jahreshälften 2021 (151 Getötete) und 2020 (152, siehe Grafik 1). Besonders auffällig war die Zahl der Verunglückten ab 65 Jahren.

**Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2019–2022**



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

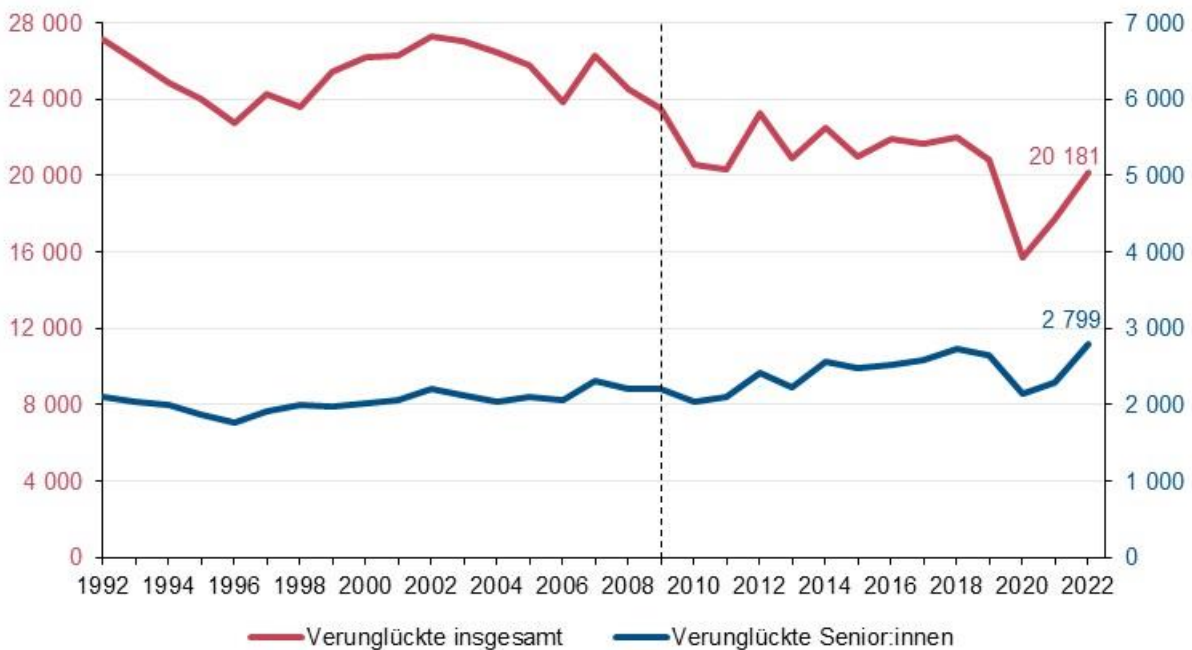
Jahr (1. Halbjahr)	Unfälle	Verletzte	Getötete
2019	16 187	20 602	196
2020	12 525	15 524	152
2021	14 065	17 585	151
2022	16 042	19 990	191

## Höchststand bei Verkehrsunfällen mit Senior:innen von Jänner bis Juni

2 799 **Senior:innen** (65 Jahre und älter) verunglückten zwischen Jänner und Juni 2022 auf Hausbautechnik Österreichs Straßen. Das sind um 22 % mehr als in der Vorjahresperiode (2021: 2 288 Verun-glückte). Damit stieg die Zahl der im 1. Halbjahr im Straßenverkehr getöteten und verletzten älteren Menschen auf den höchsten Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 (siehe Grafik 2). Die Zahl der getöteten Senior:innen erhöhte sich um 63 % auf 57 (2021: 35 Getötete). 19 Senior:innen verunglückten als Lenker:innen eines Pkw tödlich, wobei 17 davon die vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen des jeweiligen Unfalls (89 %) waren. Fast die Hälfte davon (acht Pkw-Lenker:innen) kam bei Alleinunfällen ums Leben. Weitere sechs Senior:innen verunglückten als Mitfahrer:innen tödlich, zwölf als Fußgänger:innen.

Unter den insgesamt 191 Verkehrstoten im 1. Halbjahr 2022 waren sechs **Kinder** (bis 14 Jahre). In den vergangenen sieben Jahren lag dieser Wert nur 2019 mit acht tödlich verunglückten Kindern höher. Vier der sechs Kinder waren zum Zeitpunkt des Unfalls jünger als vier Jahre.

**Grafik 2: Verunglückte insgesamt und darunter verunglückte Senior:innen bei Straßenverkehrs-unfällen, 1. Halbjahr 1992–2022**



Ein Vergleich von 1992–2009 (endgültige Ergebnisse) und 2010–2022 (vorläufige Ergebnisse) ist nur bedingt möglich. Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 – Liniendiagramm: Verunglückte insgesamt und darunter verunglückte Senior:innen bei Straßenverkehrsunfällen

Jahr (1. Halbjahr)	Verunglückte insgesamt	Verunglückte:r Senior:in
1992	27 159	2 103
1993	26 024	2 035
1994	24 887	1 994
1995	23 996	1 867
1996	22 787	1 765
1997	24 300	1 908
1998	23 626	1 988
1999	25 426	1 971
2000	26 220	2 025
2001	26 325	2 057
2002	27 265	2 207
2003	27 015	2 129
2004	26 447	2 032
2005	25 811	2 101
2006	23 815	2 060
2007	26 309	2 305
2008	24 497	2 216
2009	23 498	2 202
2010	20 599	2 047
2011	20 356	2 103
2012	23 279	2 426
2013	20 926	2 219
2014	22 540	2 573
2015	21 037	2 475
2016	21 930	2 518
2017	21 698	2 587
2018	22 018	2 725
2019	20 798	2 644
2020	15 676	2 154
2021	17 736	2 288
2022	20 181	2 799

**Höchster Anteil an Alkoholunfällen in den vergangenen 30 Jahren**

8 % aller Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden waren im 1. Halbjahr 2022 Alkoholunfälle. Dies war der höchste Anteil an Alkoholunfällen in einem 1. Halbjahr seit Beginn der digitalen

Erfassung im Jahr 1992. Im Bundesländervergleich verzeichnete den höchsten Anteil das Burgenland mit 12 %, gefolgt von der Steiermark und Vorarlberg mit je 9 %. Österreichweit starben 15 Personen bei Alkoholunfällen.

### Zahl verunglückter Radfahrer:innen erneut auf Höchststand; 45 % mehr E-Bike-Verunglückte als in der ersten Jahreshälfte 2021

Nachdem bereits im Vorjahr von Jänner bis Juni mit 4 079 verunglückten Radfahrer:innen der höchste Wert seit Beginn der Aufzeichnungen erfasst wurde, stieg die Zahl im 1. Halbjahr 2022 erneut um 19 % auf 4 847 Personen an (siehe Tabelle 1). Im Vergleich zum Jahr 2019 erhöhte sich die Anzahl verunglückter Radfahrer:innen im 1. Halbjahr 2022 sogar um 45 %. Besonders stark stieg die Zahl der mit einem E-Bike Verunglückten. Diese lag mit 1 442 um 45 % über dem Wert des 1. Halbjahres 2021, während die Zahl der verunglückten Radfahrer:innen ohne elektrischen Antrieb in diesem Zeitraum um 10 % zunahm.

Wie im Vorjahr verunglückten zwischen Jänner und Juni 2022 23 Radfahrer:innen tödlich, wobei lediglich fünf davon zum Unfallzeitpunkt einen **Radhelm** trugen (22 %). Die Helmquote lag unter den verletzten Radler:innen im Vergleich dazu mit 40 % deutlich höher.

**Tabelle 1: Verunglückte im 1. Halbjahr 2019–2022 nach Verkehrsarten**

Verkehrsart	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/22 in %
Fußgänger:in	1 722	1 179	1 261	1 473	16,8
Fahrrad <sup>1</sup>	3 352	3 640	4 079	4 847	18,8
darunter E-Bike <sup>2</sup>	524	679	995	1 442	44,9
Moped	1 512	979	1 381	1 280	7,3
Motorrad	1 695	1 248	1 526	1 751	14,7
Pkw	11 248	7 732	8 371	9 474	13,2
Lkw <sup>3</sup>	552	425	590	634	7,5
Weitere Verkehrsarten	717	473	528	722	36,7
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>20 798</b>	<b>15 676</b>	<b>17 736</b>	<b>20 181</b>	<b>13,8</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Inkl. Elektrofahrrad, Elektro-Scooter. – <sup>2</sup> Inkl. Elektro-Scooter. – <sup>3</sup> Inkl. Sattelkraftfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge.

## 2 Methodische Erläuterungen

### 2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle<sup>1</sup> als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

### 2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 2).

**Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle**

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Oktober	aktuelles Jahr
1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse <sup>2</sup>	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

<sup>1</sup> Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

<sup>2</sup> Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

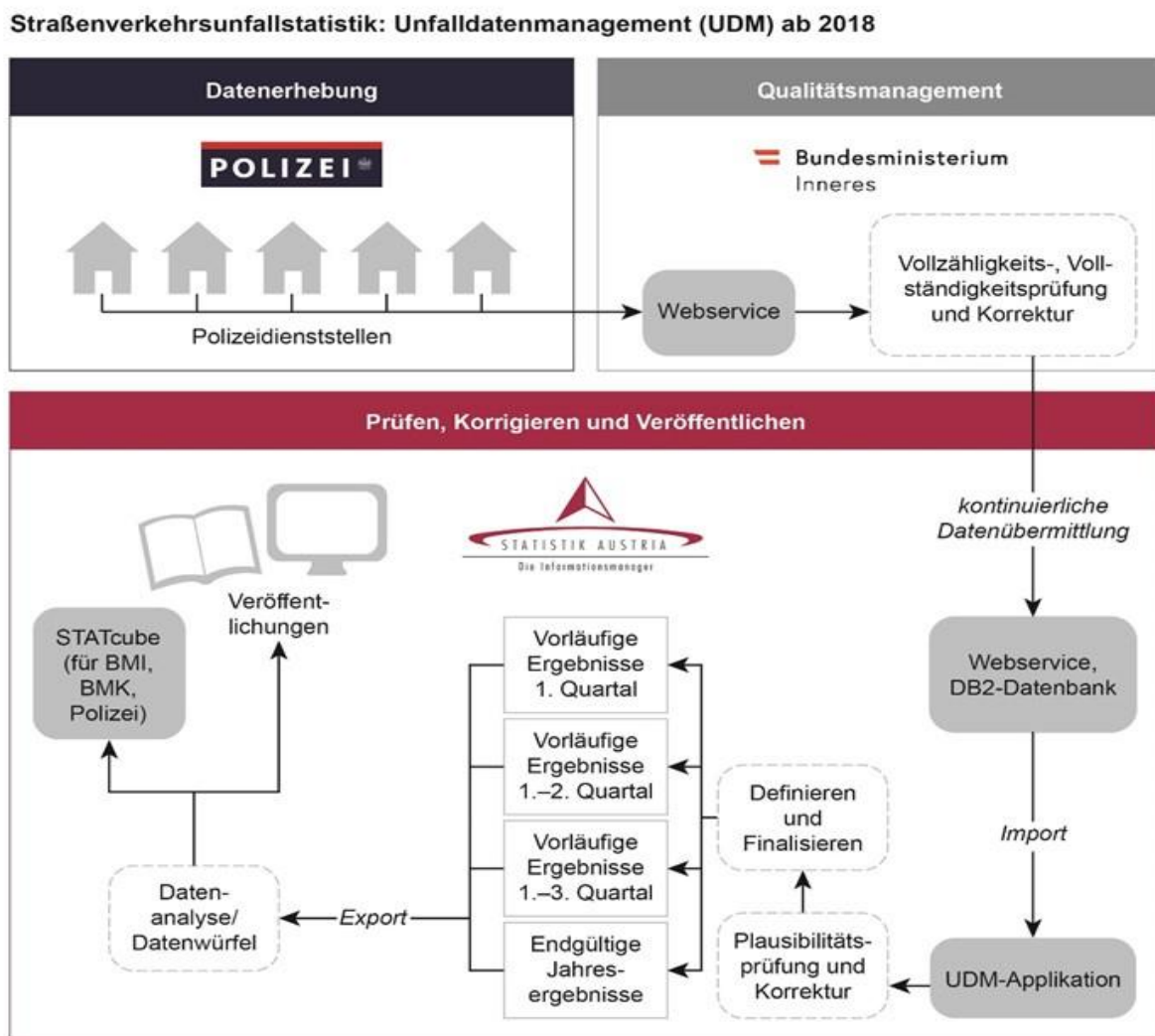


## 2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollständigkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 200 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

**Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik**



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Halbjahresergebnisse von 2022 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da nachträglich bekannt gewordene Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

## 2.4 Definitionen

### Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war<sup>3</sup>.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

---

<sup>3</sup> Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ - VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht** „**infolge des Straßenverkehrs**“ eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung<sup>4</sup> haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden<sup>5</sup>. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

### **Tödlicher Unfall**

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

### **Kinderunfall**

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

### **Schulwegunfall**

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

### **Alkoholunfall**

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO<sup>6</sup> oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG<sup>7</sup> festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

### **Ortsgebiet und Freiland**

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

---

<sup>4</sup> StVO 1961 idgF.

<sup>5</sup> Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

<sup>6</sup> Straßenverkehrsordnung (StVO).

<sup>7</sup> Führerscheingesetz (FSG).

## Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrgesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
  - **Motorfahrrad**: Moped
  - **Motorrad**: Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
  - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
  - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
  - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
  - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
  - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
  - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge**:
  - **Straßenbahn**
  - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige**: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter:in, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

## Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

## Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

## Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

## 3 Tabellenteil

### 3.1 Unfall und Unfallort

**Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Unfälle</b>						
Burgenland	387	343	269	317	384	+21,1
Kärnten	1 177	1 101	959	1 087	1 180	+8,6
Niederösterreich	3 228	3 181	2 510	2 685	2 885	+7,4
Oberösterreich	3 244	3 089	2 186	2 617	2 893	+10,5
Salzburg	1 269	1 225	952	992	1 175	+18,4
Steiermark	2 585	2 317	1 828	2 110	2 302	+9,1
Tirol	1 804	1 637	1 364	1 379	1 704	+23,6
Vorarlberg	934	852	720	800	953	+19,1
Wien	2 517	2 442	1 737	2 078	2 566	+23,5
<b>Österreich</b>	<b>17 145</b>	<b>16 187</b>	<b>12 525</b>	<b>14 065</b>	<b>16 042</b>	<b>+14,1</b>
<b>Verletzte</b>						
Burgenland	504	415	321	371	462	+24,5
Kärnten	1 473	1 361	1 188	1 355	1 429	+5,5
Niederösterreich	4 164	4 153	3 103	3 331	3 610	+8,4
Oberösterreich	4 285	4 143	2 816	3 490	3 786	+8,5
Salzburg	1 600	1 524	1 154	1 225	1 442	+17,7
Steiermark	3 270	2 967	2 292	2 654	2 902	+9,3
Tirol	2 254	1 994	1 698	1 678	2 094	+24,8
Vorarlberg	1 100	1 022	834	941	1 115	+18,5
Wien	3 171	3 023	2 118	2 540	3 150	+24,0
<b>Österreich</b>	<b>21 821</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>+13,7</b>
<b>Getötete</b>						
Burgenland	6	11	7	2	9	+350,0
Kärnten	19	10	9	10	10	±0,0
Niederösterreich	53	41	39	40	55	+37,5
Oberösterreich	42	45	29	44	39	-11,4
Salzburg	15	17	16	12	9	-25,0
Steiermark	32	40	23	18	37	+105,6
Tirol	12	17	12	10	15	+50,0
Vorarlberg	9	9	10	7	6	-14,3
Wien	9	6	7	8	11	+37,5
<b>Österreich</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>+26,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten,  
1. Halbjahr 2022**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Unfälle</b>													
Burgenland	39	44	44	60	92	105	...	...	...	...	...	...	<b>384</b>
Kärnten	110	116	158	171	282	343	...	...	...	...	...	...	<b>1 180</b>
Niederösterreich	277	301	373	429	741	764	...	...	...	...	...	...	<b>2 885</b>
Oberösterreich	315	271	422	494	675	716	...	...	...	...	...	...	<b>2 893</b>
Salzburg	111	128	152	175	285	324	...	...	...	...	...	...	<b>1 175</b>
Steiermark	237	278	330	371	515	571	...	...	...	...	...	...	<b>2 302</b>
Tirol	155	171	212	256	385	525	...	...	...	...	...	...	<b>1 704</b>
Vorarlberg	120	101	139	156	204	233	...	...	...	...	...	...	<b>953</b>
Wien	290	288	388	400	623	577	...	...	...	...	...	...	<b>2 566</b>
<b>Österreich</b>	<b>1 654</b>	<b>1 698</b>	<b>2 218</b>	<b>2 512</b>	<b>3 802</b>	<b>4 158</b>	-	-	-	-	-	-	<b>16 042</b>
<b>Verletzte</b>													
Burgenland	48	57	47	73	107	130	...	...	...	...	...	...	<b>462</b>
Kärnten	152	142	193	211	329	402	...	...	...	...	...	...	<b>1 429</b>
Niederösterreich	357	401	487	542	897	926	...	...	...	...	...	...	<b>3 610</b>
Oberösterreich	441	383	544	671	848	899	...	...	...	...	...	...	<b>3 786</b>
Salzburg	139	168	200	209	343	383	...	...	...	...	...	...	<b>1 442</b>
Steiermark	328	366	424	461	639	684	...	...	...	...	...	...	<b>2 902</b>
Tirol	204	232	252	316	449	641	...	...	...	...	...	...	<b>2 094</b>
Vorarlberg	142	122	167	176	242	266	...	...	...	...	...	...	<b>1 115</b>
Wien	366	358	477	491	774	684	...	...	...	...	...	...	<b>3 150</b>
<b>Österreich</b>	<b>2 177</b>	<b>2 229</b>	<b>2 791</b>	<b>3 150</b>	<b>4 628</b>	<b>5 015</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 990</b>
<b>Getötete</b>													
Burgenland	1	1	1	-	1	5	...	...	...	...	...	...	<b>9</b>
Kärnten	2	1	3	2	1	1	...	...	...	...	...	...	<b>10</b>
Niederösterreich	3	8	8	10	13	13	...	...	...	...	...	...	<b>55</b>
Oberösterreich	4	3	3	9	13	7	...	...	...	...	...	...	<b>39</b>
Salzburg	-	3	1	1	2	2	...	...	...	...	...	...	<b>9</b>
Steiermark	5	4	10	5	8	5	...	...	...	...	...	...	<b>37</b>
Tirol	3	4	-	3	1	4	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>
Vorarlberg	1	1	-	1	1	2	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
Wien	1	2	4	2	1	1	...	...	...	...	...	...	<b>11</b>
<b>Österreich</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	-	-	-	-	-	-	<b>191</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. Halbjahr 2022**

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
<b>nach Wochentag</b>							
Montag	2 238	19	2 818	19	2 799	414	2 385
Dienstag	2 534	27	3 147	27	3 120	454	2 666
Mittwoch	2 520	31	3 062	33	3 029	459	2 570
Donnerstag	2 496	30	3 056	32	3 024	476	2 548
Freitag	2 608	20	3 312	20	3 292	497	2 795
Samstag	1 981	32	2 566	33	2 533	444	2 089
Sonntag	1 665	23	2 220	27	2 193	450	1 743
<b>Montag–Sonntag</b>	<b>16 042</b>	<b>182</b>	<b>20 181</b>	<b>191</b>	<b>19 990</b>	<b>3 194</b>	<b>16 796</b>
<b>nach Tagesstunde</b>							
0:00–0:59	177	3	244	3	241	37	204
1:00–1:59	106	6	138	6	132	27	105
2:00–2:59	88	2	115	2	113	21	92
3:00–3:59	88	2	146	2	144	31	113
4:00–4:59	115	2	136	2	134	21	113
5:00–5:59	239	7	304	8	296	42	254
6:00–6:59	492	9	613	9	604	84	520
7:00–7:59	913	6	1 120	6	1 114	135	979
8:00–8:59	687	10	845	10	835	124	711
9:00–9:59	672	5	804	5	799	119	680
10:00–10:59	844	13	1 040	13	1 027	185	842
11:00–11:59	1 013	13	1 218	14	1 204	181	1 023
12:00–12:59	1 069	7	1 330	8	1 322	196	1 126
13:00–13:59	1 159	13	1 422	13	1 409	237	1 172
14:00–14:59	1 244	11	1 577	13	1 564	297	1 267
15:00–15:59	1 291	11	1 672	11	1 661	263	1 398
16:00–16:59	1 399	8	1 763	8	1 755	267	1 488
17:00–17:59	1 303	15	1 635	17	1 618	264	1 354
18:00–18:59	1 030	8	1 332	8	1 324	230	1 094
19:00–19:59	709	13	905	15	890	143	747
20:00–20:59	502	2	629	2	627	104	523
21:00–21:59	378	5	505	5	500	75	425
22:00–22:59	317	6	415	6	409	70	339
23:00–23:59	207	5	273	5	268	41	227
<b>0–24</b>	<b>16 042</b>	<b>182</b>	<b>20 181</b>	<b>191</b>	<b>19 990</b>	<b>3 194</b>	<b>16 796</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Halbjahr**

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Unfälle</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>10 790</b>	<b>10 215</b>	<b>7 930</b>	<b>8 965</b>	<b>10 406</b>	<b>+16,1</b>
Landesstraße B	2 965	2 894	2 070	2 268	2 766	+22,0
Landesstraße	1 527	1 394	1 061	1 218	1 335	+9,6
Sonstige Straße	6 298	5 927	4 799	5 479	6 305	+15,1
<b>Freiland</b>	<b>6 355</b>	<b>5 972</b>	<b>4 595</b>	<b>5 100</b>	<b>5 636</b>	<b>+10,5</b>
Autobahn	960	930	570	685	788	+15,0
Schnellstraße	135	118	79	105	110	+4,8
Landesstraße B	2 303	2 161	1 516	1 699	1 925	+13,3
Landesstraße	1 929	1 843	1 506	1 612	1 793	+11,2
Sonstige Straße	1 028	920	924	999	1 020	+2,1
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>17 145</b>	<b>16 187</b>	<b>12 525</b>	<b>14 065</b>	<b>16 042</b>	<b>+14,1</b>
<b>Verletzte</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>13 095</b>	<b>12 372</b>	<b>9 428</b>	<b>10 685</b>	<b>12 342</b>	<b>+15,5</b>
Landesstraße B	3 879	3 706	2 667	2 865	3 492	+21,9
Landesstraße	1 827	1 711	1 266	1 492	1 556	+4,3
Sonstige Straße	7 389	6 955	5 495	6 328	7 294	+15,3
<b>Freiland</b>	<b>8 726</b>	<b>8 230</b>	<b>6 096</b>	<b>6 900</b>	<b>7 648</b>	<b>+10,8</b>
Autobahn	1 407	1 400	783	1 061	1 153	+8,7
Schnellstraße	192	163	126	141	153	+8,5
Landesstraße B	3 367	3 183	2 188	2 445	2 851	+16,6
Landesstraße	2 525	2 425	1 933	2 099	2 328	+10,9
Sonstige Straße	1 235	1 059	1 066	1 154	1 163	+0,8
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>21 821</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>+13,7</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>+45,9</b>
Landesstraße B	15	23	8	9	18	+100,0
Landesstraße	7	6	7	5	8	+60,0
Sonstige Straße	20	21	19	23	28	+21,7
<b>Freiland</b>	<b>155</b>	<b>146</b>	<b>118</b>	<b>114</b>	<b>137</b>	<b>+20,2</b>
Autobahn	15	18	9	20	12	-40,0
Schnellstraße	2	1	5	1	2	+100,0
Landesstraße B	80	72	51	49	55	+12,2
Landesstraße	49	44	39	33	48	+45,5
Sonstige Straße	9	11	14	11	20	+81,8
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>+26,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2022**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>9 451</b>	<b>90,8 %</b>	<b>4 810</b>	<b>85,3 %</b>	<b>14 261</b>	<b>88,9 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	823	7,9 %	1 222	21,7 %	2 045	12,7 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	3 306	31,8 %	816	14,5 %	4 122	25,7 %
Überholen	195	1,9 %	193	3,4 %	388	2,4 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	3 023	29,1 %	1 596	28,3 %	4 619	28,8 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	430	4,1 %	23	0,4 %	453	2,8 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	1 109	10,7 %	768	13,6 %	1 877	11,7 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	565	5,4 %	192	3,4 %	757	4,7 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	<b>73</b>	<b>0,7 %</b>	<b>78</b>	<b>1,4 %</b>	<b>151</b>	<b>0,9 %</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	73	0,7 %	78	1,4 %	151	0,9 %
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>882</b>	<b>8,5 %</b>	<b>748</b>	<b>13,3 %</b>	<b>1 630</b>	<b>10,2 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	686	6,6 %	487	8,6 %	1 173	7,3 %
Übermüdung	48	0,5 %	146	2,6 %	194	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	148	1,4 %	115	2,0 %	263	1,6 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>10 406</b>	<b>100,0 %</b>	<b>5 636</b>	<b>100,0 %</b>	<b>16 042</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2022**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>42</b>	<b>82,4 %</b>	<b>114</b>	<b>87,0 %</b>	<b>156</b>	<b>85,7 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	5	9,8 %	35	26,7 %	40	22,0 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	14	27,5 %	25	19,1 %	39	21,4 %
Überholen	-	-	8	6,1 %	8	4,4 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	13	25,5 %	35	26,7 %	48	26,4 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	5	9,8 %	4	3,1 %	9	4,9 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	2	3,9 %	3	2,3 %	5	2,7 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	3	5,9 %	4	3,1 %	7	3,8 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>9</b>	<b>17,6 %</b>	<b>17</b>	<b>13,0 %</b>	<b>26</b>	<b>14,3 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	4	7,8 %	6	4,6 %	10	5,5 %
Übermüdung	-	-	3	2,3 %	3	1,6 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	5	9,8 %	8	6,1 %	13	7,1 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Tödliche Unfälle insgesamt</b>	<b>51</b>	<b>100,0 %</b>	<b>131</b>	<b>100,0 %</b>	<b>182</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

**Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Halbjahr**

Verkehrsart	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Verletzte</b>						
Einspuriges Kraftrad	3 311	3 163	2 199	2 873	2 995	+4,2
Moped	1 573	1 507	978	1 377	1 275	-7,4
Motorrad	1 738	1 656	1 221	1 496	1 720	+15,0
Mehrspuriges Kfz	87	76	66	63	79	+25,4
Pkw	11 695	11 151	7 663	8 303	9 384	+13,0
Omnibus	457	384	232	246	374	+52,0
Lkw bis 3,5 t	394	412	325	437	495	+13,3
Lkw über 3,5 t	145	135	91	142	129	-9,2
Zug- und Arbeitsmaschine	86	63	44	73	53	-27,4
Straßenbahn	80	68	51	58	104	+79,3
Eisenbahn	2	17	3	5	4	-20,0
Fahrrad	3 610	3 336	3 623	4 056	4 824	+18,9
Spiel-, Sportgerät	72	73	57	55	78	+41,8
Fußgänger:in	1 857	1 693	1 155	1 246	1 447	+16,1
Sonstige Verkehrsarten	25	31	15	28	24	-14,3
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>21 821</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>+13,7</b>
<b>Getötete</b>						
Einspuriges Kraftrad	47	44	28	34	36	+5,9
Moped	3	5	1	4	5	+25,0
Motorrad	44	39	27	30	31	+3,3
Mehrspuriges Kfz	1	-	-	-	2	.
Pkw	97	97	69	68	90	+32,4
Omnibus	-	-	1	-	-	.
Lkw bis 3,5 t	8	4	7	10	7	-30,0
Lkw über 3,5 t	4	1	2	1	3	+200,0
Zug- und Arbeitsmaschine	3	3	3	-	2	.
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	15	16	17	23	23	±0,0
Spiel-, Sportgerät	-	2	-	-	-	.
Fußgänger:in	22	29	24	15	26	+73,3
Sonstige Verkehrsarten	-	-	1	-	2	.
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>+26,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Halbjahr 2022**

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Verletzte</b>													
Einspuriges Kraftrad	103	129	346	415	916	1 086	...	...	...	...	...	...	<b>2 995</b>
Moped	74	87	156	193	349	416	...	...	...	...	...	...	<b>1 275</b>
Motorrad	29	42	190	222	567	670	...	...	...	...	...	...	<b>1 720</b>
Mehrspuri- ges Kfz	7	16	12	12	14	18	...	...	...	...	...	...	<b>79</b>
Pkw	1 447	1 396	1 455	1 593	1 801	1 692	...	...	...	...	...	...	<b>9 384</b>
Omnibus	42	60	51	70	76	75	...	...	...	...	...	...	<b>374</b>
Lkw bis 3,5 t	80	76	65	75	87	112	...	...	...	...	...	...	<b>495</b>
Lkw über 3,5 t	18	22	23	19	15	32	...	...	...	...	...	...	<b>129</b>
Zug- und Arbeits- maschine	3	6	10	7	10	17	...	...	...	...	...	...	<b>53</b>
Straßen- bahn	25	10	16	20	13	20	...	...	...	...	...	...	<b>104</b>
Eisenbahn	-	-	1	1	2	-	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
Fahrrad	227	297	572	680	1 377	1 671	...	...	...	...	...	...	<b>4 824</b>
Spiel-, Sportgerät	3	12	11	15	22	15	...	...	...	...	...	...	<b>78</b>
Fuß- gänger:in	222	200	227	240	288	270	...	...	...	...	...	...	<b>1 447</b>
Sonstige Verkehrs- arten	-	5	2	3	7	7	...	...	...	...	...	...	<b>24</b>
<b>Verkehrs- art insgesamt</b>	<b>2 177</b>	<b>2 229</b>	<b>2 791</b>	<b>3 150</b>	<b>4 628</b>	<b>5 015</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 990</b>

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Getötete</b>													
Einspuriges Kraftrad	-	1	3	7	9	16	...	...	...	...	...	...	<b>36</b>
Moped	-	1	-	2	1	1	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
Motorrad	-	-	3	5	8	15	...	...	...	...	...	...	<b>31</b>
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	1	-	1	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Pkw	11	18	15	14	21	11	...	...	...	...	...	...	<b>90</b>
Omnibus	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Lkw bis 3,5 t	-	2	2	1	1	1	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>
Lkw über 3,5 t	-	1	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
Zug- und Arbeits- maschine	-	-	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Straßen- bahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fahrrad	4	1	1	5	6	6	...	...	...	...	...	...	<b>23</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fuß- gänger:in	5	4	5	4	3	5	...	...	...	...	...	...	<b>26</b>
Sonstige Verkehrs- arten	-	-	-	1	1	-	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
<b>Verkehrs- art insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	-	-	-	-	-	-	<b>191</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 11: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren</b>						
Burgenland	11	11	12	7	14	+100,0
Kärnten	47	43	25	46	44	-4,3
Niederösterreich	169	138	85	124	138	+11,3
Oberösterreich	172	163	118	156	141	-9,6
Salzburg	60	50	40	45	41	-8,9
Steiermark	136	103	68	89	89	±0,0
Tirol	68	73	49	60	60	±0,0
Vorarlberg	26	20	15	31	27	-12,9
Wien	81	63	42	67	53	-20,9
<b>Österreich</b>	<b>770</b>	<b>664</b>	<b>454</b>	<b>625</b>	<b>607</b>	<b>-2,9</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	4,5 %	4,1 %	3,6 %	4,4 %	3,8 %	
<b>Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	13	10	15	6	16	+166,7
Kärnten	55	52	29	59	69	+16,9
Niederösterreich	224	203	112	169	166	-1,8
Oberösterreich	247	205	139	209	180	-13,9
Salzburg	74	67	45	54	53	-1,9
Steiermark	160	128	79	107	103	-3,7
Tirol	91	89	70	74	77	+4,1
Vorarlberg	33	20	16	33	35	+6,1
Wien	114	92	45	85	63	-25,9
<b>Österreich</b>	<b>1 011</b>	<b>866</b>	<b>550</b>	<b>796</b>	<b>762</b>	<b>-4,3</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	4,6 %	4,2 %	3,5 %	4,5 %	3,8 %	
<b>Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	-	3	2	1	1	±0,0
Kärnten	5	-	1	2	2	±0,0
Niederösterreich	5	6	4	7	9	+28,6
Oberösterreich	7	4	6	8	6	-25,0
Salzburg	4	1	1	4	1	-75,0
Steiermark	8	9	5	3	10	+233,3
Tirol	4	3	2	2	1	-50,0
Vorarlberg	1	1	1	3	1	-66,7
Wien	1	1	-	1	4	+300,0
<b>Österreich</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>+12,9</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	17,8 %	14,3 %	14,5 %	20,5 %	18,3 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Halbjahr 2022**

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	2 891	49	-	-	-	<b>2 940</b>
Moped	1 163	39	-	-	-	<b>1 202</b>
Motorrad	1 728	10	-	-	-	<b>1 738</b>
Mehrspuriges Kfz	74	10	-	-	-	<b>84</b>
Pkw	14 859	214	193	-	-	<b>15 266</b>
Omnibus	341	33	1	-	-	<b>375</b>
Lkw bis 3,5 t	1 297	16	1	-	-	<b>1 314</b>
Lkw über 3,5 t	642	-	-	-	-	<b>642</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	145	1	-	-	-	<b>146</b>
Straßenbahn	-	-	-	-	163	<b>163</b>
Eisenbahn	-	-	-	-	24	<b>24</b>
Fahrrad	-	1 545	-	3 675	-	<b>5 220</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	84	<b>84</b>
Fußgänger:in	-	-	-	-	1 594	<b>1 594</b>
Sonstige Verkehrsarten	-	3	-	-	138	<b>141</b>
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsarten insgesamt</b>	<b>20 249</b>	<b>1 871</b>	<b>195</b>	<b>3 675</b>	<b>2 003</b>	<b>27 993</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### 3.3 Unfallbeteiligte Personen

**Tabelle 13: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen,  
1. Halbjahr**

Geschlecht/ Altersklasse	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Verletzte</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	12 015	11 469	8 797	10 067	11 470	+13,9
Weiblich	9 799	9 124	6 719	7 513	8 514	+13,3
Unbekannt	7	9	8	5	6	+20,0
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	1 419	1 294	841	1 114	1 287	+15,5
15–24 Jahre	5 332	4 975	3 516	4 450	4 580	+2,9
25–34 Jahre	3 717	3 580	2 643	2 950	3 334	+13,0
35–44 Jahre	2 918	2 763	2 046	2 240	2 680	+19,6
45–54 Jahre	3 293	3 004	2 370	2 374	2 791	+17,6
55–64 Jahre	2 453	2 386	1 992	2 196	2 563	+16,7
65–74 Jahre	1 399	1 294	1 125	1 222	1 477	+20,9
75–84 Jahre	1 045	1 072	790	804	1 026	+27,6
85 Jahre und mehr	230	221	194	227	239	+5,3
Unbekannt	15	13	7	8	13	+62,5
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>21 821</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>+13,7</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	150	143	115	114	135	+18,4
Weiblich	47	53	37	37	56	+51,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	1	8	-	3	6	+100,0
15–24 Jahre	30	27	24	26	31	+19,2
25–34 Jahre	32	25	27	30	27	-10,0
35–44 Jahre	22	24	12	18	16	-11,1
45–54 Jahre	28	27	28	16	20	+25,0
55–64 Jahre	33	28	16	23	34	+47,8
65–74 Jahre	20	21	25	19	26	+36,8
75–84 Jahre	22	26	17	14	17	+21,4
85 Jahre und mehr	9	10	3	2	14	+600,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>+26,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Halbjahr 2022**

Geschlecht/ Altersklasse	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Verletzte</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	1 171	1 196	1 589	1 758	2 749	3 007	...	...	...	...	...	...	11 470
Weiblich	1 006	1 032	1 202	1 390	1 876	2 008	...	...	...	...	...	...	8 514
Unbekannt	-	1	-	2	3	-	...	...	...	...	...	...	6
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	103	145	174	209	307	349	...	...	...	...	...	...	1 287
15–24 Jahre	540	506	633	777	1 047	1 077	...	...	...	...	...	...	4 580
25–34 Jahre	395	447	487	503	749	753	...	...	...	...	...	...	3 334
35–44 Jahre	350	297	411	431	572	619	...	...	...	...	...	...	2 680
45–54 Jahre	288	302	364	443	639	755	...	...	...	...	...	...	2 791
55–64 Jahre	242	256	334	371	628	732	...	...	...	...	...	...	2 563
65–74 Jahre	121	143	200	228	374	411	...	...	...	...	...	...	1 477
75–84 Jahre	108	100	151	152	255	260	...	...	...	...	...	...	1 026
85 Jahre u.m.	27	32	37	34	54	55	...	...	...	...	...	...	239
Unbekannt	3	1	-	2	3	4	...	...	...	...	...	...	13
<b>Verletzte ges.</b>	<b>2 177</b>	<b>2 229</b>	<b>2 791</b>	<b>3 150</b>	<b>4 628</b>	<b>5 015</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 990</b>
<b>Getötete</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	11	18	22	23	31	30	...	...	...	...	...	...	135
Weiblich	9	9	8	10	10	10	...	...	...	...	...	...	56
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	6
15–24 Jahre	3	4	6	4	11	3	...	...	...	...	...	...	31
25–34 Jahre	1	5	7	7	1	6	...	...	...	...	...	...	27
35–44 Jahre	2	3	1	1	6	3	...	...	...	...	...	...	16
45–54 Jahre	3	3	2	3	4	5	...	...	...	...	...	...	20
55–64 Jahre	3	8	5	5	5	8	...	...	...	...	...	...	34
65–74 Jahre	7	-	2	4	6	7	...	...	...	...	...	...	26
75–84 Jahre	-	1	3	4	4	5	...	...	...	...	...	...	17
85 Jahre u.m.	-	2	3	4	3	2	...	...	...	...	...	...	14
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Getötete ges.</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	-	-	-	-	-	-	<b>191</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	20	22	12	13	21	+61,5
Kärnten	97	80	68	83	69	-16,9
Niederösterreich	241	210	145	187	201	+7,5
Oberösterreich	234	217	131	204	229	+12,3
Salzburg	99	92	67	66	83	+25,8
Steiermark	140	128	106	130	143	+10,0
Tirol	148	122	92	134	128	-4,5
Vorarlberg	93	82	55	66	87	+31,8
Wien	249	202	114	174	231	+32,8
<b>Österreich</b>	<b>1 321</b>	<b>1 155</b>	<b>790</b>	<b>1 057</b>	<b>1 192</b>	<b>+12,8</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	24	24	12	14	21	+50,0
Kärnten	105	95	70	84	72	-14,3
Niederösterreich	262	252	158	206	216	+4,9
Oberösterreich	244	238	142	212	254	+19,8
Salzburg	108	95	68	70	90	+28,6
Steiermark	150	158	116	136	162	+19,1
Tirol	157	122	102	138	139	+0,7
Vorarlberg	96	84	52	75	87	+16,0
Wien	273	226	121	179	246	+37,4
<b>Österreich</b>	<b>1 419</b>	<b>1 294</b>	<b>841</b>	<b>1 114</b>	<b>1 287</b>	<b>+15,5</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	1	1	.
Niederösterreich	-	1	-	-	1	.
Oberösterreich	-	2	-	2	2	.
Salzburg	-	2	-	-	2	.
Steiermark	1	-	-	-	-	.
Tirol	-	1	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	-	2	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>+100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	5	-	6	4	6	...	...	...	...	...	...	21
Kärnten	5	2	11	9	22	20	...	...	...	...	...	...	69
Niederösterreich	12	23	22	27	55	62	...	...	...	...	...	...	201
Oberösterreich	22	25	27	41	55	59	...	...	...	...	...	...	229
Salzburg	5	12	13	12	20	21	...	...	...	...	...	...	83
Steiermark	18	14	26	24	24	37	...	...	...	...	...	...	143
Tirol	5	14	21	23	27	38	...	...	...	...	...	...	128
Vorarlberg	12	13	8	10	24	20	...	...	...	...	...	...	87
Wien	16	21	30	42	61	61	...	...	...	...	...	...	231
<b>Österreich</b>	<b>95</b>	<b>129</b>	<b>158</b>	<b>194</b>	<b>292</b>	<b>324</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 192</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	5	-	6	4	6	...	...	...	...	...	...	21
Kärnten	5	2	12	10	21	22	...	...	...	...	...	...	72
Niederösterreich	13	26	23	31	57	66	...	...	...	...	...	...	216
Oberösterreich	24	29	31	46	58	66	...	...	...	...	...	...	254
Salzburg	5	11	17	13	23	21	...	...	...	...	...	...	90
Steiermark	19	15	27	26	28	47	...	...	...	...	...	...	162
Tirol	6	20	24	24	26	39	...	...	...	...	...	...	139
Vorarlberg	13	14	7	9	24	20	...	...	...	...	...	...	87
Wien	18	23	33	44	66	62	...	...	...	...	...	...	246
<b>Österreich</b>	<b>103</b>	<b>145</b>	<b>174</b>	<b>209</b>	<b>307</b>	<b>349</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 287</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Niederösterreich	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Oberösterreich	1	-	-	1	-	-	...	...	...	...	...	...	2
Salzburg	-	1	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	2
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>6</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	4	4	-	-	3	.
Kärnten	31	29	12	18	28	+55,6
Niederösterreich	50	33	13	24	31	+29,2
Oberösterreich	61	54	24	35	40	+14,3
Salzburg	20	25	8	11	18	+63,6
Steiermark	42	40	16	31	33	+6,5
Tirol	33	19	4	20	19	-5,0
Vorarlberg	30	26	16	15	16	+6,7
Wien	51	54	18	19	41	+115,8
<b>Österreich</b>	<b>322</b>	<b>284</b>	<b>111</b>	<b>173</b>	<b>229</b>	<b>+32,4</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	4	5	-	-	3	.
Kärnten	32	32	12	19	30	+57,9
Niederösterreich	52	37	15	24	36	+50,0
Oberösterreich	68	62	24	38	45	+18,4
Salzburg	22	23	10	11	19	+72,7
Steiermark	42	63	18	30	35	+16,7
Tirol	35	18	5	21	19	-9,5
Vorarlberg	30	28	16	14	16	+14,3
Wien	57	60	20	18	42	+133,3
<b>Österreich</b>	<b>342</b>	<b>328</b>	<b>120</b>	<b>175</b>	<b>245</b>	<b>+40,0</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	1	-	-	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	-	2	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>.</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	...	...	...	...	...	...	3
Kärnten	1	-	4	3	8	12	...	...	...	...	...	...	28
Niederösterreich	2	2	4	4	10	9	...	...	...	...	...	...	31
Oberösterreich	6	1	6	1	5	21	...	...	...	...	...	...	40
Salzburg	-	3	3	2	5	5	...	...	...	...	...	...	18
Steiermark	5	1	9	5	3	10	...	...	...	...	...	...	33
Tirol	-	1	6	2	6	4	...	...	...	...	...	...	19
Vorarlberg	5	2	2	-	5	2	...	...	...	...	...	...	16
Wien	3	6	8	11	7	6	...	...	...	...	...	...	41
<b>Österreich</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>71</b>	-	-	-	-	-	-	<b>229</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	1	2	...	...	...	...	...	...	3
Kärnten	1	-	6	3	8	12	...	...	...	...	...	...	30
Niederösterreich	2	2	5	4	10	13	...	...	...	...	...	...	36
Oberösterreich	6	1	7	2	5	24	...	...	...	...	...	...	45
Salzburg	-	3	3	2	6	5	...	...	...	...	...	...	19
Steiermark	5	1	9	5	3	12	...	...	...	...	...	...	35
Tirol	-	1	5	2	7	4	...	...	...	...	...	...	19
Vorarlberg	6	2	2	-	4	2	...	...	...	...	...	...	16
Wien	3	6	8	12	7	6	...	...	...	...	...	...	42
<b>Österreich</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>80</b>	-	-	-	-	-	-	<b>245</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung,  
1. Halbjahr 2022**

Verkehrsart	Absolut		Anteile in %		Art der Beteiligung insgesamt
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	
<b>Verletzte</b>					
Moped	1 146	129	89,9	10,1	<b>1 275</b>
Motorrad	1 629	91	94,7	5,3	<b>1 720</b>
Pkw	6 863	2 521	73,1	26,9	<b>9 384</b>
Lkw	498	126	79,8	20,2	<b>624</b>
Fahrrad	4 793	31	99,4	0,6	<b>4 824</b>
Fußgänger:in	1 447	-	100,0	.	<b>1 447</b>
Sonstige/weitere Verkehrsarten	234	482	32,7	67,3	<b>716</b>
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>16 610</b>	<b>3 380</b>	<b>83,1</b>	<b>16,9</b>	<b>19 990</b>
<b>Getötete</b>					
Moped	5	-	100,0	.	<b>5</b>
Motorrad	30	1	96,8	3,2	<b>31</b>
Pkw	66	24	73,3	26,7	<b>90</b>
Lkw	10	-	100,0	.	<b>10</b>
Fahrrad	23	-	100,0	.	<b>23</b>
Fußgänger:in	26	-	100,0	.	<b>26</b>
Sonstige/weitere Verkehrsarten	6	-	100,0	.	<b>6</b>
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>166</b>	<b>25</b>	<b>86,9</b>	<b>13,1</b>	<b>191</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2021/2022 in %
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Alkoholunfälle</b>						
Burgenland	30	22	26	27	47	+74,1
Kärnten	78	79	73	73	102	+39,7
Niederösterreich	220	231	160	179	234	+30,7
Oberösterreich	181	203	157	176	246	+39,8
Salzburg	68	90	96	61	101	+65,6
Steiermark	185	195	148	181	210	+16,0
Tirol	112	103	96	72	143	+98,6
Vorarlberg	70	70	60	62	87	+40,3
Wien	76	90	75	73	96	+31,5
<b>Österreich</b>	<b>1 020</b>	<b>1 083</b>	<b>891</b>	<b>904</b>	<b>1 266</b>	<b>+40,0</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	5,9 %	6,7 %	7,1 %	6,4 %	7,9 %	
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	38	23	32	31	55	+77,4
Kärnten	113	95	92	98	130	+32,7
Niederösterreich	299	293	191	220	305	+38,6
Oberösterreich	233	263	196	228	331	+45,2
Salzburg	80	118	109	73	115	+57,5
Steiermark	246	269	187	231	274	+18,6
Tirol	133	134	111	87	183	+110,3
Vorarlberg	84	83	67	68	97	+42,6
Wien	116	111	95	91	134	+47,3
<b>Österreich</b>	<b>1 342</b>	<b>1 389</b>	<b>1 080</b>	<b>1 127</b>	<b>1 624</b>	<b>+44,1</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	6,2 %	6,7 %	7,0 %	6,4 %	8,1 %	
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	-	1	-	-	-	.
Kärnten	2	2	1	2	3	+50,0
Niederösterreich	4	3	3	1	5	+400,0
Oberösterreich	5	-	3	2	1	-50,0
Salzburg	1	1	1	1	-	-100,0
Steiermark	3	1	3	3	5	+66,7
Tirol	-	2	2	-	-	.
Vorarlberg	2	-	1	1	1	±0,0
Wien	-	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>+50,0</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	8,6 %	5,1 %	9,2 %	6,6 %	7,9 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Alkoholunfälle</b>													
Burgenland	4	5	4	11	13	10	...	...	...	...	...	...	47
Kärnten	14	14	11	20	11	32	...	...	...	...	...	...	102
Niederösterreich	32	27	37	37	51	50	...	...	...	...	...	...	234
Oberösterreich	27	27	36	39	57	60	...	...	...	...	...	...	246
Salzburg	4	11	11	15	26	34	...	...	...	...	...	...	101
Steiermark	23	24	39	34	44	46	...	...	...	...	...	...	210
Tirol	14	14	16	27	33	39	...	...	...	...	...	...	143
Vorarlberg	9	8	16	16	15	23	...	...	...	...	...	...	87
Wien	13	11	17	15	15	25	...	...	...	...	...	...	96
<b>Österreich</b>	<b>140</b>	<b>141</b>	<b>187</b>	<b>214</b>	<b>265</b>	<b>319</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 266</b>
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	4	6	4	11	18	12	...	...	...	...	...	...	55
Kärnten	22	16	16	23	11	42	...	...	...	...	...	...	130
Niederösterreich	40	42	52	46	65	60	...	...	...	...	...	...	305
Oberösterreich	40	43	43	59	70	76	...	...	...	...	...	...	331
Salzburg	4	14	12	17	30	38	...	...	...	...	...	...	115
Steiermark	38	34	54	40	52	56	...	...	...	...	...	...	274
Tirol	22	23	17	40	36	45	...	...	...	...	...	...	183
Vorarlberg	10	11	19	17	16	24	...	...	...	...	...	...	97
Wien	20	18	19	21	25	31	...	...	...	...	...	...	134
<b>Österreich</b>	<b>200</b>	<b>207</b>	<b>236</b>	<b>274</b>	<b>323</b>	<b>384</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 624</b>
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	1	-	-	2	-	-	...	...	...	...	...	...	3
Niederösterreich	-	-	3	-	2	-	...	...	...	...	...	...	5
Oberösterreich	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	1	-	1	-	3	-	...	...	...	...	...	...	5
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	1	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>15</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022**

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>1</sup>		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>2</sup>		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Pkw-Lenker:in</b>							
Getötet	44	66,7	22	33,3	-	66	100,0
Schwer verletzt	537	88,9	67	11,1	-	604	100,0
Leicht verletzt	6 110	97,6	149	2,4	-	6 259	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>6 691</b>	<b>96,6</b>	<b>238</b>	<b>3,4</b>	-	<b>6 929</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Mitfahrer:in</b>							
Getötet	17	70,8	7	29,2	-	24	100,0
Schwer verletzt	198	83,9	38	16,1	-	236	100,0
Leicht verletzt	2 183	95,5	102	4,5	-	2 285	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 398</b>	<b>94,2</b>	<b>147</b>	<b>5,8</b>	-	<b>2 545</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)</b>							
Getötet	61	67,8	29	32,2	-	90	100,0
Schwer verletzt	735	87,5	105	12,5	-	840	100,0
Leicht verletzt	8 293	97,1	251	2,9	-	8 544	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>9 089</b>	<b>95,9</b>	<b>385</b>	<b>4,1</b>	-	<b>9 474</b>	<b>100,0</b>
<b>darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer:in)<sup>3</sup></b>							
Getötet	2	100,0	-	-	-	2	100,0
Schwer verletzt	14	93,3	1	6,7	-	15	100,0
Leicht verletzt	438	97,6	11	2,4	-	449	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>454</b>	<b>97,4</b>	<b>12</b>	<b>2,6</b>	-	<b>466</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. – <sup>2</sup> Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden. – <sup>3</sup> Auch ein Kind im Alter von 13 Jahren als Lenker ohne Lenkberechtigung für gelenktes Fahrzeug leicht verletzt.

**Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022**

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in</b>							
Getötet	31	88,6	4	11,4	-	35	100,0
Schwer verletzt	729	98,5	11	1,5	-	740	100,0
Leicht verletzt	2 012	98,9	23	1,1	-	2 035	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 772</b>	<b>98,6</b>	<b>38</b>	<b>1,4</b>	-	<b>2 810</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedmitfahrer:in</b>							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	38	100,0	-	-	-	38	100,0
Leicht verletzt	176	96,7	6	3,3	-	182	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>215</b>	<b>97,3</b>	<b>6</b>	<b>2,7</b>	-	<b>221</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in</b>							
Getötet	32	88,9	4	11,1	-	36	100,0
Schwer verletzt	767	98,6	11	1,4	-	778	100,0
Leicht verletzt	2 188	98,7	29	1,3	-	2 217	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 987</b>	<b>98,5</b>	<b>44</b>	<b>1,5</b>	-	<b>3 031</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022**

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Fahradlenker:in</b>							
Getötet	5	21,7	18	78,3	-	23	100,0
Schwer verletzt	525	49,1	544	50,9	-	1 069	100,0
Leicht verletzt	1 424	38,2	2 298	61,7	2	3 724	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>1 954</b>	<b>40,6</b>	<b>2 860</b>	<b>59,4</b>	<b>2</b>	<b>4 816</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahrradmitfahrer:in</b>							
Getötet	-	-	-	-	-	-	-
Schwer verletzt	-	-	4	100,0	-	4	100,0
Leicht verletzt	4	14,8	22	81,5	1	27	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>4</b>	<b>12,9</b>	<b>26</b>	<b>83,9</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahradlenker:in und -mitfahrer:in</b>							
Getötet	5	21,7	18	78,3	-	23	100,0
Schwer verletzt	525	48,9	548	51,1	-	1 073	100,0
Leicht verletzt	1 428	38,1	2 320	61,9	3	3 751	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>1 958</b>	<b>40,4</b>	<b>2 886</b>	<b>59,5</b>	<b>3</b>	<b>4 847</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.4 Anhang: Politische Bezirke



**Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken, 1. Halbjahr 2022**

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon		davon	
			Getötete	Verletzte	schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	23	31	-	31	6	25
1 02 Rust (Stadt)	3	3	-	3	1	2
1 03 Eisenstadt-Umgebung	52	64	-	64	16	48
1 04 Güssing	34	39	-	39	9	30
1 05 Jennersdorf	25	31	-	31	6	25
1 06 Mattersburg	41	50	1	49	8	41
1 07 Neusiedl am See	100	120	5	115	33	82
1 08 Oberpullendorf	35	47	1	46	12	34
1 09 Oberwart	71	86	2	84	20	64
<b>Burgenland</b>	<b>384</b>	<b>471</b>	<b>9</b>	<b>462</b>	<b>111</b>	<b>351</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	282	319	1	318	29	289
2 02 Villach (Stadt)	157	191	1	190	43	147
2 03 Hermagor	26	27	-	27	8	19
2 04 Klagenfurt (Land)	107	138	1	137	23	114
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	98	119	3	116	15	101
2 06 Spittal a./d. Drau	125	156	3	153	38	115
2 07 Villach (Land)	113	145	-	145	29	116
2 08 Völkermarkt	95	131	1	130	21	109
2 09 Wolfsberg	115	138	-	138	31	107
2 10 Feldkirchen	62	75	-	75	20	55
<b>Kärnten</b>	<b>1 180</b>	<b>1 439</b>	<b>10</b>	<b>1 429</b>	<b>257</b>	<b>1 172</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	57	67	2	65	6	59
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	132	163	-	163	24	139
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	16	19	-	19	5	14
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	121	158	3	155	22	133

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon					
			Getötete	Verletzte	davon			
					schwer verletzt	leicht verletzt		
3	05	Amstetten	208	260	2	258	50	208
3	06	Baden	210	276	5	271	42	229
3	07	Bruck a./d. Leitha	181	231	6	225	34	191
3	08	Gänserndorf	157	203	2	201	35	166
3	09	Gmünd	47	58	1	57	11	46
3	10	Hollabrunn	94	119	4	115	28	87
3	11	Horn	55	77	3	74	13	61
3	12	Korneuburg	124	169	4	165	32	133
3	13	Krems (Land)	102	131	-	131	21	110
3	14	Lilienfeld	49	58	-	58	14	44
3	15	Melk	161	192	1	191	37	154
3	16	Mistelbach	118	152	4	148	12	136
3	17	Mödling	273	333	2	331	42	289
3	18	Neunkirchen	126	167	2	165	25	140
3	19	Sankt Pölten (Land)	213	258	4	254	46	208
3	20	Scheibbs	65	81	1	80	18	62
3	21	Tulln	173	215	3	212	30	182
3	22	Waidhofen a./d. Thaya	31	35	1	34	7	27
3	23	Wiener Neustadt (Land)	105	140	4	136	30	106
3	25	Zwettl	67	103	1	102	14	88
<b>Niederösterreich</b>			<b>2 885</b>	<b>3 665</b>	<b>55</b>	<b>3 610</b>	<b>598</b>	<b>3 012</b>
4	01	Stadt Linz	475	601	1	600	52	548
4	02	Stadt Steyr	66	87	-	87	10	77
4	03	Stadt Wels	179	225	-	225	43	182
4	04	Braunau	252	338	4	334	74	260
4	05	Eferding	69	98	1	97	14	83
4	06	Freistadt	101	131	2	129	22	107

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
4 07	Gmunden	192	258	2	256	48	208
4 08	Grieskirchen	90	116	1	115	15	100
4 09	Kirchdorf	107	132	2	130	18	112
4 10	Linz (Land)	293	410	4	406	43	363
4 11	Perg	127	166	2	164	27	137
4 12	Ried	141	197	2	195	29	166
4 13	Rohrbach	101	139	6	133	31	102
4 14	Schärding	102	138	2	136	26	110
4 15	Steyr (Land)	88	115	2	113	24	89
4 16	Urfahr-Umgebung	126	154	1	153	29	124
4 17	Vöcklabruck	244	323	5	318	61	257
4 18	Wels (Land)	140	197	2	195	20	175
<b>Oberösterreich</b>		<b>2 893</b>	<b>3 825</b>	<b>39</b>	<b>3 786</b>	<b>586</b>	<b>3 200</b>
5 01	Salzburg (Stadt)	467	544	1	543	77	466
5 02	Hallein	110	122	1	121	19	102
5 03	Salzburg-Umgebung	267	353	3	350	52	298
5 04	Sankt Johann im Pongau	130	168	1	167	41	126
5 05	Tamsweg	44	57	-	57	20	37
5 06	Zell am See	157	207	3	204	46	158
<b>Salzburg</b>		<b>1 175</b>	<b>1 451</b>	<b>9</b>	<b>1 442</b>	<b>255</b>	<b>1 187</b>
6 01	Graz (Stadt)	720	893	1	892	110	782
6 03	Deutschlandsberg	101	142	4	138	25	113
6 06	Graz-Umgebung	228	305	5	300	38	262
6 10	Leibnitz	183	231	6	225	46	179
6 11	Leoben	66	87	4	83	13	70
6 12	Liezen	143	194	4	190	33	157
6 14	Murau	53	72	1	71	16	55

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
6 16	Voitsberg	72	80	1	79	19	60
6 17	Weiz	145	183	1	182	37	145
6 20	Murtal	114	146	1	145	28	117
6 21	Bruck-Mürzzuschlag	151	179	3	176	40	136
6 22	Hartberg-Fürstenfeld	155	209	4	205	42	163
6 23	Südoststeiermark	171	218	2	216	50	166
<b>Steiermark</b>		<b>2 302</b>	<b>2 939</b>	<b>37</b>	<b>2 902</b>	<b>497</b>	<b>2 405</b>
7 01	Innsbruck (Stadt)	431	511	3	508	101	407
7 02	Imst	151	187	3	184	50	134
7 03	Innsbruck (Land)	307	385	1	384	60	324
7 04	Kitzbühel	152	205	-	205	43	162
7 05	Kufstein	227	274	-	274	69	205
7 06	Landeck	60	76	1	75	14	61
7 07	Lienz	105	128	3	125	27	98
7 08	Reutte	75	97	2	95	20	75
7 09	Schwaz	196	246	2	244	46	198
<b>Tirol</b>		<b>1 704</b>	<b>2 109</b>	<b>15</b>	<b>2 094</b>	<b>430</b>	<b>1 664</b>
8 01	Bludenz	115	138	2	136	34	102
8 02	Bregenz (Bezirk)	321	378	2	376	60	316
8 03	Dornbirn	279	321	-	321	37	284
8 04	Feldkirch	238	284	2	282	37	245
<b>Vorarlberg</b>		<b>953</b>	<b>1 121</b>	<b>6</b>	<b>1 115</b>	<b>168</b>	<b>947</b>
9 01	Innere Stadt	138	156	-	156	14	142
9 02	Leopoldstadt	158	196	-	196	10	186
9 03	Landstraße	120	142	1	141	8	133
9 04	Wieden	63	70	-	70	4	66
9 05	Margareten	69	84	-	84	15	69

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
9 06	Mariahilf	55	67	1	66	9	57
9 07	Neubau	47	58	-	58	5	53
9 08	Josefstadt	36	41	-	41	5	36
9 09	Alsergrund	103	128	1	127	8	119
9 10	Favoriten	239	313	1	312	28	284
9 11	Simmering	105	129	-	129	16	113
9 12	Meidling	117	133	1	132	13	119
9 13	Hietzing	56	65	-	65	9	56
9 14	Penzing	115	151	-	151	16	135
9 15	Rudolfsheim-Fünfhaus	93	107	-	107	9	98
9 16	Ottakring	133	172	1	171	15	156
9 17	Hernals	58	63	-	63	6	57
9 18	Währing	60	77	-	77	3	74
9 19	Döbling	129	159	-	159	24	135
9 20	Brigittenau	89	114	-	114	14	100
9 21	Floridsdorf	219	276	3	273	19	254
9 22	Donaustadt	242	301	1	300	33	267
9 23	Liesing	122	159	1	158	9	149
<b>Wien</b>		<b>2 566</b>	<b>3 161</b>	<b>11</b>	<b>3 150</b>	<b>292</b>	<b>2 858</b>
<b>Österreich</b>		<b>16 042</b>	<b>20 181</b>	<b>191</b>	<b>19 990</b>	<b>3 194</b>	<b>16 796</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verunglückte im 1. Halbjahr 2019–2022 nach Verkehrsart .....	7
Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	8
Tabelle 3: Zeitreihe - Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr .....	15
Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	16
Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. Halbjahr 2022 .....	17
Tabelle 6: Zeitreihe - Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Halbjahr .....	18
Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2022 .....	19
Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2022 .....	20
Tabelle 9: Zeitreihe - Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Halbjahr .....	22
Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	23
Tabelle 11: Zeitreihe - Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr .....	25
Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Halbjahr 2022 .....	26
Tabelle 13: Zeitreihe - Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1. Halbjahr ...	28
Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	29
Tabelle 15: Zeitreihe - Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Halbjahr .....	30
Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	31
Tabelle 17: Zeitreihe - Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Halbjahr .....	32
Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	33
Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1. Halbjahr 2022 .....	34
Tabelle 20: Zeitreihe - Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Halbjahr .....	35
Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Halbjahr 2022 .....	36
Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022 .....	37
Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022 .....	38
Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Halbjahr 2022 .....	39

Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken, 1. Halbjahr 2022..... 41

## Grafikverzeichnis

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2019–2022 .....	4
Grafik 2: Verunglückte insgesamt und darunter verunglückte Senior:innen bei Straßenverkehrsunfällen, 1. Halbjahr 1992–2022.....	5
Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik .....	9