

## Kfz - Neuzulassungen 2016 bis 2020, 1. Halbjahr nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Kfz-Arten

Absolut, Anteile und Veränderung zur jeweiligen Vorjahresperiode

Kfz-Art / Kraftstoffart bzw. Energiequelle	1. Halbjahr 2016			1. Halbjahr 2017			1. Halbjahr 2018			1. Halbjahr 2019			1. Halbjahr 2020		
	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %	absolut	Anteil in %	VÄ in %
Personenkraftwagen	171.770	75,7	6,3	186.561	76,7	8,6	192.861	76,9	3,4	175.909	74,1	-8,8	112.787	69,3	-35,9
Lkw N1	18.566	8,2	15,4	20.738	8,5	11,7	23.270	9,3	12,2	23.178	9,8	-0,4	16.818	10,3	-27,4
Lkw N2 und N3	2.109	0,9	12,6	2.101	0,9	-0,4	2.246	0,9	6,9	3.141	1,3	39,8	1.774	1,1	-43,5
Motorräder	17.034	7,5	6,5	16.041	6,6	-5,8	17.061	6,8	6,4	17.872	7,5	4,8	16.451	10,1	-8,0
Motorfahrräder	7.925	3,5	-0,8	8.289	3,4	4,6	6.356	2,5	-23,3	6.961	2,9	9,5	6.391	3,9	-8,2
Sonstige Kfz	9.586	4,2	0,0	9.493	3,9	-1,0	9.135	3,6	-3,8	10.377	4,4	13,6	8.633	5,3	-16,8
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>226.990</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>	<b>243.223</b>	<b>100,0</b>	<b>7,2</b>	<b>250.929</b>	<b>100,0</b>	<b>3,2</b>	<b>237.438</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>162.854</b>	<b>100,0</b>	<b>-31,4</b>
<b>darunter Alternative Antriebe <sup>1)</sup></b>															
Personenkraftwagen	4.234	84,7	39,6	6.878	87,9	62,4	8.510	87,5	23,7	12.053	87,2	41,6	17.135	92,2	42,2
Lkw N1	172	3,4	-5,0	147	1,9	-14,5	182	1,9	23,8	362	2,6	98,9	277	1,5	-23,5
Lkw N2 und N3	2	0,0	100,0	5	0,1	150,0	1	0,0	-80,0	9	0,1	800,0	8	0,0	-11,1
Motorräder	130	2,6	-5,1	127	1,6	-2,3	169	1,7	33,1	326	2,4	92,9	349	1,9	7,1
Motorfahrräder	372	7,4	165,7	578	7,4	55,4	785	8,1	35,8	922	6,7	17,5	714	3,8	-22,6
Sonstige Kfz	88	1,8	2,3	93	1,2	5,7	82	0,8	-11,8	151	1,1	84,1	111	0,6	-26,5
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>4.998</b>	<b>100,0</b>	<b>39,7</b>	<b>7.828</b>	<b>100,0</b>	<b>56,6</b>	<b>9.729</b>	<b>100,0</b>	<b>24,3</b>	<b>13.823</b>	<b>100,0</b>	<b>42,1</b>	<b>18.594</b>	<b>100,0</b>	<b>34,5</b>
<b>darunter Elektro</b>															
Personenkraftwagen	2.008	74,3	146,7	2.679	75,0	33,4	3.088	72,4	15,3	4.904	74,4	58,8	4.805	77,7	-2,0
Lkw N1	108	4,0	18,7	100	2,8	-7,4	148	3,5	48,0	316	4,8	113,5	233	3,8	-26,3
Lkw N2 und N3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	-	-
Motorräder	130	4,8	-5,1	127	3,6	-2,3	169	4,0	33,1	326	4,9	92,9	349	5,6	7,1
Motorfahrräder	372	13,8	165,7	578	16,2	55,4	785	18,4	35,8	922	14,0	17,5	714	11,5	-22,6
Sonstige Kfz	86	3,2	4,9	87	2,4	1,2	77	1,8	-11,5	118	1,8	53,2	85	1,4	-28,0
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>2.704</b>	<b>100,0</b>	<b>113,9</b>	<b>3.571</b>	<b>100,0</b>	<b>32,1</b>	<b>4.267</b>	<b>100,0</b>	<b>19,5</b>	<b>6.588</b>	<b>100,0</b>	<b>54,4</b>	<b>6.186</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Elektro, Erd- und Flüssiggas (mono- und bivalent) und Hybride (Benzin-Hybrid und Diesel-Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2020 nach Fahrzeughaltern - Elektroantrieb

Absolut, Anteile und Veränderung zum 1. Halbjahr 2019

Monate	1. Halbjahr 2020		1. Halbjahr 2019		Veränderung	
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	absolut	in %
<b>Elektro-Pkw insgesamt</b>						
Jänner	695	100,0	507	100,0	188	37,1
Februar	981	100,0	691	100,0	290	42,0
März	752	100,0	1.344	100,0	-592	-44,0
April	557	100,0	724	100,0	-167	-23,1
Mai	735	100,0	699	100,0	36	5,2
Juni	1.085	100,0	939	100,0	146	15,5
<b>Insgesamt</b>	<b>4.805</b>	<b>100,0</b>	<b>4.904</b>	<b>100,0</b>	<b>-99</b>	<b>-2,0</b>
<b>davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. <sup>1)</sup></b>						
Jänner	582	83,7	434	85,6	148	34,1
Februar	793	80,8	550	79,6	243	44,2
März	553	73,5	986	73,4	-433	-43,9
April	420	75,4	609	84,1	-189	-31,0
Mai	584	79,5	574	82,1	10	1,7
Juni	797	73,5	703	74,9	94	13,4
<b>Insgesamt</b>	<b>3.729</b>	<b>77,6</b>	<b>3.856</b>	<b>78,6</b>	<b>-127</b>	<b>-3,3</b>
<b>davon private Personen</b>						
Jänner	113	16,3	73	14,4	40	54,8
Februar	188	19,2	141	20,4	47	33,3
März	199	26,5	358	26,6	-159	-44,4
April	137	24,6	115	15,9	22	19,1
Mai	151	20,5	125	17,9	26	20,8
Juni	288	26,5	236	25,1	52	22,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1.076</b>	<b>22,4</b>	<b>1.048</b>	<b>21,4</b>	<b>28</b>	<b>2,7</b>
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.						

## Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Absolut

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	52.761	1.791	3.129	11.267	8.350	4.001	7.714	4.486	2.296	9.727
Diesel	42.891	1.319	2.119	7.488	7.251	3.804	5.670	4.133	1.753	9.354
Elektro	4.805	124	219	1.006	911	430	582	388	294	851
Erdgas	216	4	9	31	45	17	21	54	13	22
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	8	-	-	-	-	-	-	6	-	2
Benzin/Elektro (hybrid)	9.660	270	570	1.985	1.422	748	1.247	892	498	2.028
<i>darunter Plug-In <sup>1)</sup></i>	2.538	67	107	412	354	242	320	204	114	718
Diesel/Elektro (hybrid)	2.439	53	110	412	339	250	277	260	60	678
<i>darunter Plug-In <sup>1)</sup></i>	37	2	2	4	7	9	-	3	1	9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	7	-	-	1	1	-	1	1	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>112.787</b>	<b>3.561</b>	<b>6.156</b>	<b>22.190</b>	<b>18.319</b>	<b>9.250</b>	<b>15.512</b>	<b>10.220</b>	<b>4.914</b>	<b>22.665</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Anteile in %

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	46,8	50,3	50,8	50,8	45,6	43,3	49,7	43,9	46,7	42,9
Diesel	38,0	37,0	34,4	33,7	39,6	41,1	36,6	40,4	35,7	41,3
Elektro	4,3	3,5	3,6	4,5	5,0	4,6	3,8	3,8	6,0	3,8
Erdgas	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,5	0,3	0,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0
Benzin/Elektro (hybrid)	8,6	7,6	9,3	8,9	7,8	8,1	8,0	8,7	10,1	8,9
<i>darunter Plug-In</i>	26,3	24,8	18,8	20,8	24,9	32,4	25,7	22,9	22,9	35,4
Diesel/Elektro (hybrid)	2,2	1,5	1,8	1,9	1,9	2,7	1,8	2,5	1,2	3,0
<i>darunter Plug-In</i>	1,5	3,8	1,8	1,0	2,1	3,6	-	1,2	1,7	1,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Veränderung in % zum 1. Halbjahr 2019

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	-45,1	-42,2	-43,3	-38,8	-48,3	-48,0	-38,7	-47,0	-45,1	-51,5
Diesel	-36,7	-30,7	-38,2	-39,7	-30,6	-31,6	-35,5	-39,1	-40,6	-39,3
Elektro	-2,0	-5,3	-0,5	8,5	11,0	4,1	-22,9	-20,0	-6,1	1,4
Erdgas	23,4	33,3	50,0	82,4	-22,4	-32,0	40,0	45,9	1.200,0	69,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-100,0	-	-	-100,0	-	-	-	-100,0	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	-88,4	-100,0	-	-100,0	-100,0	-100,0	-	-88,2	-100,0	-77,8
Benzin/Elektro (hybrid)	81,9	84,9	93,9	83,6	101,4	92,8	120,3	66,7	62,2	57,3
darunter Plug-In <sup>1)</sup>	189,1	116,1	205,7	172,8	218,9	171,9	259,6	148,8	208,1	183,8
Diesel/Elektro (hybrid)	54,2	71,0	41,0	85,6	67,8	25,0	-3,8	100,0	22,4	77,5
darunter Plug-In <sup>1)</sup>	85,0	-	-	300,0	250,0	12,5	-100,0	-	0,0	28,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-22,2	-	-	-	-66,7	-	-50,0	-	-	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>-35,9</b>	<b>-33,0</b>	<b>-35,5</b>	<b>-32,9</b>	<b>-35,5</b>	<b>-35,2</b>	<b>-32,5</b>	<b>-38,0</b>	<b>-37,0</b>	<b>-40,4</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0; Revision aufgrund fehlender Stromverbrauchswerte. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.