

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Jänner 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Jänner 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	23.427	84,9	34,7	-2,3
Motorräder Kl. L3e	56	0,2	-16,4	-62,4
Motorfahrräder Kl. L1e	365	1,3	50,2	-20,8
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	93	0,3	38,8	25,7
Motordreiräder Kl. L5e	2	0,0	-50,0	0,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	2	0,0	100,0	-33,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	58	0,2	-14,7	23,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	207	0,8	107,0	-14,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	93	0,3	-6,1	93,8
Lastkraftwagen Kl. N1	2.174	7,9	-3,2	-0,8
Lastkraftwagen Kl. N2	66	0,2	24,5	135,7
Lastkraftwagen Kl. N3	140	0,5	7,7	-17,6
Zugmaschinen	354	1,3	-42,7	-14,5
Sattelzugfahrzeuge	376	1,4	213,3	64,9
Motor- und Transportkarren	5	0,0	-90,0	-44,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	92	0,3	-22,7	8,2
Erntemaschinen	-	-	-100,0	-
Wohnmobile	48	0,2	182,4	6,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	37	0,1	-7,5	60,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	27.595	100,0	28,7	-2,2
Anhänger Kl. O und R	1.212	97,5	5,7	-12,3
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-
Wohnanhänger	13	1,0	225,0	0,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	18	1,4	5,9	0,0
Sonderanhänger	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	1.243	100,0	6,2	-12,0
Fahrzeuge insgesamt	28.838	-	27,6	-2,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	9.259	39,5	9.833	41,0	-5,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	13.774	58,8	13.915	58,0	-1,0
Elektro	100	0,4	73	0,3	37,0
Erdgas	6	0,0	28	0,1	-78,6
Benzin/Erdgas (bivalent)	42	0,2	17	0,1	147,1
Benzin/Elektro (hybrid)	183	0,8	111	0,5	64,9
<i>darunter Plug-In</i>	50	27,3	6	5,4	733,3
Diesel/Elektro (hybrid)	63	0,3	13	0,1	384,6
<i>darunter Plug-In</i>	11	17,5	3	23,1	266,7
Insgesamt	23.427	100,0	23.990	100,0	-2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Jänner 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	1	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	22	0,1	8	0,0	175,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.330	14,2	3.143	13,1	5,9
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	6.254	26,7	7.165	29,9	-12,7
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.150	22,0	4.356	18,2	18,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.804	16,2	4.204	17,5	-9,5
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.219	9,5	2.255	9,4	-1,6
ab 126 kW (171 PS)	2.648	11,3	2.858	11,9	-7,3
Insgesamt	23.427	100,0	23.990	100,0	-2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Jänner 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	3	0,0	2	0,0	50,0
Kanada	14	0,1	22	0,1	-36,4
Tschechische Republik	2.474	10,6	2.437	10,2	1,5
Deutschland	10.514	44,9	10.890	45,4	-3,5
Spanien	1.385	5,9	1.066	4,4	29,9
Frankreich	3.308	14,1	3.065	12,8	7,9
Großbritannien	875	3,7	900	3,8	-2,8
Ungarn	158	0,7	248	1,0	-36,3
Italien	596	2,5	752	3,1	-20,7
Indien	33	0,1	54	0,2	-38,9
Japan	1.180	5,0	1.495	6,2	-21,1
Mexiko	136	0,6	168	0,7	-19,0
China	6	0,0	11	0,0	-45,5
Rumänien	647	2,8	714	3,0	-9,4
Korea	350	1,5	497	2,1	-29,6
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-100,0
Schweden	266	1,1	277	1,2	-4,0
Slowakei	363	1,5	504	2,1	-28,0
Thailand	112	0,5	40	0,2	-
Türkei	740	3,2	645	2,7	14,7
USA	266	1,1	203	0,8	31,0
Insgesamt	23.427	100,0	23.990	100,0	-2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.957	16,9	4.110	17,1	-3,7
2 Skoda	1.918	8,2	1.678	7,0	14,3
3 Opel	1.703	7,3	1.851	7,7	-8,0
4 Renault	1.654	7,1	1.374	5,7	20,4
5 Audi	1.330	5,7	1.404	5,9	-5,3
6 Hyundai	1.281	5,5	1.363	5,7	-6,0
7 Seat	1.264	5,4	1.012	4,2	24,9
8 BMW	1.227	5,2	966	4,0	27,0
9 Mercedes	1.177	5,0	1.127	4,7	4,4
10 Ford	1.136	4,8	1.564	6,5	-27,4
11 Peugeot	731	3,1	834	3,5	-12,4
12 Dacia	647	2,8	714	3,0	-9,4
13 Citroen	611	2,6	675	2,8	-9,5
14 Fiat	610	2,6	818	3,4	-25,4
15 Mazda	603	2,6	926	3,9	-34,9
16 Kia	569	2,4	678	2,8	-16,1
17 Nissan	531	2,3	391	1,6	35,8
18 Toyota	507	2,2	437	1,8	16,0
19 Mitsubishi	368	1,6	272	1,1	35,3
20 Volvo	266	1,1	277	1,2	-4,0
Sonstige	1.337	5,7	1.519	6,3	-12,0
Insgesamt	23.427	100,0	23.990	100,0	-2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.292	5,5	1.155	4,8	11,9
2 Renault Megane	821	3,5	601	2,5	36,6
3 Skoda Octavia	662	2,8	761	3,2	-13,0
4 Skoda Fabia	633	2,7	421	1,8	50,4
5 VW Polo	605	2,6	795	3,3	-23,9
6 Opel Corsa	534	2,3	265	1,1	101,5
7 Hyundai I 20	515	2,2	491	2,0	4,9
8 VW Passat	446	1,9	246	1,0	81,3
9 Audi Q3	436	1,9	334	1,4	30,5
10 Renault Clio	424	1,8	350	1,5	21,1
11 Seat Ibiza	408	1,7	424	1,8	-3,8
12 VW Bus	403	1,7	311	1,3	29,6
13 VW Tiguan	376	1,6	474	2,0	-20,7
14 Opel Mokka	334	1,4	629	2,6	-46,9
15 Seat Alhambra	330	1,4	196	0,8	68,4
16 Seat Leon	330	1,4	225	0,9	46,7
17 Mercedes A Klasse	303	1,3	235	1,0	28,9
18 VW Sharan	302	1,3	460	1,9	-34,3
19 Audi A3	301	1,3	239	1,0	25,9
20 Opel Astra	298	1,3	215	0,9	38,6
Sonstige	13.674	58,4	15.163	63,2	-9,8
Insgesamt	23.427	100,0	23.990	100,0	-2,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Jänner 2015	Anteil in %	Jänner bis 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	78	0,3		
Audi	1.330	5,7		
Bentley	1	0,0		
BMW	1.227	5,2		
Chevrolet	8	0,0		
Citroen	611	2,6		
Dacia	647	2,8		
Ferrari	1	0,0		
Fiat	610	2,6		
Ford	1.136	4,8		
Honda	97	0,4		
Hyundai	1.281	5,5		
Infiniti	4	0,0		
Jaguar	18	0,1		
Jeep	202	0,9		
Kia	569	2,4		
Lada	7	0,0		
Lancia	15	0,1		
Land Rover	163	0,7		
Lexus	37	0,2		
Maserati	3	0,0		
Mazda	603	2,6		
Mercedes	1.177	5,0		
MINI	157	0,7		
Mitsubishi	368	1,6		
Nissan	531	2,3		
Opel	1.703	7,3		
Peugeot	731	3,1		
Porsche	118	0,5		
Renault	1.654	7,1		
Seat	1.264	5,4		
Skoda	1.918	8,2		
Smart	144	0,6		
Ssang-Yong	5	0,0		
Subaru	43	0,2		
Suzuki	222	0,9		
Tata	1	0,0		
Tesla	13	0,1		
Toyota	507	2,2		
Volvo	266	1,1		
VW	3.957	16,9		
Insgesamt	23.427	100,0		

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Februar 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Februar 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	20.641	81,9	-11,9	-25,2
Motorräder Kl. L3e	209	0,8	273,2	-54,0
Motorfahrräder Kl. L1e	565	2,2	54,8	-31,4
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	81	0,3	-12,9	-8,0
Motordreiräder Kl. L5e	2	0,0	0,0	-80,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	-50,0	-66,7
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	75	0,3	29,3	-1,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	348	1,4	68,1	-41,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	71	0,3	-23,7	54,3
Lastkraftwagen Kl. N1	2.116	8,4	-2,7	0,0
Lastkraftwagen Kl. N2	34	0,1	-48,5	-5,6
Lastkraftwagen Kl. N3	163	0,6	16,4	-35,1
Zugmaschinen	363	1,4	2,5	-24,4
Sattelzugfahrzeuge	340	1,3	-9,6	25,5
Motor- und Transportkarren	6	0,0	20,0	0,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	75	0,3	-18,5	-19,4
Erntemaschinen	1	0,0	-	-
Wohnmobile	66	0,3	37,5	-38,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	35	0,1	-5,4	-5,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	25.192	100,0	-8,7	-23,8
Anhänger Kl. O und R	1.588	97,1	31,0	-8,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-
Wohnanhänger	32	2,0	146,2	52,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	15	0,9	-16,7	-28,6
Sonderanhänger	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	1.635	100,0	31,5	-7,9
Fahrzeuge insgesamt	26.827	-	-7,0	-23,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Februar 2015	Anteil in %	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	8.015	38,8	12.361	44,8	-35,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	12.277	59,5	15.000	54,4	-18,2
Elektro	66	0,3	74	0,3	-10,8
Erdgas	14	0,1	11	0,0	27,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	47	0,2	31	0,1	51,6
Benzin/Elektro (hybrid)	171	0,8	101	0,4	69,3
<i>darunter Plug-In</i>	41	24,0	11	10,9	272,7
Diesel/Elektro (hybrid)	51	0,2	11	0,0	363,6
<i>darunter Plug-In</i>	21	41,2	2	18,2	950,0
Insgesamt	20.641	100,0	27.589	100,0	-25,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Februar 2015	Anteil in %	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	6	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	14	0,1	6	0,0	133,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	2.926	14,2	3.672	13,3	-20,3
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	5.128	24,8	8.354	30,3	-38,6
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.618	22,4	4.857	17,6	-4,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.145	15,2	4.676	16,9	-32,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.438	11,8	2.606	9,4	-6,4
ab 126 kW (171 PS)	2.372	11,5	3.412	12,4	-30,5
Insgesamt	20.641	100,0	27.589	100,0	-25,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Februar 2015	Anteil in %	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	8	0,0	-75,0
Kanada	20	0,1	34	0,1	-41,2
Tschechische Republik	2.470	12,0	3.002	10,9	-17,7
Deutschland	9.173	44,4	11.632	42,2	-21,1
Spanien	1.017	4,9	1.441	5,2	-29,4
Frankreich	2.399	11,6	3.417	12,4	-29,8
Großbritannien	797	3,9	1.323	4,8	-39,8
Ungarn	287	1,4	397	1,4	-27,7
Italien	879	4,3	906	3,3	-3,0
Indien	64	0,3	90	0,3	-28,9
Japan	1.139	5,5	2.034	7,4	-44,0
Mexiko	214	1,0	127	0,5	68,5
China	3	0,0	34	0,1	-91,2
Rumänien	425	2,1	505	1,8	-15,8
Korea	295	1,4	691	2,5	-57,3
Russische Föderation	-	-	-	-	-
Schweden	265	1,3	269	1,0	-1,5
Slowakei	312	1,5	484	1,8	-35,5
Thailand	111	0,5	117	0,4	-5,1
Türkei	562	2,7	847	3,1	-33,6
USA	207	1,0	231	0,8	-10,4
Insgesamt	20.641	100,0	27.589	100,0	-25,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Februar 2015	Anteil in %	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.204	15,5	4.406	16,0	-27,3
2 Skoda	1.667	8,1	1.444	5,2	15,4
3 Opel	1.392	6,7	1.552	5,6	-10,3
4 Audi	1.381	6,7	2.102	7,6	-34,3
5 Hyundai	1.204	5,8	2.403	8,7	-49,9
6 Ford	1.126	5,5	1.668	6,0	-32,5
7 BMW	1.059	5,1	1.052	3,8	0,7
8 Renault	1.040	5,0	1.707	6,2	-39,1
9 Mercedes	1.020	4,9	871	3,2	17,1
10 Seat	923	4,5	1.388	5,0	-33,5
11 Fiat	840	4,1	861	3,1	-2,4
12 Mazda	774	3,7	1.296	4,7	-40,3
13 Peugeot	582	2,8	924	3,3	-37,0
14 Toyota	579	2,8	575	2,1	0,7
15 Nissan	523	2,5	568	2,1	-7,9
16 Kia	513	2,5	806	2,9	-36,4
17 Citroen	489	2,4	624	2,3	-21,6
18 Dacia	425	2,1	505	1,8	-15,8
19 Suzuki	326	1,6	485	1,8	-32,8
20 Mitsubishi	277	1,3	380	1,4	-27,1
Sonstige	1.297	6,3	1.972	7,1	-34,2
Insgesamt	20.641	100,0	27.589	100,0	-25,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Februar 2015	Anteil in %	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.025	5,0	1.362	4,9	-24,7
2 Skoda Octavia	698	3,4	690	2,5	1,2
3 VW Polo	482	2,3	697	2,5	-30,8
4 Skoda Fabia	469	2,3	207	0,8	126,6
5 Renault Megane	439	2,1	671	2,4	-34,6
6 Hyundai IX 35	423	2,0	622	2,3	-32,0
7 VW Bus	421	2,0	315	1,1	33,7
8 Fiat 500	416	2,0	348	1,3	19,5
9 Audi A3	407	2,0	520	1,9	-21,7
10 Ford Focus	398	1,9	595	2,2	-33,1
11 Seat Ibiza	364	1,8	414	1,5	-12,1
12 Opel Mokka	353	1,7	432	1,6	-18,3
13 VW Tiguan	350	1,7	662	2,4	-47,1
14 Opel Astra	343	1,7	198	0,7	73,2
15 Mercedes C Klasse	336	1,6	141	0,5	138,3
16 VW Passat	327	1,6	222	0,8	47,3
17 Hyundai I 20	281	1,4	681	2,5	-58,7
18 Renault Clio	279	1,4	557	2,0	-49,9
19 Mazda CX-5	274	1,3	381	1,4	-28,1
20 Opel Corsa	272	1,3	223	0,8	22,0
Sonstige	12.284	59,5	17.651	64,0	-30,4
Insgesamt	20.641	100,0	27.589	100,0	-25,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	44.068	83,5	51.579	84,2	-14,6
Motorräder Kl. L3e	265	0,5	603	1,0	-56,1
Motorfahrräder Kl. L1e	930	1,8	1.285	2,1	-27,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	174	0,3	162	0,3	7,4
Motordreiräder Kl. L5e	4	0,0	12	0,0	-66,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	6	0,0	-50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	133	0,3	123	0,2	8,1
Leichtmotorräder Kl. L3e	555	1,1	833	1,4	-33,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	164	0,3	94	0,2	74,5
Lastkraftwagen Kl. N1	4.290	8,1	4.309	7,0	-0,4
Lastkraftwagen Kl. N2	100	0,2	64	0,1	56,3
Lastkraftwagen Kl. N3	303	0,6	421	0,7	-28,0
Zugmaschinen	717	1,4	894	1,5	-19,8
Sattelzugfahrzeuge	716	1,4	499	0,8	43,5
Motor- und Transportkarren	11	0,0	15	0,0	-26,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	167	0,3	178	0,3	-6
Erntemaschinen	1	0,0	-	-	-
Wohnmobile	114	0,2	153	0,2	-25,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	72	0,1	60	0,1	20,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	52.787	100,0	61.290	100,0	-13,9
Anhänger Kl. O und R	2.800	97,3	3.115	97,7	-10,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-	-
Wohnanhänger	45	1,6	34	1,1	32,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	33	1,1	39	1,2	-15,4
Sonderanhänger	-	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	2.878	100,0	3.188	100,0	-9,7
Fahrzeuge insgesamt	55.665	-	64.478	-	-13,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	17.274	39,2	22.194	43,0	-22,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	26.051	59,1	28.915	56,1	-9,9
Elektro	166	0,4	147	0,3	12,9
Erdgas	20	0,0	39	0,1	-48,7
Benzin/Erdgas (bivalent)	89	0,2	48	0,1	85,4
Benzin/Elektro (hybrid)	354	0,8	212	0,4	67,0
<i>darunter Plug-In</i>	91	25,7	17	8,0	435,3
Diesel/Elektro (hybrid)	114	0,3	24	0,0	375,0
<i>darunter Plug-In</i>	32	28,1	5	20,8	540,0
Insgesamt	44.068	100,0	51.579	100,0	-14,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	7	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	36	0,1	14	0,0	157,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	6.256	14,2	6.815	13,2	-8,2
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	11.382	25,8	15.519	30,1	-26,7
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	9.768	22,2	9.213	17,9	6,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	6.949	15,8	8.880	17,2	-21,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	4.657	10,6	4.861	9,4	-4,2
ab 126 kW (171 PS)	5.020	11,4	6.270	12,2	-19,9
Insgesamt	44.068	100,0	51.579	100,0	-14,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	5	0,0	10	0,0	-50,0
Kanada	34	0,1	56	0,1	-39,3
Tschechische Republik	4.944	11,2	5.439	10,5	-9,1
Deutschland	19.687	44,7	22.522	43,7	-12,6
Spanien	2.402	5,5	2.507	4,9	-4,2
Frankreich	5.707	13,0	6.482	12,6	-12,0
Großbritannien	1.672	3,8	2.223	4,3	-24,8
Ungarn	445	1,0	645	1,3	-31,0
Italien	1.475	3,3	1.658	3,2	-11,0
Indien	97	0,2	144	0,3	-32,6
Japan	2.319	5,3	3.529	6,8	-34,3
Mexiko	350	0,8	295	0,6	18,6
China	9	0,0	45	0,1	-80,0
Rumänien	1.072	2,4	1.219	2,4	-12,1
Korea	645	1,5	1.188	2,3	-45,7
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-
Schweden	531	1,2	546	1,1	-2,7
Slowakei	675	1,5	988	1,9	-31,7
Thailand	223	0,5	157	0,3	42,0
Türkei	1.302	3,0	1.492	2,9	-12,7
USA	473	1,1	434	0,8	9,0
Insgesamt	44.068	100,0	51.579	100,0	-14,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	7.161	16,2	8.516	16,5	-15,9
2 Skoda	3.585	8,1	3.122	6,1	14,8
3 Opel	3.095	7,0	3.403	6,6	-9,1
4 Audi	2.711	6,2	3.506	6,8	-22,7
5 Renault	2.694	6,1	3.081	6,0	-12,6
6 Hyundai	2.485	5,6	3.766	7,3	-34,0
7 BMW	2.286	5,2	2.018	3,9	13,3
8 Ford	2.262	5,1	3.232	6,3	-30,0
9 Mercedes	2.197	5,0	1.998	3,9	10,0
10 Seat	2.187	5,0	2.400	4,7	-8,9
11 Fiat	1.450	3,3	1.679	3,3	-13,6
12 Mazda	1.377	3,1	2.222	4,3	-38,0
13 Peugeot	1.313	3,0	1.758	3,4	-25,3
14 Citroen	1.100	2,5	1.299	2,5	-15,3
15 Toyota	1.086	2,5	1.012	2,0	7,3
16 Kia	1.082	2,5	1.484	2,9	-27,1
17 Dacia	1.072	2,4	1.219	2,4	-12,1
18 Nissan	1.054	2,4	959	1,9	9,9
19 Mitsubishi	645	1,5	652	1,3	-1,1
20 Suzuki	548	1,2	773	1,5	-29,1
Sonstige	2.678	6,1	3.480	6,7	-23,0
Insgesamt	44.068	100,0	51.579	100,0	-14,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.317	5,3	2.517	4,9	-7,9
2 Skoda Octavia	1.360	3,1	1.451	2,8	-6,3
3 Renault Megane	1.260	2,9	1.272	2,5	-0,9
4 Skoda Fabia	1.102	2,5	628	1,2	75,5
5 VW Polo	1.087	2,5	1.492	2,9	-27,1
6 VW Bus	824	1,9	626	1,2	31,6
7 Opel Corsa	806	1,8	488	0,9	65,2
8 Hyundai I 20	796	1,8	1.172	2,3	-32,1
9 VW Passat	773	1,8	468	0,9	65,2
10 Seat Ibiza	772	1,8	838	1,6	-7,9
11 VW Tiguan	726	1,6	1.136	2,2	-36,1
12 Audi A3	708	1,6	759	1,5	-6,7
13 Renault Clio	703	1,6	907	1,8	-22,5
14 Audi Q3	698	1,6	770	1,5	-9,4
15 Opel Mokka	687	1,6	1.061	2,1	-35,2
16 Ford Focus	651	1,5	1.214	2,4	-46,4
17 Hyundai IX 35	648	1,5	955	1,9	-32,1
18 Opel Astra	641	1,5	413	0,8	55,2
19 Fiat 500	639	1,5	635	1,2	0,6
20 Mercedes C Klasse	613	1,4	262	0,5	134,0
Sonstige	26.257	59,6	32.515	63,0	-19,2
Insgesamt	44.068	100,0	51.579	100,0	-14,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2015 sowie Jänner bis Februar 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Februar 2015	Anteil in %	Jänner bis Februar 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	103	0,5	181	0,4
Audi	1.381	6,7	2.711	6,2
Bentley	11	0,1	12	0,0
BMW	1.059	5,1	2.286	5,2
Chevrolet	6	0,0	14	0,0
Citroen	489	2,4	1.100	2,5
Dacia	425	2,1	1.072	2,4
Ferrari	1	0,0	2	0,0
Fiat	840	4,1	1.450	3,3
Ford	1.126	5,5	2.262	5,1
Honda	101	0,5	198	0,4
Hyundai	1.204	5,8	2.485	5,6
Infiniti	-	-	4	0,0
Jaguar	16	0,1	34	0,1
Jeep	171	0,8	373	0,8
Kia	513	2,5	1.082	2,5
Lada	8	0,0	15	0,0
Lamborghini	1	0,0	1	0,0
Lancia	32	0,2	47	0,1
Land Rover	140	0,7	303	0,7
Lexus	26	0,1	63	0,1
Maserati	3	0,0	6	0,0
Mazda	774	3,7	1.377	3,1
Mercedes	1.020	4,9	2.197	5,0
MINI	91	0,4	248	0,6
Mitsubishi	277	1,3	645	1,5
Morgan	1	0,0	1	0,0
Nissan	523	2,5	1.054	2,4
Opel	1.392	6,7	3.095	7,0
Peugeot	582	2,8	1.313	3,0
Porsche	97	0,5	215	0,5
Renault	1.040	5,0	2.694	6,1
Seat	923	4,5	2.187	5,0
Skoda	1.667	8,1	3.585	8,1
Smart	157	0,8	301	0,7
Ssang-Yong	2	0,0	7	0,0
Subaru	61	0,3	104	0,2
Suzuki	326	1,6	548	1,2
Tata	1	0,0	2	0,0
Tesla	3	0,0	16	0,0
Toyota	579	2,8	1.086	2,5
Volvo	265	1,3	531	1,2
VW	3.204	15,5	7.161	16,2
Insgesamt	20.641	100,0	44.068	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.				

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im März 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	März 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	31.086	73,9	50,6	4,7
Motorräder Kl. L3e	1.766	4,2	745,0	-14,7
Motorfahrräder Kl. L1e	1.927	4,6	241,1	-13,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	211	0,5	160,5	22,7
Motordreiräder Kl. L5e	26	0,1	1.200,0	-33,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	7	0,0	600,0	40,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	101	0,2	34,7	7,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.921	4,6	452,0	-22,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	79	0,2	11,3	19,7
Lastkraftwagen Kl. N1	3.028	7,2	43,1	3,0
Lastkraftwagen Kl. N2	53	0,1	55,9	20,5
Lastkraftwagen Kl. N3	343	0,8	110,4	-16,1
Zugmaschinen	658	1,6	81,3	-5,2
Sattelzugfahrzeuge	424	1,0	24,7	20,1
Motor- und Transportkarren	13	0,0	116,7	-23,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	180	0,4	140,0	17,6
Erntemaschinen	-	-	-100,0	-100,0
Wohnmobile	178	0,4	169,7	42,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	59	0,1	68,6	37,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	42.060	100,0	67,0	1,1
Anhänger Kl. O und R	3.305	95,1	108,1	1,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	4	0,1	-	-
Wohnanhänger	100	2,9	212,5	40,8
Anhänger-Arbeitsmaschinen	64	1,8	326,7	6,7
Sonderanhänger	1	0,0	-	0,0
Anhänger insgesamt	3.474	100,0	112,5	2,4
Fahrzeuge insgesamt	45.534	-	69,7	1,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	März 2015	Anteil in %	März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	13.056	42,0	12.498	42,1	4,5
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	17.310	55,7	16.759	56,4	3,3
Elektro	232	0,7	148	0,5	56,8
Erdgas	17	0,1	37	0,1	-54,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	68	0,2	62	0,2	9,7
Benzin/Elektro (hybrid)	348	1,1	182	0,6	91,2
<i>darunter Plug-In</i>	93	26,7	13	7,1	615,4
Diesel/Elektro (hybrid)	55	0,2	15	0,1	266,7
<i>darunter Plug-In</i>	25	45,5	9	60,0	177,8
Insgesamt	31.086	100,0	29.702	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	März 2015	Anteil in %	März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	11	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	11	0,0	4	0,0	175,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.606	14,8	4.630	15,6	-0,5
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	9.084	29,2	9.884	33,3	-8,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	7.164	23,0	5.579	18,8	28,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.952	12,7	4.425	14,9	-10,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.091	9,9	2.429	8,2	27,3
ab 126 kW (171 PS)	3.178	10,2	2.740	9,2	16,0
Insgesamt	31.086	100,0	29.702	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	März 2015	Anteil in %	März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	7	0,0	-14,3
Kanada	20	0,1	39	0,1	-48,7
Tschechische Republik	3.227	10,4	2.961	10,0	9,0
Deutschland	13.176	42,4	14.114	47,5	-6,6
Spanien	1.435	4,6	1.369	4,6	4,8
Frankreich	4.188	13,5	3.840	12,9	9,1
Großbritannien	1.697	5,5	1.336	4,5	27,0
Ungarn	514	1,7	433	1,5	18,7
Italien	1.122	3,6	1.072	3,6	4,7
Indien	112	0,4	100	0,3	12,0
Japan	1.616	5,2	1.564	5,3	3,3
Mexiko	457	1,5	126	0,4	262,7
Norwegen	-	-	4	0,0	-100,0
China	3	0,0	35	0,1	-91,4
Rumänien	773	2,5	654	2,2	18,2
Korea	520	1,7	467	1,6	11,3
Russische Föderation	-	-	1	0,0	-100,0
Schweden	309	1,0	228	0,8	35,5
Slowakei	588	1,9	413	1,4	42,4
Thailand	204	0,7	94	0,3	117,0
Türkei	774	2,5	706	2,4	9,6
USA	345	1,1	139	0,5	148,2
Insgesamt	31.086	100,0	29.702	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	März 2015	Anteil in %	März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.911	15,8	6.079	20,5	-19,2
2 Opel	2.312	7,4	2.220	7,5	4,1
3 Ford	2.112	6,8	1.787	6,0	18,2
4 Skoda	2.000	6,4	2.184	7,4	-8,4
5 Hyundai	1.923	6,2	1.448	4,9	32,8
6 Renault	1.613	5,2	1.724	5,8	-6,4
7 BMW	1.418	4,6	1.506	5,1	-5,8
8 Audi	1.300	4,2	1.522	5,1	-14,6
9 Seat	1.271	4,1	1.317	4,4	-3,5
10 Peugeot	1.183	3,8	1.152	3,9	2,7
11 Mazda	1.095	3,5	869	2,9	26,0
12 Mercedes	1.082	3,5	1.117	3,8	-3,1
13 Fiat	1.080	3,5	999	3,4	8,1
14 Nissan	1.078	3,5	795	2,7	35,6
15 Kia	973	3,1	712	2,4	36,7
16 Toyota	893	2,9	651	2,2	37,2
17 Dacia	773	2,5	654	2,2	18,2
18 Citroen	770	2,5	746	2,5	3,2
19 Suzuki	578	1,9	490	1,6	18,0
20 Mitsubishi	549	1,8	376	1,3	46,0
Sonstige	2.172	7,0	1.354	4,6	60,4
Insgesamt	31.086	100,0	29.702	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	März 2015	Anteil in %	März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.649	5,3	2.350	7,9	-29,8
2 Ford Focus	854	2,7	655	2,2	30,4
3 Skoda Octavia	817	2,6	1.025	3,5	-20,3
4 Renault Megane	674	2,2	706	2,4	-4,5
5 Hyundai IX 35	661	2,1	338	1,1	95,6
6 VW Polo	628	2,0	864	2,9	-27,3
7 VW Tiguan	545	1,8	783	2,6	-30,4
8 Skoda Fabia	531	1,7	425	1,4	24,9
9 Fiat 500	526	1,7	530	1,8	-0,8
10 Opel Astra	522	1,7	298	1,0	75,2
11 Opel Corsa	521	1,7	444	1,5	17,3
12 Seat Ibiza	517	1,7	452	1,5	14,4
13 Mazda 3	477	1,5	290	1,0	64,5
14 VW Bus	475	1,5	356	1,2	33,4
15 Nissan Qashqai	469	1,5	473	1,6	-0,8
16 VW Passat	464	1,5	424	1,4	9,4
17 Opel Mokka	437	1,4	374	1,3	16,8
18 Hyundai I 20	409	1,3	576	1,9	-29,0
19 Renault Clio	403	1,3	502	1,7	-19,7
20 VW Sharan	378	1,2	335	1,1	12,8
Sonstige	19.129	61,5	17.502	58,9	9,3
Insgesamt	31.086	100,0	29.702	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis März 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	75.154	79,2	81.281	79,0	-7,5
Motorräder Kl. L3e	2.031	2,1	2.674	2,6	-24,0
Motorfahrräder Kl. L1e	2.857	3,0	3.508	3,4	-18,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	385	0,4	334	0,3	15,3
Motordreiräder Kl. L5e	30	0,0	51	0,0	-41,2
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	10	0,0	11	0,0	-9,1
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	234	0,2	217	0,2	7,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.476	2,6	3.302	3,2	-25,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	243	0,3	160	0,2	51,9
Lastkraftwagen Kl. N1	7.318	7,7	7.249	7,0	1,0
Lastkraftwagen Kl. N2	153	0,2	108	0,1	41,7
Lastkraftwagen Kl. N3	646	0,7	830	0,8	-22,2
Zugmaschinen	1.375	1,4	1.588	1,5	-13,4
Sattelzugfahrzeuge	1.140	1,2	852	0,8	33,8
Motor- und Transportkarren	24	0,0	32	0,0	-25,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	347	0,4	331	0,3	5
Erntemaschinen	1	0,0	2	0,0	-50
Wohnmobile	292	0,3	278	0,3	5,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	131	0,1	103	0,1	27,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	94.847	100,0	102.911	100,0	-7,8
Anhänger Kl. O und R	6.105	96,1	6.375	96,9	-4,2
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	4	0,1	-	-	-
Wohnanhänger	145	2,3	105	1,6	38,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	97	1,5	99	1,5	-2,0
Sonderanhänger	1	0,0	1	0,0	0,0
Anhänger insgesamt	6.352	100,0	6.580	100,0	-3,5
Fahrzeuge insgesamt	101.199	-	109.491	-	-7,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	30.330	40,4	34.692	42,7	-12,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	43.361	57,7	45.674	56,2	-5,1
Elektro	398	0,5	295	0,4	34,9
Erdgas	37	0,0	76	0,1	-51,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	157	0,2	110	0,1	42,7
Benzin/Elektro (hybrid)	702	0,9	394	0,5	78,2
<i>darunter Plug-In</i>	184	26,2	30	7,6	513,3
Diesel/Elektro (hybrid)	169	0,2	39	0,0	333,3
<i>darunter Plug-In</i>	57	33,7	14	35,9	307,1
Insgesamt	75.154	100,0	81.281	100,0	-7,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	18	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	47	0,1	18	0,0	161,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	10.862	14,5	11.445	14,1	-5,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	20.466	27,2	25.403	31,3	-19,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	16.932	22,5	14.792	18,2	14,5
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	10.901	14,5	13.305	16,4	-18,1
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	7.748	10,3	7.290	9,0	6,3
ab 126 kW (171 PS)	8.198	10,9	9.010	11,1	-9,0
Insgesamt	75.154	100,0	81.281	100,0	-7,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	11	0,0	17	0,0	-35,3
Kanada	54	0,1	95	0,1	-43,2
Tschechische Republik	8.171	10,9	8.400	10,3	-2,7
Deutschland	32.863	43,7	36.636	45,1	-10,3
Spanien	3.837	5,1	3.876	4,8	-1,0
Frankreich	9.895	13,2	10.322	12,7	-4,1
Großbritannien	3.369	4,5	3.559	4,4	-5,3
Ungarn	959	1,3	1.078	1,3	-11,0
Italien	2.597	3,5	2.730	3,4	-4,9
Indien	209	0,3	244	0,3	-14,3
Japan	3.935	5,2	5.093	6,3	-22,7
Mexiko	807	1,1	421	0,5	91,7
Norwegen	-	-	4	0,0	-100,0
China	12	0,0	80	0,1	-85,0
Rumänien	1.845	2,5	1.873	2,3	-1,5
Korea	1.165	1,6	1.655	2,0	-29,6
Russische Föderation	1	0,0	1	0,0	0,0
Schweden	840	1,1	774	1,0	8,5
Slowakei	1.263	1,7	1.401	1,7	-9,9
Thailand	427	0,6	251	0,3	70,1
Türkei	2.076	2,8	2.198	2,7	-5,6
USA	818	1,1	573	0,7	42,8
Insgesamt	75.154	100,0	81.281	100,0	-7,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	12.072	16,1	14.595	18,0	-17,3
2 Skoda	5.585	7,4	5.306	6,5	5,3
3 Opel	5.407	7,2	5.623	6,9	-3,8
4 Hyundai	4.408	5,9	5.214	6,4	-15,5
5 Ford	4.374	5,8	5.019	6,2	-12,9
6 Renault	4.307	5,7	4.805	5,9	-10,4
7 Audi	4.011	5,3	5.028	6,2	-20,2
8 BMW	3.704	4,9	3.524	4,3	5,1
9 Seat	3.458	4,6	3.717	4,6	-7,0
10 Mercedes	3.279	4,4	3.115	3,8	5,3
11 Fiat	2.530	3,4	2.678	3,3	-5,5
12 Peugeot	2.496	3,3	2.910	3,6	-14,2
13 Mazda	2.472	3,3	3.091	3,8	-20,0
14 Nissan	2.132	2,8	1.754	2,2	21,6
15 Kia	2.055	2,7	2.196	2,7	-6,4
16 Toyota	1.979	2,6	1.663	2,0	19,0
17 Citroen	1.870	2,5	2.045	2,5	-8,6
18 Dacia	1.845	2,5	1.873	2,3	-1,5
19 Mitsubishi	1.194	1,6	1.028	1,3	16,1
20 Suzuki	1.126	1,5	1.263	1,6	-10,8
Sonstige	4.850	6,5	4.834	5,9	0,3
Insgesamt	75.154	100,0	81.281	100,0	-7,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	3.966	5,3	4.867	6,0	-18,5
2 Skoda Octavia	2.177	2,9	2.476	3,0	-12,1
3 Renault Megane	1.934	2,6	1.978	2,4	-2,2
4 VW Polo	1.715	2,3	2.356	2,9	-27,2
5 Skoda Fabia	1.633	2,2	1.053	1,3	55,1
6 Ford Focus	1.505	2,0	1.869	2,3	-19,5
7 Opel Corsa	1.327	1,8	932	1,1	42,4
8 Hyundai IX 35	1.309	1,7	1.293	1,6	1,2
9 VW Bus	1.299	1,7	982	1,2	32,3
10 Seat Ibiza	1.289	1,7	1.290	1,6	-0,1
11 VW Tiguan	1.271	1,7	1.919	2,4	-33,8
12 VW Passat	1.237	1,6	892	1,1	38,7
13 Hyundai I 20	1.205	1,6	1.748	2,2	-31,1
14 Fiat 500	1.165	1,6	1.165	1,4	0,0
15 Opel Astra	1.163	1,5	711	0,9	63,6
16 Opel Mokka	1.124	1,5	1.435	1,8	-21,7
17 Renault Clio	1.106	1,5	1.409	1,7	-21,5
18 Audi A3	1.022	1,4	1.329	1,6	-23,1
19 Mazda 3	954	1,3	1.052	1,3	-9,3
20 Nissan Qashqai	952	1,3	964	1,2	-1,2
Sonstige	45.801	60,9	49.561	61,0	-7,6
Insgesamt	75.154	100,0	81.281	100,0	-7,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2015 sowie Jänner bis März 2015
Absolut und Anteile**

Marken	März 2015	Anteil in %	Jänner bis März 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	132	0,4	313	0,4
Aston Martin	2	0,0	2	0,0
Audi	1.300	4,2	4.011	5,3
Bentley	3	0,0	15	0,0
BMW	1.418	4,6	3.704	4,9
Cadillac	1	0,0	1	0,0
Chevrolet	6	0,0	20	0,0
Citroen	770	2,5	1.870	2,5
Dacia	773	2,5	1.845	2,5
Dodge	1	0,0	1	0,0
Ferrari	2	0,0	4	0,0
Fiat	1.080	3,5	2.530	3,4
Ford	2.112	6,8	4.374	5,8
Honda	254	0,8	452	0,6
Hyundai	1.923	6,2	4.408	5,9
Infiniti	8	0,0	12	0,0
Jaguar	22	0,1	56	0,1
Jeep	252	0,8	625	0,8
Kia	973	3,1	2.055	2,7
Lada	4	0,0	19	0,0
Lamborghini	2	0,0	3	0,0
Lancia	23	0,1	70	0,1
Land Rover	223	0,7	526	0,7
Lexus	40	0,1	103	0,1
Lotus	2	0,0	2	0,0
Maserati	11	0,0	17	0,0
Mazda	1.095	3,5	2.472	3,3
Mercedes	1.082	3,5	3.279	4,4
MINI	253	0,8	501	0,7
Mitsubishi	549	1,8	1.194	1,6
Morgan	1	0,0	2	0,0
Nissan	1.078	3,5	2.132	2,8
Opel	2.312	7,4	5.407	7,2
Peugeot	1.183	3,8	2.496	3,3
Porsche	174	0,6	389	0,5
Renault	1.613	5,2	4.307	5,7
Seat	1.271	4,1	3.458	4,6
Skoda	2.000	6,4	5.585	7,4
Smart	273	0,9	574	0,8
Ssang-Yong	5	0,0	12	0,0
Subaru	106	0,3	210	0,3
Suzuki	578	1,9	1.126	1,5
Tata	-	-	2	0,0
Tesla	63	0,2	79	0,1
Toyota	893	2,9	1.979	2,6
Volvo	309	1,0	840	1,1
VW	4.911	15,8	12.072	16,1
Insgesamt	31.086	100,0	75.154	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im April 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	April 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	29.500	70,0	-5,1	0,9
Motorräder Kl. L3e	2.199	5,2	24,5	5,3
Motorfahrräder Kl. L1e	2.214	5,3	14,9	-6,8
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	229	0,5	8,5	-0,9
Motordreiräder Kl. L5e	31	0,1	19,2	-18,4
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	-57,1	-70,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	118	0,3	16,8	11,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.686	6,4	39,8	1,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	98	0,2	24,1	-26,3
Lastkraftwagen Kl. N1	3.142	7,5	3,8	4,9
Lastkraftwagen Kl. N2	65	0,2	22,6	10,2
Lastkraftwagen Kl. N3	352	0,8	2,6	-4,9
Zugmaschinen	683	1,6	3,8	-10,8
Sattelzugfahrzeuge	331	0,8	-21,9	5,8
Motor- und Transportkarren	8	0,0	-38,5	-77,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	194	0,5	7,8	32,9
Erntemaschinen	2	0,0	-	0,0
Wohnmobile	241	0,6	35,4	9,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	64	0,2	8,5	20,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	42.160	100,0	0,2	0,8
Anhänger Kl. O und R	3.415	93,0	3,3	0,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	11	0,3	175,0	83,3
Wohnanhänger	161	4,4	61,0	17,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	83	2,3	29,7	53,7
Sonderanhänger	2	0,1	100,0	100,0
Anhänger insgesamt	3.672	100,0	5,7	2,2
Fahrzeuge insgesamt	45.832	-	0,7	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	April 2015	Anteil in %	April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	12.172	41,3	12.155	41,6	0,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	16.832	57,1	16.619	56,8	1,3
Elektro	100	0,3	135	0,5	-25,9
Erdgas	21	0,1	28	0,1	-25,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	58	0,2	60	0,2	-3,3
Benzin/Elektro (hybrid)	278	0,9	214	0,7	29,9
<i>darunter Plug-In</i>	117	42,1	12	5,6	875,0
Diesel/Elektro (hybrid)	38	0,1	29	0,1	31,0
<i>darunter Plug-In</i>	6	15,8	19	65,5	-68,4
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	-	-
Insgesamt	29.500	100,0	29.240	100,0	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	April 2015	Anteil in %	April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	3	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	8	0,0	18	0,1	-55,6
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.166	14,1	4.422	15,1	-5,8
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	8.604	29,2	9.040	30,9	-4,8
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.700	22,7	5.300	18,1	26,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.538	12,0	4.613	15,8	-23,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.962	10,0	2.405	8,2	23,2
ab 126 kW (171 PS)	3.522	11,9	3.439	11,8	2,4
Insgesamt	29.500	100,0	29.240	100,0	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	April 2015	Anteil in %	April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	11	0,0	8	0,0	37,5
Kanada	20	0,1	50	0,2	-60,0
Tschechische Republik	3.317	11,2	3.047	10,4	8,9
Deutschland	13.420	45,5	13.777	47,1	-2,6
Spanien	1.207	4,1	1.469	5,0	-17,8
Frankreich	3.911	13,3	3.612	12,4	8,3
Großbritannien	1.085	3,7	1.173	4,0	-7,5
Ungarn	577	2,0	320	1,1	80,3
Italien	1.167	4,0	1.056	3,6	10,5
Indien	66	0,2	41	0,1	61,0
Japan	1.261	4,3	1.408	4,8	-10,4
Mexiko	396	1,3	130	0,4	204,6
Norwegen	-	-	1	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	10	0,0	38	0,1	-73,7
Rumänien	753	2,6	814	2,8	-7,5
Korea	301	1,0	540	1,8	-44,3
Russische Föderation	1	0,0	2	0,0	-50,0
Schweden	284	1,0	302	1,0	-6,0
Slowakei	581	2,0	475	1,6	22,3
Thailand	137	0,5	50	0,2	174,0
Türkei	720	2,4	781	2,7	-7,8
USA	275	0,9	145	0,5	89,7
Insgesamt	29.500	100,0	29.240	100,0	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	April 2015	Anteil in %	April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.579	18,9	5.371	18,4	3,9
2 Skoda	2.287	7,8	2.088	7,1	9,5
3 Opel	2.109	7,1	1.796	6,1	17,4
4 Hyundai	1.705	5,8	1.776	6,1	-4,0
5 Audi	1.703	5,8	1.926	6,6	-11,6
6 Renault	1.687	5,7	1.551	5,3	8,8
7 BMW	1.511	5,1	1.756	6,0	-14,0
8 Ford	1.393	4,7	1.878	6,4	-25,8
9 Peugeot	1.107	3,8	1.002	3,4	10,5
10 Mercedes	1.103	3,7	1.058	3,6	4,3
11 Seat	1.077	3,7	1.417	4,8	-24,0
12 Fiat	1.073	3,6	1.017	3,5	5,5
13 Mazda	873	3,0	822	2,8	6,2
14 Citroen	837	2,8	804	2,7	4,1
15 Kia	786	2,7	715	2,4	9,9
16 Dacia	753	2,6	814	2,8	-7,5
17 Suzuki	616	2,1	382	1,3	61,3
18 Nissan	576	2,0	518	1,8	11,2
19 Toyota	561	1,9	673	2,3	-16,6
20 Mitsubishi	417	1,4	249	0,9	67,5
Sonstige	1.747	5,9	1.627	5,6	7,4
Insgesamt	29.500	100,0	29.240	100,0	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	April 2015	Anteil in %	April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.015	6,8	1.695	5,8	18,9
2 VW Polo	917	3,1	1.098	3,8	-16,5
3 Skoda Octavia	898	3,0	717	2,5	25,2
4 Skoda Fabia	675	2,3	511	1,7	32,1
5 Fiat 500	659	2,2	475	1,6	38,7
6 Renault Megane	657	2,2	770	2,6	-14,7
7 VW Tiguan	577	2,0	643	2,2	-10,3
8 Renault Clio	556	1,9	341	1,2	63,0
9 Opel Corsa	549	1,9	219	0,7	150,7
10 Opel Astra	523	1,8	284	1,0	84,2
11 Hyundai IX 35	513	1,7	339	1,2	51,3
12 VW Bus	486	1,6	383	1,3	26,9
13 Hyundai I 20	451	1,5	461	1,6	-2,2
14 VW Passat	443	1,5	339	1,2	30,7
15 Audi A3	400	1,4	622	2,1	-35,7
16 Ford Focus	392	1,3	611	2,1	-35,8
17 Opel Mokka	354	1,2	253	0,9	39,9
18 Seat Ibiza	353	1,2	515	1,8	-31,5
19 Peugeot 308	350	1,2	224	0,8	56,3
20 VW Sharan	334	1,1	370	1,3	-9,7
Sonstige	17.398	59,0	18.370	62,8	-5,3
Insgesamt	29.500	100,0	29.240	100,0	0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis April 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	104.654	76,4	110.521	76,4	-5,3
Motorräder Kl. L3e	4.230	3,1	4.763	3,3	-11,2
Motorfahrräder Kl. L1e	5.071	3,7	5.883	4,1	-13,8
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	614	0,4	565	0,4	8,7
Motordreiräder Kl. L5e	61	0,0	89	0,1	-31,5
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	13	0,0	21	0,0	-38,1
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	352	0,3	323	0,2	9,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	5.162	3,8	5.961	4,1	-13,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	341	0,2	293	0,2	16,4
Lastkraftwagen Kl. N1	10.460	7,6	10.243	7,1	2,1
Lastkraftwagen Kl. N2	218	0,2	167	0,1	30,5
Lastkraftwagen Kl. N3	998	0,7	1.200	0,8	-16,8
Zugmaschinen	2.058	1,5	2.354	1,6	-12,6
Sattelzugfahrzeuge	1.471	1,1	1.165	0,8	26,3
Motor- und Transportkarren	32	0,0	67	0,0	-52,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	541	0,4	477	0,3	13
Erntemaschinen	3	0,0	4	0,0	-25
Wohnmobile	533	0,4	499	0,3	6,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	195	0,1	156	0,1	25,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	137.007	100,0	144.751	100,0	-5,3
Anhänger Kl. O und R	9.520	95,0	9.770	96,0	-2,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	15	0,1	6	0,1	150,0
Wohnanhänger	306	3,1	242	2,4	26,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	180	1,8	153	1,5	17,6
Sonderanhänger	3	0,0	2	0,0	50,0
Anhänger insgesamt	10.024	100,0	10.173	100,0	-1,5
Fahrzeuge insgesamt	147.031	-	154.924	-	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	42.502	40,6	46.847	42,4	-9,3
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	2	0,0	-100,0
Diesel	60.193	57,5	62.293	56,4	-3,4
Elektro	498	0,5	430	0,4	15,8
Erdgas	58	0,1	104	0,1	-44,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	215	0,2	170	0,2	26,5
Benzin/Elektro (hybrid)	980	0,9	608	0,6	61,2
<i>darunter Plug-In</i>	301	30,7	42	6,9	616,7
Diesel/Elektro (hybrid)	207	0,2	68	0,1	204,4
<i>darunter Plug-In</i>	63	30,4	33	48,5	90,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	-	-
Insgesamt	104.654	100,0	110.521	100,0	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	21	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	55	0,1	36	0,0	52,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	15.028	14,4	15.867	14,4	-5,3
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	29.070	27,8	34.443	31,2	-15,6
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	23.632	22,6	20.092	18,2	17,6
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	14.439	13,8	17.918	16,2	-19,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	10.710	10,2	9.695	8,8	10,5
ab 126 kW (171 PS)	11.720	11,2	12.449	11,3	-5,9
Insgesamt	104.654	100,0	110.521	100,0	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	22	0,0	25	0,0	-12,0
Kanada	74	0,1	145	0,1	-49,0
Tschechische Republik	11.488	11,0	11.447	10,4	0,4
Deutschland	46.283	44,2	50.413	45,6	-8,2
Spanien	5.044	4,8	5.345	4,8	-5,6
Frankreich	13.806	13,2	13.934	12,6	-0,9
Großbritannien	4.454	4,3	4.732	4,3	-5,9
Ungarn	1.536	1,5	1.398	1,3	9,9
Italien	3.764	3,6	3.786	3,4	-0,6
Indien	275	0,3	285	0,3	-3,5
Japan	5.196	5,0	6.501	5,9	-20,1
Mexiko	1.203	1,1	551	0,5	118,3
Norwegen	-	-	5	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	22	0,0	118	0,1	-81,4
Rumänien	2.598	2,5	2.687	2,4	-3,3
Korea	1.466	1,4	2.195	2,0	-33,2
Russische Föderation	2	0,0	3	0,0	-33,3
Schweden	1.124	1,1	1.076	1,0	4,5
Slowakei	1.844	1,8	1.876	1,7	-1,7
Thailand	564	0,5	301	0,3	87,4
Türkei	2.796	2,7	2.979	2,7	-6,1
USA	1.093	1,0	718	0,6	52,2
Insgesamt	104.654	100,0	110.521	100,0	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	17.651	16,9	19.966	18,1	-11,6
2 Skoda	7.872	7,5	7.394	6,7	6,5
3 Opel	7.516	7,2	7.419	6,7	1,3
4 Hyundai	6.113	5,8	6.990	6,3	-12,5
5 Renault	5.994	5,7	6.356	5,8	-5,7
6 Ford	5.767	5,5	6.897	6,2	-16,4
7 Audi	5.714	5,5	6.954	6,3	-17,8
8 BMW	5.215	5,0	5.280	4,8	-1,2
9 Seat	4.535	4,3	5.134	4,6	-11,7
10 Mercedes	4.382	4,2	4.173	3,8	5,0
11 Peugeot	3.603	3,4	3.912	3,5	-7,9
12 Fiat	3.603	3,4	3.695	3,3	-2,5
13 Mazda	3.345	3,2	3.913	3,5	-14,5
14 Kia	2.841	2,7	2.911	2,6	-2,4
15 Nissan	2.708	2,6	2.272	2,1	19,2
16 Citroen	2.707	2,6	2.849	2,6	-5,0
17 Dacia	2.598	2,5	2.687	2,4	-3,3
18 Toyota	2.540	2,4	2.336	2,1	8,7
19 Suzuki	1.742	1,7	1.645	1,5	5,9
20 Mitsubishi	1.611	1,5	1.277	1,2	26,2
Sonstige	6.597	6,3	6.461	5,8	2,1
Insgesamt	104.654	100,0	110.521	100,0	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	5.981	5,7	6.562	5,9	-8,9
2 Skoda Octavia	3.075	2,9	3.193	2,9	-3,7
3 VW Polo	2.632	2,5	3.454	3,1	-23,8
4 Renault Megane	2.591	2,5	2.748	2,5	-5,7
5 Skoda Fabia	2.308	2,2	1.564	1,4	47,6
6 Ford Focus	1.897	1,8	2.480	2,2	-23,5
7 Opel Corsa	1.876	1,8	1.151	1,0	63,0
8 VW Tiguan	1.848	1,8	2.562	2,3	-27,9
9 Fiat 500	1.824	1,7	1.640	1,5	11,2
10 Hyundai IX 35	1.822	1,7	1.632	1,5	11,6
11 VW Bus	1.785	1,7	1.365	1,2	30,8
12 Opel Astra	1.686	1,6	995	0,9	69,4
13 VW Passat	1.680	1,6	1.231	1,1	36,5
14 Renault Clio	1.662	1,6	1.750	1,6	-5,0
15 Hyundai I 20	1.656	1,6	2.209	2,0	-25,0
16 Seat Ibiza	1.642	1,6	1.805	1,6	-9,0
17 Opel Mokka	1.478	1,4	1.688	1,5	-12,4
18 Audi A3	1.422	1,4	1.951	1,8	-27,1
19 Audi Q3	1.252	1,2	1.174	1,1	6,6
20 Mazda 3	1.233	1,2	1.324	1,2	-6,9
Sonstige	63.304	60,5	68.043	61,6	-7,0
Insgesamt	104.654	100,0	110.521	100,0	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2015 sowie Jänner bis April 2015
Absolut und Anteile**

Marken	April 2015	Anteil in %	Jänner bis April 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	138	0,5	451	0,4
Aston Martin	3	0,0	5	0,0
Audi	1.703	5,8	5.714	5,5
Bentley	7	0,0	22	0,0
BMW	1.511	5,1	5.215	5,0
Cadillac	2	0,0	3	0,0
Chevrolet	5	0,0	25	0,0
Citroen	837	2,8	2.707	2,6
Dacia	753	2,6	2.598	2,5
Dodge	-	-	1	0,0
Ferrari	3	0,0	7	0,0
Fiat	1.073	3,6	3.603	3,4
Ford	1.393	4,7	5.767	5,5
Honda	161	0,5	613	0,6
Hyundai	1.705	5,8	6.113	5,8
Infiniti	-	-	12	0,0
Jaguar	17	0,1	73	0,1
Jeep	220	0,7	845	0,8
Kia	786	2,7	2.841	2,7
KTM	6	0,0	6	0,0
Lada	13	0,0	32	0,0
Lamborghini	3	0,0	6	0,0
Lancia	26	0,1	96	0,1
Land Rover	130	0,4	656	0,6
Lexus	34	0,1	137	0,1
Lotus	1	0,0	3	0,0
Maserati	17	0,1	34	0,0
Mazda	873	3,0	3.345	3,2
Mercedes	1.103	3,7	4.382	4,2
MINI	246	0,8	747	0,7
Mitsubishi	417	1,4	1.611	1,5
Morgan	2	0,0	4	0,0
Nissan	576	2,0	2.708	2,6
Opel	2.109	7,1	7.516	7,2
Peugeot	1.107	3,8	3.603	3,4
Porsche	182	0,6	571	0,5
Renault	1.687	5,7	5.994	5,7
Seat	1.077	3,7	4.535	4,3
Skoda	2.287	7,8	7.872	7,5
Smart	154	0,5	728	0,7
Ssang-Yong	4	0,0	16	0,0
Subaru	71	0,2	281	0,3
Suzuki	616	2,1	1.742	1,7
Tata	-	-	2	0,0
Tesla	18	0,1	97	0,1
Toyota	561	1,9	2.540	2,4
Volvo	284	1,0	1.124	1,1
VW	5.579	18,9	17.651	16,9
Insgesamt	29.500	100,0	104.654	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Mai 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Mai 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.517	74,2	-10,1	-1,7
Motorräder Kl. L3e	1.334	3,7	-39,3	5,4
Motorfahrräder Kl. L1e	1.399	3,9	-36,8	-18,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	240	0,7	4,8	26,3
Motordreiräder Kl. L5e	17	0,0	-45,2	41,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	-	-	-100,0	-100,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	95	0,3	-19,5	-5,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.909	5,3	-28,9	-6,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	65	0,2	-33,7	-65,1
Lastkraftwagen Kl. N1	2.596	7,3	-17,4	-2,8
Lastkraftwagen Kl. N2	51	0,1	-21,5	6,3
Lastkraftwagen Kl. N3	260	0,7	-26,1	-1,9
Zugmaschinen	578	1,6	-15,4	-15,5
Sattelzugfahrzeuge	260	0,7	-21,5	-7,8
Motor- und Transportkarren	17	0,0	112,5	70,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	114	0,3	-41,2	-19,7
Erntemaschinen	2	0,0	0,0	-71,4
Wohnmobile	219	0,6	-9,1	24,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	41	0,1	-35,9	-19,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	35.714	100,0	-15,3	-3,0
Anhänger Kl. O und R	2.897	92,9	-15,2	-4,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	17	0,5	54,5	21,4
Wohnanhänger	143	4,6	-11,2	7,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	63	2,0	-24,1	14,5
Sonderanhänger	-	-	-100,0	-100,0
Anhänger insgesamt	3.120	100,0	-15,0	-3,5
Fahrzeuge insgesamt	38.834	-	-15,3	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Mai 2015	Anteil in %	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	10.878	41,0	10.898	40,4	-0,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	15.081	56,9	15.673	58,1	-3,8
Elektro	131	0,5	103	0,4	27,2
Erdgas	25	0,1	29	0,1	-13,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	31	0,1	50	0,2	-38,0
Benzin/Elektro (hybrid)	340	1,3	211	0,8	61,1
<i>darunter Plug-In</i>	62	18,2	18	8,5	244,4
Diesel/Elektro (hybrid)	30	0,1	22	0,1	36,4
<i>darunter Plug-In</i>	2	6,7	11	50,0	-81,8
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	-	-
Insgesamt	26.517	100,0	26.986	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Mai 2015	Anteil in %	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	8	0,0	23	0,1	-65,2
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.606	13,6	3.739	13,9	-3,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	7.696	29,0	7.886	29,2	-2,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.065	22,9	5.176	19,2	17,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.632	13,7	4.825	17,9	-24,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.721	10,3	2.150	8,0	26,6
ab 126 kW (171 PS)	2.789	10,5	3.187	11,8	-12,5
Insgesamt	26.517	100,0	26.986	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Mai 2015	Anteil in %	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	4	0,0	5	0,0	-20,0
Kanada	6	0,0	34	0,1	-82,4
Tschechische Republik	2.777	10,5	3.025	11,2	-8,2
Deutschland	12.050	45,4	12.413	46,0	-2,9
Spanien	1.765	6,7	1.199	4,4	47,2
Frankreich	3.066	11,6	3.306	12,3	-7,3
Großbritannien	1.208	4,6	1.154	4,3	4,7
Ungarn	491	1,9	366	1,4	34,2
Italien	1.156	4,4	965	3,6	19,8
Indien	53	0,2	65	0,2	-18,5
Japan	993	3,7	1.407	5,2	-29,4
Mexiko	374	1,4	108	0,4	246,3
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-
China	7	0,0	18	0,1	-61,1
Rumänien	695	2,6	820	3,0	-15,2
Korea	318	1,2	392	1,5	-18,9
Russische Föderation	-	-	1	0,0	-100,0
Schweden	263	1,0	248	0,9	6,0
Slowakei	397	1,5	528	2,0	-24,8
Thailand	109	0,4	51	0,2	113,7
Türkei	485	1,8	711	2,6	-31,8
USA	300	1,1	170	0,6	76,5
Insgesamt	26.517	100,0	26.986	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Mai 2015	Anteil in %	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.429	16,7	4.596	17,0	-3,6
2 Opel	2.251	8,5	1.929	7,1	16,7
3 Skoda	1.782	6,7	2.122	7,9	-16,0
4 Seat	1.626	6,1	1.104	4,1	47,3
5 Ford	1.557	5,9	1.661	6,2	-6,3
6 Hyundai	1.482	5,6	1.571	5,8	-5,7
7 Audi	1.360	5,1	1.633	6,1	-16,7
8 BMW	1.332	5,0	1.580	5,9	-15,7
9 Renault	1.271	4,8	1.384	5,1	-8,2
10 Mercedes	1.122	4,2	1.072	4,0	4,7
11 Fiat	1.117	4,2	904	3,3	23,6
12 Peugeot	943	3,6	978	3,6	-3,6
13 Dacia	695	2,6	820	3,0	-15,2
14 Toyota	670	2,5	749	2,8	-10,5
15 Mazda	668	2,5	775	2,9	-13,8
16 Citroen	608	2,3	660	2,4	-7,9
17 Kia	606	2,3	751	2,8	-19,3
18 Nissan	584	2,2	543	2,0	7,6
19 Suzuki	565	2,1	416	1,5	35,8
20 Mitsubishi	264	1,0	321	1,2	-17,8
Sonstige	1.585	6,0	1.417	5,3	11,9
Insgesamt	26.517	100,0	26.986	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Mai 2015	Anteil in %	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.637	6,2	1.739	6,4	-5,9
2 Skoda Octavia	684	2,6	703	2,6	-2,7
3 Fiat 500	676	2,5	473	1,8	42,9
4 Opel Astra	638	2,4	344	1,3	85,5
5 Skoda Fabia	628	2,4	501	1,9	25,3
6 Hyundai IX 35	623	2,3	468	1,7	33,1
7 VW Tiguan	612	2,3	568	2,1	7,7
8 Seat Ibiza	518	2,0	416	1,5	24,5
9 Opel Corsa	465	1,8	192	0,7	142,2
10 Ford Focus	459	1,7	553	2,0	-17,0
11 Renault Megane	440	1,7	547	2,0	-19,6
12 VW Polo	417	1,6	516	1,9	-19,2
13 Seat Altea	407	1,5	128	0,5	218,0
14 VW Bus	403	1,5	446	1,7	-9,6
15 VW Sharan	395	1,5	467	1,7	-15,4
16 Seat Leon	385	1,5	355	1,3	8,5
17 VW Passat	366	1,4	275	1,0	33,1
18 Audi A4	344	1,3	302	1,1	13,9
19 Audi A3	317	1,2	408	1,5	-22,3
20 Renault Clio	313	1,2	408	1,5	-23,3
Sonstige	15.790	59,5	17.177	63,7	-8,1
Insgesamt	26.517	100,0	26.986	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	131.171	75,9	137.507	75,7	-4,6
Motorräder Kl. L3e	5.564	3,2	6.029	3,3	-7,7
Motorfahrräder Kl. L1e	6.470	3,7	7.600	4,2	-14,9
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	854	0,5	755	0,4	13,1
Motordreiräder Kl. L5e	78	0,0	101	0,1	-22,8
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	13	0,0	25	0,0	-48,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	447	0,3	424	0,2	5,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	7.071	4,1	7.999	4,4	-11,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	406	0,2	479	0,3	-15,2
Lastkraftwagen Kl. N1	13.056	7,6	12.913	7,1	1,1
Lastkraftwagen Kl. N2	269	0,2	215	0,1	25,1
Lastkraftwagen Kl. N3	1.258	0,7	1.465	0,8	-14,1
Zugmaschinen	2.636	1,5	3.038	1,7	-13,2
Sattelzugfahrzeuge	1.731	1,0	1.447	0,8	19,6
Motor- und Transportkarren	49	0,0	77	0,0	-36,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	655	0,4	619	0,3	6
Erntemaschinen	5	0,0	11	0,0	-55
Wohnmobile	752	0,4	675	0,4	11,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	236	0,1	207	0,1	14,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	172.721	100,0	181.586	100,0	-4,9
Anhänger Kl. O und R	12.417	94,5	12.799	95,5	-3,0
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	32	0,2	20	0,1	60,0
Wohnanhänger	449	3,4	375	2,8	19,7
Anhänger-Arbeitsmaschinen	243	1,8	208	1,6	16,8
Sonderanhänger	3	0,0	5	0,0	-40,0
Anhänger insgesamt	13.144	100,0	13.407	100,0	-2,0
Fahrzeuge insgesamt	185.865	-	194.993	-	-4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	53.380	40,7	57.745	42,0	-7,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	2	0,0	-100,0
Diesel	75.274	57,4	77.966	56,7	-3,5
Elektro	629	0,5	533	0,4	18,0
Erdgas	83	0,1	133	0,1	-37,6
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	246	0,2	220	0,2	11,8
Benzin/Elektro (hybrid)	1.320	1,0	819	0,6	61,2
<i>darunter Plug-In</i>	363	27,5	60	7,3	505,0
Diesel/Elektro (hybrid)	237	0,2	90	0,1	163,3
<i>darunter Plug-In</i>	65	27,4	44	48,9	47,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	.	-	-
Insgesamt	131.171	100,0	137.507	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	21	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	63	0,0	59	0,0	6,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	18.634	14,2	19.606	14,3	-5,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	36.766	28,0	42.329	30,8	-13,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	29.697	22,6	25.268	18,4	17,5
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	18.071	13,8	22.743	16,5	-20,5
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	13.431	10,2	11.845	8,6	13,4
ab 126 kW (171 PS)	14.509	11,1	15.636	11,4	-7,2
Insgesamt	131.171	100,0	137.507	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	26	0,0	30	0,0	-13,3
Kanada	80	0,1	179	0,1	-55,3
Tschechische Republik	14.265	10,9	14.472	10,5	-1,4
Deutschland	58.333	44,5	62.826	45,7	-7,2
Spanien	6.809	5,2	6.544	4,8	4,0
Frankreich	16.872	12,9	17.240	12,5	-2,1
Großbritannien	5.662	4,3	5.886	4,3	-3,8
Ungarn	2.027	1,5	1.764	1,3	14,9
Italien	4.920	3,8	4.751	3,5	3,6
Indien	328	0,3	350	0,3	-6,3
Japan	6.189	4,7	7.908	5,8	-21,7
Mexiko	1.577	1,2	659	0,5	139,3
Norwegen	-	-	5	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	29	0,0	136	0,1	-78,7
Rumänien	3.293	2,5	3.507	2,6	-6,1
Korea	1.784	1,4	2.587	1,9	-31,0
Russische Föderation	2	0,0	4	0,0	-50,0
Schweden	1.387	1,1	1.324	1,0	4,8
Slowakei	2.241	1,7	2.404	1,7	-6,8
Thailand	673	0,5	352	0,3	91,2
Türkei	3.281	2,5	3.690	2,7	-11,1
USA	1.393	1,1	888	0,6	56,9
Insgesamt	131.171	100,0	137.507	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	22.080	16,8	24.562	17,9	-10,1
2 Opel	9.767	7,4	9.348	6,8	4,5
3 Skoda	9.654	7,4	9.516	6,9	1,5
4 Hyundai	7.595	5,8	8.561	6,2	-11,3
5 Ford	7.324	5,6	8.558	6,2	-14,4
6 Renault	7.265	5,5	7.740	5,6	-6,1
7 Audi	7.074	5,4	8.587	6,2	-17,6
8 BMW	6.547	5,0	6.860	5,0	-4,6
9 Seat	6.161	4,7	6.238	4,5	-1,2
10 Mercedes	5.504	4,2	5.245	3,8	4,9
11 Fiat	4.720	3,6	4.599	3,3	2,6
12 Peugeot	4.546	3,5	4.890	3,6	-7,0
13 Mazda	4.013	3,1	4.688	3,4	-14,4
14 Kia	3.447	2,6	3.662	2,7	-5,9
15 Citroen	3.315	2,5	3.509	2,6	-5,5
16 Dacia	3.293	2,5	3.507	2,6	-6,1
17 Nissan	3.292	2,5	2.815	2,0	16,9
18 Toyota	3.210	2,4	3.085	2,2	4,1
19 Suzuki	2.307	1,8	2.061	1,5	11,9
20 Mitsubishi	1.875	1,4	1.598	1,2	17,3
Sonstige	8.182	6,2	7.878	5,7	3,9
Insgesamt	131.171	100,0	137.507	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	7.618	5,8	8.301	6,0	-8,2
2 Skoda Octavia	3.759	2,9	3.896	2,8	-3,5
3 VW Polo	3.049	2,3	3.970	2,9	-23,2
4 Renault Megane	3.031	2,3	3.295	2,4	-8,0
5 Skoda Fabia	2.936	2,2	2.065	1,5	42,2
6 Fiat 500	2.500	1,9	2.113	1,5	18,3
7 VW Tiguan	2.460	1,9	3.130	2,3	-21,4
8 Hyundai IX 35	2.445	1,9	2.100	1,5	16,4
9 Ford Focus	2.356	1,8	3.033	2,2	-22,3
10 Opel Corsa	2.341	1,8	1.343	1,0	74,3
11 Opel Astra	2.324	1,8	1.339	1,0	73,6
12 VW Bus	2.188	1,7	1.811	1,3	20,8
13 Seat Ibiza	2.160	1,6	2.221	1,6	-2,7
14 VW Passat	2.046	1,6	1.506	1,1	35,9
15 Renault Clio	1.975	1,5	2.158	1,6	-8,5
16 Hyundai I 20	1.927	1,5	2.666	1,9	-27,7
17 Opel Mokka	1.744	1,3	2.002	1,5	-12,9
18 Audi A3	1.739	1,3	2.359	1,7	-26,3
19 Seat Leon	1.610	1,2	1.812	1,3	-11,1
20 VW Sharan	1.584	1,2	2.028	1,5	-21,9
Sonstige	79.379	60,5	84.359	61,3	-5,9
Insgesamt	131.171	100,0	137.507	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2015 sowie Jänner bis Mai 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Mai 2015	Anteil in %	Jänner bis Mai 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	131	0,5	582	0,4
Aston Martin	-	-	5	0,0
Audi	1.360	5,1	7.074	5,4
Bentley	3	0,0	25	0,0
BMW	1.332	5,0	6.547	5,0
Cadillac	-	-	3	0,0
Chevrolet	4	0,0	29	0,0
Citroen	608	2,3	3.315	2,5
Dacia	695	2,6	3.293	2,5
Dodge	-	-	1	0,0
Ferrari	1	0,0	8	0,0
Fiat	1.117	4,2	4.720	3,6
Ford	1.557	5,9	7.324	5,6
Honda	165	0,6	778	0,6
Hyundai	1.482	5,6	7.595	5,8
Infiniti	2	0,0	14	0,0
Jaguar	20	0,1	93	0,1
Jeep	225	0,8	1.070	0,8
Kia	606	2,3	3.447	2,6
KTM	1	0,0	7	0,0
Lada	8	0,0	40	0,0
Lamborghini	4	0,0	10	0,0
Lancia	9	0,0	105	0,1
Land Rover	144	0,5	800	0,6
Lexus	22	0,1	159	0,1
Lotus	-	-	3	0,0
Maserati	8	0,0	42	0,0
Mazda	668	2,5	4.013	3,1
Mercedes	1.122	4,2	5.504	4,2
MINI	224	0,8	971	0,7
Mitsubishi	264	1,0	1.875	1,4
Morgan	-	-	4	0,0
Nissan	584	2,2	3.292	2,5
Opel	2.251	8,5	9.767	7,4
Peugeot	943	3,6	4.546	3,5
Porsche	137	0,5	708	0,5
Renault	1.271	4,8	7.265	5,5
Seat	1.626	6,1	6.161	4,7
Skoda	1.782	6,7	9.654	7,4
Smart	123	0,5	851	0,6
Ssang-Yong	3	0,0	19	0,0
Subaru	55	0,2	336	0,3
Suzuki	565	2,1	2.307	1,8
Tata	-	-	2	0,0
Tesla	33	0,1	130	0,1
Toyota	670	2,5	3.210	2,4
Volvo	263	1,0	1.387	1,1
VW	4.429	16,7	22.080	16,8
Insgesamt	26.517	100,0	131.171	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juni 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Juni 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	30.462	75,3	14,9	4,7
Motorräder Kl. L3e	1.207	3,0	-9,5	14,1
Motorfahrräder Kl. L1e	1.522	3,8	8,8	-8,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	221	0,5	-7,9	7,3
Motordreiräder Kl. L5e	26	0,1	52,9	-13,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	-	-40,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	115	0,3	21,1	30,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.155	5,3	12,9	-3,3
Omnibusse Kl. M2 und M3	79	0,2	21,5	61,2
Lastkraftwagen Kl. N1	3.027	7,5	16,6	2,9
Lastkraftwagen Kl. N2	69	0,2	35,3	76,9
Lastkraftwagen Kl. N3	277	0,7	6,5	0,4
Zugmaschinen	527	1,3	-8,8	-3,7
Sattelzugfahrzeuge	316	0,8	21,5	-8,9
Motor- und Transportkarren	14	0,0	-17,6	-17,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	119	0,3	4,4	-7,8
Erntemaschinen	42	0,1	2.000,0	-8,7
Wohnmobile	193	0,5	-11,9	60,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	68	0,2	65,9	74,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	40.442	100,0	13,2	3,9
Anhänger Kl. O und R	3.061	95,3	5,7	9,9
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	11	0,3	-35,3	266,7
Wohnanhänger	97	3,0	-32,2	-14,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	42	1,3	-33,3	5,0
Sonderanhänger	1	0,0	-	0,0
Anhänger insgesamt	3.212	100,0	2,9	9,2
Fahrzeuge insgesamt	43.654	-	12,4	4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Juni 2015	Anteil in %	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	11.853	38,9	12.182	41,9	-2,7
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	18.094	59,4	16.247	55,8	11,4
Elektro	185	0,6	135	0,5	37,0
Erdgas	14	0,0	42	0,1	-66,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	51	0,2	44	0,2	15,9
Benzin/Elektro (hybrid)	215	0,7	440	1,5	-51,1
<i>darunter Plug-In</i>	58	27,0	48	10,9	20,8
Diesel/Elektro (hybrid)	49	0,2	10	0,0	390,0
<i>darunter Plug-In</i>	10	20,4	7	70,0	42,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	-	-
Insgesamt	30.462	100,0	29.100	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Juni 2015	Anteil in %	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	2	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	15	0,0	18	0,1	-16,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.273	14,0	4.779	16,4	-10,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	8.050	26,4	8.674	29,8	-7,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	7.060	23,2	5.654	19,4	24,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.288	14,1	4.514	15,5	-5,0
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.178	10,4	2.127	7,3	49,4
ab 126 kW (171 PS)	3.598	11,8	3.332	11,5	8,0
Insgesamt	30.462	100,0	29.100	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Juni 2015	Anteil in %	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	7	0,0	-71,4
Kanada	4	0,0	26	0,1	-84,6
Tschechische Republik	3.489	11,5	2.908	10,0	20,0
Deutschland	14.058	46,1	13.281	45,6	5,9
Spanien	1.200	3,9	1.235	4,2	-2,8
Frankreich	3.661	12,0	3.737	12,8	-2,0
Großbritannien	1.277	4,2	1.332	4,6	-4,1
Ungarn	504	1,7	312	1,1	61,5
Italien	1.290	4,2	999	3,4	29,1
Indien	71	0,2	66	0,2	7,6
Japan	1.086	3,6	1.282	4,4	-15,3
Mexiko	472	1,5	127	0,4	271,7
Norwegen	-	-	2	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	-	-	-
China	11	0,0	20	0,1	-45,0
Rumänien	759	2,5	954	3,3	-20,4
Korea	568	1,9	631	2,2	-10,0
Russische Föderation	1	0,0	1	0,0	0,0
Schweden	377	1,2	252	0,9	49,6
Slowakei	638	2,1	588	2,0	8,5
Thailand	75	0,2	32	0,1	134,4
Türkei	528	1,7	1.112	3,8	-52,5
USA	391	1,3	196	0,7	99,5
Insgesamt	30.462	100,0	29.100	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Juni 2015	Anteil in %	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.135	16,9	5.233	18,0	-1,9
2 Opel	2.309	7,6	2.099	7,2	10,0
3 Skoda	2.182	7,2	1.866	6,4	16,9
4 Audi	2.078	6,8	1.597	5,5	30,1
5 Hyundai	1.971	6,5	2.134	7,3	-7,6
6 Ford	1.924	6,3	1.656	5,7	16,2
7 Renault	1.616	5,3	1.730	5,9	-6,6
8 BMW	1.405	4,6	1.552	5,3	-9,5
9 Mercedes	1.264	4,1	1.229	4,2	2,8
10 Fiat	1.197	3,9	972	3,3	23,1
11 Seat	1.059	3,5	1.151	4,0	-8,0
12 Peugeot	1.009	3,3	902	3,1	11,9
13 Kia	973	3,2	972	3,3	0,1
14 Mazda	859	2,8	621	2,1	38,3
15 Citroen	770	2,5	741	2,5	3,9
16 Dacia	759	2,5	954	3,3	-20,4
17 Nissan	655	2,2	455	1,6	44,0
18 Toyota	586	1,9	1.273	4,4	-54,0
19 Suzuki	568	1,9	350	1,2	62,3
20 Volvo	377	1,2	252	0,9	49,6
Sonstige	1.766	5,8	1.361	4,7	29,8
Insgesamt	30.462	100,0	29.100	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Juni 2015	Anteil in %	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.900	6,2	1.766	6,1	7,6
2 Skoda Fabia	753	2,5	527	1,8	42,9
3 Skoda Octavia	729	2,4	646	2,2	12,8
4 VW Polo	683	2,2	968	3,3	-29,4
5 Fiat 500	679	2,2	461	1,6	47,3
6 Ford Fiesta	613	2,0	416	1,4	47,4
7 Hyundai IX 35	571	1,9	353	1,2	61,8
8 VW Tiguan	544	1,8	861	3,0	-36,8
9 VW Passat	543	1,8	230	0,8	136,1
10 Renault Megane	514	1,7	707	2,4	-27,3
11 Hyundai I 30	460	1,5	504	1,7	-8,7
12 Opel Mokka	455	1,5	203	0,7	124,1
13 VW Bus	449	1,5	363	1,2	23,7
14 Audi A4	443	1,5	315	1,1	40,6
15 Ford Focus	443	1,5	479	1,6	-7,5
16 Opel Corsa	431	1,4	512	1,8	-15,8
17 VW Sharan	423	1,4	456	1,6	-7,2
18 Opel Zafira	403	1,3	486	1,7	-17,1
19 Renault Clio	378	1,2	508	1,7	-25,6
20 Opel Astra	347	1,1	185	0,6	87,6
Sonstige	18.701	61,4	18.154	62,4	3,0
Insgesamt	30.462	100,0	29.100	100,0	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	161.633	75,8	166.607	75,6	-3,0
Motorräder Kl. L3e	6.771	3,2	7.087	3,2	-4,5
Motorfahrräder Kl. L1e	7.992	3,7	9.266	4,2	-13,7
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.075	0,5	961	0,4	11,9
Motordreiräder Kl. L5e	104	0,0	131	0,1	-20,6
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	16	0,0	30	0,0	-46,7
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	562	0,3	512	0,2	9,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	9.226	4,3	10.227	4,6	-9,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	485	0,2	528	0,2	-8,1
Lastkraftwagen Kl. N1	16.083	7,5	15.856	7,2	1,4
Lastkraftwagen Kl. N2	338	0,2	254	0,1	33,1
Lastkraftwagen Kl. N3	1.535	0,7	1.741	0,8	-11,8
Zugmaschinen	3.163	1,5	3.585	1,6	-11,8
Sattelzugfahrzeuge	2.047	1,0	1.794	0,8	14,1
Motor- und Transportkarren	63	0,0	94	0,0	-33,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	774	0,4	748	0,3	3
Erntemaschinen	47	0,0	57	0,0	-18
Wohnmobile	945	0,4	795	0,4	18,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	304	0,1	246	0,1	23,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	213.163	100,0	220.519	100,0	-3,3
Anhänger Kl. O und R	15.478	94,6	15.584	95,3	-0,7
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	43	0,3	23	0,1	87,0
Wohnanhänger	546	3,3	488	3,0	11,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	285	1,7	248	1,5	14,9
Sonderanhänger	4	0,0	6	0,0	-33,3
Anhänger insgesamt	16.356	100,0	16.349	100,0	0,0
Fahrzeuge insgesamt	229.519	-	236.868	-	-3,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	65.233	40,4	69.927	42,0	-6,7
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	3	0,0	-100,0
Diesel	93.368	57,8	94.213	56,5	-0,9
Elektro	814	0,5	668	0,4	21,9
Erdgas	97	0,1	175	0,1	-44,6
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	297	0,2	264	0,2	12,5
Benzin/Elektro (hybrid)	1.535	0,9	1.259	0,8	21,9
<i>darunter Plug-In</i>	421	27,4	108	8,6	289,8
Diesel/Elektro (hybrid)	286	0,2	100	0,1	186,0
<i>darunter Plug-In</i>	75	26,2	51	51,0	47,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	.	-	-
Insgesamt	161.633	100,0	166.607	100,0	-3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	23	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	78	0,0	77	0,0	1,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	22.907	14,2	24.385	14,6	-6,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	44.816	27,7	51.003	30,6	-12,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	36.757	22,7	30.922	18,6	18,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	22.359	13,8	27.257	16,4	-18,0
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	16.609	10,3	13.972	8,4	18,9
ab 126 kW (171 PS)	18.107	11,2	18.968	11,4	-4,5
Insgesamt	161.633	100,0	166.607	100,0	-3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	28	0,0	37	0,0	-24,3
Kanada	84	0,1	205	0,1	-59,0
Tschechische Republik	17.754	11,0	17.380	10,4	2,2
Deutschland	72.391	44,8	76.107	45,7	-4,9
Spanien	8.009	5,0	7.779	4,7	3,0
Frankreich	20.533	12,7	20.977	12,6	-2,1
Großbritannien	6.939	4,3	7.218	4,3	-3,9
Ungarn	2.531	1,6	2.076	1,2	21,9
Italien	6.210	3,8	5.750	3,5	8,0
Indien	399	0,2	416	0,2	-4,1
Japan	7.275	4,5	9.190	5,5	-20,8
Mexiko	2.049	1,3	786	0,5	160,7
Norwegen	-	-	7	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	40	0,0	156	0,1	-74,4
Rumänien	4.052	2,5	4.461	2,7	-9,2
Korea	2.352	1,5	3.218	1,9	-26,9
Russische Föderation	3	0,0	5	0,0	-40,0
Schweden	1.764	1,1	1.576	0,9	11,9
Slowakei	2.879	1,8	2.992	1,8	-3,8
Thailand	748	0,5	384	0,2	94,8
Türkei	3.809	2,4	4.802	2,9	-20,7
USA	1.784	1,1	1.084	0,7	64,6
Insgesamt	161.633	100,0	166.607	100,0	-3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	27.215	16,8	29.795	17,9	-8,7
2 Opel	12.076	7,5	11.447	6,9	5,5
3 Skoda	11.836	7,3	11.382	6,8	4,0
4 Hyundai	9.566	5,9	10.695	6,4	-10,6
5 Ford	9.248	5,7	10.214	6,1	-9,5
6 Audi	9.152	5,7	10.184	6,1	-10,1
7 Renault	8.881	5,5	9.470	5,7	-6,2
8 BMW	7.952	4,9	8.412	5,0	-5,5
9 Seat	7.220	4,5	7.389	4,4	-2,3
10 Mercedes	6.768	4,2	6.474	3,9	4,5
11 Fiat	5.917	3,7	5.571	3,3	6,2
12 Peugeot	5.555	3,4	5.792	3,5	-4,1
13 Mazda	4.872	3,0	5.309	3,2	-8,2
14 Kia	4.420	2,7	4.634	2,8	-4,6
15 Citroen	4.085	2,5	4.250	2,6	-3,9
16 Dacia	4.052	2,5	4.461	2,7	-9,2
17 Nissan	3.947	2,4	3.270	2,0	20,7
18 Toyota	3.796	2,3	4.358	2,6	-12,9
19 Suzuki	2.875	1,8	2.411	1,4	19,2
20 Mitsubishi	2.118	1,3	1.846	1,1	14,7
Sonstige	10.082	6,2	9.243	5,5	9,1
Insgesamt	161.633	100,0	166.607	100,0	-3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	9.518	5,9	10.067	6,0	-5,5
2 Skoda Octavia	4.488	2,8	4.542	2,7	-1,2
3 VW Polo	3.732	2,3	4.938	3,0	-24,4
4 Skoda Fabia	3.689	2,3	2.592	1,6	42,3
5 Renault Megane	3.545	2,2	4.002	2,4	-11,4
6 Fiat 500	3.179	2,0	2.574	1,5	23,5
7 Hyundai IX 35	3.016	1,9	2.453	1,5	23,0
8 VW Tiguan	3.004	1,9	3.991	2,4	-24,7
9 Ford Focus	2.799	1,7	3.512	2,1	-20,3
10 Opel Corsa	2.772	1,7	1.855	1,1	49,4
11 Opel Astra	2.671	1,7	1.524	0,9	75,3
12 VW Bus	2.637	1,6	2.174	1,3	21,3
13 VW Passat	2.589	1,6	1.736	1,0	49,1
14 Seat Ibiza	2.402	1,5	2.635	1,6	-8,8
15 Renault Clio	2.353	1,5	2.666	1,6	-11,7
16 Hyundai I 20	2.271	1,4	3.501	2,1	-35,1
17 Opel Mokka	2.199	1,4	2.205	1,3	-0,3
18 Audi A3	2.079	1,3	2.655	1,6	-21,7
19 VW Sharan	2.007	1,2	2.484	1,5	-19,2
20 Seat Leon	1.922	1,2	2.152	1,3	-10,7
Sonstige	98.761	61,1	102.349	61,4	-3,5
Insgesamt	161.633	100,0	166.607	100,0	-3,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2015 sowie Jänner bis Juni 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Juni 2015	Anteil in %	Jänner bis Juni 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	159	0,5	741	0,5
Aston Martin	-	-	5	0,0
Audi	2.078	6,8	9.152	5,7
Bentley	-	-	25	0,0
BMW	1.405	4,6	7.952	4,9
Cadillac	2	0,0	5	0,0
Chevrolet	4	0,0	33	0,0
Citroen	770	2,5	4.085	2,5
Dacia	759	2,5	4.052	2,5
Dodge	-	-	1	0,0
Ferrari	4	0,0	12	0,0
Fiat	1.197	3,9	5.917	3,7
Ford	1.924	6,3	9.248	5,7
Honda	169	0,6	947	0,6
Hyundai	1.971	6,5	9.566	5,9
Infiniti	2	0,0	16	0,0
Jaguar	48	0,2	141	0,1
Jeep	284	0,9	1.354	0,8
Kia	973	3,2	4.420	2,7
KTM	1	0,0	8	0,0
Lada	4	0,0	44	0,0
Lamborghini	4	0,0	14	0,0
Lancia	11	0,0	116	0,1
Land Rover	181	0,6	981	0,6
Lexus	23	0,1	182	0,1
Lotus	-	-	3	0,0
Mahindra	1	0,0	1	0,0
Maserati	10	0,0	52	0,0
Mazda	859	2,8	4.872	3,0
Mercedes	1.264	4,1	6.768	4,2
MINI	242	0,8	1.213	0,8
Mitsubishi	243	0,8	2.118	1,3
Morgan	-	-	4	0,0
Nissan	655	2,2	3.947	2,4
Opel	2.309	7,6	12.076	7,5
Peugeot	1.009	3,3	5.555	3,4
Porsche	103	0,3	811	0,5
Renault	1.616	5,3	8.881	5,5
Seat	1.059	3,5	7.220	4,5
Skoda	2.182	7,2	11.836	7,3
Smart	114	0,4	965	0,6
Ssang-Yong	7	0,0	26	0,0
Subaru	66	0,2	402	0,2
Suzuki	568	1,9	2.875	1,8
Tata	1	0,0	3	0,0
Tesla	83	0,3	213	0,1
Toyota	586	1,9	3.796	2,3
Volvo	377	1,2	1.764	1,1
VW	5.135	16,9	27.215	16,8
Insgesamt	30.462	100,0	161.633	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juli 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Juli 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.917	72,2	-11,6	8,7
Motorräder Kl. L3e	982	2,6	-18,6	2,5
Motorfahrräder Kl. L1e	1.878	5,0	23,4	-8,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	200	0,5	-9,5	-14,2
Motordreiräder Kl. L5e	25	0,1	-3,8	-13,8
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	-66,7	-80,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	116	0,3	0,9	19,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.438	6,5	13,1	5,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	38	0,1	-51,9	-7,3
Lastkraftwagen Kl. N1	3.057	8,2	1,0	10,0
Lastkraftwagen Kl. N2	41	0,1	-40,6	-8,9
Lastkraftwagen Kl. N3	230	0,6	-17,0	-6,9
Zugmaschinen	599	1,6	13,7	-1,6
Sattelzugfahrzeuge	341	0,9	7,9	45,7
Motor- und Transportkarren	14	0,0	0,0	-22,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	136	0,4	14,3	-5,6
Erntemaschinen	53	0,1	26,2	1,9
Wohnmobile	130	0,3	-32,6	58,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	70	0,2	2,9	25,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	37.266	100,0	-7,9	7,2
Anhänger Kl. O und R	2.883	94,8	-5,8	4,2
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	13	0,4	18,2	44,4
Wohnanhänger	114	3,8	17,5	7,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	29	1,0	-31,0	-25,6
Sonderanhänger	1	0,0	0,0	0,0
Anhänger insgesamt	3.040	100,0	-5,4	4,0
Fahrzeuge insgesamt	40.306	-	-7,7	6,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juli 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Juli 2015	Anteil in %	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	10.890	40,5	10.143	40,9	7,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	15.592	57,9	14.256	57,5	9,4
Elektro	139	0,5	131	0,5	6,1
Erdgas	10	0,0	20	0,1	-50,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	60	0,2	66	0,3	-9,1
Benzin/Elektro (hybrid)	161	0,6	147	0,6	9,5
<i>darunter Plug-In</i>	62	38,5	45	30,6	37,8
Diesel/Elektro (hybrid)	65	0,2	8	0,0	712,5
<i>darunter Plug-In</i>	10	15,4	2	25,0	400,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	1	0,0	-100,0
Insgesamt	26.917	100,0	24.772	100,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Juli 2015	Anteil in %	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	1	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	5	0,0	32	0,1	-84,4
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.094	15,2	3.436	13,9	19,2
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	6.298	23,4	7.506	30,3	-16,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.752	25,1	4.970	20,1	35,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	2.958	11,0	3.959	16,0	-25,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.528	13,1	2.048	8,3	72,3
ab 126 kW (171 PS)	3.282	12,2	2.820	11,4	16,4
Insgesamt	26.917	100,0	24.772	100,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Juli 2015	Anteil in %	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	9	0,0	7	0,0	28,6
Kanada	6	0,0	28	0,1	-78,6
Tschechische Republik	2.661	9,9	2.631	10,6	1,1
Deutschland	12.487	46,4	11.324	45,7	10,3
Spanien	1.720	6,4	1.324	5,3	29,9
Frankreich	3.153	11,7	3.199	12,9	-1,4
Großbritannien	910	3,4	977	3,9	-6,9
Ungarn	451	1,7	405	1,6	11,4
Italien	1.094	4,1	669	2,7	63,5
Indien	76	0,3	95	0,4	-20,0
Japan	987	3,7	1.185	4,8	-16,7
Mexiko	729	2,7	121	0,5	502,5
Norwegen	-	-	1	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	-	-	-
China	4	0,0	23	0,1	-82,6
Rumänien	538	2,0	647	2,6	-16,8
Korea	381	1,4	480	1,9	-20,6
Russische Föderation	-	-	3	0,0	-100,0
Schweden	330	1,2	227	0,9	45,4
Slowakei	373	1,4	397	1,6	-6,0
Thailand	98	0,4	108	0,4	-9,3
Türkei	513	1,9	765	3,1	-32,9
USA	397	1,5	156	0,6	154,5
Insgesamt	26.917	100,0	24.772	100,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Juli 2015	Anteil in %	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.388	16,3	3.972	16,0	10,5
2 Opel	2.191	8,1	1.792	7,2	22,3
3 Skoda	1.681	6,2	1.820	7,3	-7,6
4 Audi	1.666	6,2	1.591	6,4	4,7
5 Hyundai	1.525	5,7	1.637	6,6	-6,8
6 Seat	1.525	5,7	1.271	5,1	20,0
7 Ford	1.517	5,6	1.487	6,0	2,0
8 BMW	1.427	5,3	1.490	6,0	-4,2
9 Mercedes	1.390	5,2	1.020	4,1	36,3
10 Renault	1.314	4,9	1.325	5,3	-0,8
11 Fiat	1.107	4,1	669	2,7	65,5
12 Mazda	1.019	3,8	650	2,6	56,8
13 Peugeot	934	3,5	938	3,8	-0,4
14 Kia	653	2,4	700	2,8	-6,7
15 Citroen	652	2,4	767	3,1	-15,0
16 Dacia	538	2,0	647	2,6	-16,8
17 Suzuki	527	2,0	494	2,0	6,7
18 Nissan	519	1,9	486	2,0	6,8
19 Toyota	401	1,5	397	1,6	1,0
20 Volvo	330	1,2	227	0,9	45,4
Sonstige	1.613	6,0	1.392	5,6	15,9
Insgesamt	26.917	100,0	24.772	100,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Juli 2015	Anteil in %	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.237	4,6	1.454	5,9	-14,9
2 VW Polo	954	3,5	540	2,2	76,7
3 Seat Ibiza	701	2,6	415	1,7	68,9
4 Skoda Octavia	647	2,4	630	2,5	2,7
5 VW Tiguan	627	2,3	380	1,5	65,0
6 Fiat 500	572	2,1	294	1,2	94,6
7 Skoda Fabia	538	2,0	573	2,3	-6,1
8 VW Bus	457	1,7	405	1,6	12,8
9 Hyundai IX 35	438	1,6	353	1,4	24,1
10 Ford Focus	435	1,6	463	1,9	-6,0
11 Renault Megane	434	1,6	602	2,4	-27,9
12 Renault Clio	403	1,5	395	1,6	2,0
13 VW Passat	403	1,5	244	1,0	65,2
14 Opel Corsa	402	1,5	353	1,4	13,9
15 Opel Mokka	394	1,5	221	0,9	78,3
16 Audi Q3	390	1,4	163	0,7	139,3
17 Seat Leon	376	1,4	379	1,5	-0,8
18 Hyundai I 20	334	1,2	681	2,7	-51,0
19 Mazda 3	317	1,2	184	0,7	72,3
20 Audi A4	315	1,2	488	2,0	-35,5
Sonstige	16.543	61,5	15.555	62,8	6,4
Insgesamt	26.917	100,0	24.772	100,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	188.550	75,3	191.379	75,0	-1,5
Motorräder Kl. L3e	7.753	3,1	8.045	3,2	-3,6
Motorfahrräder Kl. L1e	9.870	3,9	11.319	4,4	-12,8
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.275	0,5	1.194	0,5	6,8
Motordreiräder Kl. L5e	129	0,1	160	0,1	-19,4
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	17	0,0	35	0,0	-51,4
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	678	0,3	609	0,2	11,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	11.664	4,7	12.539	4,9	-7,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	523	0,2	569	0,2	-8,1
Lastkraftwagen Kl. N1	19.140	7,6	18.634	7,3	2,7
Lastkraftwagen Kl. N2	379	0,2	299	0,1	26,8
Lastkraftwagen Kl. N3	1.765	0,7	1.988	0,8	-11,2
Zugmaschinen	3.762	1,5	4.194	1,6	-10,3
Sattelzugfahrzeuge	2.388	1,0	2.028	0,8	17,8
Motor- und Transportkarren	77	0,0	112	0,0	-31,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	910	0,4	892	0,3	2,0
Erntemaschinen	100	0,0	109	0,0	-8,3
Wohnmobile	1.075	0,4	877	0,3	22,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	374	0,1	302	0,1	23,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	250.429	100,0	255.284	100,0	-1,9
Anhänger Kl. O und R	18.361	94,7	18.351	95,2	0,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	56	0,3	32	0,2	75,0
Wohnanhänger	660	3,4	594	3,1	11,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	314	1,6	287	1,5	9,4
Sonderanhänger	5	0,0	7	0,0	-28,6
Anhänger insgesamt	19.396	100,0	19.271	100,0	0,6
Fahrzeuge insgesamt	269.825	-	274.555	-	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juli 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	76.123	40,4	80.070	41,8	-4,9
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	108.960	57,8	108.469	56,7	0,5
Elektro	953	0,5	799	0,4	19,3
Erdgas	107	0,1	195	0,1	-45,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	357	0,2	330	0,2	8,2
Benzin/Elektro (hybrid)	1.696	0,9	1.406	0,7	20,6
<i>darunter Plug-In</i>	483	28,5	153	10,9	215,7
Diesel/Elektro (hybrid)	351	0,2	108	0,1	225,0
<i>darunter Plug-In</i>	85	24,2	53	49,1	60,4
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	1	0,0	200,0
Insgesamt	188.550	100,0	191.379	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	24	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	83	0,0	109	0,1	-23,9
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	27.001	14,3	27.821	14,5	-2,9
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	51.114	27,1	58.509	30,6	-12,6
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	43.509	23,1	35.892	18,8	21,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	25.317	13,4	31.216	16,3	-18,9
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	20.137	10,7	16.020	8,4	25,7
ab 126 kW (171 PS)	21.389	11,3	21.788	11,4	-1,8
Insgesamt	188.550	100,0	191.379	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	37	0,0	44	0,0	-15,9
Kanada	90	0,0	233	0,1	-61,4
Tschechische Republik	20.415	10,8	20.011	10,5	2,0
Deutschland	84.878	45,0	87.431	45,7	-2,9
Spanien	9.729	5,2	9.103	4,8	6,9
Frankreich	23.686	12,6	24.176	12,6	-2,0
Großbritannien	7.849	4,2	8.195	4,3	-4,2
Ungarn	2.982	1,6	2.481	1,3	20,2
Italien	7.304	3,9	6.419	3,4	13,8
Indien	475	0,3	511	0,3	-7,0
Japan	8.262	4,4	10.375	5,4	-20,4
Mexiko	2.778	1,5	907	0,5	206,3
Norwegen	-	-	8	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	44	0,0	179	0,1	-75,4
Rumänien	4.590	2,4	5.108	2,7	-10,1
Korea	2.733	1,4	3.698	1,9	-26,1
Russische Föderation	3	0,0	8	0,0	-62,5
Schweden	2.094	1,1	1.803	0,9	16,1
Slowakei	3.252	1,7	3.389	1,8	-4,0
Thailand	846	0,4	492	0,3	72,0
Türkei	4.322	2,3	5.567	2,9	-22,4
USA	2.181	1,2	1.240	0,6	75,9
Insgesamt	188.550	100,0	191.379	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	31.603	16,8	33.767	17,6	-6,4
2 Opel	14.267	7,6	13.239	6,9	7,8
3 Skoda	13.517	7,2	13.202	6,9	2,4
4 Hyundai	11.091	5,9	12.332	6,4	-10,1
5 Audi	10.818	5,7	11.775	6,2	-8,1
6 Ford	10.765	5,7	11.701	6,1	-8,0
7 Renault	10.195	5,4	10.795	5,6	-5,6
8 BMW	9.379	5,0	9.902	5,2	-5,3
9 Seat	8.745	4,6	8.660	4,5	1,0
10 Mercedes	8.158	4,3	7.494	3,9	8,9
11 Fiat	7.024	3,7	6.240	3,3	12,6
12 Peugeot	6.489	3,4	6.730	3,5	-3,6
13 Mazda	5.891	3,1	5.959	3,1	-1,1
14 Kia	5.073	2,7	5.334	2,8	-4,9
15 Citroen	4.737	2,5	5.017	2,6	-5,6
16 Dacia	4.590	2,4	5.108	2,7	-10,1
17 Nissan	4.466	2,4	3.756	2,0	18,9
18 Toyota	4.197	2,2	4.755	2,5	-11,7
19 Suzuki	3.402	1,8	2.905	1,5	17,1
20 Mitsubishi	2.385	1,3	2.176	1,1	9,6
Sonstige	11.758	6,2	10.532	5,5	11,6
Insgesamt	188.550	100,0	191.379	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juli 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	10.755	5,7	11.521	6,0	-6,6
2 Skoda Octavia	5.135	2,7	5.172	2,7	-0,7
3 VW Polo	4.686	2,5	5.478	2,9	-14,5
4 Skoda Fabia	4.227	2,2	3.165	1,7	33,6
5 Renault Megane	3.979	2,1	4.604	2,4	-13,6
6 Fiat 500	3.751	2,0	2.868	1,5	30,8
7 VW Tiguan	3.631	1,9	4.371	2,3	-16,9
8 Hyundai IX 35	3.454	1,8	2.806	1,5	23,1
9 Ford Focus	3.234	1,7	3.975	2,1	-18,6
10 Opel Corsa	3.174	1,7	2.208	1,2	43,8
11 Seat Ibiza	3.103	1,6	3.050	1,6	1,7
12 VW Bus	3.094	1,6	2.579	1,3	20,0
13 VW Passat	2.992	1,6	1.980	1,0	51,1
14 Opel Astra	2.900	1,5	1.724	0,9	68,2
15 Renault Clio	2.756	1,5	3.061	1,6	-10,0
16 Hyundai I 20	2.605	1,4	4.182	2,2	-37,7
17 Opel Mokka	2.593	1,4	2.426	1,3	6,9
18 Audi A3	2.390	1,3	2.996	1,6	-20,2
19 Seat Leon	2.298	1,2	2.531	1,3	-9,2
20 VW Sharan	2.208	1,2	2.849	1,5	-22,5
Sonstige	115.585	61,3	117.833	61,6	-1,9
Insgesamt	188.550	100,0	191.379	100,0	-1,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2015 sowie Jänner bis Juli 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Juli 2015	Anteil in %	Jänner bis Juli 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	146	0,5	887	0,5
Aston Martin	-	-	5	0,0
Audi	1.666	6,2	10.818	5,7
Bentley	5	0,0	30	0,0
BMW	1.427	5,3	9.379	5,0
Cadillac	-	-	5	0,0
Caterham Cars	1	0,0	1	0,0
Chevrolet	2	0,0	35	0,0
Citroen	652	2,4	4.737	2,5
Dacia	538	2,0	4.590	2,4
Dodge	1	0,0	2	0,0
Ferrari	4	0,0	16	0,0
Fiat	1.107	4,1	7.024	3,7
Ford	1.517	5,6	10.765	5,7
Honda	97	0,4	1.044	0,6
Hyundai	1.525	5,7	11.091	5,9
Infiniti	4	0,0	20	0,0
Jaguar	40	0,1	181	0,1
Jeep	273	1,0	1.627	0,9
Kia	653	2,4	5.073	2,7
KTM	5	0,0	13	0,0
Lada	6	0,0	50	0,0
Lamborghini	2	0,0	16	0,0
Lancia	6	0,0	122	0,1
Land Rover	100	0,4	1.081	0,6
Lexus	23	0,1	205	0,1
Lotus	-	-	3	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	4	0,0	56	0,0
Mazda	1.019	3,8	5.891	3,1
Mercedes	1.390	5,2	8.158	4,3
MINI	251	0,9	1.464	0,8
Mitsubishi	267	1,0	2.385	1,3
Morgan	-	-	4	0,0
Nissan	519	1,9	4.466	2,4
Opel	2.191	8,1	14.267	7,6
Peugeot	934	3,5	6.489	3,4
Porsche	150	0,6	961	0,5
Renault	1.314	4,9	10.195	5,4
Seat	1.525	5,7	8.745	4,6
Skoda	1.681	6,2	13.517	7,2
Smart	107	0,4	1.072	0,6
Ssang-Yong	4	0,0	30	0,0
Subaru	48	0,2	450	0,2
Suzuki	527	2,0	3.402	1,8
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	67	0,2	280	0,1
Toyota	401	1,5	4.197	2,2
Volvo	330	1,2	2.094	1,1
VW	4.388	16,3	31.603	16,8
Insgesamt	26.917	100,0	188.550	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im August 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	August 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	22.677	74,4	-15,8	7,4
Motorräder Kl. L3e	565	1,9	-42,5	2,2
Motorfahrräder Kl. L1e	1.481	4,9	-21,1	-0,4
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	177	0,6	-11,5	22,1
Motordreiräder Kl. L5e	22	0,1	-12,0	-8,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	200,0	200,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	67	0,2	-42,2	3,1
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.855	6,1	-23,9	21,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	63	0,2	65,8	80,0
Lastkraftwagen Kl. N1	2.416	7,9	-21,0	-2,0
Lastkraftwagen Kl. N2	47	0,2	14,6	104,3
Lastkraftwagen Kl. N3	244	0,8	6,1	10,9
Zugmaschinen	398	1,3	-33,6	2,3
Sattelzugfahrzeuge	235	0,8	-31,1	37,4
Motor- und Transportkarren	9	0,0	-35,7	0,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	102	0,3	-25,0	15,9
Erntemaschinen	14	0,0	-73,6	27,3
Wohnmobile	50	0,2	-61,5	-40,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	44	0,1	-37,1	2,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	30.469	100,0	-18,2	7,0
Anhänger Kl. O und R	2.120	94,1	-26,5	-2,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	4	0,2	-69,2	33,3
Wohnanhänger	78	3,5	-31,6	66,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	46	2,0	58,6	39,4
Sonderanhänger	4	0,2	300,0	-
Anhänger insgesamt	2.252	100,0	-25,9	-0,2
Fahrzeuge insgesamt	32.721	-	-18,8	6,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im August 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	August 2015	Anteil in %	August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	8.893	39,2	8.946	42,4	-0,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	13.397	59,1	11.933	56,5	12,3
Elektro	138	0,6	67	0,3	106,0
Erdgas	9	0,0	11	0,1	-18,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	33	0,1	30	0,1	10,0
Benzin/Elektro (hybrid)	159	0,7	129	0,6	23,3
<i>darunter Plug-In</i>	35	22,0	14	10,9	150,0
Diesel/Elektro (hybrid)	48	0,2	5	0,0	860,0
<i>darunter Plug-In</i>	11	22,9	2	40,0	450,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	22.677	100,0	21.121	100,0	7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	August 2015	Anteil in %	August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	14	0,1	9	0,0	55,6
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	2.980	13,1	3.231	15,3	-7,8
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	5.449	24,0	6.599	31,2	-17,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.446	28,4	4.589	21,7	40,5
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	2.036	9,0	3.014	14,3	-32,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.171	14,0	1.601	7,6	98,1
ab 126 kW (171 PS)	2.581	11,4	2.078	9,8	24,2
Insgesamt	22.677	100,0	21.121	100,0	7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	August 2015	Anteil in %	August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	1	0,0	2	0,0	-50,0
Kanada	6	0,0	23	0,1	-73,9
Tschechische Republik	2.060	9,1	2.457	11,6	-16,2
Deutschland	10.527	46,4	9.863	46,7	6,7
Spanien	958	4,2	1.108	5,2	-13,5
Frankreich	2.627	11,6	2.499	11,8	5,1
Großbritannien	934	4,1	790	3,7	18,2
Ungarn	407	1,8	260	1,2	56,5
Italien	858	3,8	530	2,5	61,9
Indien	25	0,1	48	0,2	-47,9
Japan	1.282	5,7	1.102	5,2	16,3
Mexiko	493	2,2	90	0,4	447,8
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-
China	8	0,0	23	0,1	-65,2
Rumänien	348	1,5	501	2,4	-30,5
Korea	426	1,9	363	1,7	17,4
Russische Föderation	1	0,0	1	0,0	0,0
Schweden	209	0,9	160	0,8	30,6
Slowakei	373	1,6	335	1,6	11,3
Thailand	117	0,5	98	0,5	19,4
Türkei	722	3,2	780	3,7	-7,4
USA	295	1,3	88	0,4	235,2
Insgesamt	22.677	100,0	21.121	100,0	7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	August 2015	Anteil in %	August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.640	20,5	3.947	18,7	17,6
2 Hyundai	1.678	7,4	1.478	7,0	13,5
3 Opel	1.393	6,1	1.368	6,5	1,8
4 Audi	1.332	5,9	1.233	5,8	8,0
5 Renault	1.290	5,7	976	4,6	32,2
6 Ford	1.231	5,4	1.327	6,3	-7,2
7 BMW	1.217	5,4	1.157	5,5	5,2
8 Skoda	1.166	5,1	1.718	8,1	-32,1
9 Fiat	828	3,7	530	2,5	56,2
10 Seat	826	3,6	1.052	5,0	-21,5
11 Mercedes	822	3,6	856	4,1	-4,0
12 Mazda	820	3,6	654	3,1	25,4
13 Peugeot	679	3,0	730	3,5	-7,0
14 Kia	626	2,8	589	2,8	6,3
15 Mitsubishi	545	2,4	264	1,2	106,4
16 Suzuki	513	2,3	299	1,4	71,6
17 Nissan	470	2,1	402	1,9	16,9
18 Citroen	457	2,0	512	2,4	-10,7
19 Toyota	390	1,7	541	2,6	-27,9
20 Dacia	348	1,5	501	2,4	-30,5
Sonstige	1.406	6,2	987	4,7	42,5
Insgesamt	22.677	100,0	21.121	100,0	7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	August 2015	Anteil in %	August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.795	7,9	1.413	6,7	27,0
2 VW Polo	633	2,8	629	3,0	0,6
3 VW Tiguan	601	2,7	654	3,1	-8,1
4 Skoda Octavia	532	2,3	472	2,2	12,7
5 Renault Megane	492	2,2	385	1,8	27,8
6 Hyundai I 20	469	2,1	610	2,9	-23,1
7 Fiat 500	418	1,8	191	0,9	118,8
8 Renault Clio	398	1,8	294	1,4	35,4
9 Audi A3	397	1,8	345	1,6	15,1
10 VW Sharan	384	1,7	318	1,5	20,8
11 VW Passat	350	1,5	128	0,6	173,4
12 Skoda Fabia	339	1,5	864	4,1	-60,8
13 Ford Focus	334	1,5	496	2,3	-32,7
14 Mitsubishi ASX	331	1,5	118	0,6	180,5
15 BMW 2er Reihe	289	1,3	25	0,1	1.056,0
16 Audi Q3	277	1,2	124	0,6	123,4
17 MINI Cooper	277	1,2	173	0,8	60,1
18 Seat Alhambra	276	1,2	268	1,3	3,0
19 VW Touran	266	1,2	183	0,9	45,4
20 BWM 1er Reihe	254	1,1	183	0,9	38,8
Sonstige	13.565	59,8	13.248	62,7	2,4
Insgesamt	22.677	100,0	21.121	100,0	7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis August 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	211.227	75,2	212.500	74,9	-0,6
Motorräder Kl. L3e	8.318	3,0	8.598	3,0	-3,3
Motorfahrräder Kl. L1e	11.351	4,0	12.806	4,5	-11,4
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.452	0,5	1.339	0,5	8,4
Motordreiräder Kl. L5e	151	0,1	184	0,1	-17,9
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	20	0,0	36	0,0	-44,4
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	745	0,3	674	0,2	10,5
Leichtmotorräder Kl. L3e	13.519	4,8	14.067	5,0	-3,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	586	0,2	604	0,2	-3,0
Lastkraftwagen Kl. N1	21.556	7,7	21.100	7,4	2,2
Lastkraftwagen Kl. N2	426	0,2	322	0,1	32,3
Lastkraftwagen Kl. N3	2.009	0,7	2.208	0,8	-9,0
Zugmaschinen	4.160	1,5	4.583	1,6	-9,2
Sattelzugfahrzeuge	2.623	0,9	2.199	0,8	19,3
Motor- und Transportkarren	86	0,0	121	0,0	-28,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.012	0,4	980	0,3	3,3
Erntemaschinen	114	0,0	120	0,0	-5,0
Wohnmobile	1.125	0,4	961	0,3	17,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	418	0,1	345	0,1	21,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	280.898	100,0	283.747	100,0	-1,0
Anhänger Kl. O und R	20.481	94,6	20.524	95,3	-0,2
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	60	0,3	35	0,2	71,4
Wohnanhänger	738	3,4	641	3,0	15,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	360	1,7	320	1,5	12,5
Sonderanhänger	9	0,0	7	0,0	28,6
Anhänger insgesamt	21.648	100,0	21.527	100,0	0,6
Fahrzeuge insgesamt	302.546	-	305.274	-	-0,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis August 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	85.016	40,2	89.016	41,9	-4,5
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	122.357	57,9	120.402	56,7	1,6
Elektro	1.091	0,5	866	0,4	26,0
Erdgas	116	0,1	206	0,1	-43,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	390	0,2	360	0,2	8,3
Benzin/Elektro (hybrid)	1.855	0,9	1.535	0,7	20,8
<i>darunter Plug-In</i>	518	27,9	167	10,9	210,2
Diesel/Elektro (hybrid)	399	0,2	113	0,1	253,1
<i>darunter Plug-In</i>	96	24,1	55	48,7	74,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	1	0,0	200,0
Insgesamt	211.227	100,0	212.500	100,0	-0,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	24	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	97	0,0	118	0,1	-17,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	29.981	14,2	31.052	14,6	-3,4
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	56.563	26,8	65.108	30,6	-13,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	49.955	23,6	40.481	19,0	23,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	27.353	12,9	34.230	16,1	-20,1
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	23.308	11,0	17.621	8,3	32,3
ab 126 kW (171 PS)	23.970	11,3	23.866	11,2	0,4
Insgesamt	211.227	100,0	212.500	100,0	-0,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	38	0,0	46	0,0	-17,4
Kanada	96	0,0	256	0,1	-62,5
Tschechische Republik	22.475	10,6	22.468	10,6	0,0
Deutschland	95.405	45,2	97.294	45,8	-1,9
Spanien	10.687	5,1	10.211	4,8	4,7
Frankreich	26.313	12,5	26.675	12,6	-1,4
Großbritannien	8.783	4,2	8.985	4,2	-2,2
Ungarn	3.389	1,6	2.741	1,3	23,6
Italien	8.162	3,9	6.949	3,3	17,5
Indien	500	0,2	559	0,3	-10,6
Japan	9.544	4,5	11.477	5,4	-16,8
Mexiko	3.271	1,5	997	0,5	228,1
Norwegen	-	-	8	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	52	0,0	202	0,1	-74,3
Rumänien	4.938	2,3	5.609	2,6	-12,0
Korea	3.159	1,5	4.061	1,9	-22,2
Russische Föderation	4	0,0	9	0,0	-55,6
Schweden	2.303	1,1	1.963	0,9	17,3
Slowakei	3.625	1,7	3.724	1,8	-2,7
Thailand	963	0,5	590	0,3	63,2
Türkei	5.044	2,4	6.347	3,0	-20,5
USA	2.476	1,2	1.328	0,6	86,4
Insgesamt	211.227	100,0	212.500	100,0	-0,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	36.243	17,2	37.714	17,7	-3,9
2 Opel	15.660	7,4	14.607	6,9	7,2
3 Skoda	14.683	7,0	14.920	7,0	-1,6
4 Hyundai	12.769	6,0	13.810	6,5	-7,5
5 Audi	12.150	5,8	13.008	6,1	-6,6
6 Ford	11.996	5,7	13.028	6,1	-7,9
7 Renault	11.485	5,4	11.771	5,5	-2,4
8 BMW	10.596	5,0	11.059	5,2	-4,2
9 Seat	9.571	4,5	9.712	4,6	-1,5
10 Mercedes	8.980	4,3	8.350	3,9	7,5
11 Fiat	7.852	3,7	6.770	3,2	16,0
12 Peugeot	7.168	3,4	7.460	3,5	-3,9
13 Mazda	6.711	3,2	6.613	3,1	1,5
14 Kia	5.699	2,7	5.923	2,8	-3,8
15 Citroen	5.194	2,5	5.529	2,6	-6,1
16 Dacia	4.938	2,3	5.609	2,6	-12,0
17 Nissan	4.936	2,3	4.158	2,0	18,7
18 Toyota	4.587	2,2	5.296	2,5	-13,4
19 Suzuki	3.915	1,9	3.204	1,5	22,2
20 Mitsubishi	2.930	1,4	2.440	1,1	20,1
Sonstige	13.164	6,2	11.519	5,4	14,3
Insgesamt	211.227	100,0	212.500	100,0	-0,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis August 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	12.550	5,9	12.934	6,1	-3,0
2 Skoda Octavia	5.667	2,7	5.644	2,7	0,4
3 VW Polo	5.319	2,5	6.107	2,9	-12,9
4 Skoda Fabia	4.566	2,2	4.029	1,9	13,3
5 Renault Megane	4.471	2,1	4.989	2,3	-10,4
6 VW Tiguan	4.232	2,0	5.025	2,4	-15,8
7 Fiat 500	4.169	2,0	3.059	1,4	36,3
8 Hyundai IX 35	3.693	1,7	3.036	1,4	21,6
9 Ford Focus	3.568	1,7	4.471	2,1	-20,2
10 Opel Corsa	3.399	1,6	2.554	1,2	33,1
11 VW Passat	3.342	1,6	2.108	1,0	58,5
12 Seat Ibiza	3.340	1,6	3.384	1,6	-1,3
13 VW Bus	3.320	1,6	2.885	1,4	15,1
14 Renault Clio	3.154	1,5	3.355	1,6	-6,0
15 Opel Astra	3.138	1,5	1.936	0,9	62,1
16 Hyundai I 20	3.074	1,5	4.792	2,3	-35,9
17 Opel Mokka	2.841	1,3	2.678	1,3	6,1
18 Audi A3	2.787	1,3	3.341	1,6	-16,6
19 VW Sharan	2.592	1,2	3.167	1,5	-18,2
20 Seat Leon	2.546	1,2	2.805	1,3	-9,2
Sonstige	129.459	61,3	130.201	61,3	-0,6
Insgesamt	211.227	100,0	212.500	100,0	-0,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2015 sowie Jänner bis August 2015
Absolut und Anteile**

Marken	August 2015	Anteil in %	Jänner bis August 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	148	0,7	1.035	0,5
Aston Martin	1	0,0	6	0,0
Audi	1.332	5,9	12.150	5,8
Bentley	5	0,0	35	0,0
BMW	1.217	5,4	10.596	5,0
Cadillac	1	0,0	6	0,0
Caterham Cars	2	0,0	3	0,0
Chevrolet	13	0,1	48	0,0
Citroen	457	2,0	5.194	2,5
Dacia	348	1,5	4.938	2,3
Dodge	2	0,0	4	0,0
Ferrari	-	-	16	0,0
Fiat	828	3,7	7.852	3,7
Ford	1.231	5,4	11.996	5,7
Honda	130	0,6	1.174	0,6
Hyundai	1.678	7,4	12.769	6,0
Infiniti	2	0,0	22	0,0
Jaguar	41	0,2	222	0,1
Jeep	187	0,8	1.814	0,9
Kia	626	2,8	5.699	2,7
KTM	-	-	13	0,0
Lada	4	0,0	54	0,0
Lamborghini	-	-	16	0,0
Lancia	7	0,0	129	0,1
Land Rover	80	0,4	1.161	0,5
Lexus	30	0,1	235	0,1
Lotus	1	0,0	4	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	4	0,0	60	0,0
Mazda	820	3,6	6.711	3,2
Mercedes	822	3,6	8.980	4,3
MINI	277	1,2	1.741	0,8
Mitsubishi	545	2,4	2.930	1,4
Morgan	2	0,0	6	0,0
Nissan	470	2,1	4.936	2,3
Opel	1.393	6,1	15.660	7,4
Peugeot	679	3,0	7.168	3,4
Porsche	74	0,3	1.035	0,5
Renault	1.290	5,7	11.485	5,4
Seat	826	3,6	9.571	4,5
Skoda	1.166	5,1	14.683	7,0
Smart	94	0,4	1.166	0,6
Ssang-Yong	8	0,0	38	0,0
Subaru	42	0,2	492	0,2
Suzuki	513	2,3	3.915	1,9
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	42	0,2	322	0,2
Toyota	390	1,7	4.587	2,2
Volvo	209	0,9	2.303	1,1
VW	4.640	20,5	36.243	17,2
Insgesamt	22.677	100,0	211.227	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im September 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	September 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	25.966	78,5	14,5	4,4
Motorräder Kl. L3e	365	1,1	-35,4	7,7
Motorfahrräder Kl. L1e	1.108	3,3	-25,2	-1,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	131	0,4	-26,0	31,0
Motordreiräder Kl. L5e	6	0,0	-72,7	-50,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	-66,7	-66,7
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	65	0,2	-3,0	-9,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.130	3,4	-39,1	7,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	78	0,2	23,8	34,5
Lastkraftwagen Kl. N1	2.989	9,0	23,7	14,5
Lastkraftwagen Kl. N2	69	0,2	46,8	-22,5
Lastkraftwagen Kl. N3	243	0,7	-0,4	11,0
Zugmaschinen	388	1,2	-2,5	-28,0
Sattelzugfahrzeuge	329	1,0	40,0	15,0
Motor- und Transportkarren	9	0,0	0,0	0,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	105	0,3	2,9	-14,6
Erntemaschinen	25	0,1	78,6	4,2
Wohnmobile	33	0,1	-34,0	-35,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	44	0,1	0,0	-18,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	33.084	100,0	8,6	4,6
Anhänger Kl. O und R	2.810	98,2	32,5	10,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	5	0,2	25,0	-16,7
Wohnanhänger	21	0,7	-73,1	-16,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	25	0,9	-45,7	-19,4
Sonderanhänger	1	0,0	-75,0	-
Anhänger insgesamt	2.862	100,0	27,1	9,7
Fahrzeuge insgesamt	35.946	-	9,9	5,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im September 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	September 2015	Anteil in %	September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	11.374	43,8	11.219	45,1	1,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	14.148	54,5	13.400	53,9	5,6
Elektro	131	0,5	70	0,3	87,1
Erdgas	10	0,0	18	0,1	-44,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	27	0,1	38	0,2	-28,9
Benzin/Elektro (hybrid)	219	0,8	108	0,4	102,8
<i>darunter Plug-In</i>	59	26,9	25	23,1	136,0
Diesel/Elektro (hybrid)	57	0,2	10	0,0	470,0
<i>darunter Plug-In</i>	10	17,5	8	80,0	25,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	25.966	100,0	24.863	100,0	4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	September 2015	Anteil in %	September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	4	0,0	12	0,0	-66,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.148	16,0	4.367	17,6	-5,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	6.139	23,6	7.565	30,4	-18,8
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	7.202	27,7	5.094	20,5	41,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	2.240	8,6	3.524	14,2	-36,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.341	12,9	1.986	8,0	68,2
ab 126 kW (171 PS)	2.892	11,1	2.315	9,3	24,9
Insgesamt	25.966	100,0	24.863	100,0	4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	September 2015	Anteil in %	September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	8	0,0	14	0,1	-42,9
Kanada	4	0,0	27	0,1	-85,2
Tschechische Republik	2.827	10,9	2.474	10,0	14,3
Deutschland	11.481	44,2	11.428	46,0	0,5
Spanien	1.293	5,0	1.100	4,4	17,5
Frankreich	2.927	11,3	3.166	12,7	-7,5
Großbritannien	1.074	4,1	937	3,8	14,6
Ungarn	315	1,2	383	1,5	-17,8
Italien	1.101	4,2	854	3,4	28,9
Indien	80	0,3	156	0,6	-48,7
Japan	1.006	3,9	1.489	6,0	-32,4
Mexiko	441	1,7	83	0,3	431,3
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	1	0,0	-100,0
China	2	0,0	26	0,1	-92,3
Rumänien	534	2,1	539	2,2	-0,9
Korea	418	1,6	393	1,6	6,4
Russische Föderation	-	-	1	0,0	-100,0
Schweden	331	1,3	248	1,0	33,5
Slowakei	424	1,6	342	1,4	24,0
Thailand	62	0,2	70	0,3	-11,4
Türkei	1.231	4,7	975	3,9	26,3
USA	407	1,6	157	0,6	159,2
Insgesamt	25.966	100,0	24.863	100,0	4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	September 2015	Anteil in %	September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.378	16,9	4.223	17,0	3,7
2 Skoda	2.133	8,2	1.705	6,9	25,1
3 Hyundai	1.909	7,4	1.784	7,2	7,0
4 Opel	1.899	7,3	2.125	8,5	-10,6
5 Ford	1.493	5,7	1.626	6,5	-8,2
6 Audi	1.393	5,4	1.386	5,6	0,5
7 BMW	1.356	5,2	1.220	4,9	11,1
8 Renault	1.312	5,1	1.506	6,1	-12,9
9 Seat	1.152	4,4	1.026	4,1	12,3
10 Mercedes	1.060	4,1	909	3,7	16,6
11 Fiat	1.027	4,0	861	3,5	19,3
12 Mazda	841	3,2	867	3,5	-3,0
13 Peugeot	768	3,0	883	3,6	-13,0
14 Kia	726	2,8	605	2,4	20,0
15 Nissan	668	2,6	628	2,5	6,4
16 Citroen	598	2,3	632	2,5	-5,4
17 Toyota	574	2,2	339	1,4	69,3
18 Dacia	534	2,1	539	2,2	-0,9
19 Suzuki	371	1,4	464	1,9	-20,0
20 Volvo	331	1,3	248	1,0	33,5
Sonstige	1.443	5,6	1.287	5,2	12,1
Insgesamt	25.966	100,0	24.863	100,0	4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	September 2015	Anteil in %	September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.720	6,6	1.776	7,1	-3,2
2 Skoda Fabia	994	3,8	373	1,5	166,5
3 Hyundai I 20	827	3,2	879	3,5	-5,9
4 Fiat 500	714	2,7	415	1,7	72,0
5 Skoda Octavia	637	2,5	657	2,6	-3,0
6 Seat Ibiza	607	2,3	420	1,7	44,5
7 VW Tiguan	599	2,3	316	1,3	89,6
8 VW Polo	522	2,0	975	3,9	-46,5
9 Renault Megane	494	1,9	566	2,3	-12,7
10 Opel Corsa	433	1,7	569	2,3	-23,9
11 Ford Focus	422	1,6	537	2,2	-21,4
12 Ford Fiesta	388	1,5	390	1,6	-0,5
13 Opel Astra	363	1,4	382	1,5	-5,0
14 Opel Mokka	361	1,4	421	1,7	-14,3
15 VW Caddy	347	1,3	207	0,8	67,6
16 Seat Leon	338	1,3	253	1,0	33,6
17 BMW 2er Reihe	334	1,3	96	0,4	247,9
18 VW Passat	328	1,3	152	0,6	115,8
19 Hyundai I 10	320	1,2	57	0,2	461,4
20 BMW 3er Reihe	302	1,2	233	0,9	29,6
Sonstige	14.916	57,4	15.189	61,1	-1,8
Insgesamt	25.966	100,0	24.863	100,0	4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis September 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	237.193	75,5	237.363	75,3	-0,1
Motorräder Kl. L3e	8.683	2,8	8.937	2,8	-2,8
Motorfahrräder Kl. L1e	12.459	4,0	13.929	4,4	-10,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.583	0,5	1.439	0,5	10,0
Motordreiräder Kl. L5e	157	0,1	196	0,1	-19,9
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	21	0,0	39	0,0	-46,2
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	810	0,3	746	0,2	8,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	14.649	4,7	15.118	4,8	-3,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	664	0,2	662	0,2	0,3
Lastkraftwagen Kl. N1	24.545	7,8	23.710	7,5	3,5
Lastkraftwagen Kl. N2	495	0,2	411	0,1	20,4
Lastkraftwagen Kl. N3	2.252	0,7	2.427	0,8	-7,2
Zugmaschinen	4.548	1,4	5.122	1,6	-11,2
Sattelzugfahrzeuge	2.952	0,9	2.485	0,8	18,8
Motor- und Transportkarren	95	0,0	130	0,0	-26,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.117	0,4	1.103	0,3	1,3
Erntemaschinen	139	0,0	144	0,0	-3,5
Wohnmobile	1.158	0,4	1.012	0,3	14,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	462	0,1	399	0,1	15,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	313.982	100,0	315.372	100,0	-0,4
Anhänger Kl. O und R	23.291	95,0	23.070	95,6	1,0
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	65	0,3	41	0,2	58,5
Wohnanhänger	759	3,1	666	2,8	14,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	385	1,6	351	1,5	9,7
Sonderanhänger	10	0,0	7	0,0	42,9
Anhänger insgesamt	24.510	100,0	24.135	100,0	1,6
Fahrzeuge insgesamt	338.492	-	339.507	-	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis September 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	96.390	40,6	100.235	42,2	-3,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	136.505	57,6	133.802	56,4	2,0
Elektro	1.222	0,5	936	0,4	30,6
Erdgas	126	0,1	224	0,1	-43,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	417	0,2	398	0,2	4,8
Benzin/Elektro (hybrid)	2.074	0,9	1.643	0,7	26,2
<i>darunter Plug-In</i>	577	27,8	192	11,7	200,5
Diesel/Elektro (hybrid)	456	0,2	123	0,1	270,7
<i>darunter Plug-In</i>	106	23,2	63	51,2	68,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	1	0,0	200,0
Insgesamt	237.193	100,0	237.363	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis September 2015 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

kW (PS)-Klassen	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	24	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	101	0,0	130	0,1	-22,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	34.129	14,4	35.419	14,9	-3,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	62.702	26,4	72.673	30,6	-13,7
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	57.157	24,1	45.575	19,2	25,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	29.593	12,5	37.754	15,9	-21,6
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	26.649	11,2	19.607	8,3	35,9
ab 126 kW (171 PS)	26.862	11,3	26.181	11,0	2,6
Insgesamt	237.193	100,0	237.363	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis September 2015 absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Herkunftsländer	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	46	0,0	60	0,0	-23,3
Kanada	100	0,0	283	0,1	-64,7
Tschechische Republik	25.302	10,7	24.942	10,5	1,4
Deutschland	106.886	45,1	108.722	45,8	-1,7
Spanien	11.980	5,1	11.311	4,8	5,9
Frankreich	29.240	12,3	29.841	12,6	-2,0
Großbritannien	9.857	4,2	9.922	4,2	-0,7
Ungarn	3.704	1,6	3.124	1,3	18,6
Italien	9.263	3,9	7.803	3,3	18,7
Indien	580	0,2	715	0,3	-18,9
Japan	10.550	4,4	12.966	5,5	-18,6
Mexiko	3.712	1,6	1.080	0,5	243,7
Norwegen	-	-	8	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	2	0,0	-100,0
China	54	0,0	228	0,1	-76,3
Rumänien	5.472	2,3	6.148	2,6	-11,0
Korea	3.577	1,5	4.454	1,9	-19,7
Russische Föderation	4	0,0	10	0,0	-60,0
Schweden	2.634	1,1	2.211	0,9	19,1
Slowakei	4.049	1,7	4.066	1,7	-0,4
Thailand	1.025	0,4	660	0,3	55,3
Türkei	6.275	2,6	7.322	3,1	-14,3
USA	2.883	1,2	1.485	0,6	94,1
Insgesamt	237.193	100,0	237.363	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	40.621	17,1	41.937	17,7	-3,1
2 Opel	17.559	7,4	16.732	7,0	4,9
3 Skoda	16.816	7,1	16.625	7,0	1,1
4 Hyundai	14.678	6,2	15.594	6,6	-5,9
5 Audi	13.543	5,7	14.394	6,1	-5,9
6 Ford	13.489	5,7	14.654	6,2	-8,0
7 Renault	12.797	5,4	13.277	5,6	-3,6
8 BMW	11.952	5,0	12.279	5,2	-2,7
9 Seat	10.723	4,5	10.738	4,5	-0,1
10 Mercedes	10.040	4,2	9.259	3,9	8,4
11 Fiat	8.879	3,7	7.631	3,2	16,4
12 Peugeot	7.936	3,3	8.343	3,5	-4,9
13 Mazda	7.552	3,2	7.480	3,2	1,0
14 Kia	6.425	2,7	6.528	2,8	-1,6
15 Citroen	5.792	2,4	6.161	2,6	-6,0
16 Nissan	5.604	2,4	4.786	2,0	17,1
17 Dacia	5.472	2,3	6.148	2,6	-11,0
18 Toyota	5.161	2,2	5.635	2,4	-8,4
19 Suzuki	4.286	1,8	3.668	1,5	16,8
20 Mitsubishi	3.126	1,3	2.746	1,2	13,8
Sonstige	14.742	6,2	12.748	5,4	15,6
Insgesamt	237.193	100,0	237.363	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis September 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	14.270	6,0	14.710	6,2	-3,0
2 Skoda Octavia	6.304	2,7	6.301	2,7	0,0
3 VW Polo	5.841	2,5	7.082	3,0	-17,5
4 Skoda Fabia	5.560	2,3	4.402	1,9	26,3
5 Renault Megane	4.965	2,1	5.555	2,3	-10,6
6 Fiat 500	4.883	2,1	3.474	1,5	40,6
7 VW Tiguan	4.831	2,0	5.341	2,3	-9,5
8 Ford Focus	3.990	1,7	5.008	2,1	-20,3
9 Seat Ibiza	3.947	1,7	3.804	1,6	3,8
10 Hyundai I 20	3.901	1,6	5.671	2,4	-31,2
11 Opel Corsa	3.832	1,6	3.123	1,3	22,7
12 Hyundai IX 35	3.782	1,6	3.368	1,4	12,3
13 VW Passat	3.670	1,5	2.260	1,0	62,4
14 VW Bus	3.547	1,5	3.157	1,3	12,4
15 Opel Astra	3.501	1,5	2.318	1,0	51,0
16 Renault Clio	3.456	1,5	3.824	1,6	-9,6
17 Opel Mokka	3.202	1,3	3.099	1,3	3,3
18 Audi A3	3.035	1,3	3.623	1,5	-16,2
19 Seat Leon	2.884	1,2	3.058	1,3	-5,7
20 VW Sharan	2.810	1,2	3.379	1,4	-16,8
Sonstige	144.982	61,1	144.806	61,0	0,1
Insgesamt	237.193	100,0	237.363	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2015 sowie Jänner bis September 2015
Absolut und Anteile**

Marken	September 2015	Anteil in %	Jänner bis September 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	119	0,5	1.154	0,5
Aston Martin	-	-	6	0,0
Audi	1.393	5,4	13.543	5,7
Bentley	3	0,0	38	0,0
BMW	1.356	5,2	11.952	5,0
Cadillac	-	-	6	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	2	0,0	50	0,0
Citroen	598	2,3	5.792	2,4
Dacia	534	2,1	5.472	2,3
Dodge	1	0,0	5	0,0
Ferrari	-	-	16	0,0
Fiat	1.027	4,0	8.879	3,7
Ford	1.493	5,7	13.489	5,7
Honda	163	0,6	1.337	0,6
Hyundai	1.909	7,4	14.678	6,2
Infiniti	1	0,0	23	0,0
Jaguar	56	0,2	278	0,1
Jeep	253	1,0	2.067	0,9
Kia	726	2,8	6.425	2,7
KTM	-	-	13	0,0
Lada	4	0,0	58	0,0
Lamborghini	1	0,0	17	0,0
Lancia	4	0,0	133	0,1
Land Rover	97	0,4	1.258	0,5
Lexus	27	0,1	262	0,1
Lotus	-	-	4	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	4	0,0	64	0,0
Mazda	841	3,2	7.552	3,2
Mercedes	1.060	4,1	10.040	4,2
MINI	222	0,9	1.963	0,8
Mitsubishi	196	0,8	3.126	1,3
Morgan	1	0,0	7	0,0
Nissan	668	2,6	5.604	2,4
Opel	1.899	7,3	17.559	7,4
Peugeot	768	3,0	7.936	3,3
Porsche	68	0,3	1.103	0,5
Renault	1.312	5,1	12.797	5,4
Seat	1.152	4,4	10.723	4,5
Skoda	2.133	8,2	16.816	7,1
Smart	102	0,4	1.268	0,5
Ssang-Yong	4	0,0	42	0,0
Subaru	61	0,2	553	0,2
Suzuki	371	1,4	4.286	1,8
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	54	0,2	376	0,2
Toyota	574	2,2	5.161	2,2
Volvo	331	1,3	2.634	1,1
VW	4.378	16,9	40.621	17,1
Insgesamt	25.966	100,0	237.193	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Oktober 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Oktober 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	25.149	81,4	-3,1	-6,7
Motorräder Kl. L3e	170	0,6	-53,4	36,0
Motorfahrräder Kl. L1e	660	2,1	-40,4	-11,9
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	86	0,3	-34,4	-27,7
Motordreiräder Kl. L5e	7	0,0	16,7	-22,2
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	0,0	-50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	95	0,3	46,2	35,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	419	1,4	-62,9	-25,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	50	0,2	-35,9	4,2
Lastkraftwagen Kl. N1	2.934	9,5	-1,8	2,9
Lastkraftwagen Kl. N2	56	0,2	-18,8	-25,3
Lastkraftwagen Kl. N3	268	0,9	10,3	-11,6
Zugmaschinen	399	1,3	2,8	-11,9
Sattelzugfahrzeuge	386	1,2	17,3	-11,1
Motor- und Transportkarren	8	0,0	-11,1	-63,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	135	0,4	28,6	-6,9
Erntemaschinen	1	0,0	-96,0	-83,3
Wohnmobile	28	0,1	-15,2	-46,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	46	0,1	4,5	-22,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	30.898	100,0	-6,6	-6,4
Anhänger Kl. O und R	2.625	97,4	-6,6	9,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	1	0,0	-80,0	-
Wohnanhänger	38	1,4	81,0	2,7
Anhänger-Arbeitsmaschinen	29	1,1	16,0	-42,0
Sonderanhänger	2	0,1	100,0	0,0
Anhänger insgesamt	2.695	100,0	-5,8	8,1
Fahrzeuge insgesamt	33.593	-	-6,5	-5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Oktober 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Oktober 2015	Anteil in %	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	9.755	38,8	11.019	40,9	-11,5
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	14.841	59,0	15.578	57,8	-4,7
Elektro	148	0,6	101	0,4	46,5
Erdgas	15	0,1	12	0,0	25,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	42	0,2	50	0,2	-16,0
Benzin/Elektro (hybrid)	251	1,0	159	0,6	57,9
<i>darunter Plug-In</i>	95	37,8	37	23,3	156,8
Diesel/Elektro (hybrid)	97	0,4	25	0,1	288,0
<i>darunter Plug-In</i>	49	50,5	18	72,0	172,2
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	25.149	100,0	26.945	100,0	-6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Oktober 2015	Anteil in %	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	1	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	22	0,1	14	0,1	57,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.900	15,5	3.609	13,4	8,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	4.935	19,6	8.077	30,0	-38,9
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	7.036	28,0	5.709	21,2	23,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	2.058	8,2	4.216	15,6	-51,2
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.855	15,3	2.457	9,1	56,9
ab 126 kW (171 PS)	3.343	13,3	2.862	10,6	16,8
Insgesamt	25.149	100,0	26.945	100,0	-6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Oktober 2015	Anteil in %	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	14	0,1	4	0,0	250,0
Kanada	1	0,0	13	0,0	-92,3
Tschechische Republik	2.349	9,3	2.513	9,3	-6,5
Deutschland	11.569	46,0	12.411	46,1	-6,8
Spanien	1.148	4,6	1.462	5,4	-21,5
Frankreich	3.122	12,4	3.104	11,5	0,6
Großbritannien	950	3,8	997	3,7	-4,7
Ungarn	351	1,4	439	1,6	-20,0
Italien	1.177	4,7	897	3,3	31,2
Indien	96	0,4	67	0,2	43,3
Japan	1.021	4,1	1.642	6,1	-37,8
Mexiko	382	1,5	77	0,3	396,1
Norwegen	-	-	1	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	-	-	-
China	-	-	21	0,1	-100,0
Rumänien	701	2,8	579	2,1	21,1
Korea	398	1,6	441	1,6	-9,8
Russische Föderation	-	-	3	0,0	-100,0
Schweden	409	1,6	321	1,2	27,4
Slowakei	531	2,1	503	1,9	5,6
Thailand	59	0,2	89	0,3	-33,7
Türkei	472	1,9	1.142	4,2	-58,7
USA	399	1,6	219	0,8	82,2
Insgesamt	25.149	100,0	26.945	100,0	-6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Oktober 2015	Anteil in %	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.676	18,6	4.552	16,9	2,7
2 Opel	1.617	6,4	1.870	6,9	-13,5
3 BMW	1.521	6,0	1.475	5,5	3,1
4 Renault	1.510	6,0	1.337	5,0	12,9
5 Skoda	1.447	5,8	1.764	6,5	-18,0
6 Hyundai	1.385	5,5	1.940	7,2	-28,6
7 Ford	1.354	5,4	1.813	6,7	-25,3
8 Audi	1.350	5,4	1.733	6,4	-22,1
9 Mercedes	1.175	4,7	1.016	3,8	15,6
10 Fiat	1.082	4,3	861	3,2	25,7
11 Seat	1.039	4,1	1.340	5,0	-22,5
12 Kia	833	3,3	762	2,8	9,3
13 Mazda	824	3,3	812	3,0	1,5
14 Peugeot	738	2,9	853	3,2	-13,5
15 Dacia	701	2,8	579	2,1	21,1
16 Citroen	579	2,3	729	2,7	-20,6
17 Nissan	537	2,1	546	2,0	-1,6
18 Suzuki	430	1,7	571	2,1	-24,7
19 Toyota	424	1,7	463	1,7	-8,4
20 Volvo	409	1,6	321	1,2	27,4
Sonstige	1.518	6,0	1.608	6,0	-5,6
Insgesamt	25.149	100,0	26.945	100,0	-6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Oktober 2015	Anteil in %	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.177	4,7	1.891	7,0	-37,8
2 VW Polo	792	3,1	695	2,6	14,0
3 Fiat 500	647	2,6	362	1,3	78,7
4 Renault Megane	614	2,4	632	2,3	-2,8
5 Skoda Octavia	567	2,3	702	2,6	-19,2
6 VW Tiguan	545	2,2	509	1,9	7,1
7 Ford Focus	480	1,9	850	3,2	-43,5
8 Hyundai Tucson	463	1,8	-	-	-
9 Skoda Fabia	458	1,8	412	1,5	11,2
10 VW Passat	451	1,8	183	0,7	146,4
11 Opel Corsa	435	1,7	444	1,6	-2,0
12 VW Sharan	423	1,7	298	1,1	41,9
13 VW Bus	400	1,6	435	1,6	-8,0
14 Audi A3	385	1,5	348	1,3	10,6
15 Seat Alhambra	379	1,5	284	1,1	33,5
16 Seat Leon	351	1,4	376	1,4	-6,6
17 Ford Fiesta	336	1,3	171	0,6	96,5
18 Hyundai I 20	333	1,3	960	3,6	-65,3
19 VW Caddy	325	1,3	264	1,0	23,1
20 BMW 3er Reihe	312	1,2	268	1,0	16,4
Sonstige	15.276	60,7	16.861	62,6	-9,4
Insgesamt	25.149	100,0	26.945	100,0	-6,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	262.342	76,1	264.308	75,9	-0,7
Motorräder Kl. L3e	8.853	2,6	9.062	2,6	-2,3
Motorfahrräder Kl. L1e	13.119	3,8	14.678	4,2	-10,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.669	0,5	1.558	0,4	7,1
Motordreiräder Kl. L5e	164	0,0	205	0,1	-20,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	22	0,0	41	0,0	-46,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	905	0,3	816	0,2	10,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.068	4,4	15.677	4,5	-3,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	714	0,2	710	0,2	0,6
Lastkraftwagen Kl. N1	27.479	8,0	26.560	7,6	3,5
Lastkraftwagen Kl. N2	551	0,2	486	0,1	13,4
Lastkraftwagen Kl. N3	2.520	0,7	2.730	0,8	-7,7
Zugmaschinen	4.947	1,4	5.575	1,6	-11,3
Sattelzugfahrzeuge	3.338	1,0	2.919	0,8	14,4
Motor- und Transportkarren	103	0,0	152	0,0	-32,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.252	0,4	1.248	0,4	0,3
Erntemaschinen	140	0,0	150	0,0	-6,7
Wohnmobile	1.186	0,3	1.064	0,3	11,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	508	0,1	458	0,1	10,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	344.880	100,0	348.397	100,0	-1,0
Anhänger Kl. O und R	25.916	95,3	25.475	95,7	1,7
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	66	0,2	41	0,2	61,0
Wohnanhänger	797	2,9	703	2,6	13,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	414	1,5	401	1,5	3,2
Sonderanhänger	12	0,0	9	0,0	33,3
Anhänger insgesamt	27.205	100,0	26.629	100,0	2,2
Fahrzeuge insgesamt	372.085	-	375.026	-	-0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Oktober 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	106.145	40,5	111.254	42,1	-4,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	151.346	57,7	149.380	56,5	1,3
Elektro	1.370	0,5	1.037	0,4	32,1
Erdgas	141	0,1	236	0,1	-40,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	2	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	459	0,2	448	0,2	2,5
Benzin/Elektro (hybrid)	2.325	0,9	1.802	0,7	29,0
<i>darunter Plug-In</i>	672	28,9	229	12,7	193,4
Diesel/Elektro (hybrid)	553	0,2	148	0,1	273,6
<i>darunter Plug-In</i>	155	28,0	81	54,7	91,4
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	1	0,0	200,0
Insgesamt	262.342	100,0	264.308	100,0	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	25	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	123	0,0	144	0,1	-14,6
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	38.029	14,5	39.028	14,8	-2,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	67.637	25,8	80.750	30,6	-16,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	64.193	24,5	51.284	19,4	25,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	31.651	12,1	41.970	15,9	-24,6
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	30.504	11,6	22.064	8,3	38,3
ab 126 kW (171 PS)	30.205	11,5	29.043	11,0	4,0
Insgesamt	262.342	100,0	264.308	100,0	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	60	0,0	64	0,0	-6,3
Kanada	101	0,0	296	0,1	-65,9
Tschechische Republik	27.651	10,5	27.455	10,4	0,7
Deutschland	118.455	45,2	121.133	45,8	-2,2
Spanien	13.128	5,0	12.773	4,8	2,8
Frankreich	32.362	12,3	32.945	12,5	-1,8
Großbritannien	10.807	4,1	10.919	4,1	-1,0
Ungarn	4.055	1,5	3.563	1,3	13,8
Italien	10.440	4,0	8.700	3,3	20,0
Indien	676	0,3	782	0,3	-13,6
Japan	11.571	4,4	14.608	5,5	-20,8
Mexiko	4.094	1,6	1.157	0,4	253,8
Norwegen	-	-	9	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	2	0,0	-100,0
China	54	0,0	249	0,1	-78,3
Rumänien	6.173	2,4	6.727	2,5	-8,2
Korea	3.975	1,5	4.895	1,9	-18,8
Russische Föderation	4	0,0	13	0,0	-69,2
Schweden	3.043	1,2	2.532	1,0	20,2
Slowakei	4.580	1,7	4.569	1,7	0,2
Thailand	1.084	0,4	749	0,3	44,7
Türkei	6.747	2,6	8.464	3,2	-20,3
USA	3.282	1,3	1.704	0,6	92,6
Insgesamt	262.342	100,0	264.308	100,0	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	45.297	17,3	46.489	17,6	-2,6
2 Opel	19.176	7,3	18.602	7,0	3,1
3 Skoda	18.263	7,0	18.389	7,0	-0,7
4 Hyundai	16.063	6,1	17.534	6,6	-8,4
5 Audi	14.893	5,7	16.127	6,1	-7,7
6 Ford	14.843	5,7	16.467	6,2	-9,9
7 Renault	14.307	5,5	14.614	5,5	-2,1
8 BMW	13.473	5,1	13.754	5,2	-2,0
9 Seat	11.762	4,5	12.078	4,6	-2,6
10 Mercedes	11.215	4,3	10.275	3,9	9,1
11 Fiat	9.961	3,8	8.492	3,2	17,3
12 Peugeot	8.674	3,3	9.196	3,5	-5,7
13 Mazda	8.376	3,2	8.292	3,1	1,0
14 Kia	7.258	2,8	7.290	2,8	-0,4
15 Citroen	6.371	2,4	6.890	2,6	-7,5
16 Dacia	6.173	2,4	6.727	2,5	-8,2
17 Nissan	6.141	2,3	5.332	2,0	15,2
18 Toyota	5.585	2,1	6.098	2,3	-8,4
19 Suzuki	4.716	1,8	4.239	1,6	11,3
20 Mitsubishi	3.359	1,3	3.172	1,2	5,9
Sonstige	16.436	6,3	14.251	5,4	15,3
Insgesamt	262.342	100,0	264.308	100,0	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Oktober 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	15.447	5,9	16.601	6,3	-7,0
2 Skoda Octavia	6.871	2,6	7.003	2,6	-1,9
3 VW Polo	6.633	2,5	7.777	2,9	-14,7
4 Skoda Fabia	6.018	2,3	4.814	1,8	25,0
5 Renault Megane	5.579	2,1	6.187	2,3	-9,8
6 Fiat 500	5.530	2,1	3.836	1,5	44,2
7 VW Tiguan	5.376	2,0	5.850	2,2	-8,1
8 Ford Focus	4.470	1,7	5.858	2,2	-23,7
9 Opel Corsa	4.267	1,6	3.567	1,3	19,6
10 Hyundai I 20	4.234	1,6	6.631	2,5	-36,1
11 Seat Ibiza	4.227	1,6	4.368	1,7	-3,2
12 VW Passat	4.121	1,6	2.443	0,9	68,7
13 VW Bus	3.947	1,5	3.592	1,4	9,9
14 Hyundai IX 35	3.865	1,5	3.708	1,4	4,2
15 Opel Astra	3.781	1,4	2.721	1,0	39,0
16 Renault Clio	3.712	1,4	4.094	1,5	-9,3
17 Opel Mokka	3.468	1,3	3.410	1,3	1,7
18 Audi A3	3.420	1,3	3.971	1,5	-13,9
19 Seat Leon	3.235	1,2	3.434	1,3	-5,8
20 VW Sharan	3.233	1,2	3.677	1,4	-12,1
Sonstige	160.908	61,3	160.766	60,8	0,1
Insgesamt	262.342	100,0	264.308	100,0	-0,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2015 sowie Jänner bis Oktober 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Oktober 2015	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	116	0,5	1.270	0,5
Aston Martin	3	0,0	9	0,0
Audi	1.350	5,4	14.893	5,7
Bentley	2	0,0	40	0,0
BMW	1.521	6,0	13.473	5,1
Cadillac	1	0,0	7	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	3	0,0	53	0,0
Citroen	579	2,3	6.371	2,4
Dacia	701	2,8	6.173	2,4
Dodge	-	-	5	0,0
Ferrari	2	0,0	18	0,0
Fiat	1.082	4,3	9.961	3,8
Ford	1.354	5,4	14.843	5,7
Honda	155	0,6	1.492	0,6
Hyundai	1.385	5,5	16.063	6,1
Infiniti	-	-	23	0,0
Jaguar	30	0,1	308	0,1
Jeep	256	1,0	2.323	0,9
Kia	833	3,3	7.258	2,8
KTM	2	0,0	15	0,0
Lada	4	0,0	62	0,0
Lamborghini	-	-	17	0,0
Lancia	1	0,0	134	0,1
Land Rover	176	0,7	1.434	0,5
Lexus	25	0,1	287	0,1
Lotus	-	-	4	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	2	0,0	66	0,0
Mazda	824	3,3	8.376	3,2
Mercedes	1.175	4,7	11.215	4,3
MINI	210	0,8	2.173	0,8
Mitsubishi	233	0,9	3.359	1,3
Morgan	1	0,0	8	0,0
Nissan	537	2,1	6.141	2,3
Opel	1.617	6,4	19.176	7,3
Peugeot	738	2,9	8.674	3,3
Porsche	85	0,3	1.188	0,5
Renault	1.510	6,0	14.307	5,5
Seat	1.039	4,1	11.762	4,5
Skoda	1.447	5,8	18.263	7,0
Smart	122	0,5	1.390	0,5
Ssang-Yong	13	0,1	55	0,0
Subaru	40	0,2	593	0,2
Suzuki	430	1,7	4.716	1,8
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	36	0,1	412	0,2
Toyota	424	1,7	5.585	2,1
Volvo	409	1,6	3.043	1,2
VW	4.676	18,6	45.297	17,3
Insgesamt	25.149	100,0	262.342	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im November 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	November 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	23.381	82,5	-7,0	8,2
Motorräder Kl. L3e	158	0,6	-7,1	139,4
Motorfahrräder Kl. L1e	408	1,4	-38,2	13,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	101	0,4	17,4	26,3
Motordreiräder Kl. L5e	4	0,0	-42,9	0,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	2	0,0	100,0	-33,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	87	0,3	-8,4	58,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	191	0,7	-54,4	-9,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	87	0,3	74,0	-4,4
Lastkraftwagen Kl. N1	2.795	9,9	-4,7	18,3
Lastkraftwagen Kl. N2	36	0,1	-35,7	-25,0
Lastkraftwagen Kl. N3	173	0,6	-35,4	12,3
Zugmaschinen	401	1,4	0,5	11,4
Sattelzugfahrzeuge	310	1,1	-19,7	64,0
Motor- und Transportkarren	13	0,0	62,5	-50,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	124	0,4	-8,1	19,2
Erntemaschinen	-	-	-100,0	-
Wohnmobile	35	0,1	25,0	-18,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	47	0,2	2,2	51,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	28.353	100,0	-8,2	9,9
Anhänger Kl. O und R	1.820	98,0	-30,7	16,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-100,0	-
Wohnanhänger	16	0,9	-57,9	-11,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	21	1,1	-27,6	-32,3
Sonderanhänger	1	0,1	-50,0	-
Anhänger insgesamt	1.858	100,0	-31,1	15,4
Fahrzeuge insgesamt	30.211	-	-10,1	10,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im November 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	November 2015	Anteil in %	November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	9.235	39,5	8.786	40,6	5,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	13.727	58,7	12.422	57,5	10,5
Elektro	176	0,8	94	0,4	87,2
Erdgas	8	0,0	31	0,1	-74,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	49	0,2	39	0,2	25,6
Benzin/Elektro (hybrid)	135	0,6	225	1,0	-40,0
<i>darunter Plug-In</i>	32	23,7	77	34,2	-58,4
Diesel/Elektro (hybrid)	51	0,2	20	0,1	155,0
<i>darunter Plug-In</i>	-	-	13	65,0	-100,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	2	0,0	-100,0
Insgesamt	23.381	100,0	21.619	100,0	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

kW (PS)-Klassen	November 2015	Anteil in %	November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	3	0,0	11	0,1	-72,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.458	14,8	3.310	15,3	4,5
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	4.836	20,7	6.144	28,4	-21,3
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.724	28,8	4.579	21,2	46,8
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	1.672	7,2	3.240	15,0	-48,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.792	16,2	2.161	10,0	75,5
ab 126 kW (171 PS)	2.896	12,4	2.174	10,1	33,2
Insgesamt	23.381	100,0	21.619	100,0	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Herkunftsländer	November 2015	Anteil in %	November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	4	0,0	50,0
Kanada	-	-	21	0,1	-100,0
Tschechische Republik	2.356	10,1	1.712	7,9	37,6
Deutschland	11.126	47,6	10.433	48,3	6,6
Spanien	901	3,9	1.152	5,3	-21,8
Frankreich	2.581	11,0	2.537	11,7	1,7
Großbritannien	896	3,8	844	3,9	6,2
Ungarn	424	1,8	140	0,6	202,9
Italien	1.051	4,5	711	3,3	47,8
Indien	73	0,3	43	0,2	69,8
Japan	1.010	4,3	1.133	5,2	-10,9
Mexiko	443	1,9	98	0,5	352,0
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-
China	-	-	13	0,1	-100,0
Rumänien	531	2,3	675	3,1	-21,3
Korea	382	1,6	317	1,5	20,5
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-
Schweden	233	1,0	243	1,1	-4,1
Slowakei	390	1,7	372	1,7	4,8
Thailand	51	0,2	50	0,2	2,0
Türkei	578	2,5	895	4,1	-35,4
USA	348	1,5	226	1,0	54,0
Insgesamt	23.381	100,0	21.619	100,0	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	November 2015	Anteil in %	November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.233	18,1	4.398	20,3	-3,8
2 Opel	1.664	7,1	1.702	7,9	-2,2
3 Skoda	1.565	6,7	1.331	6,2	17,6
4 BMW	1.564	6,7	1.102	5,1	41,9
5 Ford	1.416	6,1	1.339	6,2	5,8
6 Hyundai	1.321	5,6	1.252	5,8	5,5
7 Audi	1.258	5,4	1.316	6,1	-4,4
8 Renault	1.184	5,1	890	4,1	33,0
9 Mercedes	1.090	4,7	655	3,0	66,4
10 Fiat	956	4,1	678	3,1	41,0
11 Mazda	954	4,1	688	3,2	38,7
12 Seat	811	3,5	1.071	5,0	-24,3
13 Kia	732	3,1	598	2,8	22,4
14 Peugeot	679	2,9	668	3,1	1,6
15 Dacia	531	2,3	675	3,1	-21,3
16 Citroen	487	2,1	509	2,4	-4,3
17 Suzuki	486	2,1	123	0,6	295,1
18 Nissan	450	1,9	460	2,1	-2,2
19 Toyota	334	1,4	464	2,1	-28,0
20 Jeep	237	1,0	182	0,8	30,2
Sonstige	1.429	6,1	1.518	7,0	-5,9
Insgesamt	23.381	100,0	21.619	100,0	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	November 2015	Anteil in %	November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.068	4,6	1.757	8,1	-39,2
2 VW Polo	736	3,1	500	2,3	47,2
3 Skoda Octavia	693	3,0	587	2,7	18,1
4 Fiat 500	590	2,5	306	1,4	92,8
5 VW Tiguan	475	2,0	526	2,4	-9,7
6 VW Passat	471	2,0	316	1,5	49,1
7 VW Sharan	448	1,9	360	1,7	24,4
8 Opel Astra	437	1,9	291	1,3	50,2
9 Ford Fiesta	432	1,8	353	1,6	22,4
10 Skoda Fabia	415	1,8	266	1,2	56,0
11 Ford Focus	390	1,7	286	1,3	36,4
12 Hyundai I 20	390	1,7	800	3,7	-51,3
13 Renault Megane	339	1,4	244	1,1	38,9
14 Audi A3	334	1,4	261	1,2	28,0
15 VW Caddy	331	1,4	197	0,9	68,0
16 Seat Alhambra	309	1,3	266	1,2	16,2
17 Hyundai Tucson	308	1,3	-	-	-
18 Opel Mokka	307	1,3	398	1,8	-22,9
19 VW Bus	304	1,3	357	1,7	-14,8
20 Opel Corsa	292	1,2	345	1,6	-15,4
Sonstige	14.312	61,2	13.203	61,1	8,4
Insgesamt	23.381	100,0	21.619	100,0	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis November 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	285.723	76,6	285.927	76,4	-0,1
Motorräder Kl. L3e	9.011	2,4	9.128	2,4	-1,3
Motorfahrräder Kl. L1e	13.527	3,6	15.038	4,0	-10,0
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.770	0,5	1.638	0,4	8,1
Motordreiräder Kl. L5e	168	0,0	209	0,1	-19,6
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	24	0,0	44	0,0	-45,5
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	992	0,3	871	0,2	13,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.259	4,1	15.887	4,2	-4,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	801	0,2	801	0,2	0,0
Lastkraftwagen Kl. N1	30.274	8,1	28.923	7,7	4,7
Lastkraftwagen Kl. N2	587	0,2	534	0,1	9,9
Lastkraftwagen Kl. N3	2.693	0,7	2.884	0,8	-6,6
Zugmaschinen	5.348	1,4	5.935	1,6	-9,9
Sattelzugfahrzeuge	3.648	1,0	3.108	0,8	17,4
Motor- und Transportkarren	116	0,0	178	0,0	-34,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.376	0,4	1.352	0,4	1,8
Erntemaschinen	140	0,0	150	0,0	-6,7
Wohnmobile	1.221	0,3	1.107	0,3	10,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	555	0,1	489	0,1	13,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	373.233	100,0	374.203	100,0	-0,3
Anhänger Kl. O und R	27.736	95,4	27.036	95,7	2,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	66	0,2	41	0,1	61,0
Wohnanhänger	813	2,8	721	2,6	12,8
Anhänger-Arbeitsmaschinen	435	1,5	432	1,5	0,7
Sonderanhänger	13	0,0	9	0,0	44,4
Anhänger insgesamt	29.063	100,0	28.239	100,0	2,9
Fahrzeuge insgesamt	402.296	-	402.442	-	0,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis November 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	115.380	40,4	120.040	42,0	-3,9
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	165.073	57,8	161.802	56,6	2,0
Elektro	1.546	0,5	1.131	0,4	36,7
Erdgas	149	0,1	267	0,1	-44,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	2	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	508	0,2	487	0,2	4,3
Benzin/Elektro (hybrid)	2.460	0,9	2.027	0,7	21,4
<i>darunter Plug-In</i>	704	28,6	306	15,1	130,1
Diesel/Elektro (hybrid)	604	0,2	168	0,1	259,5
<i>darunter Plug-In</i>	155	25,7	94	56,0	64,9
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	3	0,0	0,0
Insgesamt	285.723	100,0	285.927	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	25	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	126	0,0	155	0,1	-18,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	41.487	14,5	42.338	14,8	-2,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	72.473	25,4	86.894	30,4	-16,6
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	70.917	24,8	55.863	19,5	26,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	33.323	11,7	45.210	15,8	-26,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	34.296	12,0	24.225	8,5	41,6
ab 126 kW (171 PS)	33.101	11,6	31.217	10,9	6,0
Insgesamt	285.723	100,0	285.927	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	66	0,0	68	0,0	-2,9
Kanada	101	0,0	317	0,1	-68,1
Tschechische Republik	30.007	10,5	29.167	10,2	2,9
Deutschland	129.581	45,4	131.566	46,0	-1,5
Spanien	14.029	4,9	13.925	4,9	0,7
Frankreich	34.943	12,2	35.482	12,4	-1,5
Großbritannien	11.703	4,1	11.763	4,1	-0,5
Ungarn	4.479	1,6	3.703	1,3	21,0
Italien	11.491	4,0	9.411	3,3	22,1
Indien	749	0,3	825	0,3	-9,2
Japan	12.581	4,4	15.741	5,5	-20,1
Mexiko	4.537	1,6	1.255	0,4	261,5
Norwegen	-	-	9	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	2	0,0	-100,0
China	54	0,0	262	0,1	-79,4
Rumänien	6.704	2,3	7.402	2,6	-9,4
Korea	4.357	1,5	5.212	1,8	-16,4
Russische Föderation	5	0,0	13	0,0	-61,5
Schweden	3.276	1,1	2.775	1,0	18,1
Slowakei	4.970	1,7	4.941	1,7	0,6
Thailand	1.135	0,4	799	0,3	42,1
Türkei	7.325	2,6	9.359	3,3	-21,7
USA	3.630	1,3	1.930	0,7	88,1
Insgesamt	285.723	100,0	285.927	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	49.530	17,3	50.887	17,8	-2,7
2 Opel	20.840	7,3	20.304	7,1	2,6
3 Skoda	19.828	6,9	19.720	6,9	0,5
4 Hyundai	17.384	6,1	18.786	6,6	-7,5
5 Ford	16.259	5,7	17.806	6,2	-8,7
6 Audi	16.151	5,7	17.443	6,1	-7,4
7 Renault	15.491	5,4	15.504	5,4	-0,1
8 BMW	15.037	5,3	14.856	5,2	1,2
9 Seat	12.573	4,4	13.149	4,6	-4,4
10 Mercedes	12.305	4,3	10.930	3,8	12,6
11 Fiat	10.917	3,8	9.170	3,2	19,1
12 Peugeot	9.353	3,3	9.864	3,4	-5,2
13 Mazda	9.330	3,3	8.980	3,1	3,9
14 Kia	7.990	2,8	7.888	2,8	1,3
15 Citroen	6.858	2,4	7.399	2,6	-7,3
16 Dacia	6.704	2,3	7.402	2,6	-9,4
17 Nissan	6.591	2,3	5.792	2,0	13,8
18 Toyota	5.919	2,1	6.562	2,3	-9,8
19 Suzuki	5.202	1,8	4.362	1,5	19,3
20 Mitsubishi	3.557	1,2	3.360	1,2	5,9
Sonstige	17.904	6,3	15.763	5,5	13,6
Insgesamt	285.723	100,0	285.927	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis November 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	16.515	5,8	18.358	6,4	-10,0
2 Skoda Octavia	7.564	2,6	7.590	2,7	-0,3
3 VW Polo	7.369	2,6	8.277	2,9	-11,0
4 Skoda Fabia	6.433	2,3	5.080	1,8	26,6
5 Fiat 500	6.120	2,1	4.142	1,4	47,8
6 Renault Megane	5.918	2,1	6.431	2,2	-8,0
7 VW Tiguan	5.851	2,0	6.376	2,2	-8,2
8 Ford Focus	4.860	1,7	6.144	2,1	-20,9
9 Hyundai I 20	4.624	1,6	7.431	2,6	-37,8
10 VW Passat	4.592	1,6	2.759	1,0	66,4
11 Opel Corsa	4.559	1,6	3.912	1,4	16,5
12 Seat Ibiza	4.502	1,6	4.737	1,7	-5,0
13 VW Bus	4.251	1,5	3.949	1,4	7,6
14 Opel Astra	4.218	1,5	3.012	1,1	40,0
15 Renault Clio	3.936	1,4	4.382	1,5	-10,2
16 Hyundai IX 35	3.894	1,4	3.864	1,4	0,8
17 Opel Mokka	3.775	1,3	3.808	1,3	-0,9
18 Audi A3	3.754	1,3	4.232	1,5	-11,3
19 VW Sharan	3.681	1,3	4.037	1,4	-8,8
20 Seat Leon	3.435	1,2	3.759	1,3	-8,6
Sonstige	175.872	61,6	173.647	60,7	1,3
Insgesamt	285.723	100,0	285.927	100,0	-0,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2015 sowie Jänner bis November 2015
Absolut und Anteile**

Marken	November 2015	Anteil in %	Jänner bis November 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	120	0,5	1.390	0,5
Aston Martin	-	-	9	0,0
Audi	1.258	5,4	16.151	5,7
Bentley	1	0,0	41	0,0
BMW	1.564	6,7	15.037	5,3
Cadillac	-	-	7	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	1	0,0	54	0,0
Citroen	487	2,1	6.858	2,4
Dacia	531	2,3	6.704	2,3
Dodge	3	0,0	8	0,0
Ferrari	-	-	18	0,0
Fiat	956	4,1	10.917	3,8
Ford	1.416	6,1	16.259	5,7
Honda	154	0,7	1.646	0,6
Hyundai	1.321	5,6	17.384	6,1
Infiniti	3	0,0	26	0,0
Jaguar	43	0,2	351	0,1
Jeep	237	1,0	2.560	0,9
Kia	732	3,1	7.990	2,8
KTM	1	0,0	16	0,0
Lada	10	0,0	72	0,0
Lamborghini	-	-	17	0,0
Lancia	-	-	134	0,0
Land Rover	173	0,7	1.607	0,6
Lexus	19	0,1	306	0,1
Lotus	-	-	4	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	4	0,0	70	0,0
Mazda	954	4,1	9.330	3,3
Mercedes	1.090	4,7	12.305	4,3
MINI	216	0,9	2.389	0,8
Mitsubishi	198	0,8	3.557	1,2
Morgan	1	0,0	9	0,0
Nissan	450	1,9	6.591	2,3
Opel	1.664	7,1	20.840	7,3
Peugeot	679	2,9	9.353	3,3
Porsche	47	0,2	1.235	0,4
Renault	1.184	5,1	15.491	5,4
Seat	811	3,5	12.573	4,4
Skoda	1.565	6,7	19.828	6,9
Smart	106	0,5	1.496	0,5
Ssang-Yong	4	0,0	59	0,0
Subaru	53	0,2	646	0,2
Suzuki	486	2,1	5.202	1,8
Tata	-	-	3	0,0
Tesla	39	0,2	451	0,2
Toyota	334	1,4	5.919	2,1
Volvo	233	1,0	3.276	1,1
VW	4.233	18,1	49.530	17,3
Insgesamt	23.381	100,0	285.723	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Dezember 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Dezember 2015	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	22.832	82,1	-2,3	31,3
Motorräder Kl. L3e	78	0,3	-50,6	16,4
Motorfahrräder Kl. L1e	327	1,2	-19,9	34,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	94	0,3	-6,9	40,3
Motordreiräder Kl. L5e	3	0,0	-25,0	-25,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	50,0	200,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	60	0,2	-31,0	-11,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	564	2,0	195,3	464,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	98	0,4	12,6	-1,0
Lastkraftwagen Kl. N1	2.588	9,3	-7,4	15,3
Lastkraftwagen Kl. N2	35	0,1	-2,8	-34,0
Lastkraftwagen Kl. N3	196	0,7	13,3	50,8
Zugmaschinen	552	2,0	37,7	-10,7
Sattelzugfahrzeuge	122	0,4	-60,6	1,7
Motor- und Transportkarren	24	0,1	84,6	-52,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	164	0,6	32,3	37,8
Erntemaschinen	6	0,0	-	200,0
Wohnmobile	23	0,1	-34,3	35,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	37	0,1	-21,3	-7,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	27.806	100,0	-1,9	29,7
Anhänger Kl. O und R	1.708	97,4	-6,2	48,9
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	1	0,1	-	-
Wohnanhänger	4	0,2	-75,0	0,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	40	2,3	90,5	135,3
Sonderanhänger	-	-	-100,0	-100,0
Anhänger insgesamt	1.753	100,0	-5,7	49,8
Fahrzeuge insgesamt	29.559	-	-2,2	30,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Dezember 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	7.452	32,6	6.463	37,2	15,3
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	14.749	64,6	10.579	60,8	39,4
Elektro	131	0,6	150	0,9	-12,7
Erdgas	18	0,1	12	0,1	50,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	28	0,1	22	0,1	27,3
Benzin/Elektro (hybrid)	364	1,6	140	0,8	160,0
<i>darunter Plug-In</i>	227	62,4	25	17,9	808,0
Diesel/Elektro (hybrid)	84	0,4	25	0,1	236,0
<i>darunter Plug-In</i>	15	17,9	9	36,0	66,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	6	0,0	-	-	-
Insgesamt	22.832	100,0	17.391	100,0	31,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	1	0,0	10	0,1	-90,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.390	14,8	2.556	14,7	32,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	4.865	21,3	5.007	28,8	-2,8
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	6.149	26,9	3.487	20,1	76,3
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	1.825	8,0	2.990	17,2	-39,0
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	3.811	16,7	1.485	8,5	156,6
ab 126 kW (171 PS)	2.791	12,2	1.856	10,7	50,4
Insgesamt	22.832	100,0	17.391	100,0	31,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	6	0,0	2	0,0	200,0
Kanada	-	-	15	0,1	-100,0
Tschechische Republik	3.258	14,3	1.203	6,9	170,8
Deutschland	9.108	39,9	8.211	47,2	10,9
Spanien	923	4,0	869	5,0	6,2
Frankreich	2.662	11,7	1.904	10,9	39,8
Großbritannien	926	4,1	759	4,4	22,0
Ungarn	210	0,9	107	0,6	96,3
Italien	933	4,1	708	4,1	31,8
Indien	77	0,3	67	0,4	14,9
Japan	890	3,9	771	4,4	15,4
Mexiko	349	1,5	123	0,7	183,7
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-
China	-	-	8	0,0	-100,0
Rumänien	507	2,2	536	3,1	-5,4
Korea	474	2,1	301	1,7	57,5
Russische Föderation	2	0,0	-	-	-
Schweden	326	1,4	311	1,8	4,8
Slowakei	383	1,7	392	2,3	-2,3
Thailand	32	0,1	22	0,1	45,5
Türkei	1.383	6,1	849	4,9	62,9
USA	383	1,7	233	1,3	64,4
Insgesamt	22.832	100,0	17.391	100,0	31,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.866	16,9	3.888	22,4	-0,6
2 Hyundai	3.585	15,7	1.054	6,1	240,1
3 BMW	1.545	6,8	901	5,2	71,5
4 Skoda	1.193	5,2	934	5,4	27,7
5 Opel	1.030	4,5	858	4,9	20,0
6 Ford	1.015	4,4	1.034	5,9	-1,8
7 Audi	980	4,3	861	5,0	13,8
8 Renault	951	4,2	648	3,7	46,8
9 Fiat	899	3,9	654	3,8	37,5
10 Peugeot	873	3,8	555	3,2	57,3
11 Mercedes	835	3,7	755	4,3	10,6
12 Mazda	771	3,4	409	2,4	88,5
13 Seat	766	3,4	727	4,2	5,4
14 Citroen	640	2,8	376	2,2	70,2
15 Kia	637	2,8	630	3,6	1,1
16 Nissan	622	2,7	510	2,9	22,0
17 Dacia	507	2,2	536	3,1	-5,4
18 Toyota	361	1,6	480	2,8	-24,8
19 Volvo	326	1,4	310	1,8	5,2
20 Jeep	277	1,2	168	1,0	64,9
Sonstige	1.153	5,0	1.103	6,3	4,5
Insgesamt	22.832	100,0	17.391	100,0	31,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Dezember 2015	Anteil in %	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.212	5,3	1.288	7,4	-5,9
2 Hyundai I 30	1.157	5,1	70	0,4	1.552,9
3 Hyundai I 10	681	3,0	32	0,2	2.028,1
4 Hyundai I 20	635	2,8	712	4,1	-10,8
5 Fiat 500	563	2,5	342	2,0	64,6
6 Skoda Octavia	507	2,2	343	2,0	47,8
7 Hyundai Tucson	502	2,2	-	-	-
8 VW Tiguan	445	1,9	435	2,5	2,3
9 VW Polo	386	1,7	458	2,6	-15,7
10 VW Passat	385	1,7	186	1,1	107,0
11 VW Touran	383	1,7	303	1,7	26,4
12 Hyundai IX 20	380	1,7	66	0,4	475,8
13 VW Sharan	378	1,7	467	2,7	-19,1
14 Nissan Qashqai	354	1,6	242	1,4	46,3
15 Peugeot 308	337	1,5	153	0,9	120,3
16 Citroen C4	313	1,4	122	0,7	156,6
17 BMW 3er Reihe	309	1,4	219	1,3	41,1
18 Opel Astra	306	1,3	128	0,7	139,1
19 VW Caddy	287	1,3	189	1,1	51,9
20 Seat Alhambra	286	1,3	245	1,4	16,7
Sonstige	13.026	57,1	11.391	65,5	14,4
Insgesamt	22.832	100,0	17.391	100,0	31,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	308.555	76,9	303.318	76,7	1,7
Motorräder Kl. L3e	9.089	2,3	9.195	2,3	-1,2
Motorfahrräder Kl. L1e	13.854	3,5	15.281	3,9	-9,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.864	0,5	1.705	0,4	9,3
Motordreiräder Kl. L5e	171	0,0	213	0,1	-19,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	27	0,0	45	0,0	-40,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	1.052	0,3	939	0,2	12,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.823	3,9	15.987	4,0	-1,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	899	0,2	900	0,2	-0,1
Lastkraftwagen Kl. N1	32.862	8,2	31.168	7,9	5,4
Lastkraftwagen Kl. N2	622	0,2	587	0,1	6,0
Lastkraftwagen Kl. N3	2.889	0,7	3.014	0,8	-4,1
Zugmaschinen	5.900	1,5	6.553	1,7	-10,0
Sattelzugfahrzeuge	3.770	0,9	3.228	0,8	16,8
Motor- und Transportkarren	140	0,0	228	0,1	-38,6
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.540	0,4	1.471	0,4	4,7
Erntemaschinen	146	0,0	152	0,0	-3,9
Wohnmobile	1.244	0,3	1.124	0,3	10,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	592	0,1	529	0,1	11,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	401.039	100,0	395.637	100,0	1,4
Anhänger Kl. O und R	29.444	95,5	28.183	95,8	4,5
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	67	0,2	41	0,1	63,4
Wohnanhänger	817	2,7	725	2,5	12,7
Anhänger-Arbeitsmaschinen	475	1,5	449	1,5	5,8
Sonderanhänger	13	0,0	11	0,0	18,2
Anhänger insgesamt	30.816	100,0	29.409	100,0	4,8
Fahrzeuge insgesamt	431.855	-	425.046	-	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Dezember 2015
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	122.832	39,8	126.503	41,7	-2,9
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	4	0,0	-100,0
Diesel	179.822	58,3	172.381	56,8	4,3
Elektro	1.677	0,5	1.281	0,4	30,9
Erdgas	167	0,1	279	0,1	-40,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	2	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	536	0,2	509	0,2	5,3
Benzin/Elektro (hybrid)	2.824	0,9	2.167	0,7	30,3
<i>darunter Plug-In</i>	931	33,0	331	15,3	181,3
Diesel/Elektro (hybrid)	688	0,2	193	0,1	256,5
<i>darunter Plug-In</i>	170	24,7	103	53,4	65,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	9	0,0	3	0,0	200,0
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	25	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	127	0,0	165	0,1	-23,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	44.877	14,5	44.894	14,8	0,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	77.338	25,1	91.901	30,3	-15,8
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	77.066	25,0	59.350	19,6	29,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	35.148	11,4	48.200	15,9	-27,1
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	38.107	12,4	25.710	8,5	48,2
ab 126 kW (171 PS)	35.892	11,6	33.073	10,9	8,5
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	72	0,0	70	0,0	2,9
Kanada	101	0,0	332	0,1	-69,6
Tschechische Republik	33.265	10,8	30.370	10,0	9,5
Deutschland	138.689	44,9	139.777	46,1	-0,8
Spanien	14.952	4,8	14.794	4,9	1,1
Frankreich	37.605	12,2	37.386	12,3	0,6
Großbritannien	12.629	4,1	12.522	4,1	0,9
Ungarn	4.689	1,5	3.810	1,3	23,1
Italien	12.424	4,0	10.119	3,3	22,8
Indien	826	0,3	892	0,3	-7,4
Japan	13.471	4,4	16.512	5,4	-18,4
Mexiko	4.886	1,6	1.378	0,5	254,6
Norwegen	-	-	9	0,0	-100,0
Niederlande	-	-	2	0,0	-100,0
China	54	0,0	270	0,1	-80,0
Rumänien	7.211	2,3	7.938	2,6	-9,2
Korea	4.831	1,6	5.513	1,8	-12,4
Russische Föderation	7	0,0	13	0,0	-46,2
Schweden	3.602	1,2	3.086	1,0	16,7
Slowakei	5.353	1,7	5.333	1,8	0,4
Thailand	1.167	0,4	821	0,3	42,1
Türkei	8.708	2,8	10.208	3,4	-14,7
USA	4.013	1,3	2.163	0,7	85,5
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	53.396	17,3	54.775	18,1	-2,5
2 Opel	21.870	7,1	21.162	7,0	3,3
3 Skoda	21.021	6,8	20.654	6,8	1,8
4 Hyundai	20.969	6,8	19.840	6,5	5,7
5 Ford	17.274	5,6	18.840	6,2	-8,3
6 Audi	17.131	5,6	18.304	6,0	-6,4
7 BMW	16.582	5,4	15.757	5,2	5,2
8 Renault	16.442	5,3	16.152	5,3	1,8
9 Seat	13.339	4,3	13.876	4,6	-3,9
10 Mercedes	13.140	4,3	11.685	3,9	12,5
11 Fiat	11.816	3,8	9.824	3,2	20,3
12 Peugeot	10.226	3,3	10.419	3,4	-1,9
13 Mazda	10.101	3,3	9.389	3,1	7,6
14 Kia	8.627	2,8	8.518	2,8	1,3
15 Citroen	7.498	2,4	7.775	2,6	-3,6
16 Nissan	7.213	2,3	6.302	2,1	14,5
17 Dacia	7.211	2,3	7.938	2,6	-9,2
18 Toyota	6.280	2,0	7.042	2,3	-10,8
19 Suzuki	5.468	1,8	4.485	1,5	21,9
20 Mitsubishi	3.678	1,2	3.487	1,1	5,5
Sonstige	19.273	6,2	17.094	5,6	12,7
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Dezember 2015
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	17.727	5,7	19.646	6,5	-9,8
2 Skoda Octavia	8.071	2,6	7.933	2,6	1,7
3 VW Polo	7.755	2,5	8.735	2,9	-11,2
4 Skoda Fabia	6.696	2,2	5.314	1,8	26,0
5 Fiat 500	6.683	2,2	4.484	1,5	49,0
6 VW Tiguan	6.296	2,0	6.811	2,2	-7,6
7 Renault Megane	6.147	2,0	6.596	2,2	-6,8
8 Hyundai I 20	5.259	1,7	8.143	2,7	-35,4
9 Ford Focus	5.083	1,6	6.396	2,1	-20,5
10 VW Passat	4.977	1,6	2.945	1,0	69,0
11 Opel Corsa	4.735	1,5	4.023	1,3	17,7
12 Seat Ibiza	4.725	1,5	4.945	1,6	-4,4
13 Opel Astra	4.524	1,5	3.140	1,0	44,1
14 VW Bus	4.470	1,4	4.349	1,4	2,8
15 Renault Clio	4.175	1,4	4.561	1,5	-8,5
16 VW Sharan	4.059	1,3	4.504	1,5	-9,9
17 Opel Mokka	3.963	1,3	4.032	1,3	-1,7
18 Audi A3	3.945	1,3	4.313	1,4	-8,5
19 Hyundai IX 35	3.914	1,3	3.976	1,3	-1,6
20 Hyundai I 30	3.666	1,2	3.255	1,1	12,6
Sonstige	191.685	62,1	185.217	61,1	3,5
Insgesamt	308.555	100,0	303.318	100,0	1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2015 sowie Jänner bis Dezember 2015
Absolut und Anteile**

Marken	Dezember 2015	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2015	Anteil in %
Alfa-Romeo	57	0,2	1.447	0,5
Aston Martin	-	-	9	0,0
Audi	980	4,3	17.131	5,6
Bentley	-	-	41	0,0
BMW	1.545	6,8	16.582	5,4
Cadillac	1	0,0	8	0,0
Caterham Cars	-	-	3	0,0
Chevrolet	2	0,0	56	0,0
Citroen	640	2,8	7.498	2,4
Dacia	507	2,2	7.211	2,3
Dodge	-	-	8	0,0
Ferrari	-	-	18	0,0
Fiat	899	3,9	11.816	3,8
Ford	1.015	4,4	17.274	5,6
Honda	162	0,7	1.808	0,6
Hyundai	3.585	15,7	20.969	6,8
Infiniti	1	0,0	27	0,0
Jaguar	24	0,1	375	0,1
Jeep	277	1,2	2.837	0,9
Kia	637	2,8	8.627	2,8
KTM	-	-	16	0,0
Lada	6	0,0	78	0,0
Lamborghini	-	-	17	0,0
Lancia	1	0,0	135	0,0
Land Rover	138	0,6	1.745	0,6
Lexus	10	0,0	316	0,1
Lotus	-	-	4	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	7	0,0	77	0,0
Mazda	771	3,4	10.101	3,3
Mercedes	835	3,7	13.140	4,3
MINI	130	0,6	2.519	0,8
Mitsubishi	121	0,5	3.678	1,2
Morgan	-	-	9	0,0
Nissan	622	2,7	7.213	2,3
Opel	1.030	4,5	21.870	7,1
Peugeot	873	3,8	10.226	3,3
Porsche	43	0,2	1.278	0,4
Renault	951	4,2	16.442	5,3
Seat	766	3,4	13.339	4,3
Skoda	1.193	5,2	21.021	6,8
Smart	82	0,4	1.578	0,5
Ssang-Yong	2	0,0	61	0,0
Subaru	57	0,2	703	0,2
Suzuki	266	1,2	5.468	1,8
Tata	2	0,0	5	0,0
Tesla	41	0,2	492	0,2
Toyota	361	1,6	6.280	2,0
Volvo	326	1,4	3.602	1,2
VW	3.866	16,9	53.396	17,3
Insgesamt	22.832	100,0	308.555	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.