

Verkehrsstatistik

2010

Güterverkehr – Verkehrsleistungen



Schnellbericht 3.6

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Manfred Rudlof
Tel.:+43 1 711 28 / 7559
e-mail: Manfred.Rudlof@statistik.gv.at

Web site

<http://www.statistik.at>

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet. Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis: 12 €

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich nur auf Druckwerke bzw. elektronisch im Excel-Format vertriebene Ergebnisse.

Wien 2011

Güterverkehr-Verkehrsleistungen

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

1. Straßenverkehr

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999)
idgF

Güterbeförderungsgesetz, BGBl. I Nr. 593/1995
idgF

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz,
BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-
Verordnung, BGBl. Nr. 393/95 idF BGBl. II Nr.
119/2005

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25.
Mai 1998 über die statistische Erfassung des
Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission
vom 7. November 2001 über die technischen
Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom
30. Dezember 2002 über die Verbreitung der
Statistik des Güterkraftverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission
vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderung-
en für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98
des Rates über die statistische Erfassung des
Güterkraftverkehrs erhobenen Daten

Verordnung (EG) Nr. 833/2007 der Kommission
vom 16. Juli 2007 zur Beendigung des in der
Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die
statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs
vorgesehenen Übergangszeitraums

Verordnung (EG) Nr. 973/2007 der Kommission
vom 20. August 2007 zur Änderung einiger
Verordnungen der EG über bestimmte statistische
Bereiche zum Zweck der Umsetzung der
Statistischen Systematik der Wirtschaftszweige
NACE Rev. 2

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission
vom 7. November 2007 zur Änderung der
Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung
(EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der
Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr.
1365/2006 des Europäischen Parlaments und des
Rates im Hinblick auf die Einführung der NST
2007 als einheitliche Klassifikation für in
bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

1.2 Allgemeines

In den Jahren 1984 bis 1994 wurden der
inländische Werkfernverkehr laufend und der
gesamte inländische Nahverkehr in fünfjährigen
Abständen in Form einer Stichprobe erhoben, bei
der jedes österreichische Güterverkehr
betreibende Unternehmen über sämtliche
beladene Fahrten während einer zufällig
ausgewählten Woche des Jahres zu berichten
hatte. Der fuhrgewerbliche Inlandfernverkehr, der
grenzüberschreitende sowie der Transitverkehr
waren als Vollerhebung angelegt, die durch die
Erfassung grenzüberschreitender Transporte bei
den Zollämtern auch den Güterverkehr
ausländischer Unternehmen enthielt.

Im Rahmen der EWR-Mitgliedschaft verpflichtete
sich Österreich, seine Statistiken an die Normen
in diesem Wirtschaftsraum anzugleichen, weshalb
die Daten ab dem Erhebungsjahr 1995 mit den bis
dahin veröffentlichten Ergebnissen nur mehr
bedingt vergleichbar sind. Ab 1995 gibt es somit
eine an die EU-Erfordernisse angepasste
Verkehrsstatistik in Form einer laufenden
Stichprobenerhebung, welche den fuhrgewerb-
lichen, den Werkverkehr, den Inlandverkehr
(keine Trennung zwischen dem Inlandnah-
und dem Inlandfernverkehr), den grenzüberschreit-
enden Empfang und Versand sowie den Transit-
und den Kabotageverkehr (Sonstiger
Auslandsverkehr) nur von den österreichischen
Unternehmen, welche Fahrzeuge mit einer
Nutzlast ab 2 Tonnen sowie Sattelzugfahrzeuge
besitzen und im entsprechenden Berichtszeitraum
auch einsetzen, zum Inhalt hat. Nicht in die
Erhebung einbezogen sind Lastkraftfahrzeuge mit
weniger als 2 Tonnen Nutzlast, landwirtschaftliche
Fahrzeuge (z.B. Traktoren), Fahrzeuge von
Einrichtungen der Gebietskörperschaften,
ausländischen Vertretungen und Organisationen
sowie sonstigen Interessenvertretungen und
Vereinigungen a.n.g. sowie Militärfahrzeuge. Von

der Erhebung ebenfalls ausgeschlossen sind die Fahrzeuge der Feuerwehren, Fahrschulen, von Privatpersonen und exterritorialen Organisationen und Körperschaften.

1.3 Besonderheiten

1.3.1 Statistische Einheit, Erhebungsumfang

Die Teilerhebung des Straßengüterverkehrs, die sich auf in Österreich registrierte Straßengüterkraftfahrzeuge bezieht, erfolgt als Primärstatistik.

Für die Stichprobenauswahl wurde von 1995 bis 2005 die nach der Verordnung (Verordnung [EWG] Nr. 696/93 des Rates vom 15.3.1993 betreffend die statistischen Einheiten für die Beobachtung und Analyse der Wirtschaft in der Gemeinschaft, ABl.1993 L76/5) definierte Arbeitsstätte als statistische Einheit herangezogen. Die Arbeitsstätten des Auswahlrahmens wurden nach neun Bundesländern und nach drei Größenklassen der fiktiven Nutzlast der Arbeitsstätte geschichtet. Diese berechnete sich als Summe der Nutzlasten aller Lastkraftwagen und den höchstzulässigen Gesamtgewichten aller Sattelzugmaschinen. Die drei Größenklassen waren mit „unter 10 t“, „10 bis unter 100 t“, „100 t und mehr“ abgegrenzt. Bis zum Jahr 2002 waren für die Bundesländer Burgenland und Vorarlberg die Größenklasse 2 mit „10 t bis unter 70 t“ und die Größenklasse 3 mit „70 t und mehr“ definiert. Die Arbeitsstätten der Größenklasse 1 hatten bis 1998 einmal im Jahr, ab 1999 einmal in vier Jahren, die der Größenklasse 2 einmal im Jahr und jene der Größenklasse 3 einmal pro Quartal Bericht zu erstatten. Das seit 1995 zum Einsatz gekommene rein arbeitsstättenbezogene Stichprobenmodell wurde mit dem Berichtsjahr 2006 aus Gründen der Respondentenentlastung auf eine kombinierte Arbeitsstätten und Fahrzeug bezogene Stichprobe umgestellt. Nunmehr werden im Rahmen der Stichprobenziehung nicht mehr nur einzelne Arbeitsstätten ausgewählt, welche mit allen dort gemeldeten Fahrzeugen der Meldepflicht unterliegen, sondern es werden einzelne Fahrzeuge ausgewählt, für die eine statistische Meldung abzugeben ist. Somit ist die Auswahlinheit ab dem Berichtsjahr 2006 das einzelne Fahrzeug und nicht länger nur die Arbeitsstätte. Je Quartal werden rund 6.500 Kraftfahrzeuge (Lastkraftwagen ab 2 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen) gezogen. Alle ausgewählten Kraftfahrzeuge einer Arbeitsstätte erhalten dieselbe Berichtswoche, jede Arbeitsstätte wird maximal für eine Woche pro Quartal in die Stichprobe einbezogen.

1.3.2 Erhebungsmerkmale

Bei der Erhebung des Straßengüterverkehrs wird zwischen Halter- und Fahrzeugmerkmalen sowie fahrtbezogenen Merkmalen unterschieden.

2. Eisenbahnverkehr

2.1 Rechtsgrundlagen

2.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Straßen- und Schienenverkehrsstatistikgesetz, BGBl. Nr. 142/1983

Straßen- und Schienengüterverkehrsstatistik-Verordnung, BGBl. Nr. 393/1995 idF BGBl II Nr. 119/2005

2.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2002 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 1192/2003 der Kommission vom 3. Juli 2003 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Eisenbahnverkehrs

Verordnung (EG) Nr. 332/2007 der Kommission vom 27. März 2007 über die technischen Einzelheiten der Datenübermittlung der Statistiken über den Eisenbahnverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

2.2 Allgemeines

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen,

in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

3. Binnenschifffahrt

3.1 Rechtsgrundlagen

3.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. Nr. II 129/2005

3.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter

3.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benutzt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benutzt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benutzt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

3.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt.

Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten im Empfang zu Tal und im Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

4. Rohrleitungen

Diese Statistik wird mithilfe freiwilliger Meldungen der betreibenden Unternehmen erstellt.

5. Luftfahrt

5.1 Rechtsgrundlagen

5.2 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

Zivilluftfahrt-Statistikgesetz, BGBl. Nr. 61/1972

Zivilluftfahrt-Statistikverordnung, BGBl. Nr. 538/1976, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) idgF

5.3 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Februar 2003 über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr

Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission vom 31. Juli 2003 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr zur Änderung der Anhänge I und II der genannten Verordnung

Verordnung (EG) Nr. 546/2005 der Kommission vom 8. April 2005 zur Anpassung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Vergabe von Meldelandcodes und zur Änderung der

Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission im Hinblick auf die Aktualisierung der Liste der Gemeinschaftsflughäfen

Verordnung (EG) Nr. 158/2007 der Kommission vom 16. Februar 2007 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 im Hinblick auf die Liste der Gemeinschaftsflughäfen

5.4 Allgemeines

Die Luftfrachtstatistik, welche als Vollerhebung angelegt ist, bezieht sich auf die ankommende, abgehende und Transitfracht im kommerziellen Luftverkehr, die von in- und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften befördert wird.

6. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr in Österreich in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsträgern und nach Verkehrsarten.

Die wichtigsten Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Güterempfang/-versand und im Transitverkehr werden in Tonnen und 1.000 Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliche Auslastung stellen zusätzliche Informationen dar.

7. Einige wichtige Hinweise

7.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

7.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

7.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

7.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

7.5 Sonstiger Auslandsverkehr

Der Sonstige Auslandsverkehr (Kabotageverkehr) bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt nicht über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

7.6 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

7.7 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

7.8 Eingesetzte Verkehrsmittel / Transporteinheiten

Die eingesetzten Verkehrsmittel beziehen sich beim Verkehrsträger Straße auf LKW mit oder ohne Anhänger und LKW-Züge (Zugmaschine mit Auflieger) und beim Verkehrsträger Schiff auf Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt. Beim Verkehrsträger Schiene werden be- und unbeladenen Transporteinheiten (Container, Wechsellaufbauten, Straßenfahrzeuge der Rollenden Landstraße, Auflieger und Güterwägen) ausgewiesen.

INHALTSVERZEICHNIS

Tabelle

Güterverkehr aller Verkehrsträger	1
 Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen	
Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen	2
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	3
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	4
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	5
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	6
 Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen	
Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen	7
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	8
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	9
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	10
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	11
 Güterverkehr auf der Donau	
Güterverkehr auf der Donau	12
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr.....	13
Transportaufkommen und Transportleistung, Empfang nach Einladeländern	14
Transportaufkommen und Transportleistung, Versand nach Ausladeländern	15
Transit, Transportaufkommen und Transportleistung nach Ein- bzw. Ausladeländern	16

Güterverkehr aller Verkehrsträger
Jänner - Dezember 2010

Tabelle 1

Verkehrsart	Einheit	Straße ¹⁾	Schiene ²⁾	Schiff ³⁾	Rohrleitung	Luftfahrt ⁴⁾
Inlandverkehr	Tonnen	299.943.734	37.442.444	456.632	7)	694
	1.000 TKM INL.	13.336.711	5.846.298	72.730	7)	.
Grenzüberschr. Güterempfang	Tonnen	12.162.973	31.148.507	6.199.870	7)	144.877
	1.000 TKM INL.	1.385.151	5.502.461	1.142.337	7)	.
Grenzüberschr. Güterversand	Tonnen	12.674.791	18.543.228	1.667.805	-	78.619
	1.000 TKM INL.	1.537.104	4.069.004	204.753	-	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	Tonnen	24.837.763	49.691.735	7.867.675	7)	223.496
	1.000 TKM INL.	2.922.255	9.571.465	1.347.090	7)	.
Transitverkehr	Tonnen	2.070.484	20.536.084	2.727.772 ⁶⁾	7)	21.060
	1.000 TKM INL.	279.622	4.415.153	954.720 ⁶⁾	7)	.
Insgesamt	Tonnen	330.988.307⁵⁾	107.670.263	11.052.080	60.798.179	245.250
	1.000 TKM INL.	16.538.588	19.832.916	2.374.540	14.542.402	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
Straßengüterverkehr repräsentativ aufbereitet

¹⁾ In Österreich zugelassene Lkw mit einer Nutzlast von mindestens 2 Tonnen und Sattelzugmaschinen sowie alle in- und ausländischen Anhänger und Sattelaufleger, die von den erwähnten inländischen Fahrzeugen gezogen wurden

²⁾ In- und ausländische Unternehmen

³⁾ Inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal

⁴⁾ Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg

⁵⁾ Inklusive Sonstiger Auslandsverkehr

⁶⁾ Werte hochgewichtet

⁷⁾ Aus Geheimhaltungsgründen keine Gliederung nach Verkehrsarten

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
Jänner - Dezember 2010

Tabelle 2

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in % (bel.)	Auslastung in % (ges.)	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	23.501.299	15.886.892	299.943.734	13.336.711	579.933	69,8	43,6	44,5	12,6
Vergleich zum Vorjahr in %	-2,3	-1,2	-1,0	+2,6	+16,3	+1,8	+2,5	+3,7	+4,0
Grenzüberschr. Gütereingang	671.250	280.552	12.162.973	1.385.151	3.985.538	69,4	57	113,9	16,5
Vergleich zum Vorjahr in %	-4,7	-20,5	-4,7	-3,5	-5,0	+2,3	+2,3	+1,3	+2,0
Grenzüberschr. Güterversand	742.771	229.866	12.674.791	1.537.104	4.320.282	73,2	61,8	121,3	16,8
Vergleich zum Vorjahr in %	-10,5	-9,5	-11,5	-2,1	-7,9	+2,8	+1,9	+10,7	+3,4
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.414.021	510.417	24.837.763	2.922.255	8.305.820	71,3	59,4	117,7	16,7
Vergleich zum Vorjahr in %	-7,8	-15,9	-8,3	-2,7	-6,5	+2,6	+2,1	+6,1	+2,7
Transitverkehr	107.943	(27.647)	2.070.484	279.622	1.494.232	77,5	65,3	135,1	18,4
Vergleich zum Vorjahr in %	+4,1	-4,1	+0,2	+1,0	+3,3	+1,3	+0,0	+0,8	+4,4
Sonstiger Auslandsverkehr	250.859	421.269	4.136.326	.	1.739.415	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	-6,0	+3,6	-6,8	.	-11,5	.	.	.	.
Insgesamt	25.274.123	16.846.226	330.988.307	16.538.588	12.119.400	70,2	46,0	50,0	13,3
Vergleich zum Vorjahr in %	-2,6	-1,6	-1,7	+1,6	-5,3	+2,0	+2,2	+3,3	+3,6

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 3

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
BGL.	T	5.155.279	(120.683)	2.342.706	(193.829)	(63.561)	(984.366)	(19.284)	(4.472)	(894.622)	9.778.803
	1.000 TKM	(86.407)	(27.869)	(143.158)	(51.026)	(22.841)	(89.283)	(7.396)	(1.549)	(59.337)	488.864
KTN.	T	(76.024)	19.138.839	(439.891)	(504.103)	(334.065)	2.003.556	(189.889)	(36.905)	(178.046)	22.901.317
	1.000 TKM	(20.062)	424.561	(139.346)	(133.459)	(62.902)	229.392	(34.969)	(14.255)	(59.656)	1.118.604
NOE.	T	2.042.559	(279.430)	49.753.617	4.891.700	(381.739)	1.657.155	(198.793)	(120.076)	8.774.776	68.099.845
	1.000 TKM	(150.522)	(89.744)	1.473.334	600.075	(105.675)	270.781	(62.678)	(42.432)	318.625	3.113.866
OOE.	T	(270.235)	(395.457)	5.164.795	49.834.695	2.391.616	1.364.536	(455.142)	(208.865)	(727.825)	60.813.165
	1.000 TKM	(72.355)	(103.212)	612.654	1.115.846	204.045	265.910	(83.133)	(40.923)	(146.806)	2.644.884
SBG.	T	(27.104)	(472.249)	(613.624)	2.658.076	17.482.002	(664.971)	(852.117)	(173.635)	(205.401)	23.149.179
	1.000 TKM	(9.685)	(73.355)	(163.352)	241.710	364.547	(106.382)	(80.697)	(16.762)	(62.994)	1.119.484
STM.	T	1.500.495	1.511.219	2.044.659	1.804.834	(612.345)	37.720.365	(122.655)	(48.703)	(680.786)	46.046.062
	1.000 TKM	(122.209)	183.255	354.429	340.116	(103.090)	997.518	(41.105)	(20.877)	(130.972)	2.293.572
TIR.	T	(19.155)	(357.969)	(349.086)	(813.648)	(856.396)	(203.621)	25.004.772	(343.833)	(84.635)	28.033.115
	1.000 TKM	(7.744)	(63.083)	(114.995)	(150.118)	(79.866)	(65.462)	557.069	(56.687)	(32.557)	1.127.581
VBG.	T	(2.429)	(26.366)	(102.732)	(284.767)	(105.475)	(48.194)	(287.477)	12.136.164	(26.555)	13.020.160
	1.000 TKM	(905)	(9.472)	(32.886)	(61.359)	(14.879)	(22.237)	(49.099)	185.055	(10.264)	386.157
WIEN	T	(760.327)	(140.448)	11.455.487	(950.106)	(258.299)	(662.250)	(68.797)	(33.098)	13.773.276	28.102.087
	1.000 TKM	(50.830)	(49.146)	425.520	187.873	(77.348)	(132.691)	(26.931)	(11.902)	(81.460)	1.043.699
Insgesamt	T	9.853.605	22.442.660	72.266.597	61.935.759	22.485.498	45.309.014	27.198.928	13.105.751	25.345.921	299.943.734
	1.000 TKM	520.720	1.023.697	3.459.673	2.881.583	1.035.192	2.179.657	943.077	390.442	902.670	13.336.711

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 4

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	(61.205)	(131.322)	(532.774)	2.237.581	(1.200.002)	(367.138)	1.595.945	(844.423)	(182.944)	7.153.333
	1.000 TKM	(18.384)	(30.915)	(113.449)	(152.946)	(48.428)	(94.922)	(77.863)	(21.538)	(46.414)	604.860
Italien	T	(28.389)	(521.459)	(295.831)	(302.402)	(158.580)	(391.544)	(360.495)	(139.032)	(84.585)	2.282.317
	1.000 TKM	(10.042)	(27.156)	(112.446)	(92.330)	(29.221)	(79.774)	(19.831)	(24.221)	(32.390)	427.411
Tschechien	T	(1.008)	(5.633)	(331.674)	(149.956)	(3.718)	(19.545)	(3.927)	(525)	(5.237)	(521.221)
	1.000 TKM	(134)	(2.073)	(18.544)	(19.299)	(242)	(4.811)	(2.136)	(18)	(445)	(47.703)
Ungarn	T	(52.023)	(33.899)	(59.145)	(89.600)	(2.954)	(198.043)	(8.820)	-	(13.234)	(457.718)
	1.000 TKM	(265)	(7.202)	(4.711)	(25.371)	(1.211)	(15.624)	(4.223)	-	(821)	(59.429)
Schweiz	T	-	(5.597)	(52.536)	(29.486)	(11.784)	(25.211)	(19.513)	(223.888)	(22.895)	(390.910)
	1.000 TKM	-	(1.608)	(22.442)	(5.258)	(3.185)	(11.201)	(3.541)	(3.723)	(9.032)	(59.990)
Niederl.	T	(4.523)	(4.308)	(25.253)	(79.061)	(41.481)	(9.771)	(23.475)	(50.197)	(17.765)	(255.834)
	1.000 TKM	(1.349)	(857)	(5.542)	(5.431)	(2.043)	(2.786)	(764)	(1.529)	(4.684)	(24.986)
Frankreich	T	(7.411)	(7.090)	(47.412)	(39.990)	(19.324)	(10.841)	(28.667)	(20.353)	(41.940)	(223.029)
	1.000 TKM	(2.238)	(1.280)	(13.177)	(3.768)	(663)	(2.927)	(3.578)	(261)	(11.985)	(39.877)
Slowakei	T	(7.036)	-	(93.261)	(34.893)	-	(40.260)	(2.465)	(6.935)	(29.116)	(213.966)
	1.000 TKM	(678)	-	(8.081)	(8.935)	-	(7.129)	(1.109)	(2.621)	(1.807)	(30.361)
Sonstige	T	(7.852)	(82.376)	(77.106)	(120.983)	(69.027)	(173.730)	(18.431)	(54.278)	(60.863)	(664.646)
	1.000 TKM	(1.738)	(6.729)	(16.003)	(20.943)	(7.267)	(18.321)	(2.949)	(3.157)	(13.428)	(90.535)
Insgesamt	T	(169.449)	(791.684)	1.514.992	3.083.951	1.506.869	(1.236.082)	2.061.738	1.339.630	(458.578)	12.162.973
	1.000 TKM	(34.830)	(77.820)	314.396	334.283	(92.258)	237.494	(115.995)	(57.069)	(121.007)	1.385.151

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als ±20% (bei 95% statistischer Sicherheit)
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 5

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	
Deutschl.	T	(46.917)	(211.258)	(588.631)	2.147.404	(811.761)	(494.884)	(588.859)	(714.447)	(50.346)	5.654.506
	1.000 TKM	(13.736)	(46.031)	(121.814)	(167.873)	(29.462)	(124.209)	(34.960)	(15.506)	(11.123)	564.715
Italien	T	(104.615)	(965.167)	(384.790)	(350.413)	(237.209)	(585.317)	(718.944)	(159.885)	(24.033)	3.530.373
	1.000 TKM	(35.779)	(57.228)	(152.938)	(104.883)	(37.019)	(120.166)	(42.983)	(26.556)	(9.289)	586.841
Schweiz	T	-	(24.189)	(70.917)	(103.800)	(24.778)	(56.071)	(114.033)	(904.262)	(14.269)	1.312.318
	1.000 TKM	-	(9.087)	(26.014)	(18.076)	(4.951)	(23.475)	(18.330)	(14.527)	(5.412)	(119.874)
Ungarn	T	(109.128)	(4.051)	(59.046)	(42.741)	-	(120.836)	(2.527)	-	(11.330)	(349.659)
	1.000 TKM	(1.703)	(1.140)	(5.597)	(11.149)	-	(9.714)	(1.309)	-	(870)	(31.483)
Slowenien	T	(12.916)	(45.664)	(37.792)	(34.671)	(7.511)	(158.105)	(7.484)	-	(6.452)	(310.594)
	1.000 TKM	(1.848)	(2.556)	(9.293)	(10.034)	(1.920)	(10.084)	(3.458)	-	(1.562)	(40.754)
Tschechien	T	(3.158)	-	(113.800)	(107.040)	(4.570)	(16.828)	(16.273)	(2.535)	(3.806)	(268.010)
	1.000 TKM	(363)	-	(8.785)	(10.758)	(380)	(4.482)	(3.775)	(649)	(298)	(29.490)
Frankreich	T	(500)	(3.594)	(60.132)	(95.240)	(7.640)	(18.454)	(15.302)	(33.951)	(12.741)	(247.553)
	1.000 TKM	(151)	(216)	(16.011)	(8.784)	(1.021)	(4.288)	(820)	(844)	(3.763)	(35.899)
Niederl.	T	-	(9.589)	(33.729)	(74.092)	(28.507)	(16.894)	(6.851)	(28.063)	(13.242)	(210.966)
	1.000 TKM	-	(2.414)	(7.657)	(5.336)	(1.488)	(4.556)	(358)	(676)	(3.350)	(25.834)
Sonstige	T	(34.688)	(24.010)	(135.950)	(180.914)	(54.662)	(136.610)	(42.276)	(132.451)	(49.251)	(790.812)
	1.000 TKM	(5.459)	(5.165)	(20.221)	(31.785)	(3.410)	(16.938)	(4.179)	(6.010)	(9.048)	(102.215)
Insgesamt	T	(311.923)	1.287.522	1.484.787	3.136.313	(1.176.637)	1.603.997	1.512.549	1.975.593	(185.469)	12.674.791
	1.000 TKM	(59.040)	(123.837)	368.331	368.678	(79.650)	317.911	(110.172)	(64.768)	(44.717)	1.537.104

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)
 Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen
 Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 6

Nach	Einheit	Von									
		Italien	Deutschland	Schweiz	Ungarn	Niederl.	Slowenien	Slowakei	Liechtenst.	Sonstige	Insgesamt
Deutschl.	T	(718.822)	-	(100.460)	(25.832)	-	(14.637)	(15.185)	(27.554)	(14.019)	(916.507)
	1.000 TKM	(89.304)	-	(2.080)	(8.249)	-	(4.290)	(4.631)	(949)	(3.662)	(113.166)
Italien	T	-	(455.454)	(10.727)	(36.787)	(8.402)	-	(11.693)	(4.669)	(42.924)	(570.656)
	1.000 TKM	-	(61.200)	(1.813)	(12.250)	(1.657)	-	(5.078)	(523)	(7.441)	(89.962)
Schweiz	T	(21.083)	(217.154)	-	(5.073)	(9.215)	-	-	-	(12.853)	(265.378)
	1.000 TKM	(3.652)	(4.472)	-	(1.746)	(127)	-	-	-	(261)	(10.258)
Ungarn	T	(5.563)	(23.244)	(6.675)	-	(16.375)	(10.196)	-	-	(9.319)	(71.373)
	1.000 TKM	(1.784)	(7.264)	(2.401)	-	(5.109)	(1.768)	-	-	(3.072)	(21.399)
Liechtenst.	T	-	(69.206)	-	-	-	-	-	-	-	(69.206)
	1.000 TKM	-	(2.695)	-	-	-	-	-	-	-	(2.695)
Slowakei	T	(19.249)	(1.831)	(4.789)	-	(1.393)	-	-	-	(3.862)	(31.123)
	1.000 TKM	(8.085)	(558)	(1.916)	-	(435)	-	-	-	(1.178)	(12.171)
Frankreich	T	(5.438)	-	(5.503)	(3.401)	-	-	(6.753)	-	-	(21.094)
	1.000 TKM	(856)	-	(88)	(1.217)	-	-	(2.060)	-	-	(4.221)
Belgien	T	(5.312)	-	(13.227)	-	-	(2.030)	-	-	-	(20.569)
	1.000 TKM	(1.552)	-	(259)	-	-	(639)	-	-	-	(2.450)
Sonstige	T	(39.880)	(30.892)	(11.535)	(3.748)	(3.932)	(6.917)	-	-	(7.674)	(104.578)
	1.000 TKM	(6.892)	(8.720)	(1.037)	(1.248)	(1.227)	(1.770)	-	-	(2.407)	(23.301)
Insgesamt	T	(815.347)	(797.782)	(152.916)	(74.839)	(39.317)	(33.780)	(33.631)	(32.223)	(90.650)	2.070.484
	1.000 TKM	(112.123)	(84.910)	(9.594)	(24.711)	(8.555)	(8.468)	(11.769)	(1.472)	(18.021)	279.622

Bei den in Klammern gesetzten Zahlen beträgt der Bereich des Stichprobenfehlers mehr als $\pm 20\%$ (bei 95% statistischer Sicherheit)

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Daten repräsentativ aufbereitet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Jänner - Dezember 2010

Tabelle 7

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Transporteinheiten	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen einer Sendung in T
Inlandverkehr	1.237.413	.	37.442.444	5.846.298	.	.	156,1	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+7,4	.	+7,0	+9,2	.	.	+2,0	.
Grenzüberschr. Gütereingang	933.773	.	31.148.507	5.502.461	.	.	176,7	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+14,7	.	+13,4	+17,5	.	.	+3,6	.
Grenzüberschr. Güterversand	592.790	.	18.543.228	4.069.004	.	.	219,4	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+13,0	.	+12,6	+13,0	.	.	+0,3	.
Grenzüberschr. Güterverkehr	1.526.563	.	49.691.735	9.571.465	.	.	192,6	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+14,0	.	+13,1	+15,5	.	.	+2,1	.
Transitverkehr	554.011	.	15.826.459	3.743.427	.	.	236,5	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+14,5	.	+11,8	+13,0	.	.	+1,1	.
Sonstiger Auslandsverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.
Vergleich zum Vorjahr in %	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	3.317.987	.	102.960.638	19.161.189	.	.	186,1	.
Vergleich zum Vorjahr in %	+11,5	.	+10,6	+13,0	.	.	+2,2	.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 8

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
BGL.	T	55.329	715	67.761	17.706	1.538	26.929	20	41	562.357	732.396
	1.000 TKM	1.181	188	3.162	5.280	421	2.514	11	29	35.229	48.017
KTN.	T	118.106	481.341	484.991	358.649	334.867	257.825	42.683	34.325	225.578	2.338.365
	1.000 TKM	31.534	36.492	181.782	103.939	65.155	41.070	9.838	16.368	82.001	568.179
NOE.	T	197.149	178.555	3.015.184	1.660.935	105.569	724.051	188.555	59.692	765.705	6.895.395
	1.000 TKM	16.276	62.117	229.305	328.379	33.651	140.552	90.329	39.349	43.156	983.113
OOE.	T	63.036	242.022	1.188.801	2.771.599	203.330	1.568.775	134.590	28.998	509.645	6.710.797
	1.000 TKM	18.627	71.026	253.961	117.702	15.657	243.870	45.627	14.993	105.586	887.049
SBG.	T	3.580	327.292	165.693	198.511	659.223	64.832	240.898	14.906	147.997	1.822.932
	1.000 TKM	1.193	67.562	52.536	23.625	46.848	15.523	45.943	5.783	47.882	306.894
STM.	T	37.516	710.813	1.317.533	517.006	119.233	2.989.461	58.497	51.453	887.905	6.689.416
	1.000 TKM	6.574	160.990	309.123	117.942	30.338	138.823	21.813	29.724	187.424	1.002.749
TIR.	T	12.278	203.127	360.599	266.671	89.443	147.921	7.538.668	131.443	234.596	8.984.745
	1.000 TKM	6.573	45.988	181.481	89.729	16.628	50.568	704.492	30.517	128.041	1.254.016
VBG.	T	1.584	32.050	63.609	213.593	7.237	31.202	287.505	370.280	264.950	1.272.009
	1.000 TKM	1.103	15.942	42.959	112.811	2.790	18.261	42.774	11.695	185.975	434.310
WIEN	T	4.183	56.871	837.500	622.727	38.174	144.862	81.285	105.440	105.349	1.996.390
	1.000 TKM	426	21.368	49.722	131.420	12.369	29.104	43.128	72.960	1.471	361.969
Insgesamt	T	492.761	2.232.785	7.501.671	6.627.396	1.558.613	5.955.857	8.572.700	796.578	3.704.082	37.442.444
	1.000 TKM	83.487	481.673	1.304.030	1.030.828	223.857	680.285	1.003.955	221.418	816.765	5.846.298

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schiengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütereingang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 9

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	28.966	109.426	1.259.425	4.585.926	331.680	853.783	457.336	204.518	1.206.691	9.037.752
	1.000 TKM	10.417	29.737	385.668	470.352	11.804	280.014	48.518	6.762	383.697	1.626.968
Ungarn	T	928.949	64.853	2.958.572	835.347	32.843	466.240	9.725	3.805	366.227	5.666.561
	1.000 TKM	32.989	17.753	115.151	241.693	12.658	64.987	5.002	2.911	27.458	520.601
Tschech.	T	359	105.205	1.118.480	1.828.991	53.828	852.691	31.239	12.379	128.721	4.131.892
	1.000 TKM	84	43.875	131.865	191.472	14.053	236.681	14.125	7.295	10.068	649.519
Slowen.	T	-	67.150	182.107	1.863.618	11.186	1.285.783	22.155	72	7.347	3.439.416
	1.000 TKM	-	4.600	73.701	632.345	3.822	138.451	6.735	35	2.230	861.919
Slowakei	T	3.101	109.164	441.180	782.212	120.078	928.861	38.676	4.018	176.742	2.604.032
	1.000 TKM	401	38.449	63.615	217.522	44.471	220.580	20.685	3.083	11.358	620.165
Italien	T	43	315.894	46.779	58.856	452.314	78.217	950.950	4.931	18.754	1.926.737
	1.000 TKM	17	6.482	18.192	20.609	96.089	16.997	87.636	1.606	7.408	255.037
Polen	T	265	3.268	313.362	934.949	-	601.639	8.747	4.971	43.648	1.910.850
	1.000 TKM	51	1.228	41.629	258.683	-	164.312	5.283	632	3.314	475.132
Niederl.	T	-	27.834	248.553	460.635	14.048	23.248	8.145	101.571	35.017	919.051
	1.000 TKM	-	5.669	55.168	40.428	517	7.969	449	1.587	10.721	122.508
Sonstige	T	8.889	92.807	396.807	175.141	138.832	346.024	125.792	145.999	81.925	1.512.216
	1.000 TKM	3.469	25.891	120.242	42.682	28.975	90.258	21.001	17.163	20.933	370.612
Insgesamt	T	970.573	895.600	6.965.265	11.525.674	1.154.809	5.436.486	1.652.764	482.263	2.065.073	31.148.507
	1.000 TKM	47.427	173.684	1.005.231	2.115.787	212.389	1.220.249	209.434	41.073	477.187	5.502.461

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 10

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	10.658	505.374	792.159	2.463.271	88.820	1.204.163	363.500	292.118	1.129.652	6.849.716
	1.000 TKM	3.805	99.289	245.108	260.779	1.879	384.458	7.871	13.963	349.159	1.366.310
Italien	T	10.185	382.130	877.594	1.039.439	530.977	242.651	910.096	101.616	53.792	4.148.479
	1.000 TKM	3.930	15.170	338.144	310.516	112.374	56.213	88.357	20.365	22.664	967.734
Slowen.	T	780	260.850	438.941	743.112	4.417	474.802	10.144	4.376	38.225	1.975.648
	1.000 TKM	196	17.685	187.332	235.073	938	87.111	2.838	2.099	13.049	546.322
Ungarn	T	729.925	2.632	15.791	670.916	683	30.318	1.984	13.193	153.866	1.619.308
	1.000 TKM	26.275	908	1.203	192.055	272	6.966	808	9.737	11.546	249.771
Schweiz	T	10.490	271.146	91.340	98.784	47.731	88.078	16.869	338.591	16.480	979.510
	1.000 TKM	7.554	128.701	62.599	54.376	19.678	48.516	4.305	46.386	11.930	384.045
Belgien	T	-	34.352	150.192	182.386	100	157.537	10.092	-	17.773	552.431
	1.000 TKM	-	11.237	50.360	20.354	8	46.652	1.021	-	5.332	134.962
Niederl.	T	-	-	79.654	397.793	35	14.648	3.572	-	2.325	498.027
	1.000 TKM	-	-	15.903	39.918	1	4.297	128	-	698	60.945
Polen	T	-	103.309	16.924	172.101	98	28.422	-	8.195	1.252	330.301
	1.000 TKM	-	21.020	2.568	22.050	41	6.974	-	115	93	52.861
Sonstige	T	6.240	98.520	182.973	476.400	46.827	559.874	59.331	21.289	138.355	1.589.809
	1.000 TKM	1.094	12.864	30.174	67.159	8.289	136.088	23.061	6.476	20.850	306.056
Insgesamt	T	768.278	1.658.314	2.645.568	6.244.203	719.688	2.800.493	1.375.587	779.377	1.551.720	18.543.228
	1.000 TKM	42.853	306.874	933.391	1.202.281	143.480	777.274	128.389	99.141	435.321	4.069.004

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Transitverkehr, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 11

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Deutschl.	Italien	Ungarn	Tschech.	Slowakei	Niederl.	Slowen.	Schweden	Sonstige	
Italien	T	4.073.750	-	152.054	459.602	296.021	236.533	3.424	451.801	641.736	6.314.922
	1.000 TKM	483.417	-	62.567	206.864	131.729	26.368	171	50.077	180.893	1.142.088
Deutschl.	T	0	2.617.983	1.073.336	5.199	156.742	-	95.939	-	127.152	4.076.351
	1.000 TKM	0	310.265	405.281	1.714	56.600	-	20.828	-	42.878	837.566
Ungarn	T	892.465	139.750	-	-	-	327.138	305	124	15.445	1.375.228
	1.000 TKM	338.410	59.114	-	-	-	122.588	40	19	5.722	525.892
Slowen.	T	178.891	-	1.094	401.618	220.344	-	-	10.266	77.775	889.989
	1.000 TKM	41.806	-	438	148.360	73.812	-	-	4.440	24.569	293.423
Slowakei	T	100.384	24.583	-	-	-	135.371	476.421	-	32.917	769.675
	1.000 TKM	36.028	10.940	-	-	-	47.507	150.065	-	14.688	259.229
Niederl.	T	-	131.709	539.458	-	49.071	-	-	-	3.054	723.292
	1.000 TKM	-	14.880	202.044	-	17.175	-	-	-	1.145	235.245
Schweden	T	-	377.290	192	-	-	-	2.382	-	-	379.864
	1.000 TKM	-	43.653	72	-	-	-	594	-	-	44.319
Polen	T	-	150.956	-	-	-	-	21.368	-	86.000	258.324
	1.000 TKM	-	70.798	-	-	-	-	7.777	-	12.814	91.389
Sonstige	T	132.686	362.239	64.562	52.356	83.252	6.154	49.099	282	288.183	1.038.814
	1.000 TKM	26.911	54.188	26.726	21.824	58.249	1.317	19.429	42	105.589	314.275
Insgesamt	T	5.378.176	3.804.510	1.830.695	918.775	805.431	705.197	648.938	462.474	1.272.263	15.826.459
	1.000 TKM	926.572	563.838	697.128	378.763	337.565	197.781	198.905	54.577	388.298	3.743.427

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Die Daten stammen aus einer laufenden Vollerhebung in Zusammenarbeit mit meldepflichtigen österreichischen Eisenbahnunternehmen; das waren bis einschließlich 2005 die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und bestimmte Betreiber von Privatbahnen, die Güterverkehr betrieben. Ab dem Erhebungsjahr 2006 werden alle inländischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das österreichische Schienennetz benützen und einen frachtbriefpflichtigen bzw. Stückgutverkehr durchführen, in die Erhebung einbezogen, was bei etwaigen Vergleichen der Ergebnisse des Berichtsjahres 2006 und der folgenden Jahre mit denen voriger Jahre berücksichtigt werden muss.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
Jänner - Dezember 2010

Tabelle 12

Verkehrsart	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (beladen)	Zahl der eingesetzten Verkehrsmittel (leer)	Transportaufkommen in T	Transportleistung im Inland in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel.gef.km im Inl. in %	Durchschnitt. Bef.-Weite im Inland in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel.gef.km im Inland in T
Inlandverkehr	376	.	456.632	72.730	.	67	159,3	1.224,4
Vergleich zum Vorjahr in %	+34,8	.	+38,6	+16,4	.	+1,0	-16,0	+2,1
Grenzüberschr. Gütereingang	5.239	.	6.199.870	1.142.337	5.129.057	74,4	184,3	1.252,7
Vergleich zum Vorjahr in %	+11,5	.	+25,4	+30,1	+22,4	+8,7	+3,8	+12,5
Grenzüberschr. Güterversand	1.665	.	1.667.805	204.753	1.024.383	60,2	122,8	885,2
Vergleich zum Vorjahr in %	-3,0	.	+5,5	+2,9	+9,0	+5,4	-2,4	+2,6
Grenzüberschr. Güterverkehr	6.904	.	7.867.675	1.347.090	6.153.439	71,9	171,2	1.178,4
Vergleich zum Vorjahr in %	+7,6	.	+20,5	+25,1	+19,9	+8,8	+3,8	+11,5
Transitverkehr ¹⁾	3.110	.	2.727.772	954.720	2.922.529	54,9	350,0	835,6
Vergleich zum Vorjahr in %	+4,5	.	+10,6	+10,6	+19,1	+3,2	+0,0	+6,6
Insgesamt	10.390	.	11.052.080	2.374.540	9.075.968	63,8	214,9	1012,5
Vergleich zum Vorjahr in %	+7,5	.	+18,6	+18,6	+19,7	+6,6	+0,0	+9,8

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
Transportverflechtungen der Bundesländer im Inlandverkehr
Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 13

Nach	Einheit	Von									Insgesamt	
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN		
BGL.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTN.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOE.	T	-	-	3.353	63.376	-	-	-	-	2.991	69.719	
	1.000 TKM	-	-	71	7.478	-	-	-	-	78	7.627	
OOE.	T	-	-	28.521	25.621	-	-	-	-	296.414	350.556	
	1.000 TKM	-	-	1.292	841	-	-	-	-	62.837	64.970	
SBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STM.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TIR.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VBG.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.000 TKM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIEN	T	-	-	200	-	-	-	-	-	36.158	36.358	
	1.000 TKM	-	-	17	-	-	-	-	-	115	132	
Insgesamt	T	-	-	32.074	88.997	-	-	-	-	335.562	456.632	
	1.000 TKM	-	-	1.380	8.319	-	-	-	-	63.031	72.730	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Gütererempfang nach den wichtigsten Einladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 14

Von	Einheit	Nach									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Slowakei	T	-	-	547.466	1.485.873	-	-	-	-	72.761	2.106.100
	1.000 TKM	-	-	39.176	377.564	-	-	-	-	3.131	419.871
Ukraine	T	-	-	106.293	1.487.408	-	-	-	-	-	1.593.701
	1.000 TKM	-	-	10.818	377.778	-	-	-	-	-	388.595
Niederl.	T	-	-	71.402	1.006.891	-	-	-	-	10.306	1.088.599
	1.000 TKM	-	-	14.395	99.547	-	-	-	-	3.139	117.080
Ungarn	T	-	-	251.604	295.950	-	-	-	-	81.903	629.457
	1.000 TKM	-	-	21.741	77.004	-	-	-	-	3.559	102.304
Deutschl.	T	-	-	82.498	201.255	-	-	-	-	27.050	310.803
	1.000 TKM	-	-	18.382	20.901	-	-	-	-	8.244	47.526
Rumänien	T	-	-	147.892	55.275	-	-	-	-	19.553	222.720
	1.000 TKM	-	-	16.342	13.726	-	-	-	-	865	30.933
Belgien	T	-	-	51.701	27.617	-	-	-	-	2.796	82.114
	1.000 TKM	-	-	12.006	2.801	-	-	-	-	851	15.659
Serbien	T	-	-	15.765	5.032	-	-	-	-	52.616	73.413
	1.000 TKM	-	-	1.856	1.327	-	-	-	-	2.294	5.478
Sonstige	T	-	-	56.682	28.013	-	-	-	-	8.269	92.964
	1.000 TKM	-	-	7.871	6.636	-	-	-	-	385	14.891
Insgesamt	T	-	-	1.331.302	4.593.315	-	-	-	-	275.253	6.199.870
	1.000 TKM	-	-	142.587	977.283	-	-	-	-	22.467	1.142.337

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Verkehr
 Güterversand nach den wichtigsten Ausladeländern
 Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 15

Nach	Einheit	Von									
		BGL.	KTN.	NOE.	OOE.	SBG.	STM.	TIR.	VBG.	WIEN	Insgesamt
Deutschl.	T	-	-	26.665	430.696	-	-	-	-	21.974	479.335
	1.000 TKM	-	-	6.423	41.821	-	-	-	-	6.696	54.940
Ungarn	T	-	-	7.595	146.933	-	-	-	-	271.300	425.829
	1.000 TKM	-	-	757	37.279	-	-	-	-	11.668	49.704
Slowakei	T	-	-	-	15.706	-	-	-	-	167.660	183.366
	1.000 TKM	-	-	-	4.019	-	-	-	-	7.209	11.228
Niederl.	T	-	-	26.180	140.887	-	-	-	-	12.422	179.489
	1.000 TKM	-	-	6.306	13.410	-	-	-	-	3.787	23.502
Belgien	T	-	-	1.805	162.958	-	-	-	-	2.697	167.461
	1.000 TKM	-	-	399	15.647	-	-	-	-	825	16.871
Rumänien	T	-	-	33.371	53.185	-	-	-	-	10.412	96.968
	1.000 TKM	-	-	3.777	13.452	-	-	-	-	448	17.676
Serbien	T	-	-	2.604	75.774	-	-	-	-	-	78.378
	1.000 TKM	-	-	270	18.845	-	-	-	-	-	19.114
Bulgarien	T	-	-	5.870	18.990	-	-	-	-	4.150	29.009
	1.000 TKM	-	-	668	4.812	-	-	-	-	187	5.667
Sonstige	T	-	-	-	27.970	-	-	-	-	-	27.970
	1.000 TKM	-	-	-	6.050	-	-	-	-	-	6.050
Insgesamt	T	-	-	104.090	1.073.100	-	-	-	-	490.616	1.667.805
	1.000 TKM	-	-	18.600	155.333	-	-	-	-	30.819	204.753

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

Güterverkehr auf der Donau

Transitverkehr ¹⁾, Transportaufkommen und Transportleistung nach den wichtigsten Ein- bzw. Ausladeländern

Jänner - Dezember 2010

Einheit: Tonnen; 1.000 Tonnenkilometer im Inland

Tabelle 16

Nach	Einheit	Von									Insgesamt
		Ungarn	Slowakei	Niederl.	Deutschl.	Bulgarien	Serbien	Rumänien	Belgien	Sonstige	
Deutschl.	T	978.997	238.705	-	-	179.004	104.135	125.385	-	7.677	1.633.904
	1.000 TKM	342.649	83.547	-	-	62.651	36.447	43.885	-	2.687	571.866
Niederl.	T	435.426	28.643	-	-	-	38.899	15.061	-	3.364	521.393
	1.000 TKM	152.399	10.025	-	-	-	13.615	5.271	-	1.177	182.488
Ungarn	T	-	-	168.195	52.793	-	-	-	21.818	-	242.806
	1.000 TKM	-	-	58.868	18.478	-	-	-	7.636	-	84.982
Bulgarien	T	-	-	5.495	79.706	-	-	-	939	-	86.140
	1.000 TKM	-	-	1.923	27.897	-	-	-	329	-	30.149
Belgien	T	50.326	3.591	-	-	-	15.340	-	-	2.651	71.908
	1.000 TKM	17.614	1.257	-	-	-	5.369	-	-	928	25.168
Frankreich	T	53.633	-	-	-	774	2.857	-	-	-	57.263
	1.000 TKM	18.771	-	-	-	271	1.000	-	-	-	20.042
Serbien	T	-	-	29.626	11.412	-	-	-	310	-	41.349
	1.000 TKM	-	-	10.369	3.994	-	-	-	109	-	14.472
Rumänien	T	-	-	1.909	37.914	-	-	-	741	-	40.564
	1.000 TKM	-	-	668	13.270	-	-	-	259	-	14.197
Sonstige	T	7.845	-	4.335	7.157	-	1.208	-	6.351	5.549	32.445
	1.000 TKM	2.746	-	1.517	2.505	-	423	-	2.223	1.942	11.356
Insgesamt	T	1.526.227	270.939	209.559	188.983	179.778	162.439	140.446	30.160	19.241	2.727.772
	1.000 TKM	534.179	94.829	73.346	66.144	62.922	56.854	49.156	10.556	6.735	954.720

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen

¹⁾ Werte hochgewichtet

Quelle: STATISTIK AUSTRIA

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.- Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen
Durchschnitt.....	Durchschnittliche(s)
gef.	gefährliche(n)
ges.	gesamt
Grenzüberschr.	Grenzüberschreitender
INL	Inland
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%.....	Prozent

Abkürzungen der österreichischen Bundesländer

BGL.	Burgenland
KTN.	Kärnten
NOE.	Niederösterreich
OOE.	Oberösterreich
SBG.	Salzburg
STM.	Steiermark
TIR.	Tirol
VBG.	Vorarlberg

Abkürzungen von Ländernamen

Deutschl.	Deutschland
Liechtenst.	Liechtenstein
Niederl.	Niederlande
Slowen.	Slowenien
Tschech.	Tschechische Republik

Zeichenerklärung

- = Zahlenwert ist Null
- . = Zahlenwert ist unbekannt oder kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden