

## ERGEBNISSE

Durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen der neu zugelassenen Pkw nach NEFZ <sup>1)</sup>

Tabelle 1: Pkw-Neuzulassungen 2000 bis 2021 nach Kraftstoffarten und durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km <sup>1)</sup>

Berichtsjahre	Personenkraftwagen				
	Diesel	Ø CO <sub>2</sub> Diesel	Benzin <sup>2)</sup>	Ø CO <sub>2</sub> Benzin	Insgesamt <sup>3)</sup>
2000	191.281	162	118.133	176	309.427
2001	192.681	161	100.833	175	293.528
2002	194.555	161	84.905	173	279.493
2003	214.505	161	85.586	170	300.121
2004	220.255	159	91.023	168	311.292
2005	199.908	161	107.856	165	307.915
2006	191.766	164	116.282	163	308.594
2007	176.746	164	120.424	161	298.182
2008	160.459	160	131.616	155	293.697
2009	146.962	153	170.847	148	319.403
2010	167.130	145	159.740	143	328.563
2011	194.721	140	159.027	138	356.145
2012	189.622	138	143.325	134	336.010
2013	180.901	134	134.276	130	319.035
2014	172.381	131	126.499	127	303.318
2015	179.822	126	122.832	123	308.555
2016	188.820	123	131.756	122	329.604
2017	175.458	125	163.701	122	353.320
2018	140.111	129	184.150	125	341.068
2019	126.311	133	176.706	128	329.363
2020	90.909	127	107.771	121	329.363
<b>2021 <sup>4)</sup></b>	<b>58.263</b>	<b>127</b>	<b>91.478</b>	<b>122</b>	<b>239.803</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kraftfahrzeuge, Pkw-Neuzulassungen. - 1) Neuer Europäischer Fahrzyklus (NEFZ). - 2) Inkl. Flex-Fuel von 2007 bis 2014. - 3) Inkl. Pkw mit Alternativantrieb. - 4) Vorläufige Ergebnisse.