Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 (1) 711 28-7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: +43 (1) 715 68 28
zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanamt Statistik Österreich
1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Dr. Thomas Karner
Tel.: +43 (1) 711 28-7706
e-mail: thomas.karner@statistik.gv.at

Manfred Rudlof
Tel.: +43 (1) 711 28-7559
e-mail: manfred.rudlof@statistik.gv.at

DI Sabine Schuster
Tel.: +43 (1) 711 28-7360
e-mail: sabine.schuster@statistik.gv.at

Brigitte Weninger
Tel.: +43 (1) 711 28-7561
e-mail: brigitte.weninger@statistik.gv.at

Umschlagfoto

Cäcilia Bachmann

Kommissionsverlag

Verlag Österreich GmbH
1010 Wien
Bäckerstraße 1
Tel.: +43 (1) 610 77-0
e-mail: order@verlagoesterreich.at


Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen. Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

© STATISTIK AUSTRIA
Artikelnummer: 20-3950-13
Verkaufspreis CD-ROM: € 50,00
Vorwort


Dr. Konrad Pesendorfer
Fachstatistischer Generaldirektor der STATISTIK AUSTRIA

Wien, im November 2014
Inhaltsverzeichnis

Abkürzungen, Zeichenerklärungen .......................................................... 17

Einleitung ........................................................................................................ 21

Ergebnisse ....................................................................................................... 27

1 Güterverkehr .................................................................................................. 27
   1.1 Modal Split ............................................................................................. 27
   1.2 Straßenverkehr ....................................................................................... 34
      1.2.1 Straßengüterverkehr europäischer Unternehmen ............................. 34
      1.2.2 Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen .................... 42
   1.3 Schienenverkehr .................................................................................... 45
   1.4 Binnenschifffahrt .................................................................................. 47
   1.5 Luftverkehr ............................................................................................ 50
   1.6 Rohrleitungsverkehr ............................................................................. 52

2 Personenverkehr ........................................................................................... 54
   2.1 Schienenverkehr ................................................................................... 54
   2.2 Kommerzieller Luftverkehr .................................................................. 54

3 Infrastruktur, Fahrzeugbestand und Betrieb .............................................. 67
   3.1 Straßenverkehr ...................................................................................... 67
   3.2 Schienenverkehr ................................................................................... 67
   3.3 Luftverkehr ........................................................................................... 68

4 Unfälle ............................................................................................................ 70
   4.1 Straßenverkehr ...................................................................................... 70
   4.2 Schienenverkehr ................................................................................... 70
   4.3 Binnenschifffahrt .................................................................................. 70
   4.4 Luftverkehr ........................................................................................... 71

Methodik .......................................................................................................... 75
   5.1 Straßenverkehr ...................................................................................... 75
      5.1.1 Straßengüterverkehrsstatistik ......................................................... 75
      5.1.2 Kfz-Bestand ................................................................................... 80
      5.1.3 Verkehrsunfälle ............................................................................. 81
   5.2 Eisenbahnverkehr .................................................................................. 82
      5.2.1 Schienengüterverkehrsstatistik ....................................................... 82
      5.2.2 Personenverkehr ............................................................................ 84
      5.2.3 Bestand und Betrieb ..................................................................... 85
      5.2.4 Verkehrsunfälle ............................................................................ 85
   5.3 Binnenschifffahrt .................................................................................. 86
      5.3.1 Gütertransporte von in- und ausländischen Schiffen auf der Donau (inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal) ........................................................................ 86
      5.3.2 Verkehrsunfälle ............................................................................. 88
   5.4 Luftverkehr ............................................................................................ 88
      5.4.1 Kommerzieller Luftverkehr ............................................................ 88
5.4.2 Allgemeine Luftfahrt
5.4.3 Verkehrsunfälle
5.5 Rohrleitungsverkehr
5.6 Güterklassifikationen in der Verkehrsstatistik
Anhang
**Grafiken**

Grafik 1: Modal Split: Anteile der Verkehrsträger in Österreich 2013 ............................................. 28
Grafik 2: Entwicklung des Transportaufkommens der Verkehrsträger in Österreich 2007 - 2013 ..... 29
Grafik 3: Entwicklung der Transportleistung der Verkehrsträger in Österreich 2009 - 2013 ............ 29
Grafik 4: Modal Split in Österreich 2009 - 2013 .................................................................................. 30
Grafik 5: Transportaufkommen und Transportleistung in Österreich nach Verkehrsbereichen 2013
Grafik 6: Grenzüberschreitendes Transportaufkommen in Österreich (Empfang + Versand) nach
Verkehrsträgern und ausgewählten Partnerländern 2013 ................................................................. 31
Grafik 7: Transportaufkommen befördelter Güter gemäß NST 2007 nach Verkehrsträgern in
Österreich 2013 ............................................................................................................................ 32
Grafik 8: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang im Straßengüterverkehr in
Österreich 2013 ............................................................................................................................ 35
Grafik 9: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Versand im Straßengüterverkehr in
Österreich 2013 ............................................................................................................................ 36
Grafik 10: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang im Straßengüterverkehr in
Österreich 2013 nach Ausladebundesländern .................................................................................. 37
Grafik 11: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Versand im Straßengüterverkehr in
Österreich 2013 nach Einladebundesländern .................................................................................. 37
Grafik 12: Transportaufkommen und Transportleistung im Inland auf der Straße im Transit durch
Österreich 2013 nach ausgewählten Versandstaaten ..................................................................... 38
Grafik 13: Transportleistung österreichischer Straßengüterfahrzeuge nach Verkehrsbereichen
2012 und 2013 ................................................................................................................................ 43
Grafik 14: Transportaufkommen österreichischer Straßengüterfahrzeuge gemäß NST/R-Kapiteln
2012 und 2013 ................................................................................................................................ 44
Grafik 15: Transportaufkommen nach Verkehrsträgern und Entfernungsstufen im Inland 2013 ....... 45
Grafik 16: Schienengüterverkehr in Österreich nach Verkehrsbereichen 2012 und 2013 ................. 46
Grafik 17: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Schienengüterverkehr in
Österreich nach ausgewählten Partnerländern 2013 ....................................................................... 47
Grafik 18: Transportaufkommen auf der Donau in Österreich im grenzüberschreitenden
Verkehr nach Transportrichtung 2011 - 2013 ............................................................................. 48
Grafik 19: Wasserumschlag österreichischer Donauhäfen im Jahr 2013 .............................................. 49
Grafik 20: Anteil österreichischer Schiffe am Transportaufkommen auf der Donau in
Österreich 2003 und 2013 .............................................................................................................. 50
Grafik 21: Kommerzieller Luftverkehr Frachtaufkommen 1955 - 2013 ............................................. 51
Grafik 22: Frachtaufkommen (an und ab) in Österreich 2009 - 2013 ................................................. 52
Grafik 23: Postaufkommen (an und ab) in Österreich 2009 - 2013 .................................................... 52
Grafik 24: Beförderte Personen im Schienenvverkehr in Österreich 2008 - 2013 ............................. 54
Grafik 26: Linien- und Gelegenheitsverkehr – Fluggastaufkommen (an und ab) in
Österreich 2009 - 2013 .................................................................................................................. 56
Grafik 27: Linien- und Gelegenheitsverkehr – Flug- und Passagieraufkommen in Österreich 2009 -
2013 ................................................................................................................................................ 56
Grafik 28: Linien- und Gelegenheitsverkehr – Angebot an Sitzplätzen und beförderte Fluggäste
nach ausgewählten Strecken 2013 (von und nach Wien) ................................................................. 57
Grafik 29: Fluggäste aller österreichischen Flughäfen im Linien- und Gelegenheitsverkehr
1955 - 2013 ..................................................................................................................................... 58
Grafik 30: Linienverkehr – Endziele und Streckenziele der von Österreich abfliegenden
Passagiere 2013 ............................................................................................................................... 59
Grafik 31: Linienverkehr: Europäische Streckenziele der von Österreich abfliegenden Passagiere 2013
Grafik 32: Linienverkehr: Europäische Endziele der von Österreich abfliegenden Passagiere 2013
Grafik 33: Aus Österreich abfliegende Fluggäste im Linien- und Gelegenheitsverkehr nach europäischen Endzielen 2013
Grafik 34: Abfliegende Fluggäste im Linienverkehr nach Flughäfen und bedeutenden Endzielen 2013
Grafik 35: Abfliegende Fluggäste nach Flughäfen im Gelegenheitsverkehr und bedeutenden Endzielen 2013
Grafik 37: Linien- und Gelegenheitsverkehr – Anteil der Flugbewegungen nach Flughäfen und Antriebsarten der Luftfahrzeuge 2013
Grafik 38: Linienverkehr 2013
Grafik 39: Gelegenheitsverkehr 2013
Grafik 40: Straßenverkehrsunfälle mit schweren Lkw und mit Personenschäden in Österreich 2000 - 2013
Grafik 41: Flughäfen/Flugplätze in Österreich 2013
Übersichtstabellen

Übersicht 1: Güterverkehr einzelner Verkehrsträger in Österreich 2013 .................................................. 28
Übersicht 2: Transportaufkommen der wichtigsten Verkehrsträger gemäß NST 2007 in Österreich 2013 .................................................................................................................. 33
Übersicht 3: Transportaufkommen und Transportleistung in Österreich nach Verkehrsbereichen ... 34
Übersicht 4: Transportaufkommen im Straßengüterverkehr in Österreich nach Entfernungsstufen 2013 .................................................................................................................. 39
Übersicht 5: Transportaufkommen (in 1.000 Tonnen) in Österreich nach NST 2007 und Verkehrsbereichen 2013 .................................................................................................. 40
Übersicht 6: Transportaufkommen (in 1.000 Tonnen) in Österreich nach Verkehrsbereichen im fuhrwerkblichen Verkehr und im Werkverkehr 2013 .................................................................. 41
Übersicht 7: Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach Verkehrsbereichen 2013 ... 42
Übersicht 8: Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen im fuhrwerkblichen Verkehr und im Werkverkehr nach Verkehrsbereichen 2013 .................................................................. 43
Übersicht 9: Transportaufkommen und Transportleistung im Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach NST/R-Kapiteln 2013 ........................................................................... 44
Übersicht 10: Betriebs- und Verkehrsleistungen im Schienengüterverkehr auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2013 .............................................................................................................. 45
Übersicht 11: Transportaufkommen und Transportleistung im Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach NST/R-Kapiteln in Österreich 2013 .................................................................. 46
Übersicht 12: Güterverkehr auf der Donau nach Verkehrsbereichen in Österreich 2013 .................. 47
Übersicht 13: Wasserumschlag in Tonnen der wichtigsten österreichischen Donauhäfen nach NST/R-Kapiteln 2013 .................................................................................................................. 49
Übersicht 14: Kommerzieller Luftverkehr auf österreichischen Flughäfen 2013 ........................................ 50
Übersicht 15: Verkehrsleistungen aller Flughäfen und des Flughafens Wien ab 1955 .................. 51
Übersicht 16: Transportaufkommen nach NST/R-Kapiteln am Flughafen Wien 2013 .................. 51
Übersicht 17: Güterverkehr mittels Rohrleitungen gegliedert nach Güterarten auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2012 und 2013 .................................................................................. 52
Übersicht 18: Betriebs- und Verkehrsleistungen im Personenverkehr auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2013 .................................................................................................................. 54
Übersicht 19: Zahl der Flüge und Passagiere nach österreichischen Flughäfen 2013 im Vorjahresvergleich .......................................................................................................................... 55
Übersicht 20: Verkehrsleistungen aller Flughäfen und des Flughafens Wien ab 1955 .................. 57
Übersicht 21: Aus Österreich abfliegende Passagiere nach Kontinenten und Anteilen 2013 ........ 58
Übersicht 24: Bestand an Lokomotiven und Triebwagen in Österreich am 31.12.2013 ............... 68
Übersicht 26: Schwere Schienverkehrsunfälle nach Art der Unfälle auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2012 und 2013 ........................................................................................................... 70
Übersicht 27: Schwerverletzte und Getötete nach Unfallart und Personenkategorie auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2012 und 2013 ............................................................................ 71
Übersicht 28: Umcodierung NST/R - NST 2007 ..................................................................................... 95
Struktur der NST 2007 .......................................................................................................................... 101
Struktur der NST/R ................................................................................................................................ 104
Hinweis zu den Tabellen

Einige dieser Excel-Tabellen im Tabellenverzeichnis sind als Internetlink gekennzeichnet und können unentgeltlich heruntergeladen werden.

Zusätzlich finden sich im Internet auf der Homepage von Statistik Austria unter www.statistik.at Statistiken Verkehr zahlreiche Tabellen, die ebenfalls unentgeltlich zur Verfügung stehen.

Längere Zeitreihen können der Statistischen Datenbank STATcube entnommen werden, die unter www.statistik.at Publikationen & Services STATcube - Statistische Datenbank aufgerufen werden kann. Eine Vielzahl an Informationen steht auch hier gratis zur Verfügung bzw. gibt es für spezielle, sehr detaillierte Abfragen ein Abonnement. Weitere Informationen dazu finden sich auf der Homepage von Statistik Austria.

**TABELLENVERZEICHNIS**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabelle</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tabelle 1:</td>
<td>Güterverkehr aller Verkehrsträger nach Verkehrsbereichen in Österreich im Jahr 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 6:</td>
<td>Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsbereichen in Österreich 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 27:</td>
<td>Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 45:</td>
<td>Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsbereichen 2003 – 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 55:</td>
<td>Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsbereichen 2003 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 70:</td>
<td>Flugbewegungen und Fluggäste nach Verkehrsarten 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 93:</td>
<td>Verkehrsleistungen der österreichischen Bedarfsunternehmen 2009 - 2013</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Diese Tabellen sind nur auf CD-ROM verfügbar.

I. Straßenverkehr

**Infrastruktur und Fahrzeugbestand**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabelle</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tabelle 2:</td>
<td>Längen des in Betrieb befindlichen hochrangigen Straßennetzes in km nach Bundesländern und Straßenarten in Österreich zum Stichtag 1. Jänner 2013</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Straßengüterverkehr europäischer Unternehmen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabelle</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tabelle 7:</td>
<td>Grenzüberschreitender Empfang in Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 8:</td>
<td>Grenzüberschreitender Versand aus Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 9:</td>
<td>Grenzüberschreitender Empfang in Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung nach Ausladebundesländern 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 10:</td>
<td>Grenzüberschreitender Versand aus Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung nach Einladebundesländern 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 12:</td>
<td>Grenzüberschreitender Versand aus Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung nach NST 2007-Abteilungen 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 13:</td>
<td>Grenzüberschreitender Empfang in Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung ausgewählter Versandstaaten nach Herkunftsland der Fahrzeuge 2008 - 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tabelle 14:</td>
<td>Grenzüberschreitender Versand aus Österreich - Transportaufkommen und Transportleistung ausgewählter Empfängerstaaten nach Herkunftsland der Fahrzeuge 2008 - 2013</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tabelle 16: Durchschnittliches Transportaufkommen pro Lastfahrt und Anteil der Leerfahrten nach Verkehrsbereichen und Meldeländern 2008 - 2013

Tabelle 17: Transitverkehr durch Österreich - Anzahl der Fahrten 2), Anteil der Leerfahrten, durchschnittliches und gesamtes Transportaufkommen und Transportleistung im Inland nach ausgewählten Versand- und Zielstaaten der Fahrzeuge 2012 und 2013

Tabelle 18: Transportaufkommen, Transportleistung und beladene Fahrten nach Verkehrsbereichen in Österreich und Entfernungsstufen 2013

Tabelle 19: Transportaufkommen nach Verkehrsbereichen in Österreich und Fuhrwerbe/Werkverkehr 2013

Tabelle 20: Transportaufkommen nach Verkehrsbereichen in Österreich und Altersklassen der Fahrzeuge 2013

Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Tabelle 21: Transportaufkommen und Transportleistung nach Verkehrsbereichen 2003 - 2013

Tabelle 22: Inlandverkehr, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 23: Grenzüberschreitender Güterempfang, gegliedert nach Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 24: Grenzüberschreitender Güterversand, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 25: Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 26: Sonstiger Auslandsverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013


Tabelle 29: Fuhrwerbe / Inlandverkehr, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 30: Fuhrwerbe / Grenzüberschreitender Güterempfang, gegliedert nach Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 31: Fuhrwerbe / Grenzüberschreitender Güterversand, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 32: Fuhrwerbe / Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 33: Fuhrwerbe / Sonstiger Auslandsverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 34: Fuhrwerbe / Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

Tabelle 35: Werkverkehr / Inlandverkehr, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013
Tabelle 36: Werkverkehr / Grenzüberschreitender Güterempfang, gegliedert nach Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 37: Werkverkehr / Grenzüberschreitender Güterversand, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 38: Werkverkehr / Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 39: Werkverkehr / Sonstiger Auslandsverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 40: Werkverkehr / Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

Tabelle 41: Grenzzonenverflechtung bezogen auf beladene Straßengüterfahrzeuge und Transportaufkommen im Jahr 2013

Unfälle

Tabelle 42: Straßenverkehrsunfälle mit Lkw in Österreich 2003 - 2013

II. Schienenverkehr

Infrastruktur und Fahrzeugbestand

Tabelle 43: Baulängen des Schienennetzes in km nach Bahnarten in Österreich zum Jahresende 2003 - 2013

Tabelle 44: Bestand an Triebfahrzeugen und Personenwägen in Österreich zum Jahresende 2003 - 2013

Schiengüterverkehr österreichischer Unternehmen

Tabelle 46: Inlandverkehr, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 47: Grenzüberschreitender Güterempfang, gegliedert nach Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 48: Grenzüberschreitender Güterversand, gegliedert nach Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 49: Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 50: Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

Tabelle 51: Anteile ausgewählter europäischer Länder am insgesamten Transportaufkommen in Tonnen im grenzüberschreitenden Güterempfang und -versand 2003 und 2013

Tabelle 52: Grenzzonenverflechtung bezogen auf beladene Schienengüterfahrzeuge und Transportaufkommen im Jahr 2013

Unfälle


III. Binnenschifffahrt

Infrastruktur

Tabelle 54: Strukturdaten ausgewählter österreichischer Donau-Häfen
Güterverkehr auf der Donau

Tabelle 56: Inlandverkehr, gegliedert nach Einlade-/Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 57: Grenzüberschreitender Güterempfang und -versand, gegliedert nach Auslade-/Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 58: Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 59: Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

Tabelle 60: Anteile ausgewählter europäischer Länder am Transportaufkommen in Tonnen im grenzüberschreitenden Güterempfang und -versand 2003 und 2013

Güterverkehr auf der Donau mit österreichischen Schiffen

Tabelle 61: Inlandverkehr, gegliedert nach Einlade- und Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 62: Grenzüberschreitender Güterempfang und -versand, gegliedert nach Auslade-/Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 63: Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 64: Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

Güterverkehr auf der Donau mit ausländischen Schiffen

Tabelle 65: Inlandverkehr, gegliedert nach Einlade- und Ausladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 66: Grenzüberschreitender Güterempfang und -versand, gegliedert nach Auslade-/Einladebundesländern und nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 67: Transitverkehr, gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST/R) im Jahr 2013

Tabelle 68: Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013

IV. Luftverkehr

Kommerzieller Luftverkehr

Tabelle 69: Flugbewegungen und Fluggäste nach Flughäfen und Monaten 2013

Tabelle 70: Entwicklung des Luftverkehrs 1999 - 2013 / Flugbewegungen und Fluggäste

Tabelle 71: Fluggastaufkommen bezogen auf einzelne österreichische Flughäfen 2012 und 2013

Tabelle 72: Anteil der im Gelegenheitsverkehr beförderten Fluggäste am gesamten Fluggastaufkommen einzelner österreichischer Flughäfen 2013

Tabelle 73: Jahreszeitlich bedingte Schwankungen des durchschnittlichen Fluggastaufkommens (monatlicher Tagesdurchschnitt im Vergleich zum Tagesdurchschnitt des betreffenden Jahres) 2011 - 2013

Tabelle 74: Fracht und Post nach Flughäfen und Monaten 2013

Tabelle 75: Entwicklung des Luftverkehrs 1999 - 2013 / Fracht und Post

Tabelle 76: Luftfrachtersatztransport mit Lkw 2009 - 2013 / Fracht in Kilogramm

Tabelle 77: Flughäfen Wien: Luftfracht in Kilogramm nach Ursprüngen und NST/R-Kapiteln 2013
Inhaltsverzeichnis

Tabelle 80: Linienverkehr / Ankommender Verkehr nach Strecken (mit Transit) 2009 - 2013 / Fluggäste
Tabelle 81: Linienverkehr / Abgehender Verkehr nach Strecken (ohne Transit) 2009 - 2013 / Fluggäste
Tabelle 82: Linienverkehr / Fluggäste nach Strecken (an und ab, ohne Transit) 2009 - 2013
Tabelle 83: Linienverkehr / Endziele von Fluggästen nach Flughäfen 2013
Tabelle 84: Linienverkehr / Endziele von Fluggästen nach Jahren 2009 - 2013 / Flughäfen
Tabelle 85: Linienverkehr / Endziele von Fluggästen nach Jahren 2009 - 2013 / Flughafen Wien
Tabelle 86: Gelegenheitsverkehr / Entwicklung des Luftverkehrs 1999 - 2013 / Flugbewegungen und Fluggäste
Tabelle 87: Gelegenheitsverkehr / Fluggäste nach Flughäfen 2013
Tabelle 88: Gelegenheitsverkehr / Entwicklung des Luftverkehrs 1999 - 2013 / Fracht und Post

Allgemeine Luftfahrt

Tabelle 89: Flugbewegungen im nichtplanmäßigen, gewerblichen Motorflugbetrieb 2009 - 2013
Tabelle 90: Flugbewegungen im nichtplanmäßigen, nichtgewerblichen Motorflugbetrieb 2009 - 2013
Tabelle 91: Segellflugbetrieb 2009 - 2013 / Starts
Tabelle 92: Eingesetzte Flugzeuge, Flugstunden und Landungen im nichtgewerblichen Luftverkehr 2009 – 2013

Unfälle

Bestand

V. Rohrleitungsverkehr
Tabelle 96: Verkehr mittels Rohrleitungen nach Güterarten in Österreich 2003 - 2013

VI. Personenverkehr
Tabelle 97: Beförderte Personen nach Verkehrsträgern in Österreich 2003 - 2013

VII. Beschäftigte
Tabelle 98: Beschäftigte Personen nach Transportbereichen und Art der Erwerbstätigkeit in Österreich im Jahresdurchschnitt 2010 - 2012

Weitere spezielle Tabellen zum kommerziellen Luftverkehr
Tabelle 99: Flugbewegungen (Starts und Landungen) bezogen auf einzelne österreichische Flughäfen 2012 und 2013
Tabelle 100: Flugbewegungen nach Antriebsarten am Flughafen Wien 2012 und 2013
Tabelle 101: Flugbewegungen nach Anteilen der Verkehrsarten 2009 - 2013
Tabelle 102: Beförderte Fluggäste nach Anteilen der Verkehrsarten (an und ab) 2009 - 2013
Tabelle 103: Fracht und Post nach Verkehrsarten 2013
Tabelle 104: Luftfracht bezogen auf einzelne österreichische Flughäfen 2012 und 2013
Tabelle 105: Ausgeladene Luftfracht am Flughafen Wien nach NST/R-Kapiteln 2009 - 2013
Tabelle 106: Eingeladene Luftfracht am Flughafen Wien nach NST/R-Kapiteln 2009 - 2013
Tabelle 109: Luftpost bezogen auf einzelne österreichische Flughäfen 2012 und 2013
Tabelle 110: Linienverkehr / Ankommender Verkehr nach Strecken 2009 - 2013 / Flüge
Tabelle 111: Linienverkehr / Abgehender Verkehr nach Strecken 2009 - 2013 / Flüge
Tabelle 112: Linienverkehr / Streckenziele von Fluggästen nach Flughäfen 2013
Tabelle 113: Linienverkehr / Endziele von Fluggästen nach den wichtigsten Destinationsländern 2009 - 2013 / Flughafen Wien
Tabelle 114: Linienverkehr / Endziele von Fluggästen in Verbindung mit Streckenzielen 2013 / Flughafen Wien
Tabelle 115: Linienverkehr / Ankommender Verkehr nach Strecken (mit Transit) 2009 - 2013 / Fracht (Kilogramm)
Tabelle 116: Linienverkehr / Abgehender Verkehr nach Strecken (ohne Transit) 2009 - 2013 / Fracht (Kilogramm)
Tabelle 117: Linienverkehr / Ankommender Verkehr nach Strecken (mit Transit) 2009 - 2013 / Post (Kilogramm)
Tabelle 118: Linienverkehr / Abgehender Verkehr nach Strecken (ohne Transit) 2009 - 2013 / Post (Kilogramm)
Tabelle 119: Linienverkehr / Fracht (Kilogramm) nach Strecken (an und ab, ohne Transit) 2009 - 2013
Tabelle 120: Gelegenheitsverkehr / Endziele von Fluggästen nach Jahren 2009 - 2013 / Alle österreichischen Flughäfen
Tabelle 121: Gelegenheitsverkehr / Endziele von Fluggästen nach ausgewählten Destinationsländern 2009 – 2013

Publikationsverweis
Statistik Austria:
Statistik der Kraftfahrzeuge, Bestand am 31.12.2013
Straßenverkehrsunfälle 2013
Abkürzungen, Zeichenerklärungen

Allgemeine Abkürzungen

a.n.g  anderweitig nicht genannt
BGBl.  Bundesgesetzblatt
BMVIT  Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Ha  Hektar
idF.  in der Fassung
Kfz  Kraftfahrzeug
km  Kilometer
Lkw  Lastkraftwagen
m²  Quadratmeter
m³  Kubikmeter
NST/R  Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Revidiert (Nomenclature uniforme de marchandise pour les statistiques de transport, revisé)
NST 2007  Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 2007 (Standard goods classification for transport statistics 2007)
ÖBB  Österreichische Bundesbahnen
RoLa  Rollende Landstraße (Beförderung von Straßengüterfahrzeugen mit der Bahn)
RO/RO  Roll on/Roll off (Beförderung von Straßengüterfahrzeugen mit dem Schiff)
t  Tonne(n)
tkm  Tonnenkilometer
u.Ä  und Ähnliches
VR  Veränderungsrate

Abkürzungsverzeichnis der österreichischen Bundesländer

Bgld.  Burgenland
Ktn.  Kärnten
NÖ  Niederösterreich
OÖ  Oberösterreich
Sbg.  Salzburg
Stmk.  Steiermark
T  Tirol
Vbg.  Vorarlberg
W  Wien

Abkürzungsverzeichnis der 28 Mitgliedstaaten sowie Norwegen, Liechtenstein und der Schweiz

AT  Österreich
BE  Belgien
BG  Bulgarien
CH  Schweiz
CY  Zypern
CZ  Tschechische Republik
DE  Deutschland
DK  Dänemark
EE  Estland
ES  Spanien
FR  Frankreich
FI = Finnland
GR = Griechenland
HU = Ungarn
HR = Kroatien
IE = Irland
IT = Italien
LI = Liechtenstein
LT = Litauen
LU = Luxemburg
LV = Lettland
MT = Malta
NL = Niederlande
NO = Norwegen
PL = Polen
PT = Portugal
RO = Rumänien
SE = Schweden
SI = Slowenien
SK = Slowakei
UK = Vereinigtes Königreich

**Zeichenerklärungen**
- = Zahlenwert ist Null
. = Zahlenwert ist unbekannt oder kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden
… = Zahlenangabe liegt zur Zeit der Berichterstattung noch nicht vor, ist aber zu erwarten
0 = Zahlenwert ist kleiner als 0,5
% = Prozent

Das System der Verkehrsstatistiken


Die österreichische Verkehrsstatistik bildet ein System von einzelnen Erhebungen betreffend unterschiedliche Verkehrsträger, die sich hinsichtlich der Konzepte, der Rechtsgrundlagen, der angewandten Methoden sowie der Erhebungstechniken voneinander unterscheiden. Eine Veranschaulichung der einzelnen Zweige der Verkehrsstatistik bietet der „Überblick über das System der Verkehrsstatistiken“.

Überblick über das System der Verkehrsstatistiken

Zum Bereich der Verkehrsstatistik zählen der Straßenverkehr, der Schienenverkehr, die Binnenschifffahrt, die Zivilluftfahrt, die Rohrleitungen und der Nachrichtenverkehr.

Im Straßenverkehr werden der Güterverkehr österreichischer Unternehmen, der Fahrzeugbestand und die Straßenverkehrsunfälle von Statistik Austria erhoben. Zudem stellt Statistik Austria die konsolidierte europäische Straßengüterverkehrsstatistik, die auf den Erhebungen aller Mitgliedstaaten basiert, zur Verfügung. Der Personenverkehr in Omnibussen wird jährlich vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) an Statistik Austria übermittelt und von dieser in den statistischen Übersichten veröffentlicht. Andere Personenverkehre auf der Straße (z.B. mittels privaten Personenkraftwagen, Motorrädern, Fahrrädern etc.) werden derzeit nicht erhoben. Für die händische Straßenverkehrszählung stehen in fünfjährigen Abständen bis zum Jahr 2000 Daten zur Verfügung, die Statistik Austria für das BMVIT erhoben hat. Auf Basis von automatisierten Dauerzählstellen stellt die ASFINAG aktuelle Daten bereit, die auf deren Homepage nachgelesen werden können. Statistiken zu Strukturdaten des

1) [http://www.statistik.at/web_de/services/stat_uebersichten/verkehr/index.html](http://www.statistik.at/web_de/services/stat_uebersichten/verkehr/index.html)
2) [http://www.asfinag.at/unterwegs/dauerzaehlstellen](http://www.asfinag.at/unterwegs/dauerzaehlstellen)
Straßenverkehrs werden jährlich vom BMVIT erstellt und von Statistik Austria teilweise publiziert.

Im Schienenverkehr werden von Statistik Austria Erhebungen betreffend den Güter- und Personenverkehr, Betriebs- und Strukturdaten, Fahrzeugbestand und Schienenverkehrsunfälle durchgeführt.

In der Binnenschifffahrt wird der Güterverkehr von Statistik Austria erhoben. Darüber hinaus wird die Zahl der geschleusten Schiffe in Form einer Schleusenstatistik Austria gesammelt und stehen bis zum Jahr 2002 in Form von Jahresdaten zur Verfügung. Aufgrund fehlender Rechtsgrundlagen wurde die Erfassung dieser Daten aber in den Folgejahren eingestellt.


Im Bereich der Rohrleitungen wird der Güterverkehr von Statistik Austria veröffentlicht. Die Strukturdaten zum Rohrleitungsbetrieb dürfen jedoch aus Datenschutzgründen nicht der Allgemeinheit zugänglich gemacht werden.

Daten zum Nachrichtenverkehr wurden bis 2006 von Statistik Austria erhoben und veröffentlicht.


Detaillierte Ergebnisse zur österreichischen Verkehrsstatistik 2013 befinden sich in Form von Excel-Dateien auf der CD-ROM, die dieser Publikation beigefügt ist. Neben der vorliegenden Information stehen die Ergebnisse der österreichischen Verkehrsstatistik auch in den folgenden Publikationsmedien zur Verfügung:

Die wichtigsten Hauptergebnisse sind kostenlos auf der Homepage der Statistik Austria unter: www.statistik.at Statistiken Verkehr bereitgestellt. Außerdem finden sich dort Schnellberichte zu ausgewählten Themen, wie z.B. die monatliche Darstellung des Güterverkehrs auf der Donau oder die jährlichen Strukturdaten für den Güterverkehr auf der Straße.

In der Statistischen Datenbank STATcube werden verfügbare Detailergebnisse der Statistik Austria eingelagert und stehen den Interessierten zur Verfügung unter www.statistik.at Publikationen & Services STATcube - Statistische Datenbank.


Begriffe und Definitionen

Im Folgenden findet sich eine kurze Zusammenstellung von für die Verkehrsstatistik wesentlichen Begriffen und Definitionen:

Transportaufkommen und Transportleistung

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (t) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht (Gewicht der Güter inkl. Verpackung) zu verstehen. Die Transportleistung hingegen ist das Produkt aus Transportaufkommen und der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern (km) und wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben.

Wird beispielsweise ein Gut mit einem Gewicht von 2 t über eine Distanz von 10 km transportiert, so ergibt sich daraus eine Transportleistung von 20 tkm.

Ist die Transportleistung in Relation zum Transportaufkommen sehr groß, bedeutet dies, dass das beförderte Gut über eine weite Strecke transportiert wurde.

3) http://www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/strasse/statistik_strasseverkehr.html
4) https://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/luftfahrzeuge/lffz_register
Im Personenverkehr errechnet sich die Transportleistung im Prinzip auf die gleiche Weise: Statt der beförderten Tonnen wird die Anzahl der beförderten Personen mit der zurückgelegten Wegstrecke multipliziert. Man spricht dann von Personenkilometern (pkm).

**Verkehrsbereiche**

Die Verkehrsbereiche gliedern die beobachteten Fahrten (bzw. in der Luftfahrt die beobachteten Flüge) in Abhängigkeit davon, ob der Beginn bzw. das Ende der Fahrt im In- oder Ausland stattgefunden haben.

**Der Inlandverkehr** bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderungen erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

Zum **grenzüberschreitenden Empfang** zählen Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderungen erfolgt die Beladung des Transportmittels im Ausland, die Entladung im Inland.

**Unter grenzüberschreitendem Versand** versteht man Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderungen erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

**Der Transitverkehr** bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei der Transport über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderungen erfolgt die Be- und Entladung des Transportmittels im Ausland.

**Unter Sonstigem Auslandsverkehr** (Kabotageverkehr) versteht man Fahrten mit in Österreich zugelassenen Güterkraftfahrzeugen, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt nicht über österreichisches Staatsgebiet führt. Sowohl die Ein- als auch die Ausladung bei Güterbeförderungen erfolgt im Ausland.

**Verkehrsträger**

Als Verkehrsträger bezeichnet man die Gesamtheit aller Verkehrsmittel, die die gleiche Art von Verkehrsinfrastruktur benutzen. Die in dieser Publikation betrachteten Verkehrsträger sind die Straße, die Schiene, die Binnenschifffahrt, die Zivilluftfahrt sowie die Rohrleitungen².

---


---

**Territorialitäts- und Nationalitätsprinzip**

Unter **Territorialitätsprinzip** versteht man in der Verkehrsstatistik, dass das Territorium, in welchem der Verkehr stattfindet, das Kriterium ist, nach dem die zu beobachtenden Einheiten der jeweiligen Verkehrsträger ausgewählt werden.

Für die Verkehrsträger Schiene, Binnenschifffahrt, Zivilluftfahrt und Rohrleitungen gilt das Territorialitätsprinzip. Es werden daher der gesamte Schienenverkehr auf dem österreichischen Schienennetz, der gesamte Güterverkehr auf dem österreichischen Teil der Donau, alle Starts und Landungen auf österreichischen Flughäfen sowie der Gütertransport in Rohrleitungen, die sich auf österreichischem Staatsgebiet befinden, beobachtet.


Dies heißt einerseits, dass Transportleistungen im Straßengüterverkehr, die auf österreichischem Hoheitsgebiet von nicht in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen erbracht werden, nicht von Statistik Austria erhoben wird. Mit Hilfe der vom Statistischen Amt der Europäischen Union (Eurostat) erstellten Tabellen zum konsolidierten europäischen Güterkraftverkehr (siehe Kapitel 1.2.1), die den nationalen statistischen Institute zur Verfügung gestellt werden, ist es jedoch möglich, die Verkehrsleistungen von in der EU registrierten Güterkraftfahrzeugen auf österreichischem Hoheitsgebiet darzustellen. Anderseits ist wegen des Nationalitätssprinzips der Verkehrsträger Straße der einzige bei dem Fahrten im Sonstigen Auslandsverkehr (Kabotage) beobachtet werden.

**Eingesetzte Verkehrsmittel und Transporteinheiten**

Die eingesetzten Verkehrsmittel bzw. die Transporteinheiten sind bei den einzelnen Verkehrsträgern unterschiedlich definiert:

Beim Verkehrsträger **Straße** sind die eingesetzten Verkehrsmittel entweder der Lastkraftwagen mit oder ohne Anhänger bzw. die Sattelzugmaschine mit Auflieger.


Das eingesetzte Verkehrsmittel in der Zivilluftfahrt ist das Luftfahrzeug.
ERGEBNISSE
1 Güterverkehr

1.1 Modal Split

Um einen Überblick über das Verkehrsgeschehen in Österreich zu erhalten, wird häufig der „Modal Split“, also der jeweilige Anteil eines Verkehrsträgers am Verkehrsgeschehen, herangezogen.


In den Grafiken 1 bis 6 werden die Anteile der Verkehrsträger am gesamten Transportaufkommen nach unterschiedlichen Gesichtspunkten präsentiert. Jenes der Luftfahrt ist in Relation zu den anderen Verkehrsträgern marginal (Anteil: 0,03%) und wird aufgrund besserer Darstellbarkeit der Grafiken nicht berücksichtigt.


Nähere Informationen und detaillierte Auskünfte zur Vergleichbarkeit der Daten der unterschiedlichen Verkehrsträger bietet das Kapitel „Methodik“.

Anteil der Straße am Modal Split 2013 bei 70,3% des Gesamttransportaufkommens und 46,4% der gesamten inländischen Transportleistung

2013 betrug das Gesamttransportaufkommen aller Verkehrsträger in Österreich 605,4 Mio. t. Der größte Anteil (70,3%) entfiel dabei auf den Verkehrsträger Straße mit einer beförderten Tonnage von 425,4 Mio. t. Davon wurden 321,7 Mio. t von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen erbracht (Anteil an Gesamt: 53,2%). Der Anteil des auf der Schiene erbrachten Transportaufkommens lag bei 15,8% (95,4 Mio. t), jener der Rohleitungen bei 12,2% (73,7 Mio. t). Für die Wasserstraße Donau wurde mit einer Beförderungsmenge von 10,6 Mio. t ein Anteil von nur 1,8% ausgewiesen, auf dem Luftweg wurden 2013 0,2 Mio. t transportiert (Anteil: 0,03%).

Ein etwas anderes Bild ergibt sich für die Transportleistung aller Verkehrsträger im Inland, die im Jahr 2013 bei 73,8 Mrd. tkm lag. Obwohl der Anteil des Verkehrsträgers Schiene mit 26,1% (19,3 Mrd. tkm) um mehr als 10 Prozentpunkte höher war als beim Tran-
Der Verkehrsträger Straße machte der Transportaufkommen den höchsten Anteil aus. In Österreich registrierte Fahrzeuge erbrachten dabei auf österreichischem Staatsgebiet 18,7 Mrd. tkm (Anteil an Gesamt: 25,4%), der Anteil von österreichischen Fahrzeugen lag bei 21,0% mit 15,5 Mrd. tkm. Für den österreichischen Abschnitt der Donau wurde mit 2,4 Mrd. tkm ein Anteil von 3,3% verzeichnet (Übersicht 1, Grafik 1).

Hinsichtlich der Entwicklung der Gesamttransportaufkommens ist es - trotz des erhebungsbedingten Rückgangs im Schienengüterverkehr - im Berichtsjahr 2013 mit einem Wert von 605,4 Mio. t zu einem leichten Anstieg um 0,6% im Vergleich zum Vorjahr gekommen (601,7 Mio. t). Dieser Zuwachs erklärt sich vor allem durch den Anstieg des Transportaufkommens bei den Rohrleitungen, die mit 73,7 Mio. t ein Plus von 19,4% im Vergleich zum Vorjahr verzeichnen konnten (61,7 Mio. t). Dies war gleichzeitig der höchste Wert für diesen Verkehrsträger im Vergleichszeitraum von 2007 bis 2013. Das Gesamttransportaufkommen auf

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik; Eurostat.

1) Ab 2013 geänderte Verkehrsbereichsverteilung auf Basis der gesamten Wegstrecke der Ware.
Die Gesamttransportleistung im Inland, die für die Jahre 2009 bis 2013 ohne einen Zeitreihenbruch darstellbar ist, erreichte 2013 den höchsten Wert in diesem Zeitraum. Im Vergleich zum Vorjahr stieg sie um 3,7% auf 73,8 Mrd. tkm. Verglichen mit 2009 betrug der Zuwachs sogar 9,4%. Im Vorjahresvergleich zeigt sich für die einzelnen Verkehrsträger jedoch ein differenziertes Bild: Während es bei österreichischen Straßengüterfahrzeugen (15,5 Mrd. tkm) und auf der Schiene (19,3 Mrd. tkm) zu Rückgängen (-3,8% bzw. -1,1%) kam, erhöhte sich die Transportleistung von ausländischen Güterfahrzeugen um 3,1% auf 18,7 Mrd. tkm, auf der Donau um 9,8% auf 2,4 Mrd. tkm und bei den Rohrleitungen sogar um 17,8% auf 17,8 Mrd. tkm (Grafik 3).


Zusammenfassend lässt sich demnach sagen, dass bei der Gesamttransportleistung eine geringe, aber weiterhin konstante Tendenz zu nicht in Österreich registrierten Straßengüterfahrzeugen erkennbar ist. Die starke Zunahme bei der Transportleistung mittels Rohrleitungen steigerte naturgemäß deren Anteil an der gesamten Transportleistung im Jahr 2013.

Der mit Abstand höchste Anteil (56,5% bzw. 300,2 Mrd. t) an der Gesamtonnage (ohne Rohrleitungen) wurde 2013 von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen im Inlandverkehr erbracht. Mit großem Abstand folgte jener des Transitverkehrs durch nicht in Österreich registrierte Fahrzeuge, der bei 7,9% bzw. 41,9 Mrd. t lag. Auf der Schiene wurden im Inlandverkehr 5,4%, im grenzüberschreitenden Empfang 5,1% und im Transit 4,3% der gesamten Gütermenge befördert. Die Anteile von nicht in Österreich registrierten Straßengüterfahrzeugen betrugen 2013 im grenzüberschreitenden Versand 4,7%. Die anderen Anteile der Verkehrsträger lagen in den Verkehrs bereichen jeweils unter 3,5% (Übersicht 1, Grafik 5).

8) Aus Geheimhaltungsgründen können die Werte des Verkehrs trägers Rohrleitungen nicht nach den Verkehrs bereichen aufgegliedert werden.
Ein etwas anderes Bild zeigt sich bei der Betrachtung der erbrachten Transportleistung im Inland: Annähernd ein Viertel (23,8%, 13,3 Mrd. tkm) der gesamten Transportleistung entfiel auf den Inlandverkehr auf der Straße mit in Österreich registrierten Güterfahrzeugen. Im grenzüberschreitenden Güterverkehr auf der Straße wurde hingegen fast ein Drittel (32,7%, 18,0 Mrd. tkm) von ausländischen Güterkraftfahrzeugen erbracht. Davon entfielen 18,2% auf den Transit, 7,6% auf den Empfang und 6,8% auf den Versand. Etwas mehr als ein Drittel (34,5%, 19,3 Mrd. tkm) der gesamten Transportleistung machte der Verkehrsträger Schiene aus. Die Anteile der Schiene lagen für die vier Verkehrsreiche zwischen 6,7% im grenzüberschreitenden Versand und 9,9% im grenzüberschreitenden Empfang. Bei der Transportleistung auf der Wasserstraße lagen sämtliche Anteile unter 2% (Grafik 5).

Grafik 5: Transportaufkommen und Transportleistung in Österreich nach Verkehrsbereichen 2013

Grafik 6: Grenzüberschreitendes Transportaufkommen in Österreich (Empfang + Versand) nach Verkehrsträgern und ausgewählten Partnerländern 2013
Das wichtigste Partnerland für Österreich bezogen auf das Verkehrsaukommen ist nach wie vor Deutschland. 49,4 Mio. t wurden 2013 von und nach Deutschland befördert. 33,1 Mio. t wurden dabei auf der Straße transportiert, wovon 21,8 Mio. t auf nicht in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge und 11,2 Mio. t auf österreichische Fahrzeuge entfielen. Das Beförderungsvolumen auf der Schiene betrug hierbei 15,4 Mio. t. Von und nach Italien (Gesamttonnage: 14,4 Mio. t) wurde ebenfalls die größte Gütermenge von nicht in Österreich gemeldeten Straßengüterfahrzeugen befördert (6,4 Mio. t). Auf der Schiene waren es hier 4,4 Mio. t und 3,7 Mio. t wurden von in Österreich registrierten und von österreichischen Straßengüterfahrzeugen 0,4 Mio. t transportiert.

Für den Verkehrsträger Donau, der in den meisten Relationen mengenmäßig wenig relevant ist, wurde die größte Beförderungsmenge (1,8 Mio. t) von und in die Slowakei errechnet (Gesamttonnage: 7,3 Mio. t). Auch von und in die Niederlande wurde etwa ein Drittel der Gesamttonnage (3,3 Mio. t) auf der Wasserstraße (1,1 Mio. t) befördert (Grafik 6).

**Güter der Abteilung 3 „Steine, Erden, Bergbauerzeugnisse; Torf“ 2013 am häufigsten befördert**

Bezogen auf die Güterklassifikation NST 2007 wurden 2013 mit 151,4 Mio. t am häufigsten Güter der Abteilung 3 „Steine, Erden, Bergbauerzeugnisse; Torf“ befördert.

**Grafik 7: Transportaufkommen beförderter Güter gemäß NST 2007 nach Verkehrsträgern in Österreich 2013**

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik; Eurostat.

Straßengüterfahrzeugen transportiert.

Auch Beförderungen von und nach Tschechien (Gesamttonnage: 9,9 Mio. t) wurden am häufigsten von ausländischen Straßengüterfahrzeugen durchgeführt (5,3 Mio. t), aber auch auf der Schiene wurde für diese Strecken mit 4,0 Mio. t ein beträchtliches Transportaufkommen ausgewiesen. Von und nach Ungarn (Gesamttonnage: 9,8 Mio. t) wurde fast die Hälfte der Tonnage (4,7 Mio. t) von nicht in Österreich registrierten Fahrzeugen abgewickelt, auf der Schiene wurden auf diesen Strecken 3,8 Mio. t, auf der Donau 0,9 Mio. t.
Übersicht 2: Transportaufkommen der wichtigsten Verkehrsträger gemäß NST 2007 in Österreich 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Abteilung der NST 2007</th>
<th>Straßenverkehr 1)</th>
<th>Schienengüterverkehr 2)</th>
<th>Güterverkehr auf der Donau</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>Veränderung zum Vorjahr in % 3)</td>
<td>Anteil österreichischer Fahrzeuge in %</td>
</tr>
<tr>
<td>01 Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</td>
<td>25.124</td>
<td>-4,2</td>
<td>74,8</td>
</tr>
<tr>
<td>02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</td>
<td>1.020</td>
<td>14,7</td>
<td>89,8</td>
</tr>
<tr>
<td>03 Steine, Erden, Bergbaugerzeugnisse; Torf</td>
<td>134.906</td>
<td>-1,7</td>
<td>96,8</td>
</tr>
<tr>
<td>04 Nahrungs- und Genussmittel</td>
<td>31.857</td>
<td>3,9</td>
<td>76,7</td>
</tr>
<tr>
<td>05 Textilien und Bekleidung; Leder-/waren</td>
<td>1.543</td>
<td>6,5</td>
<td>63,1</td>
</tr>
<tr>
<td>06 Holzwaren, Papier-/waren; Datenträger</td>
<td>33.786</td>
<td>2,7</td>
<td>76,2</td>
</tr>
<tr>
<td>07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</td>
<td>9.673</td>
<td>-7,6</td>
<td>89,2</td>
</tr>
<tr>
<td>08 Chem. Erzeugnisse; Spalt- und Brutstoffe</td>
<td>7.874</td>
<td>-4,0</td>
<td>43,3</td>
</tr>
<tr>
<td>09 Sonst. Mineralerzeugnisse</td>
<td>42.069</td>
<td>-7,4</td>
<td>90,9</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Metalle und Halbleug; Metallerzeugnisse</td>
<td>15.344</td>
<td>2,2</td>
<td>57,8</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Maschinen, Ausrüstungen, Geräte a.n.g.</td>
<td>4.682</td>
<td>-8,1</td>
<td>55,1</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Fahrzeuge</td>
<td>5.455</td>
<td>3,6</td>
<td>57,7</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Möbel, Schmuck und sonst. Erzeugnisse</td>
<td>11.887</td>
<td>9,5</td>
<td>88,1</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Sekundärrohstoffe; Abfälle</td>
<td>12.708</td>
<td>8,7</td>
<td>86,5</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Post, Pakete</td>
<td>2.280</td>
<td>24,2</td>
<td>61,1</td>
</tr>
<tr>
<td>16 Geräte/Material für die Güterbeförderung</td>
<td>7.701</td>
<td>1,1</td>
<td>80,4</td>
</tr>
<tr>
<td>17 Umzugsgut/nicht marktbestimmte Güter</td>
<td>7.031</td>
<td>-3,1</td>
<td>97,4</td>
</tr>
<tr>
<td>18 Sammelgut</td>
<td>18.541</td>
<td>2,6</td>
<td>70,3</td>
</tr>
<tr>
<td>19 Nicht identifizierbare Güter</td>
<td>9.023</td>
<td>0,4</td>
<td>72,3</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Sonst. Güter a.n.g.</td>
<td>891</td>
<td>24,5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>383.396</td>
<td>-0,6</td>
<td>83,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1.2 Straßenverkehr

In der Darstellung des Modal Split in Kapitel 1.1 sind bereits einige Hauptergebnisse der konsolidierten europäischen Straßengüterverkehrsstatistik präsentiert worden. Darüber hinaus gibt es noch weitere Ergebnisse, die jedoch nicht direkt mit den anderen Verkehrsträgern in Beziehung gesetzt werden können. Diese finden sich in Kapitel 1.2.1 „Straßengüterverkehr europäischer Unternehmen“. In Kapitel 1.2.2 „Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen“ finden sich in gewohnter Weise Leistungen, die von österreichischen Unternehmen im Straßengüterverkehr erbracht wurden.

1.2.1 Straßengüterverkehr europäischer Unternehmen

Im Jahr 2013 wurde ein Transportaufkommen von insgesamt 425,4 Mio. t auf Österreichs Straßen befördert (siehe Übersicht 3). Dies entspricht einer Abnahme von 0,8% im Vergleich zum Vorjahr (428,8 Mio. t). 75,6% (321,7 Mio. t) dieses Transportaufkommens entfielen dabei auf in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge. Damit nahm der Anteil an österreichischen Fahrzeugen am Straßengüterverkehr im Vergleich zum Vorjahr um 1,4 Prozentpunkte ab (2012: 330,0 Mio. t). Bei den einzelnen Verkehrsbereichen zeigt sich, dass der Inlandverkehr, der mit insgesamt 305,9 Mio. t den größten Anteil des Transportaufkommens ausmachte, zu 98,1% (300,2 Mio. t) von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen erbracht wurde (minus 0,7 Prozentpunkte zu 2012). Im grenzüberschreitenden Empfang (41,0 Mio. t) und im grenzüberschreitenden Versand (35,1 Mio. t) war dieser Anteil des Transportaufkommens mit 24,2% (10,0 Mio. t) und 28,7% (10,1 Mio. t) wesentlich geringer und sank im Vergleich zum Vorjahr um 4,3 bzw. 4,2 Prozentpunkte. Zum Transitverkehr (43,4 Mio. t) trugen in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge mit 3,4% (1,5 Mio. t) nur marginal bei (minus 0,1 Prozentpunkte zu 2012).

Die Transportleistung blieb 2013 mit insgesamt 34,26 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm) im Inland nahezu unverändert (2012: 34,32 Mrd. tkm). Der Anteil der ausländischen Güterkraftfahrzeuge war dabei mit 54,7% (18,7 Mrd. tkm) höher als jener der inländischen Güterkraftfahrzeuge (45,3%, 15,5 Mio. tkm). Dies liegt vor allem an den längeren Fahrstrecken, die im Transitverkehr zurückgelegt werden. Die 10,2 Mrd. tkm im Transit, die zu 98,4% von ausländischen Güterkraftfahrzeugen erbracht wurden, machten fast ein Drittel der gesamten Transportleistung aus.

Vergleicht man die Anteile der einzelnen Verkehrsbereiche der konsolidierten europäischen Ergebnisse am Gesamtwert hinsichtlich Transportaufkommen und Transportleistung, so ergeben sich größere Unterschiede bei den Anteilen des Inlandverkehrs und des Transits. Während beim Transportaufkommen dem Inlandverkehr ein Anteil von knapp 72% und dem Transit rund 10% zukommen, sind dies bei der Transportleistung knapp 41% bzw. 30%. Hier ist die Ursache in der jeweils unterschiedlichen Streckenlänge zu finden. Bei den nationalen Ergebnissen gibt es diese Anteilsverschiebung nicht; der Anteil des Inlandsverkehrs überwiegt sowohl beim Transportaufkommen und bei der Transportleistung (93,3% bzw. 85,7%), der Anteil des Transits ist jeweils sehr gering (0,5% bzw. 1,0%).

Übersicht 3: Transportaufkommen und Transportleistung in Österreich nach Verkehrsbereichen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsbereich</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>Anteil AT in %</th>
<th>Anteil AT in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ausländische Güterkraftfahrzeuge</td>
<td>Österreichische Güterkraftfahrzeuge</td>
<td>Summe</td>
<td>Anteil AT in %</td>
</tr>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>3.699</td>
<td>305.347</td>
<td>309.046</td>
<td>98,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Versand</td>
<td>24.100</td>
<td>11.783</td>
<td>35.983</td>
<td>32,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Transit</td>
<td>42.780</td>
<td>1.568</td>
<td>44.347</td>
<td>3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>98.816</td>
<td>329.982</td>
<td>428.799</td>
<td>77,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Transportleistung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsbereich</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>Anteil AT in %</th>
<th>Anteil AT in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Transportleistung in Mio. tkm Inland</td>
<td>Transportleistung in 1.000 Tonnen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>646</td>
<td>13.510</td>
<td>14.155</td>
<td>95,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Empfang</td>
<td>3.767</td>
<td>1.194</td>
<td>4.961</td>
<td>24,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Versand</td>
<td>3.515</td>
<td>1.248</td>
<td>4.764</td>
<td>26,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Transit</td>
<td>10.249</td>
<td>191</td>
<td>10.439</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>18.177</td>
<td>16.143</td>
<td>34.320</td>
<td>47,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik, Eurostat (Tabelle D3.1 und D5). - Rundungsdifferenzen möglich.
Deutschland und Italien für den grenzüberschreitenden Transport die wichtigsten Versand- und Empfangsländer

In Grafik 8 ist der grenzüberschreitende Empfang in Österreich im Straßengüterverkehr dargestellt. Mit großem Abstand war Deutschland mit einem Transportaufkommen von 18,7 Mio. t bzw. einer Transportleistung von 2,0 Mrd. tkm das wichtigste Versandland für in Österreich empfangene Güter. Danach kamen Italien (4,4 Mio. t bzw. 0,7 Mrd. tkm), Tschechien (3,7 Mio. t bzw. 0,5 Mrd. tkm), Ungarn (3,0 Mio. t bzw. 0,4 Mrd. tkm), Slowenien (2,1 Mio. t bzw. 0,2 Mrd. tkm), die Slowakei (1,9 Mio. t bzw. 0,3 Mrd. tkm), Polen (1,5 Mio. t bzw. 0,3 Mrd. tkm) sowie die Schweiz und Liechtenstein (1,3 Mio. t bzw. 0,2 Mrd. tkm). Das Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang dieser Länder zusammengerechnet war mit insgesamt ca. 18,0 Mio. t jedoch noch knapp unter dem Wert für Deutschland angesiedelt, während die Transportleistung mit 2,6 Mrd. tkm etwas höher war.

Hinsichtlich des Anteils in Österreich registrierter Güterkraftfahrzeuge am Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang, der im Durchschnitt 24,2% betrug, war dieser für den grenzüberschreitenden Empfang aus der Schweiz und Liechtenstein (54,2%), Italien (35,2%) sowie Deutschland (32,4%) nach Österreich am größten. Für die meisten anderen Länder (z.B. Slowenien mit 12,9%, Slowakei 11,5%, Tschechien 9,6%, Ungarn 8,4% oder Polen 5,0%) waren die Anteile deutlich geringer.

Ein ähnliches Bild zeigt Grafik 9 die den grenzüberschreitenden Versand aus Österreich darstellt. Mit einem Transportaufkommen von 14,3 Mio.t bzw. einer Transportleistung von 1,7 Mrd. tkm war Deutschland das wichtigste Ziel für aus Österreich versendete Güter im Straßenverkehr. Weitere wichtige Ziele waren Italien (5,7 Mio. t bzw. 0,9 Mrd. tkm), Tschechien (2,2 Mio. t bzw. 0,3 Mrd. tkm), die Schweiz und Liechtenstein (2,0 Mio.t bzw. 0,3 Mrd. tkm), Ungarn (2,0 Mio. t bzw. 0,3 Mrd. tkm), Slowenien (1,7 Mio.t bzw. 0,2 Mrd. tkm), Polen (1,4 Mio.t bzw. 0,3 Mrd. tkm) und die Slowakei (1,2 Mio. t bzw. 0,2 Mrd. tkm).

Während der durchschnittliche Anteil des Transportaufkommens im grenzüberschreitenden Versand, das von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen erbracht wurde, 28,7% betrug, ist dieser Anteil bei den Ländern Schweiz und Liechtenstein (52,2%), Italien

Grafik 8: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang im Straßengüterverkehr in Österreich 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Land</th>
<th>1.000 t</th>
<th>% AT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AT</td>
<td>18.722</td>
<td>32,4</td>
</tr>
<tr>
<td>IT</td>
<td>4.387</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>CZ</td>
<td>3.722</td>
<td>6,6</td>
</tr>
<tr>
<td>HU</td>
<td>3.649</td>
<td>6,4</td>
</tr>
<tr>
<td>SI</td>
<td>2.128</td>
<td>3,9</td>
</tr>
<tr>
<td>SK</td>
<td>1.923</td>
<td>3,3</td>
</tr>
<tr>
<td>PL</td>
<td>1.528</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>CH+LI</td>
<td>1.285</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>NL</td>
<td>924</td>
<td>1,5</td>
</tr>
<tr>
<td>FR</td>
<td>608</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>HR</td>
<td>429</td>
<td>0,7</td>
</tr>
<tr>
<td>RO</td>
<td>391</td>
<td>0,7</td>
</tr>
<tr>
<td>ES</td>
<td>300</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>SE</td>
<td>184</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>UK</td>
<td>174</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>DK</td>
<td>81</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>GR</td>
<td>81</td>
<td>0,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Prozentanteil öster. Güterkraftfahrzeuge

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatisistik, Eurostat.
(36,9%) sowie Deutschland (35,9%) deutlich höher. Ansonsten lag dieser Anteil unter dem Durchschnittswert und war bei einigen Ländern weitaus niedriger (z.B. Polen 1,5%, Ungarn 8,2% oder Tschechien 10,2%).

Beim grenzüberschreitenden Empfang zeigte sich, dass rund zwei Drittel (63,9%) des Transportaufkommens in den Bundesländern Oberösterreich (9,7 Mio. t bzw. 23,6%), Niederösterreich (6,7 Mio. t bzw. 16,3%), Steiermark (5,2 Mio. t bzw. 12,6%) und Tirol (4,7 Mio. t bzw. 11,5%) anfielen.

Hinsichtlich der Transportleistung beim grenzüberschreitenden Empfang waren drei Viertel (75,1%) der Tonnenkilometer den Bundesländern Oberösterreich (1,2 Mrd. tkm bzw. 22,1%), Niederösterreich (1,2 Mrd. tkm bzw. 21,1%), Steiermark (0,9 Mrd. tkm bzw. 17,7%) und Wien (0,7 Mrd. tkm bzw. 13,2%) zuzurechnen.

Ein ähnliches Bild ergab sich für den grenzüberschreitenden Versand: Auch hier entfielen rund zwei Drittel (66,1%) des Transportaufkommens auf die Bundesländer Oberösterreich (9,1 Mio. t bzw. 26,0%), Niederösterreich (5,6 Mio. t bzw. 16,1%), Steiermark (4,9 Mio. t bzw. 14,0%) und Tirol (3,5 Mio. t bzw. 10,0%), bzw. rund drei Viertel (76,6%) der Transportleistung auf die Bundesländer Oberösterreich (1,2 Mrd. tkm bzw. 24,4%), Niederösterreich (1,1 Mrd. tkm bzw. 23,6%), Steiermark (1,0 Mrd. tkm bzw. 19,8%) und Wien (0,4 Mrd. tkm bzw. 8,9%).

Das Transportaufkommen beim grenzüberschreitenden Empfang (1,1 Mio. t bzw. 2,5%) und Versand (0,8 Mio. t bzw. 2,3%) war im Burgenland mit Abstand am geringsten. Die Transportleistung war jedoch in Vorarlberg (Empfang: 0,1 Mrd. tkm bzw. 2,5%) bzw. (Versand 0,1 Mrd. tkm bzw. 2,1%) am niedrigsten.

Was den Anteil in Österreich zugelassener Güterkraftfahrzeuge am Transportaufkommen betrifft, zeigte sich beim grenzüberschreitenden Empfang ein recht deutliches West-Ost Gefälle. In den westlichen Bundesländern Vorarlberg (51,6%), Tirol (36,8%) und Salzburg (30,1%) lag beim grenzüberschreitenden Empfang der Anteil der in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeuge deutlich höher als in den östlichen Bundesländern Niederösterreich (14,3%), Burgenland (12,9%) und Wien (8,3%) wesentlich niedriger war (Grafik 10).

Auch im grenzüberschreitenden Versand waren die Anteile in Österreich zugelassener Güterkraftfahrzeuge am Transportaufkommen in Vorarlberg (51,9%) und Tirol (36,7%) am höchsten. In Niederösterreich (18,2%)
und Wien (7,8%) waren diese Anteile am geringsten (Grafik 11).

Bei der Transportleistung ergibt sich ein ähnliches, wenngleich nicht so ausgeprägtes Bild hinsichtlich des Anteils in Österreich zugelassener Güterkraftfahrzeuge (siehe dazu Tabellen 7 und 8 auf der CD-ROM).

Grafik 10: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang im Straßengüterverkehr in Österreich 2013 nach Ausladebundesländern

Grafik 11: Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Versand im Straßengüterverkehr in Österreich 2013 nach Einladebundesländern
Nur 3,4% des Transportaufkommens im Transitverkehr von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen erbracht

Da der Anteil am Transportaufkommen im Transitverkehr durch in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge nur 3,4% (1,5 Mio. t) betrug, sind relevante Aussagen über den gesamten Transitverkehr (43,4 Mio. t) nur auf Basis einer konsolidierten Straßengüterverkehrsstatistik möglich. In diesem Zusammenhang ist es

Grafik 12: Transportaufkommen und Transportleistung im Inland auf der Straße im Transit durch Österreich 2013 nach ausgewählten Versandstaaten
besonders interessant zu analysieren, wie diese Verkehrsströme im Konkreten aussehen, d.h. welche Länder zum Transit durch Österreich beitragen. In Grafik 12 wurden diese Verkehrsströme für die bedeutendsten Versandstaaten dargestellt.

**Der Versand aus Deutschland (11,4 Mio. t), der durch Österreich transitierte, ging zu 51,2% (5,8 Mio. t) nach Italien. Andere wichtige Empfangsstaaten dieses Transports waren Ungarn (1,5 Mio. t), Slowenien (1,0 Mio. t), Rumänien (0,9 Mio. t) und Schweiz und Liechtenstein (0,8 Mio. t). Hinsichtlich der **Transportleistung (2,2 Mrd. tkm) zeigt sich ein ähnliches Bild. Die vier wichtigsten Empfangsstaaten des Versandes aus Deutschland durch Österreich waren Italien (0,7 Mrd. tkm), Ungarn (0,5 Mrd. tkm), Slowenien und Rumänien (je 0,3 Mrd. tkm). Die Transportleistung in die Schweiz und Liechtenstein ist aufgrund der kurzen Strecken, die über Österreich gehen, mit 0,02 Mrd. tkm deutlich geringer.**

**Der Versand aus Italien (12,8 Mio. t) der durch Österreich transitierte, ging zu 52,7% (6,7 Mio. t) wiederum nach Deutschland. Abgesehen von Polen (2,3 Mio. t) und Tschechien (1,1 Mio. t), war der übrige Versand aus Italien ziemlich breit in die anderen Empfangsstaaten gestreut. Bei der **Transportleistung (2,6 Mrd. tkm) war der Versand von Italien über Österreich nach Polen (0,9 Mrd. tkm) bzw. nach Deutschland (0,8 Mrd. tkm) am bedeutendsten. Die Transportleistung nach Tschechien betrug 0,3 Mrd. tkm.**

Fasst man die **osteuropäischen Staaten** zusammen, so betrug das Transportaufkommen im Transitverkehr, das durch Österreich führte, 13,5 Mio. t. Fast ein Drittel (33,2%) ging davon nach Deutschland (4,5 Mio. t), 30,5% hatten Italien (4,1 Mio. t) als Ziel und 7,1% wurden nach Frankreich (1,0 Mio. t) versandt. 14,8% dieses Transportaufkommens hatten wiederum einen osteuropäischen Staat (2,0 Mio. t) als Ziel. Die **Transportleistung** von osteuropäischen Güterkraftfahrzeugen, die durch Deutschland transitierten, machte insgesamt 4,1 Mrd. tkm aus. Davon entfielen jeweils 1,4 Mrd. tkm auf Deutschland und auf Italien und 0,3 Mrd. tkm auf Frankreich. 

Da die Kategorien der Entfernungsstufen, die Europat für die Straßengüterverkehrstatistik zur Verfügung stellt, nicht den Kategorien der Entfernungsstufen der anderen Verkehrsträger entsprechen, sind diese nicht unmittelbar miteinander vergleichbar und können nicht als Modal Split dargestellt werden. Außerdem werden Entfernungsstufen für den Transitverkehr von Eurostat nicht übermittelt.

Analysiert man nun den Straßengüterverkehr nach den von Eurostat bereitgestellten Entfernungsstufen – also den **pro Fahrt zurückgelegten kategorisierten Kilometern** – so zeigt sich (**Übersicht 4**), dass das Transportaufkommen zu 60,4% auf Strecken unter 50 Kilometern befördert wurde. Der Anteil an Strecken zwischen 50 und 149 Kilometern bzw. zwischen 150 und 499 Kilometern betrug jeweils etwa 15%, während der Anteil an Strecken, die 500 Kilometer und mehr ausmachten, sich auf 8,2% belief. Der Anteil der in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeuge nahm dabei kontinuierlich ab: Während er bei Fahrten unter 50 Kilometer 98,0% betrug, machte er bei Fahrten, die 500 Kilometer und mehr ausmachten, nur mehr 21,9% aus.

Die Analyse von **Übersicht 4** verdeutlicht zwei Sachverhalte: Zum einen zeigt der große Anteil am Transportaufkommen, dessen **Entfernung weniger als 50 Kilometer** beträgt, dass dem Wunsch, Güterverkehre von der Straße auf andere Verkehrsträger zu verlagern, offensichtlich natürliche Grenzen gesetzt sind, da es kaum möglich sein wird, solche kurzen Fahrten auf die Schiene oder das Schiff zu verlegen. Zum anderen wird deutlich, dass Fahrten, die über weitere Distanzen führen, zu größeren Anteilen von nicht in Öster-

**Übersicht 4: Transportaufkommen im Straßengüterverkehr in Österreich nach Entfernungsstufen 2013**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Entfernungsstufen</th>
<th>Inlandverkehr</th>
<th>Grenzüberschreitender Empfang</th>
<th>Grenzüberschreitender Versand</th>
<th>Gesamt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bis 49 km</td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>226.763</td>
<td>2.111</td>
<td>1.788</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>% Österreich</td>
<td>98,8</td>
<td>41,6</td>
<td>50,9</td>
</tr>
<tr>
<td>50-149 km</td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>53.053</td>
<td>6.896</td>
<td>3.586</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>% Österreich</td>
<td>97,8</td>
<td>29,0</td>
<td>45,0</td>
</tr>
<tr>
<td>150-499 km</td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>25.449</td>
<td>16.814</td>
<td>14.223</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>% Österreich</td>
<td>92,2</td>
<td>25,6</td>
<td>29,6</td>
</tr>
<tr>
<td>500 km und mehr</td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>9.006</td>
<td>15.098</td>
<td>15.272</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>% Österreich</td>
<td>83,7</td>
<td>18,4</td>
<td>21,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>1.000 Tonnen</td>
<td>306.170</td>
<td>40.918</td>
<td>34.870</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>% Österreich</td>
<td>98,1</td>
<td>24,3</td>
<td>28,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: Eurostat (Tabelle D1.1).
Die Güterarten gemäß NST 2007, die am meisten zum Transportaufkommen beitrugen, sind den NST 2007-Abteilungen 3 „Steine, Erden, Bergbauerzeugnisse; Torf“ (134,7 Mio. t), 9 „Sonst. Mineralerzeugnisse“ (41,9 Mio. t), 6 „Holzwaren, Papier/-waren; Datenträger“ (33,6 Mio. t), 4 „Nahrungs- und Genusssmittel“ (31,6 Mio. t) und 1 „Land- und Forstwirtschaft; Fischerei“ (25,0 Mio. t) zuzuordnen (Übersicht 5).

Die Anteile der Güterarten an den Transportaufkommens der österreichischen Güterkraftfahrzeuge in der Transportabteilung 2007 betrugen:

- 21,7% „Kohle; rohes Erdöl und Erdgas“ (12 „Fahrzeuge“)
- 23,0% „Kohle; rohes Erdöl und Erdgas“ (7 „Kokerei- und Mineralölerzeugnisse“)
- 22,3% „Kokerei- und Mineralölerzeugnisse“
- 23,1% „Möbel, Schmuck und sonst. Erzeugnisse“

Der durchschnittliche Anteil der österreichischen Güterkraftfahrzeuge am Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Empfang betrug 24,3%. Betrachtet man jedoch die einzelnen Abteilungen der NST 2007, so zeigt sich, dass dieser Anteil stark variierte. Einen deutlich größeren nationalen Anteil wiesen die NST 2007-Abteilungen 17 „Umzugsgut/nicht marktbestimmte Güter“ (83,3%), 2 „Kohle; rohes Erdöl und Erdgas“ (76,1%), 7 „Kokerei- und Mineralölerzeugnisse“ (71,0%), sowie 13 „Möbel, Schmuck und sonst. Erzeugnisse“ (41,6%) auf, während diese Anteile bei den NST 2007-Abteilungen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Abteilung der NST 2007</th>
<th>Inlandverkehr</th>
<th>Grenzüberschreitender Empfang</th>
<th>Grenzüberschreitender Versand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Kon. europ. Ergebnisse</td>
<td>Nationale Ergebnisse</td>
<td>Anteil Öster. in %</td>
</tr>
<tr>
<td>01 Land- und Forstwirtschaft; Fischerei</td>
<td>16.724</td>
<td>16.372</td>
<td>97,9</td>
</tr>
<tr>
<td>02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</td>
<td>736</td>
<td>(736)</td>
<td>100,0</td>
</tr>
<tr>
<td>03 Steine, Erden, Bergbauerzeugnisse; Torf</td>
<td>129.712</td>
<td>128.396</td>
<td>99,0</td>
</tr>
<tr>
<td>04 Nahrungs- und Genusssmittel</td>
<td>23.055</td>
<td>22.419</td>
<td>97,2</td>
</tr>
<tr>
<td>05 Textilien und Bekleidung; Leder/-waren</td>
<td>852</td>
<td>(835)</td>
<td>98,0</td>
</tr>
<tr>
<td>06 Holzwaren, Papier/-waren; Datenträger</td>
<td>23.191</td>
<td>22.581</td>
<td>97,4</td>
</tr>
<tr>
<td>07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</td>
<td>6.871</td>
<td>6.822</td>
<td>99,3</td>
</tr>
<tr>
<td>08 Chem. Erzeugnisse; Spalt- und Brutstoffe</td>
<td>3.044</td>
<td>2.868</td>
<td>94,2</td>
</tr>
<tr>
<td>09 Sonst. Mineralerzeugnisse</td>
<td>37.077</td>
<td>36.680</td>
<td>98,9</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Metalle und Halbleug; Metallerzeugnisse</td>
<td>7.261</td>
<td>6.866</td>
<td>94,6</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Maschinen, Ausrüstungen, Geräte a.n.g.</td>
<td>2.372</td>
<td>2.237</td>
<td>94,3</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Fahrzeuge</td>
<td>3.320</td>
<td>3.064</td>
<td>92,3</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Möbel, Schmuck und sonst. Erzeugnisse</td>
<td>9.263</td>
<td>9.056</td>
<td>97,8</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Sekundärrohstoffe; Abfälle</td>
<td>10.850</td>
<td>10.472</td>
<td>96,5</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Post, Pakete</td>
<td>1.405</td>
<td>1.371</td>
<td>97,6</td>
</tr>
<tr>
<td>16 Geräte/Material für die Güterbeförderung</td>
<td>5.780</td>
<td>5.593</td>
<td>96,8</td>
</tr>
<tr>
<td>17 Umzugsgut/nicht marktbestimmte Güter</td>
<td>sp 6.181</td>
<td>sp</td>
<td>324</td>
</tr>
<tr>
<td>18 Sammelgut</td>
<td>12.146</td>
<td>11.774</td>
<td>96,9</td>
</tr>
<tr>
<td>19 Nicht identifizierbare Güter</td>
<td>6.231</td>
<td>5.887</td>
<td>94,5</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Sonst. Güter a.n.g.</td>
<td>sp</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Gesamt 306.119 300.211 98,1 40.917 9.952 24,3 34.868 10.070 28,9

Beim grenzüberschreitenden Versand lag der nationale Anteil mit 28,9% etwas höher als beim grenzüberschreitenden Empfang. Allerdings waren auch hier die Anteile der einzelnen NST 2007-Abteilungen sehr unterschiedlich. In den Abteilungen 17 „Umbzugs Gut/nicht marktbemittelte Güter“ (77,9%), 13 „Möbel, Schmuck und sonst. Erzeugnisse“ (63,2%), 1 „Land- und Forstwirtschaft: Fischerei“ (42,5%) sowie 3 „Steine, Erden, Bergbauereignisse; Torf“ (41,6%) war der nationale Anteil deutlich größer, während er in den Abteilungen 12 „Fahrzeuge“ (4,0%) und 15 „Post, Pakete“ (6,2%) niedriger ausfiel.

Insgesamt wurden 2013 in Österreich 33,1% des Transportaufkommens von Güterkraftfahrzeugen transportiert, die weniger als 4 Jahre alt waren, 36,9% von Güterkraftfahrzeugen, die 4-7 Jahre alt waren und 30,0% von älteren. Von jenen, die in Österreich ange meldet waren, sieht die Altersverteilung sehr ähnlich aus (30,4%, 36,4%, 33,2%). Von den in Deutschland registrierten Güterkraftfahrzeugen hingegen, die an zweiter Stelle nach Österreich am meisten zum Transportaufkommen beigetragen haben, wurde ein weit höherer Anteil der Tonnage von Güterkraftfahrzeugen der Altersklasse „Bis 3 Jahre“ transportiert (59,9%). Weitere 33,8% entfielen auf die Kategorie „4-7 Jahre“ und nur 6,3% auf die Kategorie „8 Jahre und mehr“. Hinsichtlich des Inlandverkehrs ist der Anteil des durch in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge erbrachten Transportaufkommens für Fuhrwerke (96,7%) und Werkverkehr (99,7%) ungefähr gleich groß.

Tabelle 20 auf der CD-ROM beinhaltet das Transportaufkommen aufgeschlüsselt nach Verkehrs bereichen und Altersklassen der Güterkraftfahrzeuge, die auf österreichischen Straßen im Jahr 2013 unterwegs waren.

Insbesondere wurde 2013 in Österreich durchschnittlich 13,0 t an Gütern pro Lastfahrt transportiert. Tabelle 16 auf der CD-ROM listet für die Jahre 2008 bis 2013 die durchschnittlich pro Fahrt transportierte Tonnage sowie den Anteil der Leerfahrten nach Verkehrs bereichen und den Ländern, in welchen die Güterkraftfahrzeuge zugelassen waren, aus.

Im Jahr 2013 wurden durchschnittlich 13,0 t pro Last fahrt transportiert, wobei im Inlandverkehr dieser Wert mit 12,7 etwas niedriger war und im grenzüberschrei tenden Empfang und Versand höher (16,1 t bzw. 15,8 t).

Der Anteil der Leerfahrten betrug insgesamt 40,0%. Beim Inlandverkehr war er mit 40,9% geringfügig höher, beim grenzüberschreitenden Empfang und Versand (18,8% bzw. 28,5%) jedoch deutlich niedriger. Bezogen auf die in Österreich registrierten Güterkraftfahr zeuge waren die Anteile beim Inlandverkehr 40,4%, beim grenzüberschreitenden Versand 25,9% und beim grenzüberschreitenden Empfang 31,6%.
1.2.2 Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen


Die größten Rückgänge beim Transpotaufkommen verzeichneten der grenzüberschreitende Empfang und Versand, etwas moderater verliefen die Abnahmen im Inlandverkehr, Transit und Sonstigen Auslandsverkehr. Die beförderte Gütermenge sank im Inlandverkehr um 1,7% auf 300,2 Mio. t und im grenzüberschreitenden Empfang bzw. Versand um 11,7% auf 10,0 Mio. t bzw. 14,6% auf 10,1 Mio. t. Der Transitverkehr verzeichnete einen Minus von 4,8% auf 1,5 Mio. t und der Sonstige Auslandsverkehr sank um 11,7% auf 14,6 Mio. t.

Transportleistung im Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen nahm 2013 im Inland um 3,8% und im Ausland um 12,6% ab.

Die von österreichischen Unternehmen im In- und Ausland erbrachte Transportleistung nahm im erhebungszeitraum um 7,2% auf 24,2 Mrd. tkm ab. Innerhalb des Bundesgebietes betrug die Transportleistung Innerhalb des Bundesgebietes 15,5 Mrd. tkm (-3,8% zu 2012) und außerhalb des Bundesgebietes 8,7 Mrd. tkm (-12,6% zu 2012). Auf die Inlandsstrecke entfiel somit ein Anteil von 64,1% der gesamten Transportleistung (Übersicht 7, Grafik 13).

Übersicht 7: Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach Verkehrsbereichen 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsüberreich</th>
<th>Beladene Fahrten</th>
<th>Transportaufkommen in 1.000 t</th>
<th>Transportleistung in Mio. tkm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Beladen</td>
<td>Transporte</td>
<td>im Inland</td>
</tr>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>23.554.735</td>
<td>300.211</td>
<td>13.300</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-1,0</td>
<td>-1,7</td>
<td>-1,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Empfang</td>
<td>559.495</td>
<td>9.952</td>
<td>975</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-11,0</td>
<td>-11,7</td>
<td>-18,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Versand</td>
<td>612.441</td>
<td>10.070</td>
<td>1.090</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-11,0</td>
<td>-14,6</td>
<td>-12,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Transitverkehr</td>
<td>77.301</td>
<td>1.492</td>
<td>(159)</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-4,5</td>
<td>-4,8</td>
<td>-16,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstiger Auslandsverkehr</td>
<td>215.865</td>
<td>3.704</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-12,6</td>
<td>-5,8</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>25.019.837</td>
<td>325.428</td>
<td>15.524</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-1,7</td>
<td>-2,5</td>
<td>-3,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Überwiegend fuhrwerblicher Verkehr (55,6%) bei österreichischen Unternehmen

Wie Übersicht 8 zu entnehmen ist, betrug der Anteil des fuhrwerblichen Güterverkehrs 55,6% und der des Werkverkehrs 44,4% des gesamten Transportaufkommens von in Österreich gemeldeten Güterkraftfahrzeugen. Im Vergleich zum Vorjahr ist es damit zu einer Anteilverschiebung um ca. 1% hin zum Werkverkehr gekommen. Im Inlandverkehr betrug der Anteil der fuhrwerblich transportierten Tonnage 53,7%. Wesentlich höher lag der Anteil des Fuhrwerbes jedoch im grenzüberschreitenden Güterempfang (80,1%) bzw. -versand (73,7%), im Transitverkehr (79,5%) und im Sonstigen Auslandsverkehr (85,2%).

66,1% der im Inland erbrachten Transportleistung entfielen auf das Fuhrverkehr und nur 33,9% auf den Werkverkehr. Anteilsmäßig war die Transportleistung im fuhrwerblichen Verkehr im Inlandverkehr mit 63,6% am geringsten. Im grenzüberschreitenden Empfang und Versand betrugen die Anteile jedoch 82,5% und 79,6% sowie 78,5% im Transitverkehr (Übersicht 8).
NST/R-Kapitel 6 „Steine, Erden und Baustoffe“ hatte mit 51,5% (167,5 Mio. t) den größten Anteil am gesamten Transportaufkommen österreichischer Unternehmen im Straßengüterverkehr. Es folgten NST/R-Kapitel 9 „Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter“ (22,2% bzw. 72,3 Mio. t), NST/R-Kapitel 0 „Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse“ (10,9% bzw. 35,6 Mio. t) und NST/R-Kapitel 1 „Andere Nahrungs- und Futtermittel“ (7,6% bzw. 24,7 Mio. t). Das Transportaufkommen der übrigen NST/R-Kapitel belief sich insgesamt auf 25,3 Mio. t, was einem Anteil von 7,8% entsprach (Übersicht 9).

In Grafik 14 ist das Transportaufkommen für die Jahre 2012 und 2013 gegenübergestellt. Dabei zeigte sich, dass das pro NST/R-Kapitel erbrachte Transportaufkommen nahezu unverändert war. Merkbare Veränderungen konnten lediglich bei den mengenmäßig unbedeutenderen NST/R-Kapiteln festgestellt werden (NST/R-Kapitel 2 „Feste mineralische Brennstoffe": 0,2 Mio. t, +32,9%; NST/R-Kapitel 5 „Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)“: 7,0 Mio. t, -11,1%; NST/R-Kapitel 7 „Düngemittel": 0,9 Mio. t, +8,1%; NST/R-Kapitel 8 „Chemische Erzeugnisse": 5,4 Mio. t, -11,7%).

Mehr als die Hälfte der Transportleistung im Inland im Jahr 2013 entfiel auf die NST/R-Kapitel 9 „Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter“ (5,0 Mrd. tkm) sowie Kapitel 6 „Steine und Erden und Baustoffe“ (4,2 Mrd. tkm).

Übersicht 8: Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen im fuhrbeweglichen Verkehr und im Werkverkehr nach Verkehrsbereichen 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsbereich</th>
<th>Fuhrwerbe absolut</th>
<th>Fuhrwerbe Anteil in %</th>
<th>Werkverkehr absolut</th>
<th>Werkverkehr Anteil in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>161.326</td>
<td>53,7</td>
<td>138.883</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Empfang</td>
<td>7.973</td>
<td>0,5</td>
<td>1.979</td>
<td>0,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Versand</td>
<td>7.425</td>
<td>0,4</td>
<td>2.644</td>
<td>0,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Transit</td>
<td>(1.166)</td>
<td>0,2</td>
<td>(306)</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstiger Auslandsverkehr</td>
<td>3.157</td>
<td>0,0</td>
<td>(547)</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>181.070</td>
<td>55,6</td>
<td>144.359</td>
<td>44,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Transportaufkommen in 1.000 t

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsbereich</th>
<th>Transportleistung insgesamt in Mio. tkm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>8.916</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Empfang</td>
<td>3.124</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Versand</td>
<td>3.358</td>
</tr>
<tr>
<td>Transit</td>
<td>818</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstiger Auslandsverkehr</td>
<td>1.226</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>17.442</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Der Anteil beider Kapitel an der gesamten transportleistung im Inland betrug damit 59,1% (Übersicht 9).

Vom gesamten auf die Straße entfallenen Transportaufkommen mit in Österreich registrierten Fahrzeugen wurden 84,4% (253,4 Mio. t) über eine Distanz von maximal 80 km befördert, womit mehr als vier Fünftel des Transportaufkommens auf den Nahverkehr entfielen. In diesem Entfernungsbezirk betrug das Transportaufkommen auf der Schiene lediglich 12,0 Mio. t. Auch zwischen 151 und 200 km dominierte die Straße (Straße: 9,3 Mio t; Schiene: 4,2 Mio. t), zwischen 201 und 250 km waren die Unterschiede geringer (Straße: 6,7 Mio. t; Schiene: 7,2 Mio. t). Auf den längeren Strecken war das Transportaufkommen auf der

Übersicht 9: Transportaufkommen und Transportleistung im Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach NST/R-Kapiteln 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel der NST/R</th>
<th>1.000 t</th>
<th>Anteil in %</th>
<th>Mio. Inland-tkm</th>
<th>Anteil in %</th>
<th>Mio. Auslands-tkm</th>
<th>Anteil in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere</td>
<td>35.567</td>
<td>10,9</td>
<td>2.427</td>
<td>15,6</td>
<td>1.435</td>
<td>16,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1 Andere Nahrungs- und Futtermittel</td>
<td>24.710</td>
<td>7,6</td>
<td>2.091</td>
<td>13,5</td>
<td>930</td>
<td>10,7</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Feste mineralische Brennstoffe</td>
<td>(161)</td>
<td>0,0</td>
<td>(9)</td>
<td>0,1</td>
<td>(9)</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse</td>
<td>9.571</td>
<td>2,9</td>
<td>552</td>
<td>3,6</td>
<td>(498)</td>
<td>5,7</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Erze und Metallabfälle</td>
<td>2.318</td>
<td>0,7</td>
<td>(153)</td>
<td>1,0</td>
<td>(77)</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbleug)</td>
<td>6.964</td>
<td>2,1</td>
<td>669</td>
<td>4,3</td>
<td>951</td>
<td>10,9</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Steine, Erden und Baustoffe</td>
<td>167.518</td>
<td>51,5</td>
<td>4.217</td>
<td>27,2</td>
<td>(640)</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Düngemittel</td>
<td>(902)</td>
<td>0,3</td>
<td>(58)</td>
<td>0,4</td>
<td>(23)</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Chemische Erzeugnisse</td>
<td>5.429</td>
<td>1,7</td>
<td>392</td>
<td>2,5</td>
<td>(316)</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter</td>
<td>72.288</td>
<td>22,2</td>
<td>4.956</td>
<td>31,9</td>
<td>3.810</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>325.428</td>
<td>100,0</td>
<td>15.524</td>
<td>100,0</td>
<td>8.688</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Schiene jeweils am höchsten: 251 bis 300 km (Straße: 3,7 Mio. t, Schiene: 8,2 Mio. t) und 301 bis 500 km (Straße: 3,1 Mio. t, Schiene: 17,9 Mio. t). Bei auf der Donau durchgeführten Transporten lag der Schwerpunkt ebenfalls auf den höheren Entfernungsstufen: So wurden insgesamt rund 3,3 Mio. t auf einer Inlandsstrecke bis zu 200 km transportiert, 7,3 Mio. t jedoch über größere Entfernungen (Grafik 15).

1.3 Schienenverkehr

Insgesamt 95 Mio. Tonnen an Gütern 2013 auf der Schiene befördert


Die Transportleistung, welche sich gegenüber dem Jahr 2012 um 1,1% reduzierte, betrug insgesamt 19,3 Mrd. Inland-tkm.

Die Betriebsleistung der Güterzüge erhöhte sich gegen 2013 gegenüber dem Vorjahr um 3,1% auf 41,8 Zug-km.

Dabei beförderte das österreichische Haupteisenbahnunternehmen im Jahr 2013 77,1% der Tonnage (73,5 Mio. t), bzw. erbrachte es 78,4% (2012: 80,6%) der Transportleistung (15,1 Mrd. Inland-tkm; 2012: 15,7 Mrd.) im österreichischen Schienengüterverkehr. Auch 79,1% (2012: 85,1%) der Betriebsleistung, also 33,1 Mio. Zug-km, entfielen auf das Haupteisenbahnunternehmen.

Mit 28,8 Mio. t entfielen 2013 auf den Inlandverkehr 30,1% des gesamten Transportaufkommens in- und ausländischer Beförderer. Für den grenzüberschreitenden Empfang und Versand wurden 26,9 und 16,8

Übersicht 10: Betriebs- und Verkehrsleistungen im Schienengüterverkehr auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Beförderer</th>
<th>Betriebsleistung Zug-km</th>
<th>Betriebsleistung Anteil in %</th>
<th>Transportaufkommen 1.000 t</th>
<th>Transportaufkommen Anteil in %</th>
<th>Transportleistung Mio. Inland-tkm</th>
<th>Transportleistung Anteil in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Inländisches Haupteisenbahnunternehmen</td>
<td>33.070.619</td>
<td>79,1</td>
<td>73.563</td>
<td>77,1</td>
<td>15.118</td>
<td>78,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstige Eisenbahnunternehmen aus dem In- und Ausland</td>
<td>8.728.259</td>
<td>20,9</td>
<td>21.885</td>
<td>22,9</td>
<td>4.160</td>
<td>21,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>41.798.878</td>
<td>100,0</td>
<td>95.449</td>
<td>100,0</td>
<td>19.278</td>
<td>100,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>3,1</td>
<td>-1,1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik. - Rundungsdifferenzen möglich.
Mio. t bzw. für den Transitverkehr wurden 23,0 Mio. t ausgewiesen.

Die Transportleistung fiel im Berichtsjahr mit insgesamt 19,3 Mrd. Inland-tkm um 1,1% geringer aus als 2012. Beim Inlandverkehr und im grenzüberschreitenden Versand kam es dabei zu Rückgängen (-7,0% bzw. -7,7%) während im grenzüberschreitenden Empfang und Transitverkehr Zunahmen (+1,0% bzw. +7,8%) verzeichnet wurden (Grafik 16).

Etwas weniger als zwei Drittel des Transportaufkommens und der Transportleistung entfielen auf drei Güterarten


Deutschland war wie auch in den Vorjahren mit Abstand das wichtigste Partnerland. Mit einem Transportaufkommen von zusammen 15,4 Mio. t entfielen 8,3 Mio. t bzw. 53,9% auf den Empfang und 7,1 Mio. bzw. 46,1% auf den Versand.

Besonders hohe Anteile im grenzüberschreitenden Güterverkehr, die sich auf den Güterempfang bezogen, wurden für folgende Länder ermittelt: Tschechische Republik (90,8%), Slowakei (88,6%), Ungarn (81,9%), Niederlande (79,5%) sowie Polen (77,2%) ermittelt. Italien sticht aus der Grafik dadurch hervor, dass ein relativ hoher Anteil (68,9%) auf den grenzüberschreitenden Versand entfällt (Grafik 17).

Übersicht 11: Transportaufkommen und Transportleistung im Schienengüterverkehr österreichischer Unternehmen nach NST/R-Kapiteln in Österreich 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel der NST/R</th>
<th>1.000 t</th>
<th>Anteil in %</th>
<th>Mio. Inlands-tkm</th>
<th>Anteil in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>10.470</td>
<td>11,8</td>
<td>2.208</td>
<td>12,1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>1.544</td>
<td>1,7</td>
<td>367</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>4.444</td>
<td>5,0</td>
<td>1.179</td>
<td>6,5</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>4.996</td>
<td>5,6</td>
<td>1.354</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>10.754</td>
<td>12,1</td>
<td>1.985</td>
<td>10,9</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>7.329</td>
<td>8,3</td>
<td>1.562</td>
<td>8,6</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>7.577</td>
<td>8,5</td>
<td>980</td>
<td>5,4</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>566</td>
<td>0,6</td>
<td>144</td>
<td>0,8</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>5.732</td>
<td>6,5</td>
<td>1.317</td>
<td>7,2</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>35.258</td>
<td>39,8</td>
<td>7.123</td>
<td>39,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>88.672</td>
<td>100,0</td>
<td>18.218</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1.4 Binnenschifffahrt

Geringer Rückgang um 0,8% im Güterverkehr auf der Donau 2013

Auf dem österreichischen Teil der Donau wurden im Jahr 2013 10,6 Mio. t an Gütern befördert, was im Vergleich zum Vorjahr einer leichten Abnahme des Transportaufkommens um 0,8% bzw. 0,1 Mio. t entsprach. Der Transitverkehr durch Österreich erhöhte sich im Jahr 2013 um 19,0% auf 2,9 Mio. t. Für den grenzüberschreitenden Empfang wurde ein leichter Anstieg der Beförderungsmenge um 0,4% auf 5,5 Mio. t errechnet. Abnehmen gab es hingegen beim grenzüberschreitenden Versand um 1,9% auf 1,6 Mio. t und beim Inlandverkehr um 43,6% auf 0,7 Mio. t. Letzterer war jedoch fast zur Gänze auf einen Rückgang (-76,1% auf 0,2 Mio. t) bei der Beförderung von Gütern der Gruppe „Steine und Erden und Baustoffe“ zurückzuführen (Übersicht 12).

Die Anzahl der beladenen Fahrten verringerte sich 2013 um 1,6% von 9.481 auf 9.331. Fast die Hälfte dieser Fahrten fand im grenzüberschreitenden Empfang statt (4.428 Fahrten), was einer Abnahme um 2,2% zum Vorjahr entsprach. Im grenzüberschreitenden Versand reduzierte sich die Zahl der Fahrten um 5,3% auf 1.540 und im Inlandverkehr um 28,2% auf 602. Im Transitverkehr hingegen war eine Zunahme um 11,0% auf 2.761 beladene Fahrten im Jahr 2013 zu beobachten.

Die dabei erbrachte gesamte Transportleistung stieg um 5,6% auf 11,1 Mrd. tkm, wovon jene innerhalb des Bundesgebietes bei 2,4 Mrd. tkm (+9,8%) lag. Die Zunahmen des Transportaufkommens bzw. der Transportleistung bei rückläufiger Anzahl der beladenen Fahrten sind durch gestiegene Beförderungsweiten je Tonne (+6,4%) der Schiffe erklärbar.

Übersicht 12: Güterverkehr auf der Donau nach Verkehrsbereichen in Österreich 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsbereich</th>
<th>Beladene Fahrten</th>
<th>Transportaufkommen</th>
<th>Transportleistung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1.000 t</td>
<td>Mio. tkm</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>im Inland</td>
<td>außerhalb des Bundesgebietes</td>
<td>Insgesamt</td>
</tr>
<tr>
<td>Inlandverkehr</td>
<td>602</td>
<td>699</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-28,2</td>
<td>-43,6</td>
<td>-2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Empfang</td>
<td>4.428</td>
<td>5.462</td>
<td>1.022</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-2,2</td>
<td>0,4</td>
<td>-1,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Grenzüberschreitender Versand</td>
<td>1.540</td>
<td>1.593</td>
<td>277</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-5,3</td>
<td>-1,9</td>
<td>29,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Transitverkehr</td>
<td>2.781</td>
<td>2.870</td>
<td>1.005</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>11</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-1,6</td>
<td>-0,8</td>
<td>9,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Grenzüberschreitender Empfang aus westlicher Rich-
tung stieg 2013 um 14,6% und verringerte sich aus öst-
lichen Donauländern um 3,9%.

Auf der Donau wurden 2013 1,5 Mio. t (14,6% mehr als 2012) an Gütern aus westlichen Ländern stromabwärts nach Österreich transportiert. In diese Länder wurden etwa 0,8 Mio. t versandt (stromaufwärts), was einer Zunahme um 2,2% im Vergleich zum Vorjahr entsprach. Aus östlicher Richtung wurden stromaufwärts etwa 4,0 Mio. t (-3,9% im Vorjahresvergleich) Güter nach Österreich über die Grenze befördert. In die Gegen-
richtung, also aus Österreich in östliche Donauländer,
wurden stromabwärts 0,8 Mio. t Güter versandt, um 5,6% weniger als im Vorjahr (Grafik 18).

Wassereitige Umschläge auf der Donau um 11,4% geringer

Der gesamte wassereitige Umschlag der Häfen und Anlegestellen auf dem inländischen Abschnitt der Donau reduzierte sich im Berichtsjahr 2013 um 11,4% bzw. 1,1 Mio. t auf 8,5 Mio. t (Grafik 19). Davon waren 0,1 Mio.t Ausbaggerungen bzw. Abladungen von Schot-
ter im Donaubecken zuzuordnen.

In den Wiener Häfen lag die zu Wasser umgeschlagene Gütermenge mit 1,7 Mio. t um 36,7% über dem Vorjah-
reswert. Auch für den Hafen Enns (+20,0% auf 0,7 Mio. t) sowie den Hafen Krems (+28,8% auf 0,5 Mio. t) wurden Zunahmen errechnet. Abnahmen wurden hingegen bei den Linzer Häfen verzeichnet. Für diese wurden mit 4,4 Mio. t ein um 18,0% bzw. 1,0 Mio. t geringerer Was-
serumschlag ausgewiesen, wovon jedoch alleine 0,7 Mio. t der Gruppe „Steine und Erden und Baustoffe“ hinzuzechnen waren. Alle übrigen Häfen und Anle-
gestellen kamen zusammen auf einen wassergeitigen Umschlag von 1,2 Mio. t (-39,8%). Auch hier war die stärkste Abnahme bei Transporten der Gütergruppe „Steine und Erden und Baustoffe“ (-86,2% bzw. -0,7 Mio. t) zu beobachten (Übersicht 13, Grafik 19).

Wasserumschlag von „Erzen und Metallabfällen“
(Kapitel 4) in Linz bei 2,9 Mio. t im Jahr 2013

In den Linzer Häfen wurden mit 2.882.145 t am häufig-
sten Güter des Kapitels 4 „Erze und Metallabfälle“ aus-

In den Wiener Häfen machten „Erdöl, Mineralölzerzeug-
nisse“ (Kapitel 3) den größten Anteil der ein- und aus-
geladenen Güter aus. Von dieser Gütergruppe wur-

den im Jahr 2013 1.054.593 t Güter eingeladen und 143.675 t ausgeladen.

Im Hafen Enns lagen bei den Einladungen mengen-
mäßig Güter des Kapitels 7 „Düngemittel“ mit 70.377 t voran. 224.191 t des Kapitels 1 „Andere Nahrungs- und Futtermittel“ und 159.664 t des Kapitels 0 „Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere“ wurden im Berichtsjahr in diesem Hafen am häufig-
sten ausgeladen.

Im Hafen Krems wurden am häufigsten Güter der Kapi-
tel 7 „Düngemittel“ (115.054 t) sowie „Eisen, Stahl und NE-Metalle (einsch. Halbzeug)“ (105.748 t) ausgeladen. Die am häufigsten eingeladenen Güterarten waren jene des Kapitels 0 „Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere“ mit 53.272 t (Übersicht 13).

Anteil österreichischer Schiffe geringer als 10 Jahren

Der Anteil österreichischer Schiffe10 am Transport-
aufkommen verringerte sich im 10-Jahresvergleich
von 19,2% auf 14,8% im Jahr 2013. Wurden 2003 bei einer Gesamttonnage von 10,7 Mio. t noch 2,0 Mio. t von österreichischen Schiffen befördert, so waren es 2013 bei einer nahezu unveränderten Gesamtmenge (10,6 Mio. t) nur mehr 1,7 Mio. t, die durch österreichische Wasserfahrzeuge transportiert wurden (Grafik 20).

10) Ein offizielles europäisches Schiffsregister, in welchem Natio-
nalitäten von Schiffen geführt werden, steht derzeit nicht zur Verfügung. Deshalb werden Informationen betreffend die Nationalität der Schiffe, auf Basis der Angaben der Meldepflichtigen, von Statistik Austria intern gewartet.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel der NST/R</th>
<th>Wien Ein-</th>
<th>Wien Aus-</th>
<th>Linz Ein-</th>
<th>Linz Aus-</th>
<th>Krems Ein-</th>
<th>Krems Aus-</th>
<th>Erns Ein-</th>
<th>Erns Aus-</th>
<th>Sonstige Ein-</th>
<th>Sonstige Aus-</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse</td>
<td>83.573</td>
<td>72.827</td>
<td>-</td>
<td>49.908</td>
<td>53.272</td>
<td>40.190</td>
<td>18.726</td>
<td>159.664</td>
<td>32.316</td>
<td>239.386</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Feste mineralische Brennstoffe</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>38.482</td>
<td>-</td>
<td>5.795</td>
<td>-</td>
<td>179</td>
<td>-</td>
<td>48.727</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Erdöl, Mineralölverzeugnisse</td>
<td>1.054.593</td>
<td>143.675</td>
<td>-</td>
<td>714.300</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2.367</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>551.962</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Erze und Metallabfälle</td>
<td>732</td>
<td>37.393</td>
<td>970</td>
<td>2.882.145</td>
<td>-</td>
<td>2.000</td>
<td>11.568</td>
<td>6.429</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzuge)</td>
<td>1.729</td>
<td>65.234</td>
<td>240.751</td>
<td>-</td>
<td>863</td>
<td>105.748</td>
<td>16.465</td>
<td>57.891</td>
<td>554</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Steine und Erden und Baustoffe</td>
<td>93.901</td>
<td>41.441</td>
<td>1.348</td>
<td>16.009</td>
<td>27.167</td>
<td>104.181</td>
<td>23.572</td>
<td>91.684</td>
<td>24.933</td>
<td>80.518</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Düngemittel</td>
<td>1.624</td>
<td>8.035</td>
<td>367.787</td>
<td>17.871</td>
<td>1.274</td>
<td>115.054</td>
<td>70.377</td>
<td>22.544</td>
<td>21.600</td>
<td>69.713</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Chemische Erzeugnisse</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>306</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter</td>
<td>37.161</td>
<td>5.664</td>
<td>22.681</td>
<td>3.537</td>
<td>2.008</td>
<td>5.600</td>
<td>2.146</td>
<td>3.998</td>
<td>-</td>
<td>1.047</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>1.287.302</td>
<td>379.231</td>
<td>633.537</td>
<td>3.722.559</td>
<td>102.224</td>
<td>389.216</td>
<td>147.322</td>
<td>566.580</td>
<td>89.099</td>
<td>1.015.740</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt pro Hafen</td>
<td>1.664.533</td>
<td>4.356.996</td>
<td>491.440</td>
<td>713.902</td>
<td>1.104.839</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1.5 Luftverkehr

Luftfracht aufkommen gestiegen und Luftpostaufkommen gesunken im Jahr 2013

Der gesamte Luftfrachtumschlag (ankommende, abgehende und Transitfracht) stieg im Vergleich zu 2012 um 1,5%. Er betrug insgesamt 210.468 t, von denen 95,1% auf den Flughafen Wien entfielen. Das Postaufkommen, das mit insgesamt 11.722 t um 11,0% unter dem des Vorjahres lag, zeigte eine gegenläufige Entwicklung (Übersicht 14).

Auf den Linienverkehr entfielen 93,3% der transportierten Fracht und mit 99,9% nahezu die gesamte Postbeförderung. Gegenüber dem Vorjahr stieg das Fracht aufkommen um 1.059 t auf 196.280 t (+0,5%), wohingegen das Postaufkommen um 1.454 t (-11,0%) auf 11.715 sank.

Im Gelegenheitsverkehr fiel das Fracht aufkommen mit 14.188 t um 2.152 t bzw. um 17,9% höher aus als im Jahr 2012 und das Postaufkommen erhöhte sich von 4 t im Jahr 2012 auf 7 t (+67,0%) im Jahr 2013.

Das Luftfracht aufkommen am Flughafen Wien betrug 200.205 t (+1,6% gegenüber 2012). Damit entfielen 95% des Luftfrachtumschlags auf den Airport Wien. Eine Zunahme des Transportaufkommens wurde auch auf dem Flughafen Linz mit 9.531 t (+15,2%) registriert. Auf den restlichen Flughäfen kam es hingegen zu Rückgängen. Für die Flughäfen in Graz, Innsbruck und Salzburg wurden 312 t (-78,4%), 238 t (-13,3%) und 182 t (-15,0%) ermittelt. Am Flughafen Klagenfurt gab es 2013 überhaupt (2012: 0,1 t) kein Luftfracht aufkommen (Übersicht 14).


Übersicht 14: Kommerzieller Luftverkehr auf österreichischen Flughäfen 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughafen</th>
<th>Fracht in t</th>
<th>Post in t</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ankommend</td>
<td>Abgehend</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>0,1</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Graz</td>
<td>83</td>
<td>229</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>49,4</td>
<td>-83,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Innsbruck</td>
<td>129</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>-20,7</td>
<td>-2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Klagenfurt</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Linz</td>
<td>2.175</td>
<td>3.439</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>4,0</td>
<td>23,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Salzburg</td>
<td>75</td>
<td>107</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>46,0</td>
<td>-34,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik. - Rundungsdifferenzen möglich. Beträgt der Wert weniger als die Hälfte der kleinsten ausgewiesenen Einheit (<0,5) wird in der Tabelle der Wert 0 angegeben.
Fracht und Postaufkommen seit 1955 gestiegen; Flughafen Wien mit Abstand am bedeutendsten


Wurden zu Beginn der Aufzeichnungen im Jahr 1955 über den Flughafen Wien lediglich 1,6 Mio. kg auf dem Luftweg befördert, waren es 2013 etwas mehr als 200 Mio. kg. Das Luftpostaufkommen, das seit jeher zum überwiegenden Großeil vom Flughafen Wien abgewickelt wird, veränderte sich im gleichen Zeitraum weni-

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Alle Flughäfen</th>
<th>Flughafen Wien</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Fracht</td>
<td>Post</td>
</tr>
<tr>
<td>1955</td>
<td>1.812,9</td>
<td>403,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1960</td>
<td>4.691,4</td>
<td>1.283,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1965</td>
<td>11.424,4</td>
<td>2.545,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1970</td>
<td>22.836,5</td>
<td>3.547,2</td>
</tr>
<tr>
<td>1975</td>
<td>29.989,3</td>
<td>3.958,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1980</td>
<td>44.957,3</td>
<td>5.234,1</td>
</tr>
<tr>
<td>1985</td>
<td>58.439,3</td>
<td>6.957,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1990</td>
<td>79.995,1</td>
<td>7.729,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1995</td>
<td>110.338,0</td>
<td>6.779,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2000</td>
<td>134.127,1</td>
<td>8.752,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td>196.308,3</td>
<td>12.634,1</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>245.944,3</td>
<td>12.495,4</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>210.468,3</td>
<td>11.722,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Das NST/R-Kapitel 9 „Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und sonstige transportgüter“ machte mit 167,9 Mio. kg den größten Anteil (93,9%) der beförderten Güter aus. Weitere 3,9% entfielen auf das NST/R-Kapitel 8 „Chemische Erzeugnisse“ (7,0 Mio. kg) und 1,1% auf das Kapitel 0 „Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere“ (2,0 Mio. kg) (Übersicht 16).

Da detaillierte Informationen zur Fracht nur vom Flughafen Wien übermittelt werden, können die Zuordnungen zur Gütersystematik NST/R auch nur für diesen Flughafen vorgenommen werden. Eine diesbezügliche Analyse der beförderten Luftfracht deutet dabei darauf hin, dass auf dem Luftweg hauptsächlich an Wert bedeutende Güter befördert wurden.

Wie in Grafik 22 ersichtlich, lag der Mittelwert des Frachttaufkommens im Jahr 2009 mit rund 18.600 t unter jenen der Jahre 2010 (18.740 t) und 2011 (17.200 t), jedoch über den Mittelwerten der Jahre 2012 (15.400 t) und 2013 (15.430 t).

Übersicht 16: Transportaufkommen nach NST/R-Kapiteln am Flughafen Wien 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel der NST/R</th>
<th>Fracht in Mio. kg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere</td>
<td>1,96</td>
</tr>
<tr>
<td>1 Nahrungs- und Futtermittel</td>
<td>1,50</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Feste Brennstoffe</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Erdöl- und Kohleerzeugnisse</td>
<td>0,03</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Erze und Metallabfälle</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Metallerzeugnisse</td>
<td>0,50</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Mineral. Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien</td>
<td>0,01</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Düngemittel</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Chemische Erzeugnisse</td>
<td>6,95</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und sonstige Transportgüter</td>
<td>167,87</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik. - Die Langtitel der NST/R Kapitel befinden sich im Anhang.
Die Jahresmittelwerte der in Österreich eingeladenen Luftpost lagen im Zeitraum von 2009 bis 2012 immer über 1.000 kg, wobei der höchste Wert im Jahr 2011 mit 1.129 kg erreicht wurde. 2013 sank der Jahresmittelwert auf 974 kg und lag damit um 11,1% unter jenem von 2012 (Grafik 23).

1.6 Rohrleitungsverkehr

Große Zunahmen 2013: Transportaufkommen +19,4%, Transportleistung +17,8%

Das Transportaufkommen lag im Berichtsjahr 2013 mit insgesamt 73,7 Mio. t um 12,0 Mio. t bzw. 19,4% über dem Wert des Vorjahres. Dies ist auf Zunahmen sowohl bei Erdöl um 23,8% (2012: -3,4%) auf 39,3 Mio. t wie auch bei Erdgas um 15,0% (2012: -5,6%) auf 34,4 Mio. t zurückzuführen (Übersicht 17).

Auch für die Transportleistung im Inland wurden Zuwächse registriert. Der Gesamtwert stieg um...
2.697 Mio. tkm auf 17.839 Mio. tkm, was einem Plus von 17,8% im Vergleich zum Vorjahr entsprach. Im Bereich Erdöl wurde ein Anstieg um 17,4% auf 8.392 Mio. tkm errechnet (2012: -1,1%), im Bereich Erdgas betrug die Zunahme 18,1% auf 9.447 Mio. tkm (2012: -7,5%) (Übersicht 17).
2 Personenverkehr

2.1 Schienenverkehr

Mit 274,3 Mio. Fahrgästen wurden 2013 um 4,4% mehr befördert als 2012. (siehe Übersicht 18)


Die Personverkehrsleistung lag mit insgesamt 11,9 Mrd. pkm um 5,2% über der des Vorjahres, womit 89,2% (2012: 90,3%) vom inländischen Haupteisenbahnunternehmen erbracht wurden.

Die gesamte Betriebsleistung der Personenzüge betrug im Jahr 2013 105,0 Mio. Zug-km, was einer Abnahme von 0,1% gegenüber 2012 entsprach.


2.2 Kommerzieller Luftverkehr


Der erwähnte leichte Rückgang an Flugbewegungen lässt sich nicht auf die einzelnen Flughäfen übertragen.

Übersicht 18: Betriebs- und Verkehrsleistungen im Personenverkehr auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Beförderer</th>
<th>Betriebsleistung</th>
<th>Fahrgäste</th>
<th>Personenkilometer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Zug-km</td>
<td>Anteil in %</td>
<td>Mio.</td>
</tr>
<tr>
<td>Inländisches Haupteisenbahnunternehmen</td>
<td>91.219.551</td>
<td>86,8</td>
<td>233</td>
</tr>
<tr>
<td>Sondern Eisenbahnunternehmen aus dem In- und Ausland</td>
<td>13.816.266</td>
<td>13,2</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>105.035.817</td>
<td>100</td>
<td>274</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergleich zum Vorjahr in %</td>
<td>-0,1</td>
<td>4,3</td>
<td>5,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik; Schienen Control GmbH. - Rundungsunterschieden möglich.
Während in Klagenfurt, Linz und Wien die Anzahl der Flüge (-8,9%, -6,1% und -5,5%) im Vergleich zu 2012 abnahmen und es zu Rückgängen (-7,5%, -11,8% und -0,7%) des Passagieraufkommens kam, zeigte die Entwicklung in den Bundesländerflughäfen Salzburg und Graz ein anderes Bild: eine Zunahme der Flugbewegungen (+5,5% und +1,9%) bei gleichzeitiger Abnahme der Fluggäste (-0,2% und -5,3%). Lediglich auf dem Flughafen Innsbruck konnten mit weniger durchgeführten Flügen (-2,9%) mehr Passagiere (+5,4%) als im Jahr davor befördert werden.

Analysiert man dieses Ergebnis getrennt nach Linien- und Gelegenheitsverkehr, so zeigt sich, dass das niedrigere Fluggastaufkommen sowohl auf den Linienverkehr als auch auf den Gelegenheitsverkehr zurückzuführen war, wenngleich dieses in unterschiedlichem Ausmaß (-0,4% bzw. -9,3%) ausfiel.

Auf den Linienverkehr entfielen im Berichtsjahr 272.925 Flüge (Anteil: 94,0%) und knapp 24,7 Mio. (Anteil: 93,9%) Fluggästen. Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich die Zahl der Flugbewegungen um 11.621 und die Zahl der Fluggäste um rund 0,1 Mio. Auf den Gelegenheitsverkehr entfielen 17.556 (-2,098) bzw. 6,0% der Flugbewegungen und 1,6 Mio. (-165.150) bzw. 6,1% der Fluggäste. In relativen Zahlen ausgedrückt, waren bezogen auf die Flugbewegungen und die Anzahl der Passagiere die Rückgänge im Gelegenheitsverkehr mit 10,7% und 9,3% stärker als im Linienverkehr mit 4,1% und 0,4%.
Entwicklung der Flugbewegungen in den letzten 5 Jahren


Für das Jahr 2013 wurde ein durchschnittlicher Wert von 24.207 Flugbewegungen pro Monat betreffend den kommerziellen Luftverkehr errechnet (Grafik 25), die unter jenen der Vorjahre lag. Das durchschnittliche monatliche Fluggastaufkommen lag wie im Jahr davor bei rund 2,2 Mio. und lässt auf eine neuerlich verbesserte Auslastung der eingesetzten Luftfahrzeuge schließen (Grafik 26).

Durchschnittliche Anzahl der Passagiere pro Flug seit 2009 um mehr als ein Viertel gestiegen

In Grafik 27 sind die Anzahl der Flüge dem Fluggastaufkommen innerhalb der letzten fünf Jahre gegenübergestellt. Während sich die Anzahl der Flüge...

Rund vier von fünf Flügen (79,6%; 2012: 80,4%) bzw. Passagieren (83,5%; 2012: 83,3%) entfielen auf den Flughafen Wien. Daneben war fast jeder Dritte (30,9%) der rund 11,0 Mio. in Wien abgefertigten Fluggäste zugleich auch ein Transferpassagier.

Fast 85% der Passagiere hatten Endziele in Europa 84,5% der rund 13,1 Mio. auf den inländischen Flughäfen im Jahr 2013 abgefertigten Passagiere im Linien- und Gelegenheitsverkehr hatten Endziele in Europa. 8,1% der Passagiere hatten Asien als Endziel, 4,7% Amerika, 2,4% Afrika und 0,3 Australien (Übersicht 21).

Der Anteil der Passagiere, die nach Afrika flogen war mit 19,0% im Gelegenheitsverkehr deutlich höher als im Linienverkehr mit 1,4%. Dieser anteilsmäßige Unterschied erklärt sich durch den Tourismus nach Nordafrika (z.B. Ägypten oder Tunesien), der zum Großteil im Gelegenheitsverkehr abgewickelt wurde.

In Grafik 30 sind detailliert die End- und Streckenziele im Linienverkehr dargestellt, wobei die Europäische Union (EU) als Zielregion (Anteil Endziel: 65,4% bzw. Anteil Streckenziele: 70,6%) dominierte. Rechnet man die europäischen Staaten, die nicht Teil der EU waren, sowie die Russische Föderation zu diesen Anteilen hinzu, so machten diese 84,7% bzw. 90,4% aus.

Nach der weltweiten Betrachtung in Grafik 30 wird in Grafik 31 und Grafik 32 das Augenmerk auf Europa gerichtet. Hierbei zeigt sich deutlich, dass im Jahr 2013 Deutschland sowohl das bedeutendste Strecken- (3,3 Mio.; Anteil: 29,3%) als auch Endziel (2,6 Mio.; Anteil: 24,7%) für Fluggäste aus Österreich im Linienverkehr war.

Das Balkendiagramm (Grafik 33) der 2013 aus Österreich abfliegenden Fluggäste im Linien- und Gelegenheitsverkehr nach Endzielen in Europa verdeutlicht dies nochmals. In der EU lagen die Endziele der Flugreisenden vor allem in Deutschland (2,59 Mio. bzw. Anteil 23,3% aller in Österreich abgefertigten Fluggäste), im Vereinigten Königreich (fast 817.000; Anteil 7,4%) und in Spanien (707.000; Anteil 6,4%). Einen Anteil in Höhe von über 5% erreichte aber auch Italien mit fast 610.000 Fluggästen.

Beim den nicht zur Europäischen Union gehörenden Ländern lagen die Endziele am häufigsten in der Türkei, der Schweiz und in Russland mit Anteilen von 5,4%, 5,2% und 4,8%.

London war 2013 die häufigste Endzieldestination im Linienverkehr 2013 waren die fünf bedeutendsten Endziele im Linienverkehr London, Frankfurt, Düsseldorf, Berlin und
Grafik 30: Linienverkehr – Endziele und Streckenziele der von Österreich abfliegenden Passagiere 2013

Anteile in Prozent

<table>
<thead>
<tr>
<th>Endziel</th>
<th>Streckenziel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Österreich</td>
<td>3,4</td>
</tr>
<tr>
<td>EU 28 (ohne Ö)</td>
<td>62,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Russ. Föderation 1)</td>
<td>7,0</td>
</tr>
<tr>
<td>übriges Europa</td>
<td>12,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Afrika</td>
<td>1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Naher Osten</td>
<td>3,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Asien</td>
<td>4,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Australien</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordamerika</td>
<td>4,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelamerika</td>
<td>0,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Südamerika</td>
<td>0,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Endziel / Streckenziel

Anzahl der Passagiere

8.105.177
4.000.000
2.000.000
1.000.000
500.000
100.000

Insgesamt 12.363.227 Passagiere

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik. 1) Ohne Georgien
Grafik 31: Linienverkehr: Europäische Streckenziele der von Österreich abfliegenden Passagiere 2013

Grafik 32: Linienverkehr: Europäische Endziele der von Österreich abfliegenden Passagiere 2013
Zürich, auf die zusammen fast 2,4 Mio. beförderte Fluggäste entfielen (Grafik 34 bzw. Tabelle 84 im Tabellenteil).

Im Gelegenheitsverkehr mit insgesamt etwas weniger als 0,8 Mio. Fluggästen entfielen 44,2% auf die Destinationen Antalya, gefolgt von Hurghada, London, Manchester und Sharm el Sheikh, (Grafik 35 bzw. Tabelle 87 im Tabellenteil dieser Publikation).


Mit 427.462 beförderten Personen im Jahr 2013 wurde im Vergleich zu 2003 aber auch eine bemerkenswerte Steigerung (+283.050 bzw. +196,0%) im Flugverkehr mit Bulgarien registriert. Positiv entwickelte sich auch das Passagieraufkommen mit 295.040 Beförderungen von und nach Polen, was einer Zunahme um 46,9% entsprach.

Der anteilmäßig nur geringe Verkehr zwischen den Ländern Österreich und Estland war jedoch rückläufig. Im Vergleich mit dem Jahr 2003 wurden 2013 mit 5.288 Passagieren um 4.052 weniger gezählt, was einer Abnahme von 43,4% gleichkam.


Grafik 38 zeigt die abgefertigten Passagiere (ohne Transit) am Flughafen Wien im Linienverkehr nach deren jeweiligen Streckenzielen. Die weiteren sechs „Flugsonnen“ (Grafik 39) enthalten hingegen die auf den Flughäfen Wien, Salzburg, Innsbruck, Klagenfurt,
Grafik 34: Abfliegende Fluggäste im Linienverkehr nach Flughäfen und bedeutenden Endzielen 2013

Grafik 35: Abfliegende Fluggäste nach Flughäfen im Gelegenheitsverkehr und bedeutenden Endzielen 2013


Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik.
Graz und Linz abgefertigten Passagiere im Gelegenheitsverkehr nach deren Endzielen.

63,1% aller Flugbewegungen erfolgten mit Jets


66,5% bzw. 153.640 der 231.177 Flüge, die dem Flughafen Wien zugeordnet wurden, erfolgten durch Jets. In Salzburg waren es 57,3%, in Linz 50,9%, in Graz 47,6%, in Innsbruck 46,3% und in Klagenfurt 34,1% mit 10.361, 5.208, 7.030, 5.341 und 1.600 Flügen (Grafik 37).
Verkehrsstatistik 2013 – Personenverkehr

Ausgewählte Streckenziele mit unter 80.000 beförderten Passagieren (grogenmäßig gereiht):

- Erevan 77.727
- Namiburg 76.054
- Malta 74.577
- Riga 70.625
- Chișinău 68.685
- Luxemburg 67.731
- Lyon 67.133
- Dubrovnik 65.854
- Tallinn 65.387
- Malaga 64.795
- Chicago 64.772
- Podgorica (ehem. Titograd) 63.404
- Ankara 59.711
- Erbil 59.517
- Tenerifa 57.400
- Kosice 54.767
- Leipzig 53.319
- Kishinev 53.166
- Varna 51.901
- Florința 51.386
- Vlora 50.810
- Odessa 48.727
- Las Palmas 48.540
- Drapopetovik 48.425
- Basel 47.797
- Rotterdam 47.521
- Livorno-Lemberg 41.034
- Rostov-na-Donu 40.672
- Kharkov 40.125
- Split 39.860
- Santorini 39.443
- Heraklion 39.497
- Baku 39.497
- Astana 29.859
- Tunis 29.538
- Chania 29.237
- Izmir 29.293
- Olbia 28.079
- Tripoli 24.941
- Bagdad 23.866
- Kinder 23.502
- Zakynthos 23.045
- Seoul 21.303
- Maribor 20.983
- Valencia 19.586
- Catania 16.834
- Venezia 15.775
- Bem 15.617
- Hurghada 15.324
- Sharm el Sheikh 15.210

Q: STATISTK AUSTRIA.
Grafik 39: Gelegenheitsverkehr 2013 1)
Zahl der abgefertigten Passagiere nach Endzielen

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik. - 1) Inklusive Rundflüge.
Verkehrsstatistik 2013 – Personenverkehr

Grafik 39 (Fortsetzung): Gelegenheitsverkehr 2013 1)
Zahl der abgefertigten Passagiere nach Endzielen

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik - 1) Inklusive Rundflüge.
3 Infrastruktur, Fahrzeugbestand und Betrieb

3.1 Straßenverkehr


Im fuhrgewerblichen Verkehr reduzierte sich die Menge der Lkw (ab 2 t Nutzlast) um 3,0% auf 16.635, die der Sattelzugfahrzeuge um 3,4% auf 11.084 und jene der Anhänger um 0,5% auf 26.742. Im Werkverkehr nahm der Bestand an Lkw (ab 2 t Nutzlast) um 0,7% auf 34.859 ab. Bei den Sattelzugfahrzeugen kam es hingegen zu einem Anstieg um 5,2% auf 5.095 und bei den Anhängern zu einer Zunahme um 6,3% auf 23.106 (Übersicht 22).

Die Nutzlastkapazität sank im fuhrgewerblichen Straßenverkehr bei Lkw (ab 2 t Nutzlast) um 2,7% auf 189.392 t wohingegen diese im Werkverkehr um 0,9% auf 313.268 t anstieg. Die Nutzlastkapazität der Anhänger verzeichnete einen Rückgang im fuhrgewerblichen Straßenverkehr um 0,5% auf 647.165 t jedoch einen Anstieg im Werkverkehr um 6,9% auf 425.243 t (Übersicht 22).

3.2 Schienenverkehr


Gegliedert nach Spurweiten entsprachen 5.336 km (Baulänge) und 5.222 km (Betriebslänge) der Europäischen normalspur (1.435 mm) und 316 km (Baulänge) bzw. 309 km (Betriebslänge) waren Schmalspurstrecken.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Lastkraftwagen 1)</th>
<th>Sattelzugfahrzeuge</th>
<th>Anhänger 2)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>Nutzlastkapazität</td>
<td>Nutzlastkapazität pro Lastkraftwagen in Tonnen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>18.284</td>
<td>201.018</td>
<td>11,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>17.913</td>
<td>198.630</td>
<td>11,1</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>17.670</td>
<td>197.506</td>
<td>11,2</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>17.368</td>
<td>195.524</td>
<td>11,3</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>17.150</td>
<td>194.677</td>
<td>11,4</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>16.635</td>
<td>189.392</td>
<td>11,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fuhtgewerblicher Straßenverkehrsverkehr

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Anzahl</th>
<th>Nutzlastkapazität</th>
<th>Nutzlastkapazität pro Lastkraftwagen in Tonnen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2008</td>
<td>35.721</td>
<td>305.649</td>
<td>8,6</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>35.594</td>
<td>308.586</td>
<td>8,7</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>35.331</td>
<td>307.798</td>
<td>8,7</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>35.482</td>
<td>312.342</td>
<td>8,8</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>35.120</td>
<td>310.529</td>
<td>8,8</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>34.859</td>
<td>313.268</td>
<td>9,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Werkverkehr

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Anzahl</th>
<th>Nutzlastkapazität</th>
<th>Nutzlastkapazität pro Anhänger in Tonnen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2008</td>
<td>35.721</td>
<td>469.546</td>
<td>13,4</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>35.594</td>
<td>471.617</td>
<td>13,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>35.331</td>
<td>472.247</td>
<td>13,6</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>35.482</td>
<td>474.474</td>
<td>13,9</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>35.120</td>
<td>475.698</td>
<td>13,9</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>34.859</td>
<td>478.529</td>
<td>14,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kraftfahrzeug-Bestandsstatistik. - 1) Lkw ≥ 2 t Nutzlast. - 2) Sattelanhänger, Satteltankanhänger und Tankanhänger ab 2 t Nutzlast, die vor dem 1.1.2004 zugelassen wurden sowie Anhänger ab 2 t Nutzlast mit höchstzulässigem Gesamtgewicht von mehr als 10 t, die ab dem 1.1.2004 zugelassen wurden.

Zum Bestand an Fahrzeugen gehörten auch 657 Triebwagen, wovon 431 elektrisch und 226 mit Dieselmotoren zu betreiben waren sowie 2.287 Personenwagen, 58 Triebzüge und 20.108 Güterwagen.


Zum Bestand an Fahrzeugen gehörten auch 657 Triebwagen, wovon 431 elektrisch und 226 mit Dieselmotoren zu betreiben waren sowie 2.287 Personenwagen, 58 Triebzüge und 20.108 Güterwagen.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Art und Spurweite</th>
<th>Streckenlänge nach Art der Geleise</th>
<th>Streckenlänge nach Spurweite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Insgesamt 2012</td>
<td>Insgesamt 2013</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Elektrifiziert</td>
<td>Nicht elektrifiziert</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.906</td>
<td>1.781</td>
</tr>
<tr>
<td>eingleisig</td>
<td>1.837</td>
<td>1.781</td>
</tr>
<tr>
<td>zweigleisig</td>
<td>2.069 -</td>
<td>2.069 -</td>
</tr>
<tr>
<td>Nebenbahnen</td>
<td>3.908</td>
<td>1.743</td>
</tr>
<tr>
<td>Schnalspur</td>
<td>1.840</td>
<td>1.743</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.068 -</td>
<td>2.068 -</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.762</td>
<td>1.610</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.065</td>
<td>2.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.137</td>
<td>1.410</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>145</td>
<td>171</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.764</td>
<td>1.572</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.068</td>
<td>2.01</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.180</td>
<td>1.374</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>145</td>
<td>171</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3.3 Luftverkehr


<table>
<thead>
<tr>
<th>Art und Spurweite</th>
<th>Lokomotiven</th>
<th>Triebwagen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Antriebsart</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Diesel</td>
<td>464</td>
<td>226</td>
</tr>
<tr>
<td>Dampf</td>
<td>14</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Hybrid</td>
<td>47</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrische Einsystemlokomotiven</td>
<td>477</td>
<td>377</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrische Mehrsystemlokomotiven</td>
<td>411</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>1.366</td>
<td>657</td>
</tr>
<tr>
<td>Spurweite</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Regelspur *)</td>
<td>1.319</td>
<td>609</td>
</tr>
<tr>
<td>Schnalspur</td>
<td>47</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>1.366</td>
<td>657</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>A</td>
<td>B</td>
<td>C</td>
<td>D</td>
<td>E</td>
<td>F</td>
<td>Ausg. Flugzeuge</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>637</td>
<td>10</td>
<td>150</td>
<td>97</td>
<td>39</td>
<td>189</td>
<td>1154</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>652</td>
<td>12</td>
<td>153</td>
<td>96</td>
<td>36</td>
<td>185</td>
<td>1157</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>660</td>
<td>12</td>
<td>160</td>
<td>91</td>
<td>43</td>
<td>189</td>
<td>1161</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>653</td>
<td>11</td>
<td>143</td>
<td>90</td>
<td>39</td>
<td>202</td>
<td>1151</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>660</td>
<td>12</td>
<td>136</td>
<td>79</td>
<td>35</td>
<td>212</td>
<td>1156</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Q: AUSTRO CONTROL bzw. für Ultraleichtflugzeuge: ÖSTERREICHISCHER AERO CLUB.

- Gewichtsklasse A: einmotorig bis 2.000 kg.
- Gewichtsklasse B: einmotorig über 2.000 kg bis 5.700 kg.
- Gewichtsklasse C: mehrmotorig bis 5.700 kg.
- Gewichtsklasse D: ein- und mehrmotorig mehr als 5.700 kg bis 14.000 kg.
- Gewichtsklasse E: mehrmotorig mehr als 14.000 kg bis 20.000 kg.
- Gewichtsklasse F: mehrmotorig über 20.000 kg.
4 Unfälle

4.1 Straßenverkehr

Im Jahr 2013 ereigneten sich laut Statistik Austria 38.502 Straßenverkehrsunfälle, bei denen 48.044 Personen verletzt wurden. Gegenüber 2012 verringerten sich sowohl die Zahl der Unfälle (-5,7%) als auch jene der Verletzten (-5,6%). Mit 455 Todesopfern gab es um 76 oder 14,3% weniger und damit nicht nur das niedrigste Ergebnis seit Beginn der Unfallstatistik im Jahr 1961, sondern auch den höchsten prozentualen Rückgang seit 17 Jahren.

Der lange, kalte Winter, Schlechtwetter in der ersten Junihälfte sowie ein trüber, regenreicher November dürften u. a. als Folge eines geringeren Verkehrsaufkommens - zum deutlichen Rückgang insbesondere der tödlich verlaufenen Unfälle beigetragen haben.


4.2 Schienenverkehr


Übersicht 26: Schwere Schienenverkehrsunfälle nach Art der Unfälle auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2012 und 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Unfallart</th>
<th>Schwere Unfälle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2012</td>
</tr>
<tr>
<td>Zusammenstöße 1)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Entgleisungen</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle an Bahnübergängen</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle mit Personenschäden 2)</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Brände in Eisenbahnhäfen</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstige Unfälle</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>106</td>
</tr>
</tbody>
</table>


4.3 Binnenschifffahrt

Im Berichtsjahr 2013 ereigneten sich auf dem österreichischen Abschnitt der Donau 25 Unfälle bzw. Vorfälle, an denen Güterfähren beteiligt waren.
Verkehrsstatistik 2013 – Unfälle

### Übersicht 27: Schwerverletzte und Getötete nach Unfallart und Personenkategorie auf dem österreichischen Hoheitsgebiet 2012 und 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Unfallart</th>
<th>Schwerverletzte</th>
<th>Getötete</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Insgesamt</td>
<td>Fahrgäste</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>Zusammenstöße ¹</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Entgleisungen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle an Bahnübergängen</td>
<td>32</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle mit Personenschäden ²</td>
<td>27</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Brände in Eisenbahnfahrzeugen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstige Unfälle</td>
<td>15</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Insgesamt</strong></td>
<td><strong>74</strong></td>
<td><strong>10</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zusammenstöße ¹</td>
<td>11</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Entgleisungen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle an Bahnübergängen</td>
<td>29</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Unfälle mit Personenschäden ²</td>
<td>28</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Brände in Eisenbahnfahrzeugen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstige Unfälle</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Insgesamt</strong></td>
<td><strong>81</strong></td>
<td><strong>16</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>


### 4.4 Luftverkehr¹²

Mit der Novelle des Luftfahrtgesetzes 2013 wurde im §136 die Verantwortung zur Führung einer Datenbank über die Ereignisse der Zivilluftfahrt per 1.10.2013 an die Autro Control übertragen. Dabei ist eine von der Europäischen Kommission zur Verfügung gestellte Software mit der Bezeichnung ECCAIRS zu benutzen.


---

¹²) Die Definitionen zu den Graden der Verletzung finden Sie im 5.4.3 zur Methodik des Luftverkehrs.
Im Folgenden sind die wichtigsten methodischen Konzepte, Definitionen und Erläuterungen zu den einzelnen Verkehrsträgern zusammenfassend dargestellt. Weitere Informationen (Metainformationen) sowie detaillierte Angaben zu den verwendeten Methoden und zur Qualität der in dieser Publikation behandelten Verkehrsstatistiken finden Sie in den Standarddokumentationen im Internet unter www.statistik.at Dokumentationen Verkehr. Die zur Erhebung verwendeten Fragebögen finden Sie unter www.statistik.at Fragebögen Unternehmen.

5.1 Straßenverkehr

5.1.1 Straßengüterverkehrsstatistik

Die Straßengüterverkehrsstatistik wird in zweifacher Weise dargestellt: Zum einen werden die Straßengüterverkehrsleistungen nationaler und europäischer Güterkraftfahrzeuge auf dem österreichischen Territorium dargestellt, zum anderen speziell die Leistungen, die von in Österreich beheimateten Unternehmen erbracht werden.

**Gesetzliche Grundlagen**


**Konsolidierte europäische Straßengüterverkehrsstatistik**

Die Güterverkehrsstatistiken werden in der Europäischen Union mit Ausnahme der Straßengüterverkehrsstatistik nach dem Territorialitätsprinzip erhoben, d.h. Fahrten und Beförderungen auf dem Hoheitsgebiet eines Landes werden beobachtet.

nicht in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen, die auf dem öster-
reichischen Hoheitsgebiet stattfinden, werden somit nicht erhoben und
stellen eine nationale Erfassungslücke dar. Allerdings werden die Fahrten
von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen, die in anderen Staaten
durchgeführt werden, sehr wohl als „Sonstiger Auslandsverkehr“
erfasst.

Entsprechend den EU-Rechtsgrundlagen erhebt jeder Mitgliedstaat sowie
Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz den Güterverkehr, der von in
dem jeweiligen Land registrierten Güterfahrzeugen durchgeführt wird,
egal auf welchem Hoheitsgebiet dieser stattfindet. Fünf Monate nach dem
Beobachtungszeitraum sind die Ergebnisse der nationalen Erhebungen in
Form von Einzeldatensätzen – d.h. Daten betreffend einzelne Fahrzeuge
(ohne die Angabe des Namens, der Anschrift und des Kennzeichens),
Fahrten und Güter - an Eurostat zu übermitteln. So erhält Eurostat von
jedem einzelnen Mitgliedstaat auch die hochgerechneten Fahrten von
Fahrzeugen dieses Landes gemeldet, die in anderen Ländern beginnen bzw. enden. Es wird somit durch eine entsprechende Zusammenführung
der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten durch Eurostat eine konsolidierte
europäische Straßengüterverkehrsstatistik erstellt.

Die durch Zusammenführung der nationalen Meldungen entstandenen
Datensätze (sogenannte D-Tabellen) werden dann den Nationalen Stati-
stischen Institutionen zur Verfügung gestellt.13 Diese können hinsichtlich
der für Österreich relevanten Daten von Statistik Austria ausgewertet wer-

13) Die Datensätze eines Berichtsjahres werden im Normalfall im August des Folgejahres an
die Mitgliedstaaten übermittelt. Dabei handelt es sich um vorläufige Ergebnisse, die erfah-
rungsgemäß von den endgültigen, welche bis zu einem Jahr später nachgereicht werden, nur
unwesentlich abweichen.
Rahmenbedingungen


- Die Erhebungsmethoden und -instrumente der teilnehmenden Staaten sind teilweise recht unterschiedlich, da es auf Basis der EU-Rechtsgrundlagen keine genauen Vorgaben gibt. Eine Vereinheitlichung erfolgt ausschließlich über Empfehlungen\textsuperscript{14}. Umfassende und detaillierte Angaben, wie die Erhebungen in den einzelnen teilnehmenden Staaten umgesetzt werden, können in einem Handbuch zum Straßengüterverkehr, das Eurostat zur Verfügung stellt, nachgelesen werden\textsuperscript{15}.


- Da die Gewichtseinheit der EU-Tabellen im Transportaufkommen ein Zentner (100 kg) ist bzw. bei der Transportleistung ein Tonnenkilometer, kommt es zu Rundungsfehlern, die dazu führen, dass die EU-Werte für in Österreich registrierte Güterkraftfahrzeuge von den nationalen Werten leicht abweichen. Z.B. wurden 2010 für den grenzüber schreitenden Empfang 12.162.973 t und 5.371 Mio. tkm (Inlands- und Auslands-tkm) national ausgewiesen, aus den Eurostat Tabellen ergaben sich jedoch 12.165.052 t und 5.313 Mio. tkm. In der Darstellung der Ergebnisse wurde daher so vorgegangen, dass für die in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeuge die nationalen Werte ausge-


\textsuperscript{15} Methodologies used in surveys of road freight transport in Member States and Candidate Countries – 2011 Edition – Eurostat

\textsuperscript{16} Norwegen nimmt seit 1999 an der Straßengüterverkehrserhebung teil, Liechtenstein seit 2005 und die Schweiz seit 2008.
wiesen wurden und für alle anderen Mitgliedstaaten die Werte der Eurostat-Datentabellen.

Trotz all dieser Einschränkungen ist die genauere Betrachtung der Ergebnisse der konsolidierten europäischen Güterverkehrsstatistik in jeder Hinsicht wertvoll, da so zumindest schätzungsweise Aussagen über das tatsächliche Transportaufkommen auf Österreichs Straßen – insbesondere auch des Transits – gemacht werden können.

Straßengüterverkehrsstatistik österreichischer Unternehmen

Allgemeines

Die Straßengüterverkehrsstatistik österreichischer Unternehmen, die als Stichprobenerhebung angelegt ist, erfasst Transportbewegungen von in Österreich registrierten Güterkraftfahrzeugen.

Das Stichprobenmodell


Aufgrund dieser neuen Methode reduzierten sich die erfassten Fahrzeugwochen pro Berichtsjahr von ca. 180.000 auf nur mehr rund 26.000, womit ein wesentlicher Beitrag zur Respondentenentlastung geleistet werden konnte, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der von der EU vorgegebenen Datenqualität. Die Stichprobenziehung erfolgt zudem viermal jährlich, wodurch eine größere Aktualität der Stichprobe gewährleistet ist.

Erhebungsbereich

Die Erhebung erstreckt sich auf alle in Österreich registrierten Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von mindestens zwei Tonnen und Satellzugmaschinen sowie auf alle in- und ausländischen Anhänger und Sattelauflieger, die von den erwähnten inländischen Fahrzeugen gezogen werden.

Ausgenommen sind landwirtschaftliche Fahrzeuge und solche von Einrichtungen der Gebietskörperschaften, ausländischen Vertretungen und Organisationen sowie Militärfahrzeuge, Fahrzeuge der Feuerwehren, der Fahrschulen, rein privat genutzte Fahrzeuge und jene der exterritorialen Organisationen. Transporte die ausschließlich innerhalb nicht öffentlicher Bereiche (wie z.B. Werksgeländen, Baustellen, landwirtschaftlichen Flächen) stattfinden sind ebenfalls nicht zu melden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten bilden die Standorte des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (URS) der Statistik Austria, die in der Bestandsdatei der Kraftfahrzeuge mit mindestens einem Lkw mit zwei oder mehr Tonnen Nutzlast oder mindestens einem Satellzugfahrzeug aufscheinen. Für die Stichprobenauswahl wird die nach der EU-Einheiten-Verordnung (VO (EWG) Nr. 696/93 des Rates vom 15.3.1993 betreffend die statistischen Einheiten für die Beobachtung und Analyse der Wirtschaft in der Gemeinschaft, ABl. 1993 L76/5) örtlich definierte Standorte als Einheit herangezogen.
Erhebungsmerkmale

Berichtswoche, Kennzahl (KZ-R) des Standortes, Fahrzeugart, polizeiliches Kennzeichen, Fuhrwerke/Werkverkehr, Jahr der Erstzulassung des Kraftfahrzeugs, höchstzulässiges Gesamtgewicht in Kilogramm (kg), Nutzlast in kg, Anzahl der Radachsen, Kilometerstand am Beginn der Berichtswoche, Kilometerstand am Ende der Berichtswoche.


Erhebung und Aufarbeitung

Die Teilerhebung des Straßengüterverkehrs erfolgt als Primärstatistik. Für die Stichprobenauswahl wird ab dem Berichtsjahr 2006 das Kraftfahrzeug als statistische Einheit herangezogen.

Die Auswahl der Fahrzeuge wird quartalsweise durchgeführt. Je Quartal werden 6.500 Fahrzeuge (Lastkraftwagen ab zwei Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge) gezogen. Alle ausgewählten Fahrzeuge ein und derselben Standorte erhalten auch dieselbe Berichtswoche zugewiesen. Pro Standort wird eine fiktive Nutzlast (Summe der Nutzlasten der Lastkraftwagen, der Anhänger und der Sattelauflieger plus der Summe der höchstzulässigen Gesamtgewichte der Sattelzugfahrzeuge) errechnet. Diese Gesamtnutzlast dient zur Einteilung des Standortes in drei Nutzlastklassen: „Unter 10t“, „10 bis unter 100t“, „100t und mehr“.

Diese Aufteilung des Stichprobenumfangs auf die drei Nutzlastklassen gewährleistet auch im neuen Stichprobenmodell, dass Standorte der Nutzlastklasse 1 in der Regel nur einmal in vier Jahren in die Stichprobe gelangen. Die der Nutzlastklasse 2 und 3 werden maximal einmal pro Quartal für eine Berichtswoche zur Meldung verpflichtet.

Die Respondenten erhalten postalisch zu jedem ausgewählten Straßen­güterfahrzeug zwei Erhebungsformulare zugeschickt: Ein Formular A für die Struktur- und Betriebsdaten des Kraftfahrzeugs sowie für die Leistungsdaten und ein Formular B für Strukturdaten der Anhänger und Auflieger. Gleichzeitig haben die Respondenten auch die Möglichkeit mittels Web-Fragebogen oder individualisiertem Excel-Formular ihre Daten an die Statistik Austria zu übermitteln. Mehr als 40% der Respondenten wählen derzeit bereits die Möglichkeit des Web-Fragebogens als Meldemedium.


Plausibilität
Das umfangreiche mehrstufige Plausibilitätsverfahren unterliegtständigen Verbesserungen und Ergänzungen. Die durchzuführenden Korrekturen erfolgen sowohl automatisch (z. B. Leerfahrtenergänzung) als auch händisch, wobei letztere sowohl formale, inhaltliche und logische Fehler umfassen.

Genauigkeit der Ergebnisse
Die Genauigkeit der Ergebnisse (bei 95% statistischer Sicherheit) liegt ca. im Bereich von +/-3,1% für die Gesamttonnage, +/-2,3% für die Gesamttonnenkilometer, und +/-2,3% für die Anzahl der beladenen Fahrten.

Im Straßenverkehr verwendete Bezeichnungen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fuhrwerblicher Güterverkehr</th>
<th>Werkverkehr</th>
<th>Lastkraftwagen</th>
<th>Sattelzugfahrzeug</th>
<th>Sattelanhänger</th>
<th>Nutzlast</th>
</tr>
</thead>
</table>

5.1.2 Kfz-Bestand

Im Rahmen der Kfz-Zulassungsstatistik werden alle Neu- und Gebrauchszulassungen erhoben. Es fließen nur jene Kraftfahrzeuge und Anhän-
Kraftfahrzeuge und Anhänger, die nicht für öffentliche Straßen zugelassen sind (z. B. Baustellenfahrzeuge, Busse am Flughafengelände die kein Kennzeichen benötigen und daher nicht zugelassen sind) werden nicht erfasst. Ebenso nicht enthalten sind Fahrzeuge mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 10 km/h.

Als neuzugelassene Fahrzeuge werden alle fabriksneuen Fahrzeuge bezeichnet, die erstmals in Österreich zugelassen werden.

Unter den Gebrauchszulassungen werden alle zugelassenen Fahrzeuge geführt, die bereits zu einem früheren Zeitpunkt in Österreich oder im Ausland zugelassen waren.

Als Kraftfahrzeug bezeichnet man jedes nicht an Gleise gebundene Landfahrzeug (Straßenfahrzeug), das sich mit Hilfe eines ein- oder angebauten Motors aus eigener Kraft fortbewegt. Zu den Kraftfahrzeugen zählen u.a. einspurige Kraftfahrzeuge wie Motorräder, Personenkraftwagen (Pkw), Lastkraftwagen (Lkw), Kraftomnibusse, Zugmaschinen, Sonderkraftfahrzeuge wie Abschleppwagen, Fahrzeugkräne, etc.

Als Anhänger werden jene Fahrzeuge bezeichnet, die von Kraftfahrzeugen gezogen werden. Je nach Zugfahrzeug unterscheidet man zwischen Pkw-, Lkw-, Sattel-, Wohn- und Traktoranhänger, gezogenen Arbeitsmaschinen, etc.


5.1.3 Verkehrsunfälle

Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf Straßen mit öffentlichem Verkehr Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest ein in Bewegung befindliches Fahrzeug beteiligt war. Als Straßen mit öffentlichem Verkehr gelten solche, die von jedermann unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Privatstraßen, Feldwegen, Parkgaragen, eigenen Gleiskörpern, etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst.

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des StGB.

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstorben sind.

Als unfallbeteiligte Personen gelten alle verletzten und getöteten Lenker, Mitfahrer und Fußgänger; alle unverletzten Lenker sowie alle unverletzten Mitfahrer und Fußgänger, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beigetragen haben.

Aufgrund der geänderten Erhebungsmethode ist ein direkter Vergleich der Ergebnisse vor 2012 mit jenen ab 2012 nicht zulässig!

5.2 Eisenbahnverkehr

5.2.1 Schienengüterverkehrsstatistik

Allgemeines

Die Schienengüterverkehrsstatistik ist aufgrund nationaler und internationaler Rechtsgrundlagen zu führen.

Erhebung 1984 bis 2005


Erhebung 2006 bis 2012


Erhebung ab 2013

Um einer Empfehlung Eurostats für eine einheitliche Vorgangsweise bei den Schienengüterverkehrserhebungen in der Europäischen Union (EU)

Im Tabellenteil dieser Publikation werden Detaildaten aller österreichischen Eisenbahnunternehmen in aggregierter und anonymisierter Form zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus werden die Verkehrsleistungen der in- und ausländischen EVU im Textteil gesondert behandelt.

**Gesetzliche Grundlagen**


**Erhebungsbereich, Erhebungseinheit**

Die Erhebung erstreckt sich auf Unternehmen, welche auf österreichischem Hoheitsgebiet Schienengüterverkehr betreiben.

**Erhebungsmerkmale (Güterverkehr bzw. kombinierter Güterverkehr)**

Erhebung und Aufarbeitung

Die Vollerhebung des Schienengüterverkehrs erfolgt als Primärstatistik. Die Anlieferung der Daten erfolgt quartalsweise auf elektronischem Weg.

Datenerfassung

Die mittels Excel-Formularen elektronisch übermittelten Daten werden nach den vorgegebenen Grundsätzen der Plausibilität innerhalb der Fachabteilung bearbeitet und wenn nötig korrigiert.

Genauigkeit der Ergebnisse

Die volle Erhebungsgenauigkeit ist durch die Art der Erhebung gegeben.

Im Eisenbahnverkehr verwendete Bezeichnungen


Eine Lokomotive ist ein Eisenbahntriebfahrzeug, welches ausschließlich zur Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen genutzt wird. Lokomotiven werden nach ihrer Antriebsart in Dampf-, Elektro- und Diesellokomotiven unterschieden.

Ein Triebwagen ist ein Eisenbahntriebfahrzeug zur Beförderung von Fahrgästen oder Gütern auf der Schiene.


Ein Güterwagen ist ein der Güterbeförderung dienendes Eisenbahnfahrzeug. Ein Gepäckwagen ist ein Eisenbahnwagen zur Beförderung von Reisegepäck.

Postwagen

Unter Postwagen sind Eisenbahnwagen zu verstehen, in denen die Bearbeitung von Postsendungen erfolgt.

5.2.2 Personenverkehr

Zum Personenverkehr werden vom österreichischen Haupteisenbahnunternehmen vierteljährlich Quartalsdaten per E-Mail an Statistik Austria geschickt. Die Daten der restlichen Respondenten werden einmal jährlich von der Schienen-Control GmbH an Statistik Austria übermittelt.

Die Fahrgastzahlen des Haupteisenbahnunternehmens werden dabei mit Hilfe der folgenden Systeme und Methoden generiert:

- mofas (modulares Fahrgasterfassungssystem): Hierbei erfolgt eine Ein-/Aussteigendenzählung pro Zug, welche flächendeckend mehrmals pro Jahr durchgeführt wird.
- supernova (Simulationsmodell zur Untersuchung der Personenverkehrsnachfrage bei Optimierung des Verkehrsangebots): Supernova
ist ein Nachfragesimulationsmodell anhand von Fahrplanangebot und Tagesganglinien. Das Modell wurde vom Haupteisenbahnunternehmen gemeinsam mit dem BMVIT erarbeitet.

- **Verkaufsstatistik**
- Zählungen durch Zugbegleiter im Nah- und Fernverkehr
- Daten aus Verbundquellen

In den übermittelten Fahrgastzahlen sind alle Beförderungsfälle der Schiene abgebildet. Die Meldungen umfassen insbesondere Fahrgastzahlen der Schnellbahnen und Regionalzüge sowie von Fahrgästen mit Fahrausweisen von Verkehrsverbünden und Zeitkarten.

Grundsätzlich handelt es sich bei den gemeldeten Daten um „Echtdata", nur in jenen Fällen wo nicht zeitgerecht ausreichend Daten zur Verfügung stehen bzw. wo bei bestimmten Fahrkartenangeboten die Reisehäufigkeit nicht zweifelsfrei feststeht, fließen respondentenseitig auch Hochrechnungsdaten in die Fahrgastzählung mit ein. Detaillierte Informationen hierzu liegen der Statistik Austria nicht vor.

**Erhebungsmerkmale**
Zahl der Fahrgäste, Transportleistung (Personenkilometer) auf der Inlandstrecke.

5.2.3 **Bestand und Betrieb**

Die von Statistik Austria benötigten Daten zu Bestand (zum Stichtag 31. Dezember des Vorjahres) und Betrieb (im Berichtsjahr) werden einmal im Jahr von der Schienen-Control GmbH an die Statistik Austria per E-Mail übermittelt.

**Erhebungsmerkmale**
Bau- und Betriebslängen des Schienennetzes nach Gleisanzahl, Spurweite und Stromversorgung

**Infrastrukturmerkmale**

Zahl der Lokomotiven, Triebwagen, Triebzüge nach Antriebsart und Spurweite, Zahl der Personenwagen, Güterwagen nach Wagenart, Zahl der Sitzplätze nach Klasse und Wagenart

**Bestandsmerkmale**

Triebfahrzeug-, Wagen-, Zug- und Bruttotonnenkilometer nach Zugart und Antriebsart

**Fahrbetriebsmerkmale**

5.2.4 **Verkehrsunfälle**

Erfasst werden Unfälle auf dem österreichischen Hoheitsgebiet, die durch die Bundesanstalt für Verkehr gesammelt und als Verwaltungsdaten an Statistik Austria zur Weitergabe an Eurostat übermittelt werden. Nähere Informationen zur Bundesanstalt für Verkehr finden sich im Internet unter versa.bmvit.gv.at Schienenverkehr.

Jeder Unfall, an dem mindestens ein in Bewegung befindliches Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist und bei dem mindestens eine Person schwer verletzt oder getötet wird oder der erhebliche Sachschäden am Fahrzeugbestand, an den Gleisen, an anderen Anlagen bzw. in der Umgebung oder aber eine beträchtliche Störung des Verkehrs zur Folge hat gilt als schwerer Unfall. Unfälle in Werkstätten, Vorratslagern und Betriebswerken sind ausgenommen.
Unfälle mit Beteiligung von Gefahrguttransporten sind alle Unfälle oder Zwischenfälle, die gemäß RID/ADR, Abschnitt 1.8.5, meldepflichtig sind.

Schwereverletzte
Alle Verletzten, die nach einem Unfall für mehr als 24 Stunden in ein Krankenhaus eingewiesen werden gelten als Schwerverletzte. Ausgenommen sind Personen, die einen Selbstmordversuch unternommen haben.

Getötete
Unter Getötete sind alle Personen zu verstehen, die entweder unmittelbar nach einem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben. Ausgenommen sind Personen, die Selbstmord begangen haben.

5.3 Binnenschifffahrt

5.3.1 Gütertransporte von in- und ausländischen Schiffen auf der Donau (inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal)

Allgemeines
Durch die Güterverkehrserhebung auf dem Verkehrsträger Donau (inkl. Rhein-Main-Donau-Kanal), die als Vollerhebung angelegt ist, werden Transportbewegungen auf dem österreichischen Teil der Donau erfasst.

Gesetzliche Grundlagen


Erhebungsbereich, Erhebungseinheit
Der Güterverkehr auf dem österreichischen Teil der Donau bezieht sich auf die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von der Erhebung sind Schiffe mit weniger als 50 t Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden und Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattsschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

Erhebungsmerkmale
Wasserfahrzeug (Name, Nummer), Gattung des Wasserfahrzeugs, Tragfähigkeit in Tonnen, Maschineneinrichtung in kW (bei Selbstfahrern), Nationalität (Registerort und -staat).
Erhebung und Aufarbeitung
Die **Vollerhebung** des Güterverkehrs auf der Donau ist eine Primärstatistik. Die Mitwirkungspflichtigen der einzelnen Ein- und Ausladehäfen sowie die auskunftspflichtigen Umschlagtreibenden übermitteln monatlich Daten entweder mittels Meldeformularen oder auf elektronischem Weg.

Die einlangenden Daten/Berichte werden auf ihre Vollzählig- und Vollständigkeit geprüft und erfasst, wobei die vorgegebenen Grundsätze der Plausibilität maßgebend sind.

**Plausibilität**
Die Plausibilitätsprüfung erfolgt automatisch bei der Datenerfassung, die mittels Eingabeapplikation durchgeführt wird.

**Genauigkeit der Ergebnisse**

**Weitere in der Binnenschifffahrt verwendete Bezeichnungen**
Ein **Ro/Ro-Schiff** ist ein Motorschiff oder Leichter für den Transport rollender Güter, die über eine Rampe in bzw. auf das Fahrzeug gelangen und dieses ebenso wieder verlassen (Roll-on/Roll-off).

Unter **Ro/Ro-Verkehr** wird der Transport rollender Güter (Lastkraftwagen, Sattelauflieger) mittels Ro/Ro-Schiffen verstanden.

**Fahrtmerkmale**

**Gütermerkmale**

**Unternehmen und Hochgewichtung im Transitverkehr**
5.3.2 Verkehrsunfälle

Erfasst werden Unfälle auf dem österreichischen Hoheitsgebiet, die durch die Bundesanstalt für Verkehr gesammelt und an Statistik Austria übermittelt werden. Nähere Informationen zur Bundesanstalt für Verkehr finden sich im Internet unter versa.bmvi.gv.at Schifffahrt.

5.4 Luftverkehr

Allgemeines

Kommerzieller Luftverkehr


Allgemeine Luftfahrt

Der Luftverkehr der Allgemeinen Luftfahrt (Gewerblicher und nichtgewerblicher Luftverkehr; Motor- und Segelflugbetrieb) wird in Form jährlicher Meldungen erfasst. Diese werden von den jeweiligen Luftfahrzeughaltern bzw. den Betreibern der Flugplätze und Hubschrauberlandeplätze an Statistik Austria übermittelt. Neben der Ergänzung des Zahlenbildes über den kommerziellen Verkehr liefern diese Daten auch Informationen über die Betriebsleistungen der für die Allgemeine Luftfahrt zur Verfügung stehenden Einrichtungen.

Rechtsgrundlagen


5.4.1 Kommerzieller Luftverkehr

Erhebungsbereich

Der Erhebungsbereich des kommerziellen Luftverkehrs (Linien- und Gelegenheitsverkehr) erstreckt sich auf in- und ausländische Verkehrsflugzeuge mit einem höchstzulässigen Abfluggewicht von mindestens 5.700 kg, die auf den österreichischen Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg starten oder landen.

(Beförderungen mittels Lkw zwischen Flughäfen) nicht in die Berechnungen einbezogen wird.

Überflüge, die über das österreichische Territorium erfolgen, sind nicht Teil der Zivillufthafstatistik. In den Angaben zu beförderten Transitpassagieren (Durchgangsverkehr ohne Änderung der Flugnummer) sind keine Transferfluggäste (Durchgangsverkehr mit einem Wechsel der Flugnummer) enthalten. Im Zusammenhang mit den ankommenden Flugpassagieren können keine Aussagen über die ursprünglichen Herkunftsorte der Personen getroffen werden. Ebenfalls nicht erfasst werden bewertete Größen (auch nicht, wenn diese direkt mit dem Transport unmittelbar zusammenhängen, wie z.B. der Wert der transportierten Güter) noch Angaben zu Beschäftigten (Beschäftigungsstatistik).

Auch Angaben zum Motiv oder Zweck der Reise, zu soziodemographischen Merkmalen der Reisenden oder sonstige Informationen, die mit touristischen Leistungen im Zusammenhang stehen, werden nicht erfasst. Externe Effekte des Luftverkehrs (Lärm, Schadstoffausstoß usw.) sind ebenfalls nicht Gegenstand der erwähnten Erhebungen.


Erhebung und Aufarbeitung
Die Luftverkehrsstatistik, die zugleich eine Primärstatistik ist, wird als Vollerhebung geführt. Daten, die sich auf den kommerziellen Luftverkehr beziehen, werden monatlich von den Verwaltungseinrichtungen der sechs österreichischen Flughäfen auf elektronischem Weg an die Statistik Austria gesandt.


Plausibilität
Nach erfolgter Datenerfassung werden die einzelnen Datensätze automatisch auf Plausibilität geprüft, zum Teil automatisch korrigiert, bzw. anschließend über eine Bildschirmapplikation berichtet.

Erklärungen
Tabellen, welche die Verkehrsströme der Fluggäste zeigen, können in Bezug auf ihre Verkehrsrichtungen nach den folgenden drei Betrachtungsweisen gegliedert sein:

Strecke Wien - Zürich enthalten. Die Streckenstatistik gibt somit Auskunft über die Anzahl der Passagiere auf einzelnen Strecken, die von einem bestimmten Flughafen aus zum ersten Landehafen führen.

Streckenzielstatistik

• Nach den Streckenzielflughäfen (Streckenzielstatistik; vgl. dazu z.B. Tabelle 112). Hier werden die abgefertigten Fluggäste nach jenen Flughäfen ausgewiesen, auf denen sie das Flugzeug verlassen, gleichgültig ob dieser das erreichte Endziel darstellt oder ob er nur als Umsteigeflughafen dient.

Endzielstatistik

• Nach dem Endziel der Fluggäste (Endzielstatistik). Auskunft über das bekannte Endziel der Passagiere - unabhängig davon, über welchen etwaigen anderen Flughafen der Endzielflughafen erreicht wurde - gibt Tabelle 85.

Folgendes fiktives Beispiel dient der weiteren Erklärung:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Strecke: Wien - Zürich</th>
<th>Fluggäste</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Streckenstatistik</td>
<td>468.219</td>
</tr>
<tr>
<td>Streckenzielstatistik</td>
<td>453.329</td>
</tr>
<tr>
<td>Endzielstatistik</td>
<td>378.550</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Für den Flughafen Zürich wurden in Wien 453.329 Passagiere abgefertigt, wobei diese Fluggäste mittels Direktflug oder auch indirekt über einen sonstigen Flughafen nach Zürich gelangten. Im Zusammenhang mit einer Direktverbindung wäre zu beachten, dass jene Passagiere, die direkt von Wien nach Zürich reisten, auch im Ergebnis der Streckenstatistik, also in den 468.219 beförderten Personen, enthalten sind.


Genauigkeit der Ergebnisse
Durch die Vollerhebung ist die volle Erhebungsgenauigkeit gegeben.

5.4.2 Allgemeine Luftfahrt

Flugplatz, Berichtsjahr, Flugplatzhalter, Zahl der Bewegungen nach Antriebsarten (Kolben/ Turboprop, Jet, Hubschrauber) und die Zahl der Bewegungen bei grenzüberschreitenden Flügen, nach Art der Flüge (Reiseflüge, Rundflüge, sonstige Flüge) im Gelegenheitsverkehr mit Luftfahrzeugen mit einem höchstzulässigen Abfluggewicht von weniger als 5.700 kg. Zahl der Bewegungen nach Antriebsarten (Kolben/Turboprop, Jet, Hubschrauber) und die Zahl der Bewegungen bei grenzüberschreitenden Flügen, nach Art der Flüge (Privatflüge, Schulungs-, Übungs-, und Einweisungsflüge, Arbeitsflüge, Erprobungs- und Prüfflüge, zivile Behör-
denflüge, Militärflüge, sonstige Flüge) im Bereich der sonstigen Allgemeinen Luftfahrt.

Flugplatz, Berichtsjahr, Flugplatzhalter, Zahl der Abflüge im Segelflug nach Startarten (Windenschlepp-, Motorflugzeugschlepp- und Hilfsmotorstart).

Berichtsjahr, Luftfahrzeughalter, Zahl der Flugstunden (insgesamt und darunter im Ausland) und Zahl der Landungen (insgesamt und darunter im Ausland) nach Luftfahrzeugkennzeichen, Baumuster und Baujahr.

Berichtsjahr, österreichische Bedarfsflugunternehmen, Zahl der Starts, Zahl der Fluggäste und Zahl der Flugstunden nach Art der Flüge (Rundflüge, Taxiflüge, Gesellschaftsflüge, Frachtflüge), Fracht in kg nach Luftfahrzeugkennzeichen und Baumuster.

Luftfahrzeugkennzeichen, Herstellerbezeichnung, Höchstabflugmasse in kg, Luftfahrzeughalter.

**Erhebung und Aufarbeitung**

Die Luftverkehrsstatistik, die zugleich eine Primärstatistik ist, wird als Vollerhebung geführt.

Angaben zur Allgemeinen Luftfahrt werden von den Respondenten nach Ende eines Berichtsjahres entweder auf elektronischem Weg mittels Webformulare, auf dem Postweg mittels Meldeformulare oder per Telefax übermittelt.


**Plausibilität**

Nach erfolgter Datenerfassung werden die einzelnen Datensätze automatisch auf Plausibilität geprüft, zum Teil automatisch korrigiert, bzw. anschließend über eine Bildschirmapplikation berichtigt.

**Genauigkeit der Ergebnisse**

Durch die Vollerhebung ist die volle Erhebungsgenauigkeit gegeben.

### 5.4.3 Verkehrsunfälle

Die Daten zu Verkehrsunfällen umfassen Vorfälle beim Betrieb eines in das österreichische Luftfahrzeugregister eingetragenen Zivilluftfahrzeuges innerhalb und außerhalb des österreichischen Hoheitsgebietes, wenn hierbei eine Person verletzt worden ist oder ein Luftfahrzeug einen Schaden erlitten hat, sowie Vorfälle mit in Österreich verwendeten Fallschirmen. Diese wurden bis 2012 durch die Bundesanstalt für Verkehr gesammelt und als Verwaltungsdaten an Statistik Austria übermittelt.

Mit Änderung des § 136 Luftfahrtgesetz, welche am 01.10.2013 in Kraft getreten ist, kommt Österreich seiner Verpflichtung nach, Unfälle, Störungen und andere meldepflichtige Ereignisse in der Zivilluftfahrt unter Verwendung der von der Europäischen Kommission beigestellten Software in einer Datenbank zu speichern, auszuwerten und zu verarbeiten. Mit der

Tödlicher Unfall

Als tödlich wird ein Unfall bezeichnet, bei dem eine Person in einem Maß verletzt wurde, sodass sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Zeitpunkt des Unfalls aufgrund dessen verstorben.

Schwerverletzte

Alle Verletzten, die nach einem Unfall für mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach dem Unfallzeitpunkt in ein Krankenhaus eingewiesen werden, gelten als Schwerverletzte. Ebenso zählen zu den Schwerverletzten Personen, die aufgrund des Unfalls Knochenbrüche (ausgenommen einfacher Brüche beispielsweise von Fingern und Zehen), Fleischwunden welche starke Blutung, Nerven-, Muskel- oder Sehnenschäden verursachen, Verletzungen innerer Organe oder Verbrennungen zweiten oder dritten Grades an mehr als 5% der Körperoberfläche erlitten oder aufgrund des Unfalls nachweislich ansteckenden Substanzen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

5.5 Rohrleitungsverkehr

Allgemeines

Die Erhebung des Rohrleitungsverkehrs erfolgt mangels gesetzlicher Grundlagen mithilfe freiwilliger regelmäßiger Meldungen der betreibenden Unternehmen. Aus Datenschutzgründen muss auf eine detaillierte Darstellung von Verkehrsleistungen, die sich u.a. auf einzelne Verkehrsberiche beziehen, verzichtet werden.

5.6 Güterklassifikationen in der Verkehrsstatistik

NST/R


Seit Jahrzehnten beziehen sich die national veröffentlichten Daten betreffend die beförderten Güter auf den Verkehrsträgern Straße, Schiene, Binnenwasserstraße und Luft auf die Güternomenklatur NST/R.

NST 2007

Klassifizierung von Gütergruppen, auf denen die NST/R aufbaut, sind mittlerweile fast 50 Jahre alt und somit nicht mehr repräsentativ für das Wirtschaftsgeschehen der Gegenwart.


Bei den notwendigen Umcodierungen wird bei den einzelnen Verkehrsträgern wie folgt vorgegangen:

Die von den Respondenten zum Straßengüterverkehr gemachten Angaben erfolgen - basierend auf der bereits erwähnten geltenden nationalen Rechtsgrundlage - weiterhin gemäß NST/R, welche für die Datenübermittlung an Eurostat sowie zum Zweck der nationalen Veröffentlichung umcodiert (Übersicht 28) werden.


vierstelligen Codes, Papiermeldungen werden bei der Datenerfassung codiert (siehe dazu Brigitte Weninger „Güterverkehr auf der Donau 2008 bis 2012“, Statistische Nachrichten 9/2013, S. 824 ff.).

**Datenveröffentlichung**


*Auf der Homepage der Statistik Austria* gibt es einen eigenen Bereich zum Thema Verkehr, [www.statistik.at](http://www.statistik.at) – Statistiken – Verkehr, der in entsprechenden Unterbereichen ausführliche Informationen zu jedem Verkehrsträger zur Verfügung stellt.

Detailldaten zu allen Verkehrsträgern (ausgenommen Rohrleitungen) in Form von unterjährigen und jährlichen Zeitreihensegmenten stehen auch in der *Statistischen Datenbank STATcube* zu Verfügung. Ein Großteil dieser Informationen steht unentgeltlich zur Verfügung, für spezielle, sehr detaillierte Abfragen, kann ein Abonnement erworben werden.

Darüber hinaus gibt es drei *Schnellberichte*, in welchen spezielle Ergebnisse in komprimierter und unkommentierter Form zeitnahe dargestellt werden:

- Schnellbericht 3.6: „Güterverkehr – Verkehrsleistungen“ – jährlich
- Schnellbericht 3.8: „Güterverkehr auf der Straße – Strukturdaten“ – jährlich
- Schnellbericht 4.5: „Güterverkehr auf der Donau“ – monatlich


Auf Wunsch werden auch *kostenpflichtige Sonderauswertungen* durchgeführt.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Abteilung</th>
<th>Langtext</th>
<th>NST 2007</th>
<th>NST 2007 Abteilung</th>
<th>zugeordnete NST/R-Gruppen</th>
<th>NST/R-Gruppen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>01</td>
<td>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</td>
<td>00 00 00</td>
<td>Schiff 00</td>
<td>Lebende Tiere</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>01 01 01</td>
<td>Straße 01</td>
<td>Getreide</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>02 02 02</td>
<td>Schiene 02</td>
<td>Kartoffeln</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>03 03 03</td>
<td>Schiene 03</td>
<td>Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>05 05 05</td>
<td>Schiene 05</td>
<td>35% aus 05 (90%) aus 05 Holz und Kork</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>06 06 06</td>
<td>Schiene 06</td>
<td>Zuckerrüben</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>09 09 09</td>
<td>Schiene 09</td>
<td>Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>02</td>
<td>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</td>
<td>21 21 21</td>
<td>Schiff 21</td>
<td>Steinkohle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>22 22 22</td>
<td>Straße 22</td>
<td>Braunkohle und Torf</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>31 31 31</td>
<td>Schiene 31</td>
<td>Rohes Erdöl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>33 33 33</td>
<td>Schiene 33</td>
<td>Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>03</td>
<td>Erze, Steine und Erden; sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</td>
<td>41 41 41</td>
<td>Schiff 41</td>
<td>Eisenerze</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>45 45 45</td>
<td>Straße 45</td>
<td>NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>61 61 61</td>
<td>Schiene 61</td>
<td>Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>62 62 62</td>
<td>Schiene 62</td>
<td>Salz, Schwefelkies, Schwefel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>63 63 63</td>
<td>Schiene 63</td>
<td>Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>71 71 71</td>
<td>Schiene 71</td>
<td>Natürliche Düngemittel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>04</td>
<td>Nahrungs- und Genussmittel</td>
<td>11 11 11</td>
<td>Schiff 11</td>
<td>Zucker</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>12 12 12</td>
<td>Straße 12</td>
<td>Getränke</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>13 13 13</td>
<td>Schiene 13</td>
<td>Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>14 14 14</td>
<td>Schiene 14</td>
<td>Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungs- und Konsumverbrauchsmittel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>16 16 16</td>
<td>Schiene 16</td>
<td>Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserver) und Hopfen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>17 17 17</td>
<td>Schiene 17</td>
<td>Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>18 18 18</td>
<td>Schiene 18</td>
<td>Ölsaaten, Ölrübe und Fette</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>05</td>
<td>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</td>
<td>04 04 04</td>
<td>Schiff 04</td>
<td>Spinnstoffe und Textilabfälle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>96 96 96</td>
<td>Schiene 96</td>
<td>Leder, Textilien, Bekleidung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>06</td>
<td>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</td>
<td>- 65% aus 05</td>
<td>Schiff</td>
<td>Holz und Kork</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>84 . . .</td>
<td>Schiene 84</td>
<td>Zellstoff, Altpapier</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>97 49% aus 97</td>
<td>Schiene 97</td>
<td>Sonstige Halb- und Fertigwaren</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>07</td>
<td>Kölkereierzeugnisse und Mineralölzeugnisse</td>
<td>23 23 23</td>
<td>Schiff 23</td>
<td>Koks</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>32 32 32</td>
<td>Straße 32</td>
<td>Kraftstoffe und Heizöl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>34 34 34</td>
<td>Schiene 34</td>
<td>Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>08</td>
<td>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</td>
<td>72 72 72</td>
<td>Schiff 72</td>
<td>Chemische Düngemittel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>81 81 81</td>
<td>Schiene 81</td>
<td>Chemische Grundstoffe</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>82 82 82</td>
<td>Schiene 82</td>
<td>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>83 83 83</td>
<td>Schiene 83</td>
<td>Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>89 89 89</td>
<td>Schiene 89</td>
<td>Sonstige chemische Erzeugnisse</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>09</td>
<td>Sonstige Mineralerzeugnisse</td>
<td>64 64 64</td>
<td>Schiff 64</td>
<td>Zement, Kalk</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>65 65 65</td>
<td>Schiene 65</td>
<td>Gips</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>69 69 69</td>
<td>Schiene 69</td>
<td>Andere bearbeitete Baustoffe</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>95 95 95</td>
<td>Schiene 95</td>
<td>Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Abteilung</td>
<td>NST 2007</td>
<td>NST 2007 Abteilung</td>
<td>zugeordnete NSTR-Gruppen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>51</td>
<td>51</td>
<td>51</td>
<td>Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>52</td>
<td>52</td>
<td>52</td>
<td>Halbzeug aus Stahl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>53</td>
<td>53</td>
<td>53</td>
<td>Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>54</td>
<td>54</td>
<td>54</td>
<td>Stahbleche, Bandstahl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>55</td>
<td>55</td>
<td>55</td>
<td>Rohre u.ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>56</td>
<td>56</td>
<td>56</td>
<td>NE-Metalle und NE-Metalthalbzeug</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrozählerzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>92</td>
<td>92</td>
<td>92</td>
<td>Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>93</td>
<td>93</td>
<td>93</td>
<td>Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Fahrzeuge</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>91</td>
<td>91</td>
<td>91</td>
<td>Fahrzeuge und Beförderungsmittel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Möbel; Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>51% aus 97</td>
<td>Sonstige Halb- und Fertigwaren</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</td>
<td>46</td>
<td>46</td>
<td>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelsäureschüttung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>NACE 3811</td>
<td>84</td>
<td>Zellstoff, Altspäne</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>NACE 3812</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Post, Pakete</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>NACE 5310</td>
<td>nicht belegt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>NACE 5320</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Geräte und Material für die Güterbeförderung</td>
<td>910</td>
<td>19% aus 99</td>
<td>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Den Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt beförderter Gepäck; zum Zweck der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>21% aus 99</td>
<td>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>40% aus 99</td>
<td>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Nicht identifizierbare Güter; Güter, die sich aus irgend einem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können</td>
<td>99</td>
<td>20% aus 99</td>
<td>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Sonstige Güter a. n. g.</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>nicht belegt</td>
<td>nicht belegt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Hinweis zu den Tabellen


Einige dieser Excel-Tabellen können unentgeltlich heruntergeladen werden:

- Tabelle 1: Güterverkehr aller Verkehrsträger nach Verkehrsbereichen in Österreich im Jahr 2013
- Tabelle 27: Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen - Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und Entfernungsstufen im Jahr 2013
- Tabelle 70: Kommerzieller Luftverkehr - Flugbewegungen und Fluggäste nach Verkehrarten 2013
- Tabelle 93: Allgemeine Luftfahrt - Verkehrsleistungen der österreichischen Bedarfsunternehmen 2009 - 2013

Diese Tabellen sind im Tabellenverzeichnis ebenfalls als Internetlink gekennzeichnet.

Zusätzlich finden sich im Internet auf der Homepage von Statistik Austria unter www.statistik.at Statistiken Verkehr zahlreiche Tabellen, die ebenfalls unentgeltlich zur Verfügung stehen.


Weitere Informationen dazu finden sich auf der Homepage von Statistik Austria.
### Struktur der NST 2007

<table>
<thead>
<tr>
<th>01</th>
<th>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>01.1</td>
<td>Getreide</td>
</tr>
<tr>
<td>01.2</td>
<td>Kartoffeln</td>
</tr>
<tr>
<td>01.3</td>
<td>Zuckerrüben</td>
</tr>
<tr>
<td>01.4</td>
<td>Anderes frisches Obst und Gemüse</td>
</tr>
<tr>
<td>01.5</td>
<td>Forstwirtschaftliche Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>01.6</td>
<td>Lebende Pflanzen und Blumen</td>
</tr>
<tr>
<td>01.7</td>
<td>Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs</td>
</tr>
<tr>
<td>01.8</td>
<td>Lebende Tiere</td>
</tr>
<tr>
<td>01.9</td>
<td>Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh</td>
</tr>
<tr>
<td>01.A</td>
<td>Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs</td>
</tr>
<tr>
<td>01.B</td>
<td>Fische und Fischereierzeugnisse</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>02</th>
<th>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>02.1</td>
<td>Kohle</td>
</tr>
<tr>
<td>02.2</td>
<td>Erdöl</td>
</tr>
<tr>
<td>02.3</td>
<td>Erdgas</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>03</th>
<th>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf, Uran- und Thoriumerze</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>03.1</td>
<td>Eisenerze</td>
</tr>
<tr>
<td>03.2</td>
<td>NE-Metalle (ohne Uran- und Thoriumerze)</td>
</tr>
<tr>
<td>03.3</td>
<td>Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale</td>
</tr>
<tr>
<td>03.4</td>
<td>Salz und Natriumchlorid; Meerwasser</td>
</tr>
<tr>
<td>03.5</td>
<td>Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>03.6</td>
<td>Uran- und Thoriumerze</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>04</th>
<th>Nahrungs- und Genussmittel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>04.1</td>
<td>Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>04.2</td>
<td>Fisch und Fischarten, verarbeitet und haltbar gemacht</td>
</tr>
<tr>
<td>04.3</td>
<td>Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht</td>
</tr>
<tr>
<td>04.4</td>
<td>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</td>
</tr>
<tr>
<td>04.5</td>
<td>Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis</td>
</tr>
<tr>
<td>04.6</td>
<td>Mahl- und Schäl- und Mühlen- und Mühlen-erzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel</td>
</tr>
<tr>
<td>04.7</td>
<td>Getränke</td>
</tr>
<tr>
<td>04.8</td>
<td>Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)</td>
</tr>
<tr>
<td>04.9</td>
<td>Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>05</th>
<th>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>05.1</td>
<td>Textilien</td>
</tr>
<tr>
<td>05.2</td>
<td>Bekleidung und Pelzwaren</td>
</tr>
<tr>
<td>05.3</td>
<td>Leder und Lederwaren</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>06</th>
<th>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>06.1</td>
<td>Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)</td>
</tr>
<tr>
<td>06.2</td>
<td>Papier, Pappe und Waren daraus</td>
</tr>
<tr>
<td>06.3</td>
<td>Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>07</th>
<th>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>07.1</td>
<td>Kokereierzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>07.2</td>
<td>Flüssige Mineralölerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>07.3</td>
<td>Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>07.4</td>
<td>Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Verkehrsstatistik 2013 – Anhang

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kategorie</th>
<th>Erklärung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>08</td>
<td>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>08.1</td>
<td>Chemische Grundstoffe, mineralisch</td>
</tr>
<tr>
<td>08.2</td>
<td>Chemische Grundstoffe, organisch</td>
</tr>
<tr>
<td>08.3</td>
<td>Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)</td>
</tr>
<tr>
<td>08.4</td>
<td>Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen</td>
</tr>
<tr>
<td>08.5</td>
<td>Pharmazeutische und parchemische Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>08.6</td>
<td>Gummi- oder Kunststoffwaren</td>
</tr>
<tr>
<td>08.7</td>
<td>Spalt- und Brutstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>09</td>
<td>Sonstige Mineralerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>09.1</td>
<td>Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>09.2</td>
<td>Zement, Kalk, gebrannter Gips</td>
</tr>
<tr>
<td>09.3</td>
<td>Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</td>
</tr>
<tr>
<td>10.1</td>
<td>Rohreisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)</td>
</tr>
<tr>
<td>10.2</td>
<td>NE-Metalle und Halbzeug daraus</td>
</tr>
<tr>
<td>10.3</td>
<td>Rohre und Rohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke</td>
</tr>
<tr>
<td>10.4</td>
<td>Stahl- und Leichtmetalldauerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>10.5</td>
<td>Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente, Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</td>
</tr>
<tr>
<td>11.1</td>
<td>Land- und forstwirtschaftliche Maschinen</td>
</tr>
<tr>
<td>11.2</td>
<td>Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)</td>
</tr>
<tr>
<td>11.3</td>
<td>Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen</td>
</tr>
<tr>
<td>11.4</td>
<td>Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.</td>
</tr>
<tr>
<td>11.5</td>
<td>Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte</td>
</tr>
<tr>
<td>11.6</td>
<td>Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)</td>
</tr>
<tr>
<td>11.7</td>
<td>Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse, optische Erzeugnisse; Uhren</td>
</tr>
<tr>
<td>11.8</td>
<td>Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Fahrzeuge</td>
</tr>
<tr>
<td>12.1</td>
<td>Erzeugnisse der Automobilindustrie</td>
</tr>
<tr>
<td>12.2</td>
<td>Sonstige Fahrzeuge</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>13.1</td>
<td>Möbel</td>
</tr>
<tr>
<td>13.2</td>
<td>Sonstige Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>14.1</td>
<td>Hausmüll und kommunale Abfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>14.2</td>
<td>Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Post, Pakete</td>
</tr>
<tr>
<td>15.1</td>
<td>Post</td>
</tr>
<tr>
<td>15.2</td>
<td>Pakete, Päckchen</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Geräte und Material für die Güterbeförderung</td>
</tr>
<tr>
<td>16.1</td>
<td>Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer</td>
</tr>
<tr>
<td>16.2</td>
<td>Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbefugte Güter a.n.g.</td>
</tr>
<tr>
<td>17.1</td>
<td>Privates Umzugsgegut</td>
</tr>
<tr>
<td>17.2</td>
<td>Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden</td>
</tr>
<tr>
<td>17.3</td>
<td>Fahrzeuge in Reparatur</td>
</tr>
<tr>
<td>17.4</td>
<td>Ausrüstungen, Geräte</td>
</tr>
<tr>
<td>17.5</td>
<td>Sonstige nichtmarktbefugte Güter a.n.g.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>-----------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Sammelgut</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</td>
</tr>
<tr>
<td>19.1</td>
<td>Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern</td>
</tr>
<tr>
<td>19.2</td>
<td>Sonstige nicht identifizierbare Güter</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Sonstige Güter a.n.g.</td>
</tr>
<tr>
<td>20.0</td>
<td>Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Struktur der NST/R

<table>
<thead>
<tr>
<th>Klasse</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere</td>
</tr>
<tr>
<td>00</td>
<td>Lebende Tiere</td>
</tr>
<tr>
<td>01</td>
<td>Getreide</td>
</tr>
<tr>
<td>02</td>
<td>Kartoffeln</td>
</tr>
<tr>
<td>03</td>
<td>Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse</td>
</tr>
<tr>
<td>04</td>
<td>Spinnstoffe und Textilabfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>05</td>
<td>Holz und Kork</td>
</tr>
<tr>
<td>06</td>
<td>Zuckerrüben</td>
</tr>
<tr>
<td>09</td>
<td>Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Andere Nahrungs- und Futtermittel</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Zucker</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Getränke</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Futtermittel und Nahrungsmittelaufbereitungen</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Feste mineralische Brennstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Steinkohle</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>Braunkohle und Torf</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Koks</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Erdöl, Mineralölzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>Rohes Erdöl</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>Kraftstoffe und Heizöl</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g.</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Erze und Metallabfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>Eisenerze</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbleug)</td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl</td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>Halbleug aus Stahl</td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>Stahlbleche, Bandstahl</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>Rohre u.ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke</td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Steine und Erden und Baustoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>61</td>
<td>Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>Salz, Schwefelkies, Schwefel</td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien</td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>Zement, Kalk</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>Gips</td>
</tr>
<tr>
<td>69</td>
<td>Andere bearbeitete Baustoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Düngemittel</td>
</tr>
<tr>
<td>71</td>
<td>Natürliche Düngemittel</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>Chemische Düngemittel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fahrzeug, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>-----------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Chemische Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>Chemische Grundstoffe</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</td>
</tr>
<tr>
<td>83</td>
<td>Grundstoffe der Kohle - und Petrochemie</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>Zellstoff, Altpapier</td>
</tr>
<tr>
<td>89</td>
<td>Sonstige chemische Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Fahrzeuge und Beförderungsmittel</td>
</tr>
<tr>
<td>91</td>
<td>Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate</td>
</tr>
<tr>
<td>92</td>
<td>Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen</td>
</tr>
<tr>
<td>94</td>
<td>Metallwaren, einschl. EBM-Waren</td>
</tr>
<tr>
<td>95</td>
<td>Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>Leder, Textilien, Bekleidung</td>
</tr>
<tr>
<td>97</td>
<td>Sonstige Halb- und Fertigware</td>
</tr>
<tr>
<td>99</td>
<td>Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Grafik 41: Flughäfen/Flugplätze in Österreich 2013

Q: STATISTIK AUSTRIA, Verkehrsstatistik.